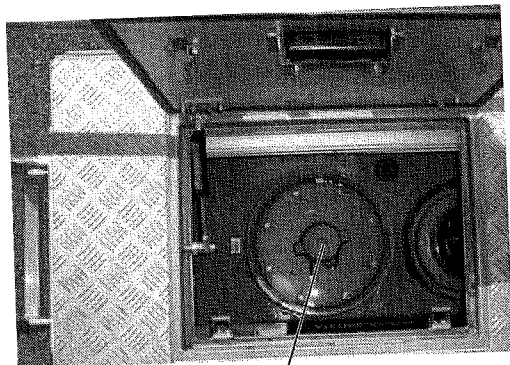




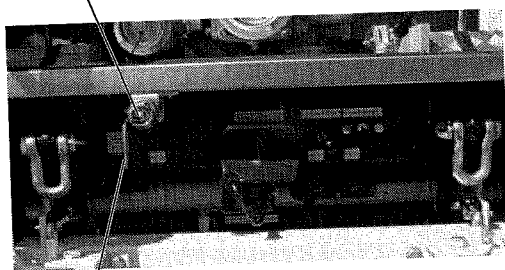
J60

Füllen des Schaummitteltanks *

Füllen über den Tankdeckel:

- Versorgungsschlauch (Schaummittel) am Anschluß (J60) ankuppeln.
- Externe Schaummittelpumpe starten (siehe Betriebsanleitung des Schaummittelpumpenherstellers).
- Während des Füllvorganges Schaummitteltankinhaltsanzeige (P2) am Pumpenarmaturenbrett überwachen, um ein Überlaufen des Schaummitteltanks zu verhindern.
- Wenn der Schaummitteltank voll ist, Schaummittelzufuhr stoppen und Schlauch abkuppeln.

J63

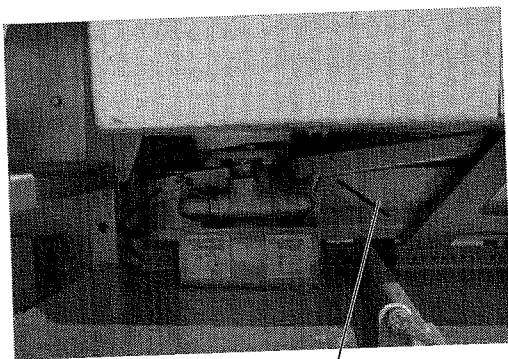


J62

Füllen über den Schaummitteltankfüll-/entleerungsanschluß:

- Versorgungsschlauch (Schaummittel) am Anschluß (J63) ankuppeln.
- Externe Schaummittelpumpe starten (siehe Betriebsanleitung des Schaummittelpumpenherstellers).
- Schaummitteltankfüll-/entleerungsventil (J62) und Hauptabsperrrventil (J59) öffnen.
- Während des Füllvorganges Schaummitteltankinhaltsanzeige (P2) am Pumpenarmaturenbrett überwachen, um ein Überlaufen des Schaummitteltanks zu verhindern.
- Wenn der Schaummitteltank voll ist, Ventil (J62) schließen.
- Schaummittelzufuhr stoppen und Schlauch abkuppeln.

Hinweis: Über den Anschluß (J63) kann der Schaummitteltank auch entleert werden.



J59

WICHTIG !

Schaummitteltankfüll- und entleerungsanschluß (J63) stets mit der Blindkupplung verschließen.

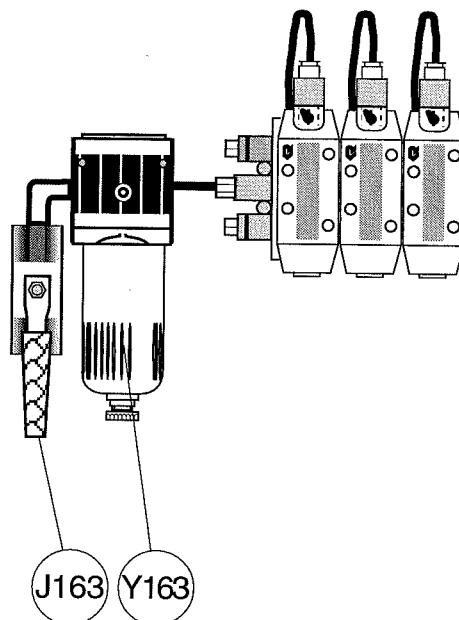


Druckluftversorgung *

Im Pumpenraum ist ein Absperrventil (J163) und ein Kondensatabscheider (Y163) für die feuerwehrtechnischen Druckluftverbraucher eingebaut.

Weitere Informationen siehe bitte Kapitel "Servicearbeiten".

Das Absperrventil (J163) trennt sämtliche feuerwehrtechnischen Druckluftverbraucher vom Fahrgestell.

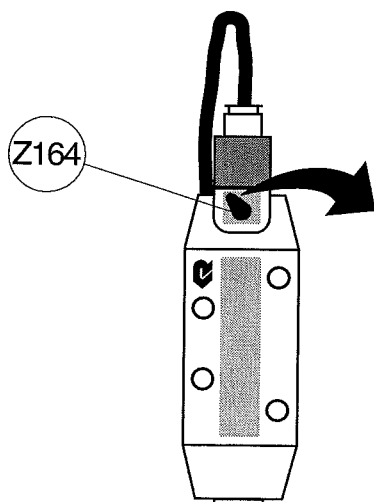


WICHTIG !

Das Absperrventil (J163), muß für den normalen Pumpenbetrieb immer offen sein!

Wird das Absperrventil (J163) geschlossen, können die Elektro-Pneumatik Ventile nicht mehr notbetätigt werden!

Das Absperrventil (J163), darf nur für Wartungs- und Reparaturarbeiten geschlossen werden!



Notbetätigung der elektropneumatischen Ventile *

Bei Ausfall eines elektrischen Wahlschalters kann das dazugehörige Pneumatikventil notbetätigt werden. Die Druckluftversorgung des Pneumatikblockes muß jedoch gewährleistet sein.

Vorgangsweise:

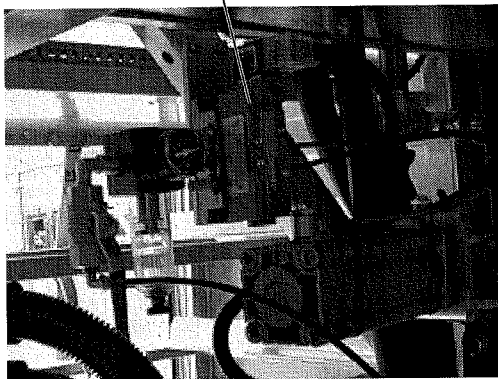
Die einzelnen Ventile sind zu einem Ventilblock zusammengefaßt und im Pumpenraum montiert. Die Ventile sind entsprechend ihrer Funktion beschriftet. Durch Drehen des kleinen schwarzen Hebels (Z164) um 90° nach rechts schaltet das Ventil.



Notbetätigung der elektropneumatischen Ventile

Beschreibung der Ventile in der Reihenfolge der Einbaulage von links nach rechts:

Ventilblock im Pumpenraum links



Y35 Ventil für Niveauregelung

Notbetätigung der Druckluftzylinder

Falls die Druckluftversorgung oder ein elektro-pneumatisches Ventil ausfällt kann der pneumatische Ventilantrieb (Druckluftzylinder) manuell betätigt werden um das Ventil zu öffnen oder zu schließen.

Vorgangsweise:

- Absperrventil (J163) schließen.
 - ◇ Die Pneumatikinstallation der Pumpenanlage wird automatisch entlüftet.
- Notbetätigungshebel auf den Ventilantrieb setzen.
- Hebel um 90° drehen um das Ventil zu betätigen.

Hinweis: Nach dem Schließen des Absperrventiles (J163) sind alle pneumatischen Antriebe manuell auszuführen. Nach dem Einsatz ist die Anlage fachgerecht instandzusetzen.

