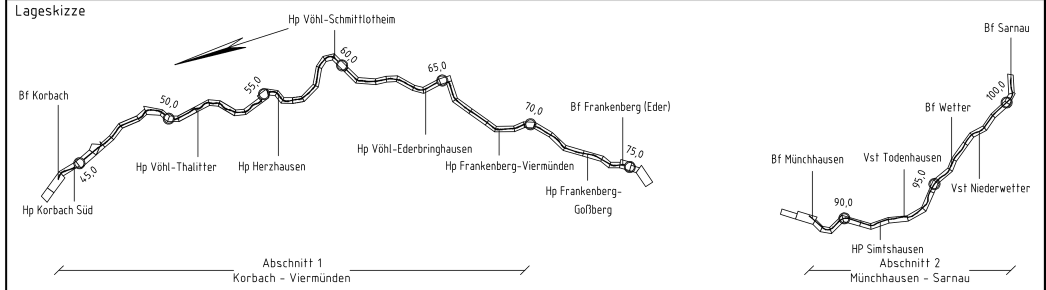
Bauwerke	EÜ Orke km 64,00266; EÜ Treisbach km 64,38331; DL km 64,44615; DL km 64,78600; DL km 65,22100; DL km 65,54600; DL km 65,72100; DL km 65,25000; DL km 66,59385	
Zeitersparnis b-Richtung in s v_{max} zu VzG		
Zeitersparnis a-Richtung in s v_{max} zu VzG	8 / 21 / 44	

Legende:

- Ist-Trassierung v_e
- Soll-Trassierung v_{max}
- VzG (a-Richtung) v_{VzG}
- VzG (b-Richtung) v_{VzG}
- Fahrdynamik gem. Ril 457.0201-2017 Anhang 2 (a-Richtung)
- Fahrdynamik gem. Ril 457.0201-2017 Anhang 2 (b-Richtung)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Lageskizze



Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Planung Erfurt (I.TV-SO-P-EF)
Weimarische Straße 43
99099 Erfurt

Erfurt,
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage-Nr.: 4.1
Auftrag-Nr.: P-EF00368

	Datum	Name
gez.	07.02.2020	Dahlke
bearb.	07.02.2020	Grenzdörfer
gepr.	07.02.2020	Witzel

Bauherr:
RegioNetz Infrastruktur GmbH
Kurhessenbahn
Rainer-Dierichs-Platz 1
34117 Kassel

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Planung Erfurt (I.TV-SO-P-EF)
Weimarische Straße 43
99099 Erfurt

Plan-Nr.: Blatt 05 von 07
Planungsphase: Machbarkeitsstudie
Planzeichen:
Blattgröße: 420 x 1350

Maßstab: 1 : 500

Streckenband
- Vorzugsvariante -
km 64,0+00 - km 68,5+00
Abschnitt 1: Korbach - Viermünden

Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF

Projekt: Beschleunigung RB 42, Streckenabschnitt Korbach - Sarnau
Strecke: Strecke 2972 Warburg (Westf) - Sarnau

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
	×		×			