Bauwerke	DL km 52,55100	EÜ Die Itter / Weg km 52,60734	DL km 52,70000	EÜ Die Itter km 52,82047	DL km 52,90400	DL km 53,17743	DL km 53,49600	DL km 53,81385	DL km 54,08200	EÜ Bach km 54,72192	EÜ Weg km 55,33161	DL km 55,51000	EÜ Bach km 56,000	DL km 56,68903	DL km 56,79200	DL km 56,96255	DL km 57,31249	DL km 57,43952	DL km 57,45000	DL km 57,52648

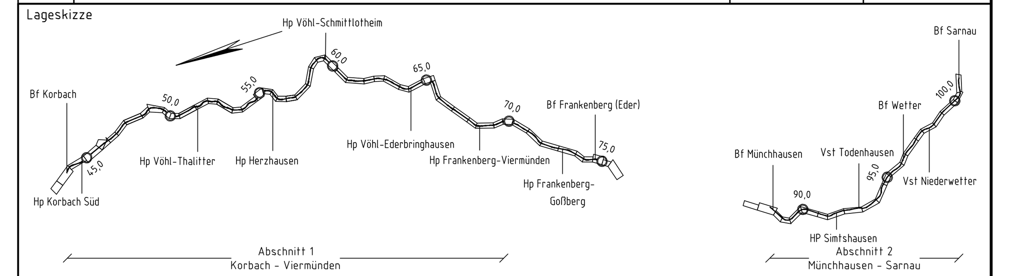
Zeitersparnis b-Richtung in s v_{max} zu VzG						
Zeitersparnis a-Richtung in s v_{max} zu VzG	15	0	0	0	7	36

Legende:

- Ist-Trassierung v_e
- Soll-Trassierung v_{max}
- VzG (a-Richtung) v_{VzG}
- VzG (b-Richtung) v_{VzG}
- Fahrdynamik gem. Ril 457.0201-2017 Anhang 2 (a-Richtung)
- Fahrdynamik gem. Ril 457.0201-2017 Anhang 2 (b-Richtung)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Lageskizze:



Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Planung Erfurt (I.TV-SO-P-EF)
Weimarische Straße 43
99099 Erfurt

Erfurt,
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
RegioNetz Infrastruktur GmbH
Kurhessenbahn
Rainer-Dierichs-Platz 1
34117 Kassel

Planung:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Planung Erfurt (I.TV-SO-P-EF)
Weimarische Straße 43
99099 Erfurt

Anlage-Nr.: 4.1
Auftrag-Nr.: P-EF00368

	Datum	Name
gez.	07.02.2020	Dahlke
bearb.	07.02.2020	Grenzdörfer
gepr.	07.02.2020	Witzel

Plan-Nr.: Blatt 03 von 07

Planungsphase: Machbarkeitsstudie

Planzeichen:

Blattgröße: 420 x 1540

Maßstab: 1 : 500

Streckenband
- Vorzugsvariante -
km 52,0+00 - km 58,0+00
Abschnitt 1: Korbach - Viermünden

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DB-REF

Projekt: Beschleunigung RB 42, Streckenabschnitt Korbach - Sarnau

Strecke: Strecke 2972 Warburg (Westf) - Sarnau

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
	×		×			