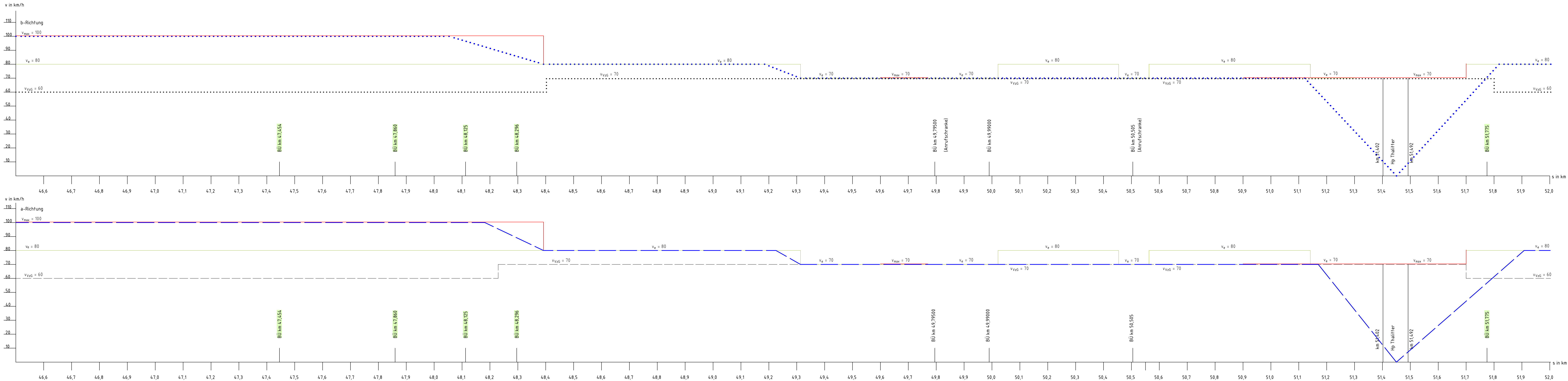




- Legende:**
- Isf-Trassierung v_e
 - Soll-Trassierung v_{max}
 - VzG (a-Richtung) v_{vzg}
 - VzG (b-Richtung) v_{vzg}
 - Fahrdynamik gem. RIL 457:0201-2017 Anhang 2 (a-Richtung)
 - Fahrdynamik gem. RIL 457:0201-2017 Anhang 2 (b-Richtung)

Bauwerke	EU Kulmbach km 47,383A SU B 222 km 47,34-937 EU Graben km 47,67125 EU Kulmbach km 48,39600 EU Kulmbach km 48,647A3 DL km 48,87722 EU Kulmbach km 48,88725 DL km 49,25000 DL km 49,42900 EU Graben km 49,77709 DL km 49,82900 EU Graben km 50,45104 DL km 50,49588 DL km 50,503A5 DL km 50,50875 Tunnelanfang km 50,51485 Tunnelende km 50,74864 EU Graben km 51,0853 Tunnelanfang km 51,17450 Tunnelende km 51,26500 SU K52 km 51,10853 DL km 51,14081 DL km 51,14527 DL km 51,19300 EU Graben km 51,68313 DL km 51,75000
Zeitersparnis b-Richtung in s v_{max} zu V_zG	
Zeitersparnis a-Richtung in s v_{max} zu V_zG	53

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Auftraggeber:	Planverfasser:	Anlage-Nr.: 4.1	
RegioNetz Infrastruktur GmbH Kurt-Hess-Bahn Rainer-Dierichs-Platz 1 34117 Kassel	DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südost Planung Erfurt (bTV-SO-P-EF) Weinmühle Straße 43 99099 Erfurt	Auftrag-Nr.: P-EF00368	
Bauherr:	Planung:	DB	
RegioNetz Infrastruktur GmbH Kurt-Hess-Bahn Rainer-Dierichs-Platz 1 34117 Kassel	DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südost Planung Erfurt (bTV-SO-P-EF) Weinmühle Straße 43 99099 Erfurt	DB	
Projekt:		Plan-Nr.: Blatt 02 von 07	
Strecke:		Planungsphase: Machbarkeitsstudie	
Strecke 2972 Warburg (Westf) - Sarrau		Planzeichen:	
Bauwerksnummer:		Blattgröße: 420 x 1540	
Kilometer:		Einwirkungen (Lastmodell):	
Kennzahl:		Höhen- und Koordinatensystem	
Barcode:		DB-REF	