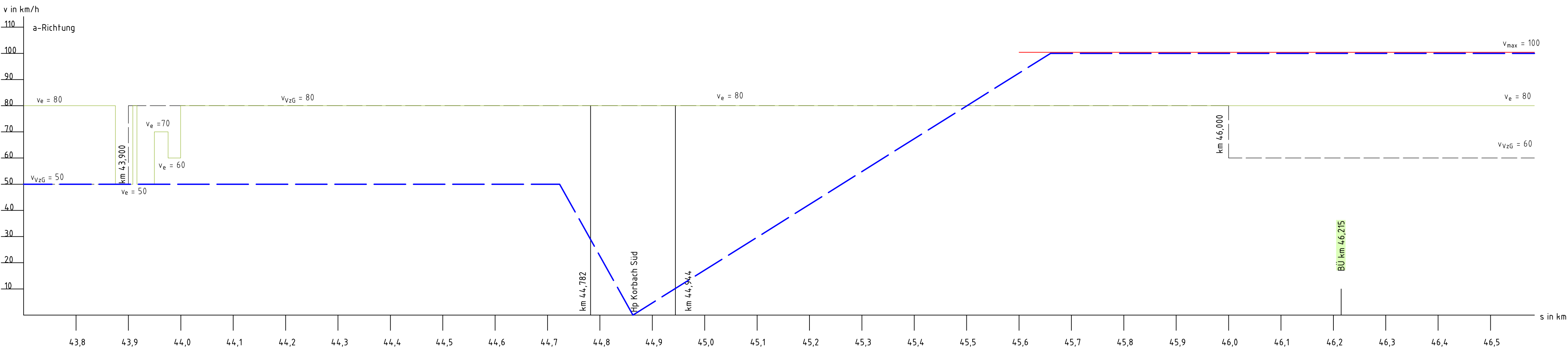
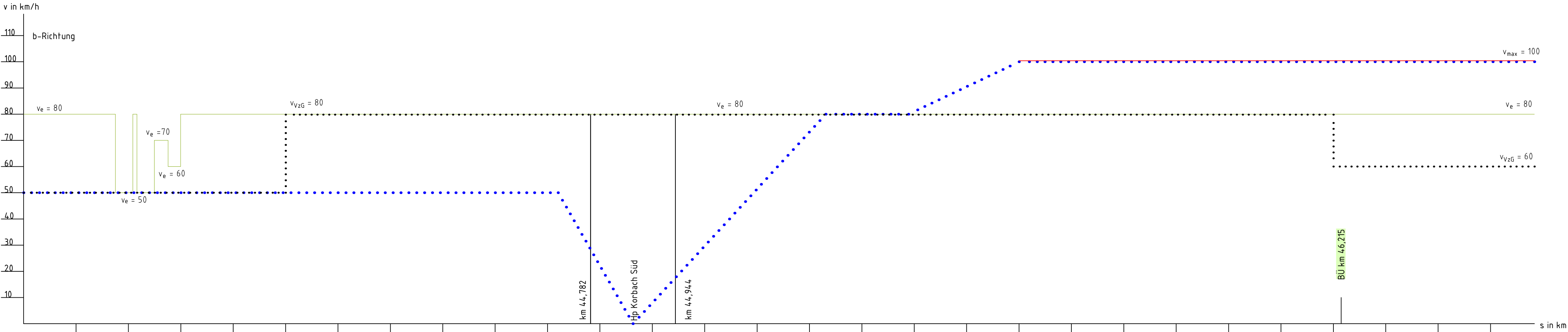




- Legende:**
- Ist-Trassierung v_e
 - Soll-Trassierung v_{max}
 - V_zG (a-Richtung) v_{zg}
 - V_zG (b-Richtung) v_{zg}
 - Fahrdynamik gem. Ril 457.0201-2017 Anhang 2 (a-Richtung)
 - Fahrdynamik gem. Ril 457.0201-2017 Anhang 2 (b-Richtung)

Bauwerke	EÜ Bahnhofssteigzugang km 43,7599	EÜ Arolser Landstraße km 43,8819	SÜ Eidinghäuser Straße km 44,1750	SÜ Strother Straße km 44,2055	Fußgängerbrücke km 44,7806	EÜ Wildunger Straße km 45,0170	EÜ Südring Korbach km 45,1839	DL km 46,1970	DL km 46,2210	DL km 46,3222
Zeitersparnis b-Richtung in s v_{max} zu V_zG										
Zeitersparnis a-Richtung in s v_{max} zu V_zG						0,0		4		

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name:

Datum:

Lageskizze

Auftragnehmer:

Planverfasser:

Anlage-Nr.: 4,1

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Planung Erfurt (I.TV-SO-P-EF)
Weimarsche Straße 43
99099 Erfurt

DB

Auftrag-Nr.: P-EF00368

Datum

Name

gez. 07.02.2020

Dahle

bearb. 07.02.2020

Grenzsdörfer

gepr. 07.02.2020

Witzel

Bauherr:

Planung:

DB

RegioNetz Infrastruktur GmbH
Kurhessenbahn
Rainer-Dierichs-Platz 1
34117 Kassel

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südost
Planung Erfurt (I.TV-SO-P-EF)
Weimarsche Straße 43
99099 Erfurt

DB

Plan-Nr.: Blatt 01 von 07

Planungsphase: Machbarkeitsstudie

Planzeichen:

Blattgröße: 420 x 970

Einwirkungen (Lastmodelle):

Maßstab:
1 : 500

Streckenband
- Vorzugsvariante -
km 43,7+00 - km 46,5+00
Abschnitt 1: Korbach - Viernünden

Höhen- und Koordinatensystem
DB-REF

Projekt:

Beschleunigung RB 42, Streckenabschnitt Korbach - Sarnau

Strecke:

Strecke 2972 Warburg (Westf) - Sarnau

Bauwerksnummer

Brückennr.

Strecke

Kilometer

Kennzahl

Barcode