

Änderungen

Die Signalgruppen- und Detektorbezeichnungen wurden zunächst gegenüber dem ursprünglichen Zustand und dann erneut gegenüber dem Lageplan vom 07.08.2013 zur Einführung einheitlicher Bezeichnungen an allen Knoten geändert.

Die Busmeldungen werden seriell verarbeitet. Die Logik wurde entsprechend geändert. Die Busmeldepunkte liegen noch nicht vor.

07/16

Die Detektorversorgung wurde mit der Geräteversorgung abgeglichen.

Die Busse wurden für eine parallele Auswertung versorgt und parametrisiert.

Eine im Gerät aufgetretene Abweichung (Protokoll vom 7.7.16) im Ablauf wurde beseitigt (Kontrolle nur durch AVT-STOYE) möglich.

Aktuelles File HZ_0303.VCE

SIGNALPROGRAMM

Planung

Stadt

Herzogenrath

Variante Nr. 0 HzP03

-Ba/So-

LSA 3

Erkenzstr. - Bardenberger Str. (L223)/

Stand: 07/2016

Schütz-von-Rode-Str. (L 232)

ÖPNV	Funktion	Meldung	K-Nr.	ID	Meldepunkt
B12 (1)	Hauptanmeldung Abmeldung	93HA12	40	34	
		93AB12	41	35	
B13 (1R)	Hauptanmeldung Abmeldung	93HA13	42	36	
		93AB13	43	37	
B21 (2)	Hauptanmeldung Abmeldung	93HA21	44	38	
		93AB21	45	39	
B23 (2L)	Hauptanmeldung Abmeldung	93HA23	46	40	
		93AB23	47	41	
B31 (3)	Hauptanmeldung Abmeldung	93HA31	48	42	
		93AB31	49	43	
B32 (3R)	Hauptanmeldung Abmeldung	93HA32	50	44	
		93AB32	51	45	

Kennzeichnung der Knotennummer für die ASEAG: tatsächliche Knotennummer + 90

SIGNALPROGRAMM Planung
Variante Nr. 0 HzP03 -Ba/So-
 Stand: 07/2016

Stadt Herzogenrath
 LSA 3 Erkenzstr. - Bardenberger Str. (L223)/
 Schütz-von-Rode-Str. (L 232)

Verkehrsstrom ↔ Signalgruppe							Zuordnung (VS-PLUS)					
VS	SG	AE	ID	SG	AE	ID	SG	AE	ID	SG	AE	ID
1	1	1										
2	2	2										
3	2L	3										
4	3	4										
5	FRb	5										
6	BLFb	6										
7	Fc1	7		FRc1	7		Fc2	9		FRc2		
8	BLFc1	8		BLFc2	10							
9	1R	11										
10	FaR	12										
11	BLFaR	13										
12	3R	14										
13	FRcR	15										
14	BLFcR	16										
Verkehrsströme ohne eigene Signalgruppe												
15	Bus12	1		1								
16	Bus13	11		1R								
17	Bus21	2		2								
18	Bus23	3		2L								
19	Bus31	4		3								
20	Bus32	14		3R								
SIGNALPROGRAMM Planung				Stadt Herzogenrath								
Variante Nr. 0 HzP03 -Ba/So-				LSA 3		Erkenzstr. - Bardenberger Str. (L223)/ Schütz-von-Rode-Str. (L 232)						
Stand: 07/2016												
Ing.-Büro GEIGER & HAMBURGIER GmbH Essen						17.12.2014		gez. Geiger		Seite 13		

Zuordnung der Programmsätze (= *.VCE Files) zu den einzelnen Programmen:

GP	RP	DP	VP	BPR	BPV	DPO	VPO	ZZ	VB	VE
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1
12	3	1	3	1	1	1	1	1	1	1
13	4	1	3	2	1	1	1	1	1	1
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0 AR	2	4	3	3	1	1	1	1	1
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bereiche für günstigste Schaltpunkte (GSP):
(ohne SG 2, Ruhebild nur 1, 1R, Fc1, Fc2, FRcR)

- RP 1 = Prg. 10 (tu = 60 s) : 50 - 60
- RP 2 = Prg. 11 (tu = 75 s) : 10 - 20
- RP 3 = Prg. 12 (tu = 90 s) : 20 - 40
- RP 4 = Prg. 13 (tu = 105 s) : 95 - 20

SIGNALPROGRAMM

Planung

Stadt

Herzogenrath

Variante Nr. 0 HzP03

-Ba/So-

LSA 3

Erkenzstr. - Bardenberger Str. (L223)/

Stand: 07/2016

Schütz-von-Rode-Str. (L 232)

Ort: Herzogenrath Erkenzstr. - Bardenberger Str. (L 223)/ LSA-Nr.: 3
Schütz-von-Rode Str. (L 232)

Bus12 = VS 15
 Linien 47, 147

Fahrtrichtung: Schulzentrum

Grünzeit 30 s
 Zeigerverzögerung 10 s
 Selbstauszählzeit 45 s/50 s/80 s (Prg 10/11/12-15)

Kanal-Nr./ Name	Funktion	Abstand zur LSA [m]	Fahrzeit [s]	Halte- Zeit [s]	Vor- bereit.- zeit [s]	Eich- Zeit [s]	Voran- zeige- Zeit [s]
40 93HA12	26 = HA	80	7	120	-	-	5
41 93AB12	45 = AB	-20	0	1	-	-	-

Bemerkungen: mit Zählen

Bus13 = VS 16
 Linie 57

**Fahrtrichtung: Rechtsabbieger in
 die L 232**

Grünzeit 30 s
 Zeigerverzögerung 10 s
 Selbstauszählzeit 45 s/50 s/80 s (Prg 10/11/12-15)

Kanal-Nr./ Name	Funktion	Abstand zur LSA * [m]	Fahrzeit [s]	Halte- Zeit [s]	Vor- bereit.- zeit [s]	Eich- Zeit [s]	Voran- zeige- Zeit [s]
42 93HA13	26 = HA	90	8	120	-	-	5
43 93AB13	45 = AB	-20	0	1	-	-	-

Bemerkungen: mit Zählen

VA = Voranmeldung
 HA = Hauptanmeldung
 NA = Notanmeldung
 AH = Schlüsselschalter (Anforderung Hand)
 HZ = Haltstellenaufenthaltszeit (15 s)

SIGNALPROGRAMM Planung
Variante Nr. 0 HzP03 -Ba/So-
 Stand: 07/2016

Stadt Herzogenrath
 LSA 3 Erkenzstr. - Bardenberger Str. (L223)/
 Schütz-von-Rode-Str. (L 232)

Ort: Herzogenrath Erkenzstr. - Bardenberger Str. (L 223)/ LSA-Nr.: 3
Schütz-von-Rode Str. (L 232)

Bus21 = VS 17
 Linie 57

Fahrtrichtung: L 223 geradeaus in
Richtung Hz-Mitte

Grünzeit 30 s
 Zeigerverzögerung 10 s
 Selbstausschaltzeit 60 s/75 s/90 s (Prg 10/11/12-15)

Kanal-Nr./ Name	Funktion	Abstand zur LSA [m]	Fahrzeit [s]	Halte- Zeit [s]	Vor- bereit.- zeit [s]	Eich- Zeit [s]	Voran- zeige- Zeit [s]
44 93HA21	26 = HA	180	13	120	-	-	5
45 93AB21	45 = AB	-20	-	1	-	-	-

Bemerkungen: mit Zählen

Bus23 = VS 18

Fahrtrichtung: Rechtseinbieger
in L 223, Rtg Schulzentrum

Grünzeit 30 s
 Zeigerverzögerung 10 s
 Selbstausschaltzeit 45 s/50 s/80 s (Prg 10/11/12-15)

Kanal-Nr./ Name	Funktion	Abstand zur LSA * [m]	Fahrzeit [s]	Halte- Zeit [s]	Vor- bereit.- zeit [s]	Eich- Zeit [s]	Voran- zeige- Zeit [s]
46 93HA23	26 = HA	180	13	120	1	-	5
47 93AB23	45 = AB	-20	-	1	-	-	-

Bemerkungen: mit Zählen

VA = Voranmeldung
 HA = Hauptanmeldung
 NA = Notanmeldung
 AH = Schlüsselschalter (Anforderung Hand)
 HZ = Haltstellenaufenthaltszeit (15 s)

SIGNALPROGRAMM Planung
Variante Nr. 0 HzP03 -Ba/So-
 Stand: 07/2016

Stadt Herzogenrath
 LSA 3 Erkenzstr. - Bardenberger Str. (L223)/
 Schütz-von-Rode-Str. (L 232)

Ort: Herzogenrath Erkenzstr. - Bardenberger Str. (L 223)/ LSA-Nr.: 3
Schütz-von-Rode Str. (L 232)

Bus31 = VS 19

Fahrtrichtung: L 223 Richtung
Richtung Hz-Mitte

Grünzeit 30 s
 Zeigerverzögerung 10 s
 Selbstauszählzeit 60 s/70 s/90 s/110 s (Prg 10/11/12,13/15)

Kanal-Nr./ Name	Funktion	Abstand zur LSA * [m]	Fahrzeit [s]	Halte- Zeit [s]	Vor- bereit.- zeit [s]	Eich- Zeit [s]	Voran- zeige- Zeit [s]
48 93HA31	26 = HA	90	8	120	-	-	5
49 93AB31	45 = AB	-20	-	1	-	-	-

Bemerkungen: mit Zählen

Bus 32 = VS 20

Fahrtrichtung: Linksabbieger von
L 223 in L 232

Grünzeit 30 s
 Zeigerverzögerung 10 s
 Selbstauszählzeit 60 s/70 s/90 s/110 s (Prg 10/11/12,13/15)

Kanal-Nr./ Name	Funktion	Abstand zur LSA * [m]	Fahrzeit [s]	Halte- Zeit [s]	Vor- bereit.- zeit [s]	Eich- Zeit [s]	Voran- zeige- Zeit [s]
50 93HA32	26 = HA	90	8	120	-	-	5
51 93AB32	45 = AB	-20	-	1	-	-	-

Bemerkungen: mit Zählen

VA = Voranmeldung
 HA = Hauptanmeldung
 NA = Notanmeldung
 AH = Schlüsselschalter (Anforderung Hand)
 HZ = Haltstellenaufenthaltszeit (15 s)

SIGNALPROGRAMM

Planung

Stadt

Herzogenrath

Variante Nr. 0 HzP03 -Ba/So-
 Stand: 07/2016

LSA 3
 Erkenzstr. - Bardenberger Str. (L223)/
 Schütz-von-Rode-Str. (L 232)