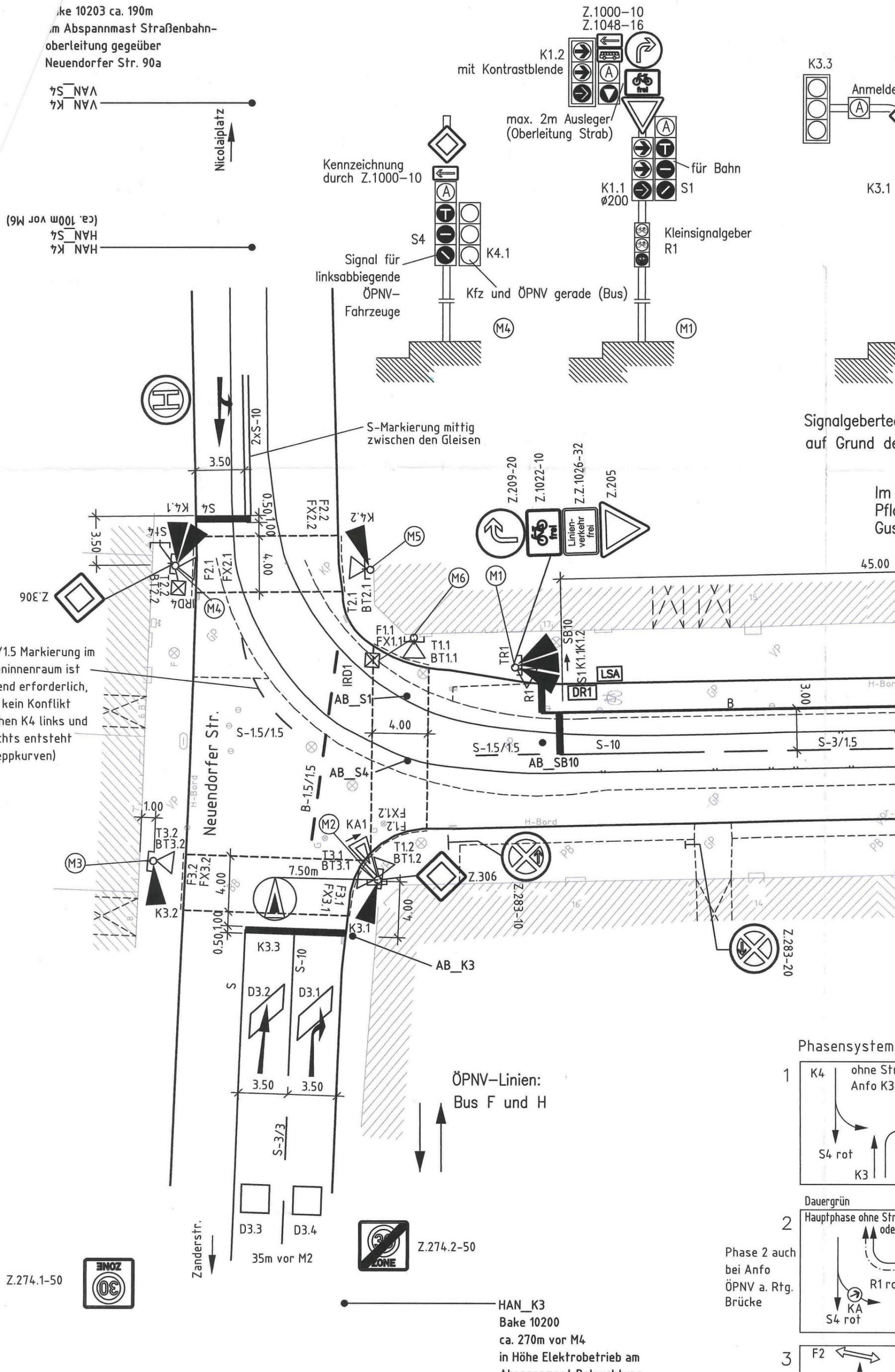
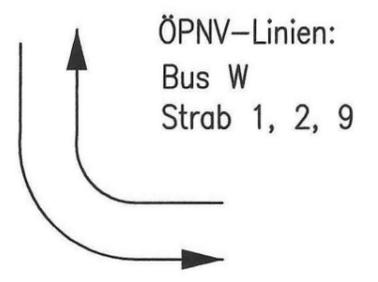
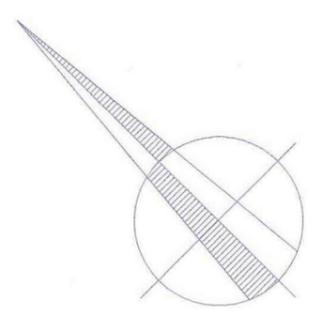
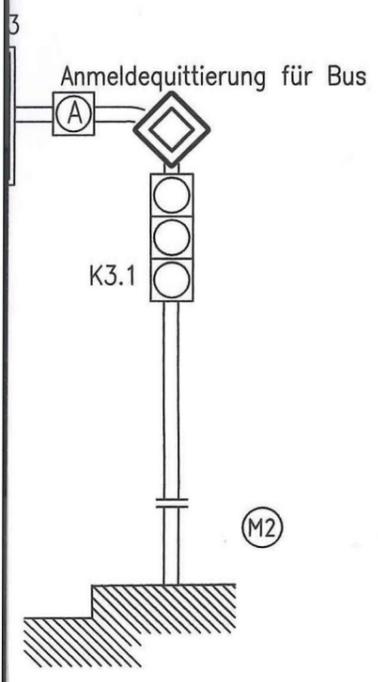


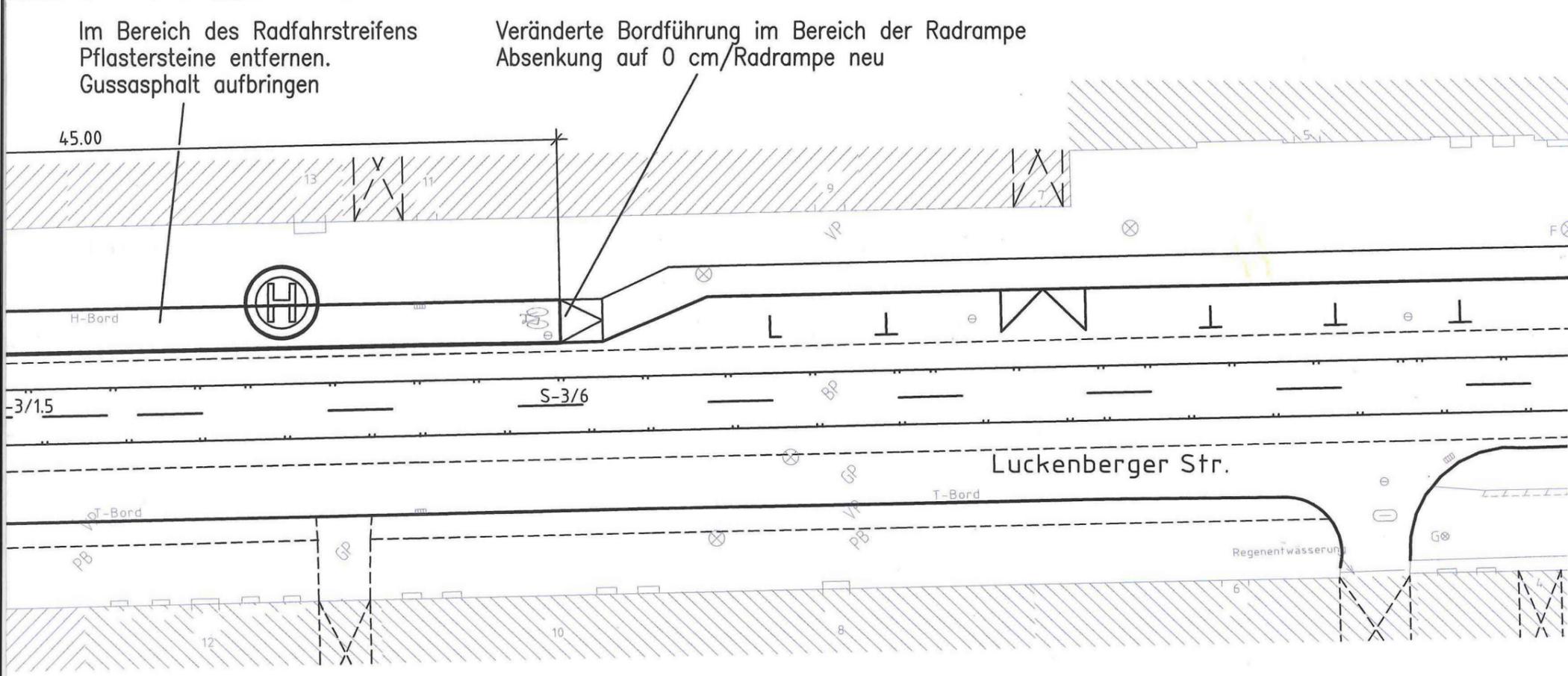
S-Signale notwendig auf Grund der Zwischenzeitsituation und dem konfliktfreien Gegenverkehr (Schleppkurve)

SB10 für linksabbiegenden Bus Linie F

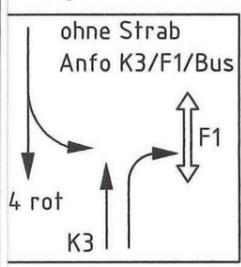




Halbleitertechnik in LED empfehlenswert,
Grund der Vorfahrtsituation Strab zu Kfz bei Ausfall LSA

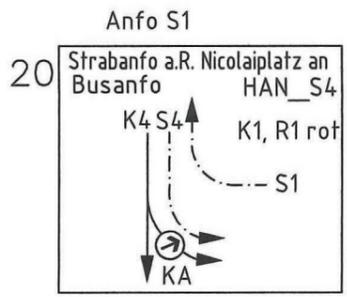
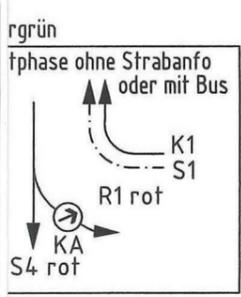


Signalensystem

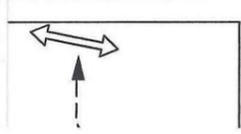


Prioritäten bei gleichzeitiger Strabanfo:
1. Strab von Brücke
2. Strab vom Nicolaiplatz

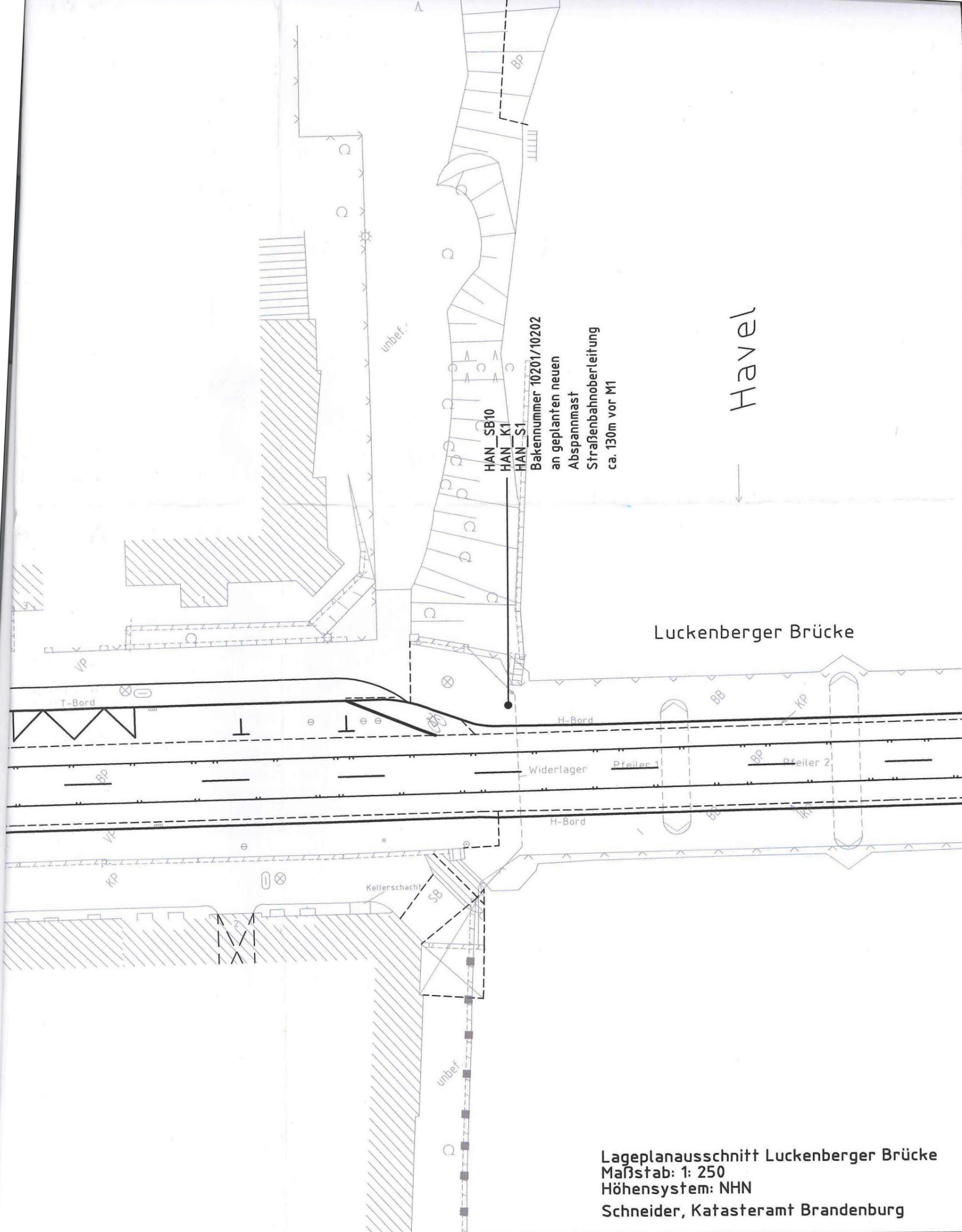
Dauergrün Phase 2
FZS 1-2-20-3-1
Phasenablauf ohne Strabanfo: 1-2-3-1



21
alles Rot bei PÜ
2-1
20-1



KA1 nur grün



ppkurve)
den Bus Linie F
für Bahn
S1
Kleinsignalgeber
R1

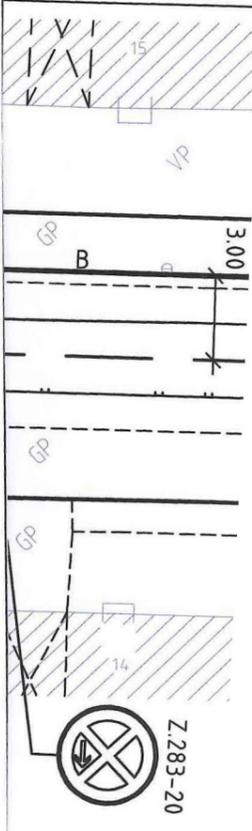
(M1)

Luckenberger Brücke

Lageplanausschnitt Luckenberger Brücke
Maßstab: 1: 250
Höhensystem: NHN
Schneider, Katasteramt Brandenburg

Entwurfsbearbeitung:  Verkehrs-System Consult GmbH	Datum		Zeichen	
	bearbeitet	15.05.07	A.Menzel	
	gez.CAD	15.05.07	S.Menzel	
	geprüft			
Auftraggeber:		Auftr.-Nr.: 2833		
Stadt Brandenburg a.d. Havel Stadtplanungsamt		Änd.-Nr.:		
		Maßstab: 1:250		
Vorhaben:		Blatt-Nr.:		
LSA Luckenberger Str./ Neuendorfer Str.		1		

Lage- und Ausrüstungsplan



Z.283-20

Ph
1
Da
Ha
2
Phase 2 auch
bei Anfo
ÖPNV a. Rtg.
Brücke
3
Anfo
R1 oder