



Landesbetrieb
Mobilität
Kaiserslautern

Morlauterer Straße 20
67657 Kaiserslautern

Verkehrsuntersuchung B423 Schönenberg-Kübelberg

- Aktualisierung der Untersuchung aus 06/2006
-

Stand 11/2012

0 Inhaltsverzeichnis

Gliederung

	Seite
1. AUFGABENSTELLUNG	1
2. VERKEHRLICHE IST-SITUATION	3
3. ANBINDUNGSVARIANTEN	11
4. ZUSAMMENFASSUNG	16

(18 Seiten)

Abbildungen

	Seite
Abb. 1 Großräumige Lage Ortsgemeinde Schöenberg-Kübelberg	1
Abb. 2 Netzübersicht/Anbindungsvarianten B423/L355	2
Abb. 3 Erhebungskonzept	3
Abb. 4 Wochenganglinie B423 „Südwest“	4
Abb. 5 Wochenganglinie K4 „Schmittweiler“	4
Abb. 6 Wochenganglinie L355 „Dittweiler“	5
Abb. 7 Wochenganglinie B423 „Nordwest“	5
Abb. 8 Wochenganglinie L356 „Sand“	6
Abb. 9 Verkehrsentwicklung B423 zwischen 1995 und 2011	7
Abb. 10 Tagesganglinie B423, Donnerstag, den 15.03.2012	8
Abb. 11 Netzkonzeption Anbindungsvariante 1; 5-armiger KVP	11
Abb. 12 Spitzenstundenbelastung Anbindungsvariante 1	12
Abb. 13 Netzkonzeption Anbindungsvariante 2; 6-armiger KVP	13
Abb. 14 Spitzenstundenbelastung Anbindungsvariante 2	14
Abb. 15 Anbindungsvarianten/Spitzenstundenbelastung	17

Anlagen

- Anlage 1 Analyse 2012; Streckenbelastung
- Anlage 2 Prognose-Nullfall 2025; Streckenbelastung
- Anlage 3 Anbindungsvariante 1 Streckenbelastung 2025
- Anlage 4 Differenzen Anbindungsvariante 1/P0 2025
- Anlage 5 Anbindungsvariante 2, Streckenbelastung 2025
- Anlage 6 Differenzen Anbindungsvariante 2/P0 2025

Anhang

	Anhang Seite
Anhang 1 Elektronische Verkehrserfassung B423 „Südwest“; einschl. DTV-Berechnung	1-7
Anhang 2 Elektronische Verkehrserfassung K4 „Schmittweiler“; einschl. DTV-Berechnung	8-14
Anhang 3 Elektronische Verkehrserfassung L355 „Dittweiler“; einschl. DTV-Berechnung	15-21
Anhang 4 Elektronische Verkehrserfassung B423 „Nordwest“; einschl. DTV-Berechnung	22-28
Anhang 5 Elektronische Verkehrserfassung L356 „OA Sand“; einschl. DTV-Berechnung	29-35
Anhang 6 Knotenpunktzählung B423/L355; 03/2012	36-38
Anhang 7 Knotenpunktzählung B423/Am Kübelberg; 11/2011	39-41
Anhang 8 Knotenpunktzählung B423/Bahnhofstr.; 03/2012	42-47
Anhang 9 Knotenpunktzählung B423/Sander Str.; 03/2012	48-50
Anhang 10 Knotenpunktzählung L356/Festwiesenstr.; 11/2011	51-53
Anhang 11 Kapazitätsberechnung KVP 5-armig	54
Anhang 12 Kapazitätsberechnung KVP 6-armig	55

1 Aufgabenstellung

Schönberg-Kübelberg liegt im Südwesten von Rheinland-Pfalz im Landkreis Kusel. Durchquert wird die Ortsgemeinde von der Bundesstraße B423 und den Landesstraßen L355 und L356. Über die L355 besteht dabei zusätzlich eine direkte Verbindung zur BAB A6 (AS Schönberg-Kübelberg/Waldmohr). Darüber hinaus sind die Kreisstraßen K4 und K9 angebunden.

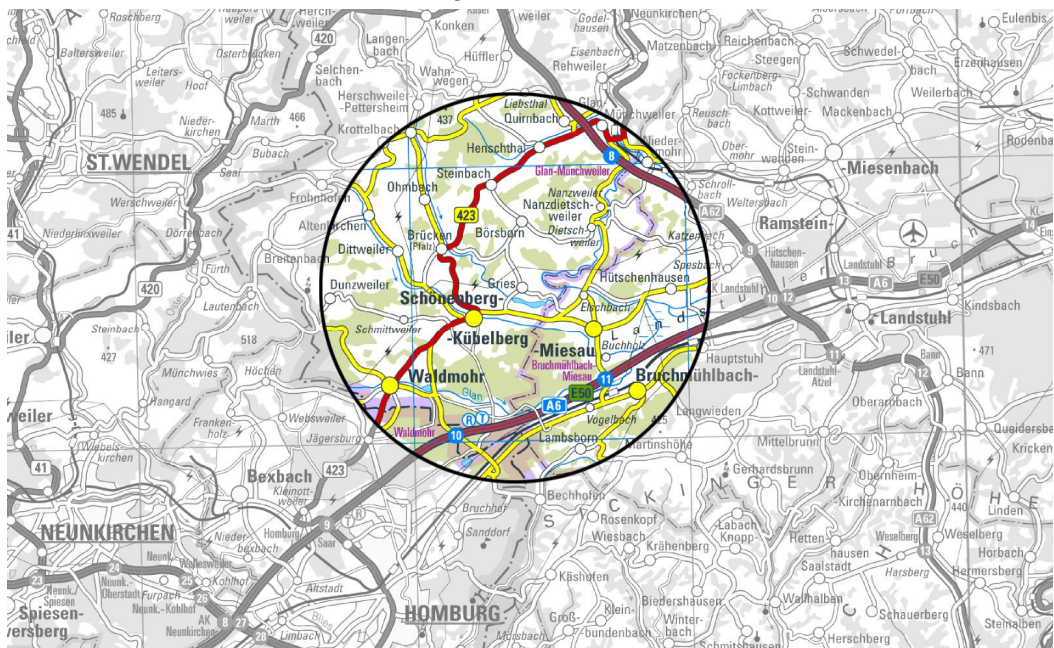


Abb. 1: Großräumige Lage Ortsgemeinde Schönberg-Kübelberg

Im Auftrag des Landesbetriebes Mobilität Rheinland-Pfalz und der Ortsgemeinde Schönberg-Kübelberg wurden die verkehrlichen Auswirkungen u.a. für eine mögliche Umgehung der Ortslage im Zuge der B423 in einer Untersuchung abgeleitet (Verkehrsuntersuchung im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplanung in der Ortsgemeinde Schönberg-Kübelberg; Stand 06/2006; V-KON KG, Trier).

Derzeit werden durch den Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern für den Südwesten von Schönberg-Kübelberg straßenplanerische Grundlagen erarbeitet, die im erweiterten Knotenpunktsbereich B423/L355 einen Kreisverkehrsplatz vorsehen. In den Detailplanungen werden zum einen ein 5-armiger Kreisverkehr (B423/L355/Gewerbegebiet/Sportplatz) und zum anderen ein 6-armiger Kreisverkehr (zusätzlich mit Anbindung der Ortsumgehung im Zuge der B423) planerisch untersucht.

In den Berechnungen der oben genannten Untersuchung aus 2006 wurden diese beiden Variante nicht berücksichtigt.
 In Absprache mit dem Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern soll daher die vorliegende Verkehrsuntersuchung aus dem Jahr 2006 aktualisiert und damit eine gesicherte und belastbare Datengrundlage für die weiteren fachtechnischen Planungsleistungen im betroffenen Knotenpunktsbereich geschaffen werden.
 Die Abbildung 2 zeigt in einer Übersicht die Lage der geplanten Ortsumgehung im Zuge der B423 mit den vorgesehenen Anbindungsvarianten im Südwesten von Schönberg-Kübelberg.

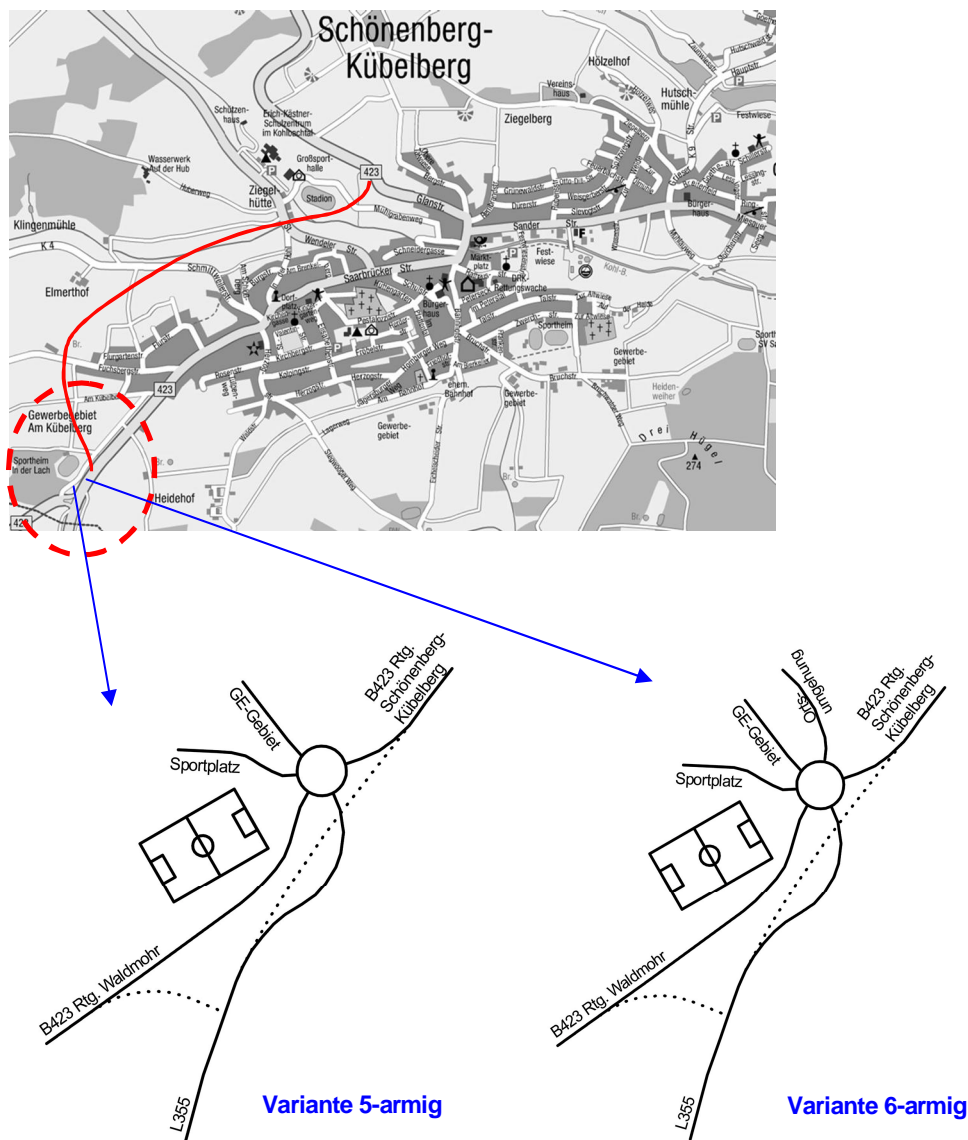


Abb. 2: Netzübersicht/Anbindungsvarianten Knotenpunktsbereich B423/L355

2 Verkehrliche Ist-Situation

Zur Aktualisierung der Verkehrsdaten wurden die in der Abbildung 3 dargestellten Erfassungen durchgeführt. Aufgrund der Sperrung der AS Schöenberg-Kübelberg/Waldmohr im November 2011 haben sich für die betroffenen Knotenpunkte im Zuge der B423 geänderte Fahrbeziehungen eingestellt, so dass in Absprache mit dem Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern im März 2012 die aufgeführten Nacherhebungen durchgeführt worden.

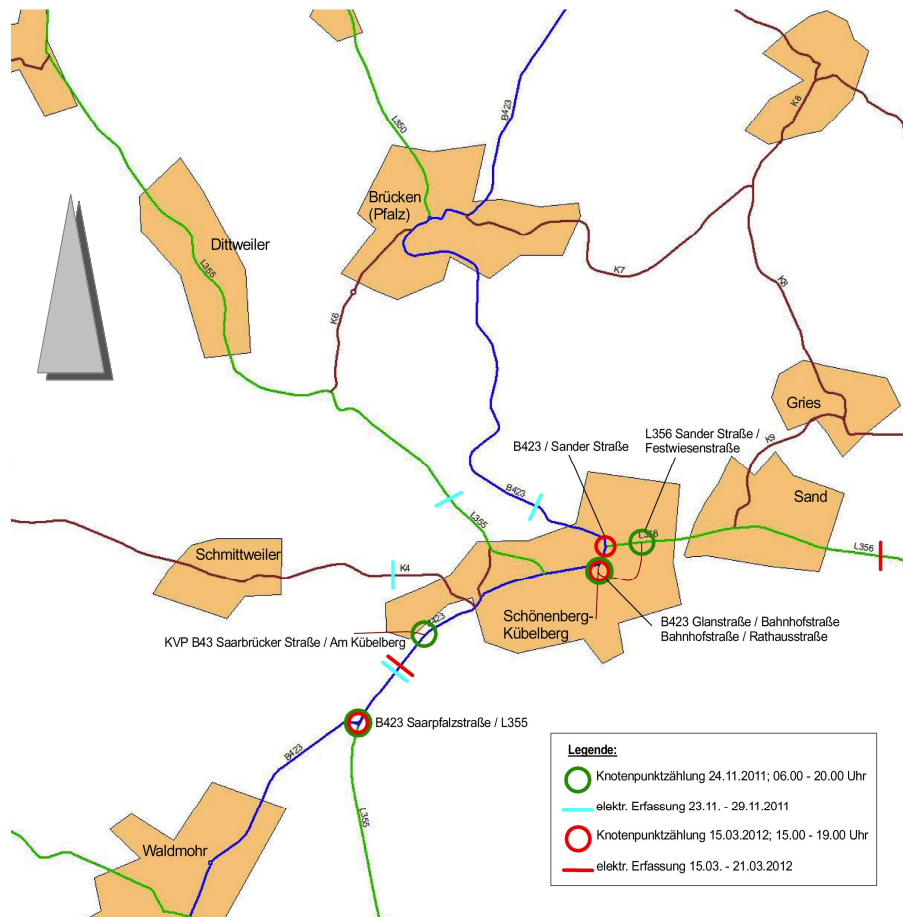


Abb. 3: Erhebungskonzept

Die Auswertung der elektronischen Erfassung erfolgte jeweils über den gesamten Erfassungszeitraum. In den folgenden Abbildungen sind die für die einzelnen Querschnitte erfassten Werte in Wochenganglinien zusammengefasst.

Die Klassifizierung der Fahrzeugarten erfolgte dabei anhand der Fahrzeuglängen wobei Fahrzeuge mit einer Länge bis zu 9,90 m dem Leichtverkehr und über 9,90 m dem Schwerverkehr zugeordnet sind.

Der Querschnitt der B423 „Südwest“ weist eine durchschnittliche werktägliche Belastung von rd. 14.850 Kfz/24h auf. Der Schwerverkehrsanteil liegt mit rd. 350 Fahrzeugen bei rd. 2,4%.

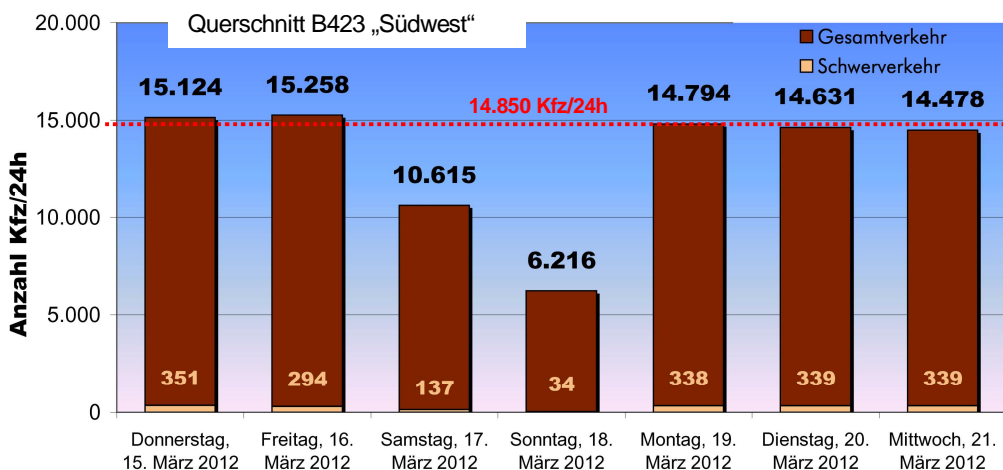


Abb. 4: Wochenganglinie Querschnitt B423 „Südwest“; März 2012 [Kfz/24h]

Der Querschnitt der K4 aus Richtung Schmittweiler weist eine durchschnittliche werktägliche Belastung von rd. 1.900 Kfz/24h auf. Der Schwerverkehrsanteil liegt mit rd. 50 Fahrzeugen bei 2,6%.

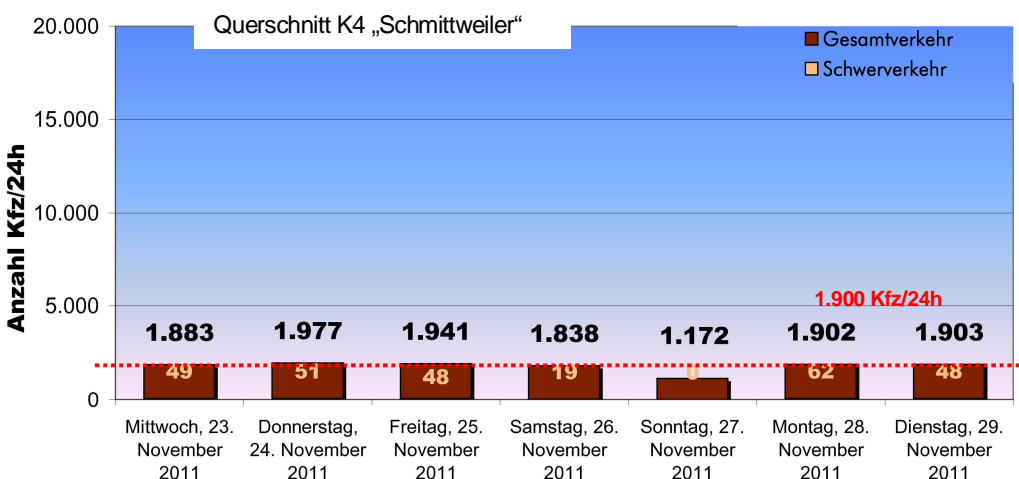


Abb. 5: Wochenganglinie Querschnitt K4 „Schmittweiler“; November 2011 [Kfz/24h]

Der Querschnitt der L355 weist eine durchschnittliche werktägliche Belastung von rd. 7.350 Kfz/24h auf. Der Schwerverkehrsanteil liegt mit rd. 150 Fahrzeugen bei 2,0%.

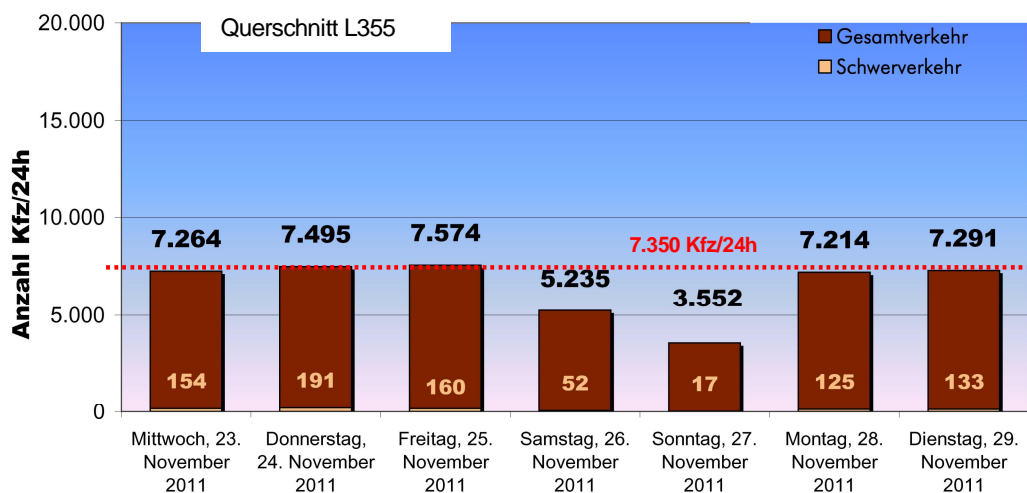


Abb. 6: Wochenganglinie Querschnitt L355; "Dittweiler"; November 2011 [Kfz/24h]

Der Querschnitt der B423 aus Richtung Brücken weist eine durchschnittliche werktägliche Belastung von rd. 4.100 Kfz/24h auf. Der Schwerverkehrsanteil liegt mit rd. 200 Fahrzeugen bei 4,9%.

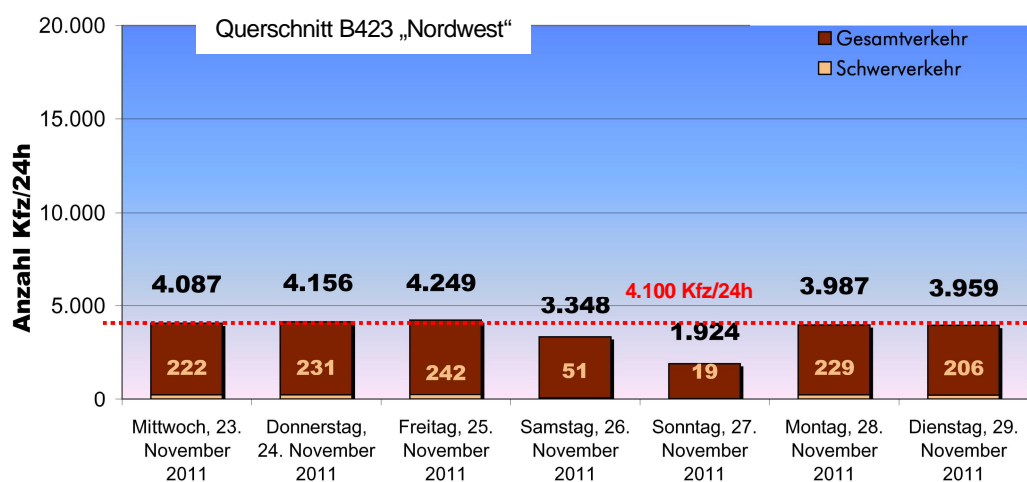


Abb. 7: Wochenganglinie Querschnitt B423 "Nordwest"; November 2011 [Kfz/24h]

Der Querschnitt der L356 östlich von Sand weist eine durchschnittliche werktägliche Belastung von rd. 5.650 Kfz/24h auf. Der Schwerverkehrsanteil liegt mit rd. 200 Fahrzeugen bei 3,5%.

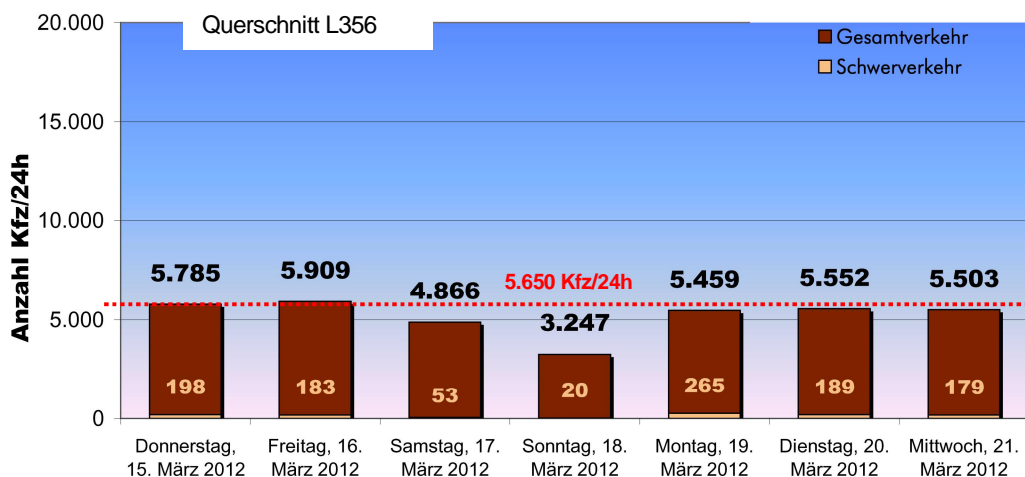


Abb. 8: Wochenganglinie Querschnitt L356; März 2012 [Kfz/24h]

Die detaillierten Auswerteformulare der elektronischen Verkehrserfassungen einschl. der DTV-Berechnungen, Tag- und Nachtwerte, etc. sowie die Auswertetabellen der Knotenstromzählungen sind im Anhang beigefügt.

Anhang 1-5; Seiten 1-35
Anhang 6-10; Seiten 36-53

In der Tabelle 1 sind für die jeweiligen Erfassungsquerschnitte die Ergebnisse aus 2011 bzw. 2012 und die Analyseergebnisse der Verkehrsuntersuchung mit Stand 06/2006 aufgeführt. Die Daten aus 2011 bzw. 2012 zeigen dabei den durchschnittlichen Werktagsverkehr aus den durchgeführten elektronischen Verkehrserfassungen während die Werte aus der Analyse 2005 die Ergebnisse der Modellrechnungen darstellen.

Querschnitt	Nov 11/Apr 12	Analyse 2005	Differenz
	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]
B423 "Südwest"	14.850	15.700	-850 (-5%)
K4 Schmittweiler	1.900	2.100	-200 (-10%)
L355 Dittweiler	7.350	6.400	+950 (+15%)
B423 "Nordwest"	4.100	5.600	-1.500 (-25%)
L356 Sand	5.650	5.800	-150 (-3%)

Tab. 1: Belastungsvergleich 2011/2012/2005

Aus der Tabelle 1 ist ersichtlich, dass sich die aktuellen Verkehrszahlen nur marginal von den im Jahr 2005 erhobenen Werte unterscheiden. Einzig für die von bzw. nach Norden ausgerichteten Verkehre haben sich Verlagerungen von der B423 (-1.500 Kfz/24h) auf die L355 (+950 Kfz/24h) eingestellt.

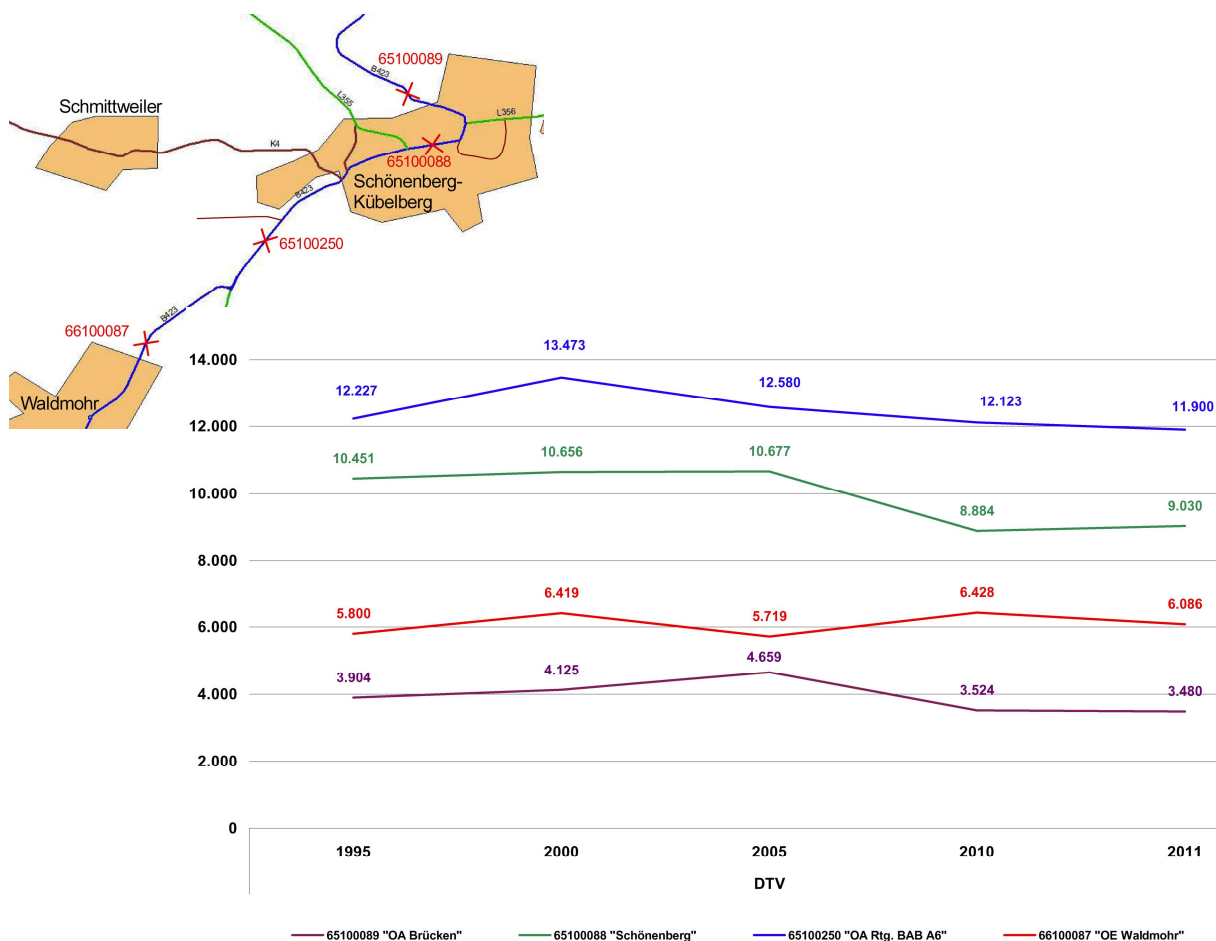


Abb. 9: Verkehrsentwicklung B423 zwischen 1995 und 2011

Die Ergebnisse aus den Straßenverkehrszählungen zwischen den Jahren 1995 und 2010 und die Auswertung vorliegender aktuellen Erhebungen für die B423 bestätigen diese Entwicklung für den betroffenen Bereich von Schönberg-Kübelberg.

Auf Basis des erhobenen Verkehrsbildes ist mit dem Auftraggeber nachfolgende Vorgehensweise abgestimmt worden:

- Aktualisierung des vorliegenden Verkehrsmodells (Verlagerung B423/L355, Netzanpassung z.B. für die Anbindung "B423/Am Kübelberg", veränderte Quell- und Zielrelationen für den innerörtlichen Bereich bedingt durch neue Ansiedlungen z.B. im Zuge der Festwiesenstraße).

- Aus den Daten der elektronischen Verkehrserfassung der B423 und den Auswertungen der Knotenpunktzählungen werden für das Vor- und Nachmittagsintervall Spitzenstundenmodelle berechnet, um so in den Kapazitätsbetrachtungen den Verkehrsverteilungen, die z.B. durch Schichtbetrieb angrenzender Firmen verursacht werden, ausreichend Rechnung zu tragen. Nach Vergleich der Vor- und Nachmittagsintervalle wird die Nachmittagspitzenstunde als maßgebende Eingangsgröße für die Kapazitätsbetrachtungen der betroffenen Knotenpunkte zugrunde gelegt.

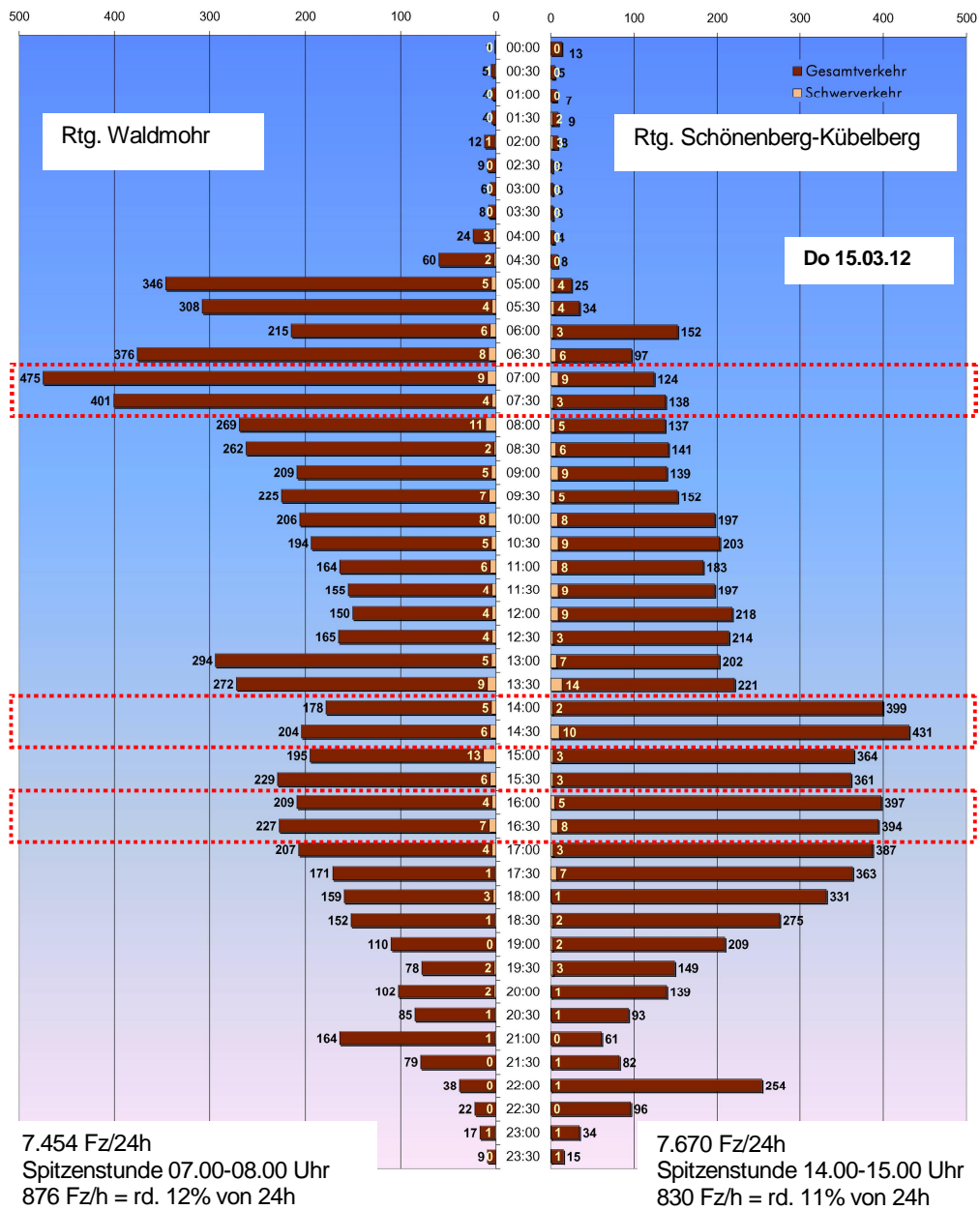


Abb. 10: Tagesganglinie B423; Donnerstag, den 15.03.2012

- Übernahme der Prognosematrizen aus der vorliegenden Untersuchung für das Prognosejahr 2025. In der Eckziffer ist hier mit einer Zunahme des Verkehrs von rd. 25% gerechnet worden. Ungeachtet der vor erläuterten Verkehrsentwicklung wird mit dieser Vorgehensweise sicher gestellt, dass für den zu untersuchenden Knotenpunkt im Südwesten von Schönenberg-Kübelberg hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Verkehrssicherheit nachhaltige Lösungsansätze abgeleitet werden können.
- Netzanpassung für den Bereich B423/L355/Gewerbegebiet/Sportplatz nach den Vorgaben des Auftraggebers bzgl. des geplanten Knotenpunktumbaus.

Die Überprüfung der Kapazität sowie der Verkehrsqualität der Knotenpunkte wird gemäß HBS durchgeführt. Die zur Bewertung des Verkehrsablaufes herangezogenen Qualitätsstufen entsprechen den Empfehlungen gemäß HBS und lassen sich wie folgt charakterisieren:

- Stufe A:** Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann den Knotenpunkt ungehindert passieren. Es treten nur sehr kurze Wartezeiten auf. An Knotenpunkten ohne LSA liegen die **mittleren Wartezeiten** für alle Verkehrsströme unter **10s**. Es sind erhebliche Leistungsreserven gegeben und der Verkehrsablauf kann als insgesamt sehr gut bezeichnet werden.
- Stufe B:** Es treten geringe Wartezeiten auf. An Knotenpunkten ohne LSA liegen die **mittleren Wartezeiten unter 20s**. Es sind weiterhin hohe Leistungsreserven gegeben, so dass der Verkehrsablauf als insgesamt gut bezeichnet werden kann.
- Stufe C:** Die Wartezeiten sind spürbar. **Die mittleren Wartezeiten** an Knotenpunkten ohne LSA betragen bis zu **30s**. Es kommt zu Staubildung, der jedoch in Dauer und Ausdehnung keine starke Beeinträchtigung bildet. Es sind ausreichende Leistungsreserven vorhanden.
- Stufe D:** Die Wartezeiten sind zum Teil sehr hoch. An Knotenpunkten ohne LSA liegen die **mittleren Wartezeiten** bei bis zu **45s**. Es kommt zu merklicher Staubildung, der Verkehrszustand ist aber noch stabil. Die verbleibenden Leistungsreserven sind nur sehr gering, der Verkehrsablauf kann aber noch als ausreichend bezeichnet werden.
- Stufe E:** Die Wartezeiten sind erheblich. **Die mittleren Wartezeiten** liegen an Knotenpunkten ohne LSA **über 45s**. Es bilden sich deutliche Staus. Bereits geringe Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazitätsgrenze ist erreicht, es sind keine Leistungsreserven mehr vorhanden.
- Stufe F:** Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität dieses Verkehrsstroms. Der Knotenpunkt ist überlastet.

Die Ergebnisse der beschriebenen Umlegungsrechnungen sind für die Analyse 2012 in der Anlage 1 und für den Prognose-Nullfall 2025 in der Anlage 2 dargestellt.

Anlage 1: Analyse 2012 [Kfz/24h]

Anlage 2: Prognose-Nullfall 2025 [Kfz/24h]

Im Analyse-Fall 2012 werden für die B423 in/aus Richtung Waldmohr 6.000 Kfz/24h (400 SV-Fz/24h) und in bzw. aus Richtung Schönenberg-Kübelberg 15.700 Kfz/24h (950 SV-Fz/24h) ausgewiesen. Der Querschnitt der L355 in südlicher Richtung wird von 10.100 Kfz/24h (550 SV-Fz/24h) belastet.

Die derzeitige Anbindung des Gewerbegebietes wird von 3.500 Kfz/24h (20 SV-Fz/24h) genutzt.

Für den Prognose-Nullfall 2025 ist bei unveränderter Netzstruktur ein Anstieg der Querschnittbelastungen für die B423 aus Richtung Waldmohr auf 7.700 Kfz/24h (600 SV-Fz/24h), für den Querschnitt in Richtung Schönenberg-Kübelberg auf 19.300 Kfz/24h (1.250 SV-Fz/24h) und für die L355 auf 12.100 Kfz/24h (700 SV-Fz/24h) zu erwarten. Aufgrund der zusätzlichen Nutzungen im Bereich des Gewerbegebietes steigt die Belastung in der Zufahrt „Am Kübelberg“ auf 5.700 Kfz/24h (300 SV-Fz/24h) an.

Auf eine Kapazitätsbetrachtung der betroffenen Knotenpunkte im Südwesten von Schönenberg-Kübelberg wird verzichtet, da sich die Belastungen für diesen Abschnitt gegenüber den ausgewiesenen Werten aus der Untersuchung von 2006 nur unmaßgeblich unterscheiden.

Somit bleiben auch die Aussagen, dass bereits heute zu Spitzenzeiten die Kapazitätsgrenze der Einmündungen B423/Am Kübelberg und B423/L355 erreicht bzw. überschritten sind, unverändert bestehen (Verkehrsuntersuchung im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplanung in der Ortsgemeinde Schönenberg-Kübelberg; Stand 06/2006; Anlage 5.1).

Unabhängig von der möglichen Realisierung der Ortsumgehung von Schönenberg-Kübelberg sind aus fachtechnischer Sicht Maßnahmen zur Sicherung ausreichender Verkehrsqualitäten und zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit zu empfehlen.

3 Anbindungsvarianten

Für den vor beschriebenen kritischen Knotenpunktbereich B423/L355 erarbeitet der Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern straßenplanerische Grundlagen, die eine Umgestaltung in einen Kreisverkehrsplatz vorsehen.

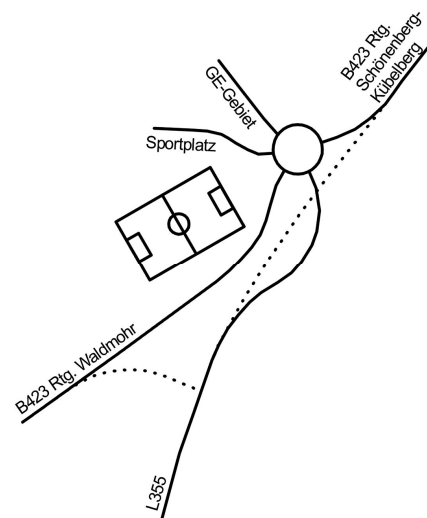
Hierbei werden zum einen ein 5-armiger Kreisverkehr (B423/L355/Gewerbegebiet/Sportplatz **ohne Ortsumgehung**) und zum anderen ein 6-armiger Kreisverkehr (zusätzlich **mit Anbindung der Ortsumgehung im Zuge der B423**) untersucht.

Die verkehrlichen Auswirkungen einschl. Aussagen zur Leistungsfähigkeit dieser beiden Varianten sind nachfolgend auf Basis des aktualisierten Verkehrsmodells ausgearbeitet.

Anbindungsvariante 1 2025; 5-armiger Kreisverkehr -ohne Ortsumgehung-



Abb. 11: Netzkonzeption Anbindungsvariante 1;
 „5-armiger KVP“



Anlage 3: Streckenbelastung 2025, 5-armiger KVP; [Kfz/24h]
 Anlage 4: Differenzenplan Anbindungsvariante 1/PO [Kfz/24h]

In der Anlage 3 sind die Ergebnisse der Umlegung für die Anbindungsvariante 1 als Streckenbelastung und in der Anlage 4 als Differenzenplan zum Prognose-Nullfall dargestellt. Da es sich um eine punktuelle Umbaumaßnahme zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit eines Knotenpunktes handelt, stellen sich nur unmaßgebliche Änderungen im Verkehrsbild ein.

Die maßgebenden Belastungen zum Nachweis der Leistungsfähigkeit des neuen Kreisverkehrsplatzes sind für die Spitzenstunde in der nachfolgenden Abbildung 12 dargestellt.

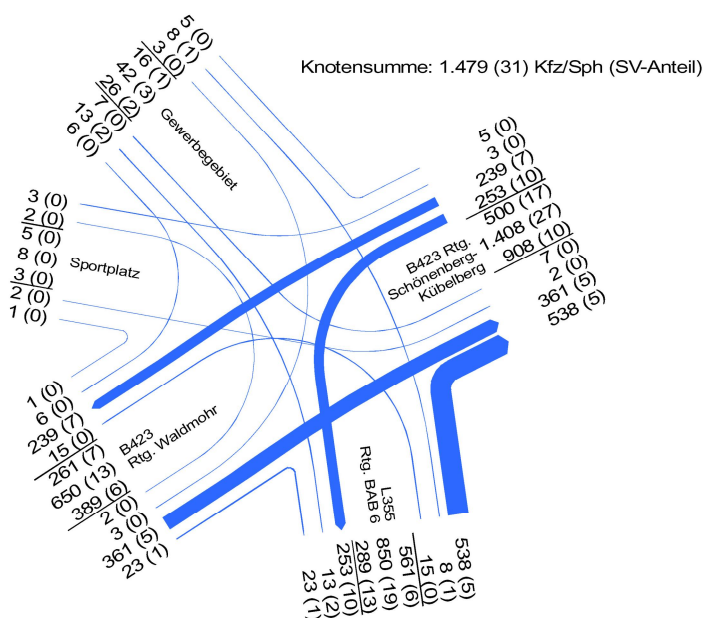


Abb. 12: Spitzenstundenbelastung Anbindungsvariante 1; „5-armiger Kreisverkehr“

In der nachfolgenden Tabelle sind für den Knotenpunkt die wesentlichen Kennwerte zur Beschreibung der Qualität des Verkehrsablaufes zusammengefasst. Die ausführlichen Berechnungsprotokolle sind im Anhang beigefügt. Für den Kreisverkehr sind dabei einspurige Zufahrten in allen Anbindungsästen und eine einspurige Kreisfahrbahn zugrunde gelegt.

Anhang 11; Seite 54

B423/L355 (Anbindungsvariante 1 Spitzenstunde 2025)		
5-armiger Kreisverkehr		
Zufahrt	mittl. Wartezeit [s]	Stufe der Verkehrsqualität
B423 Waldmohr	< 10	A
L355 BAB A6	= 10	A
B423 Schönberg-Kübelberg	< 10	A
Gewerbegebiet	< 10	A
Sportplatz	< 10	A

Tab. 2: Kennwerte der Verkehrsqualität Anbindungsvariante 1 2025; 5-armiger Kreisverkehr

Die Berechnungen zeigen auf, dass aus leistungstechnischen Aspekten für den neuen fünfarmigen Kreisverkehrsplatz B423/L355 auf Basis der prognostizierten Verkehrsbelastungen rechnerisch die Verkehrsqualität mit deutlichen Reserven gesichert werden kann.

Anbindungsvariante 2 2025; 6-armiger Kreisverkehr -mit Ortsumgehung-

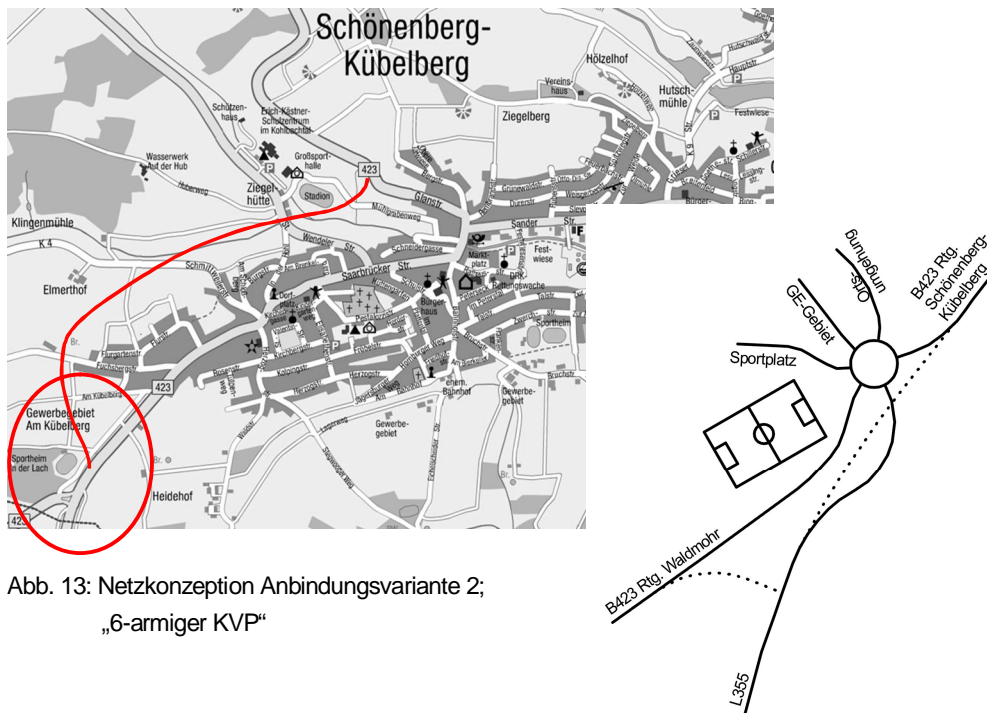


Abb. 13: Netzkonzeption Anbindungsvariante 2;
 „6-armiger KVP“

Anlage 5: Streckenbelastung 2025, 6-armiger KVP; [Kfz/24h]
Anlage 6: Differenzenplan Anbindungsvariante 2/PO [Kfz/24h]

In der Anlage 5 sind die Ergebnisse der Umlegung für die Anbindungsvariante 2 mit Berücksichtigung der Ortsumgehung im Zuge der B423 als Streckenbelastung und in der Anlage 6 als Differenzenplan zum Prognose-Nullfall dargestellt. Grundlage der Planfallberechnung bildete dabei der Planungsfall 3 der Untersuchung aus dem Jahr 2006 (Verkehrsuntersuchung im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplanung in der Ortsgemeinde Schönenberg-Kübelberg; Stand 06/2006; Anlage 27).

Die maßgebenden Belastungen zum Nachweis der Leistungsfähigkeit des zu untersuchenden Kreisverkehrsplatzes sind für die Spitzenstunde in der nachfolgenden Abbildung 14 dargestellt.

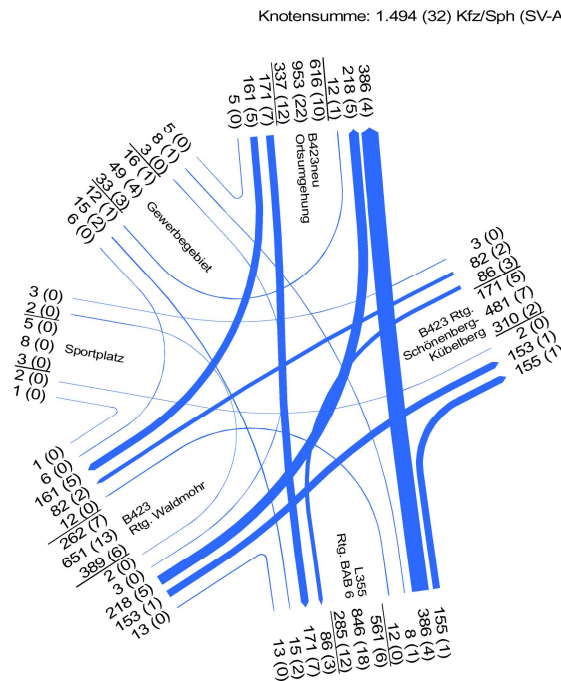


Abb. 14: Spitzenstundenbelastung Anbindungsvariante 2; „6-armiger Kreisverkehr“

Analog zu den vorstehenden Berechnungen sind in der nachfolgenden Tabelle für den neuen Knotenpunkt die wesentlichen Kennwerte zur Beschreibung der Qualität des Verkehrsablaufes zusammengefasst. Die ausführlichen Berechnungsprotokolle sind im Anhang beigefügt.

Für den Kreisverkehr sind dabei einspurige Zufahrten in allen Anbindungsästen und eine einspurige Kreisfahrbahn zugrunde gelegt.

B423/L355 (Anbindungsvariante 2 Spitzenstunde 2025)

6-armiger Kreisverkehr; mit Ortsumgehung

Zufahrt	mittl. Wartezeit [s]	Stufe der Verkehrsqualität
B423 Waldmohr	< 10	A
L355 BAB A6	< 20 (11)	B
B423 Schönenberg-Kübelberg	< 10	A
B423 neu Ortsumgehung	< 10	A
Gewerbegebiet	< 10	A
Sportplatz	< 10	A

Tab. 3: Kennwerte der Verkehrsqualität Anbindungsvariante 2 2025; 6-armiger Kreisverkehr

Die Berechnungen zeigen auf, dass aus leistungstechnischen Aspekten auch für den sechsarmigen Kreisverkehrsplatz B423/L355 auf Basis der prognostizierten Verkehrsbelastungen rechnerisch die Verkehrsqualität mit deutlichen Reserven gesichert werden kann.

4 Zusammenfassung

In der Verkehrsuntersuchung im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplanung in der Ortsgemeinde Schönenberg-Kübelberg; Stand 06/2006 (V-KON KG, Trier) sind u.a. die Auswirkungen einer Ortsumgehung im Zuge der B423 abgeleitet worden. Derzeit werden für den südwestlichen Bereich der Ortsgemeinde u.a. die straßenplanerischen Grundlagen erarbeitet, die nach aktuellem Planungsstand einen Kreisverkehr vorsehen (5-armiger Kreisverkehr B423/L355/Gewerbegebiet/Sportplatz und/oder 6-armiger Kreisverkehr zusätzlich mit Anbindung der Ortsumgehung im Zuge der B423).

In den Planfällen der oben genannten Verkehrsuntersuchung aus 2006 sind diese Anschlussvarianten nicht berücksichtigt worden.

In Absprache mit dem Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern ist daher die vorliegende Verkehrsuntersuchung aus 2006 aktualisiert und damit eine gesicherte und belastbare Datengrundlage für die weiteren fachtechnischen Planungsleistungen im erweiterten Verknüpfungspunkt B423/L355 erarbeitet worden.

Aus den Ergebnissen der Aktualisierung lässt sich zusammenfassen:

- Für den zu untersuchenden Bereich von Schönenberg-Kübelberg werden aktuelle Tagesbelastungen zwischen 6.000 Fahrzeugen (B423 Richtung Waldmohr) und 15.700 Fahrzeugen (B423 Richtung Schönenberg-Kübelberg) Der Streckenzug weist im Tagesverkehr Schwerverkehrsanteile von 400 (B423 Richtung Waldmohr) und 950 Fahrzeugen (B423 Richtung Schönenberg-Kübelberg) aus.
- Gegenüber den Analysewerte der Verkehrsuntersuchung aus 2006 und den aktuellen Erhebungen vom November 2011 bzw. März 2012 haben sich nur marginale Änderungen ergeben. Einzig für die von bzw. nach Norden ausgerichteten Verkehre haben sich Verlagerungen von der B423 auf die L355 eingestellt, die in der Aktualisierung des EDV-Verkehrsmodells entsprechend berücksichtigt wurden.
- Ungeachtet der vor erläuterten Verkehrsentwicklung wird für das Prognosejahr 2025 mit den unveränderten Prognoseansätzen der Untersuchung aus 2006 (Zunahme Eckwert 25%) gerechnet, da mit dieser Vorgehensweise sichergestellt wird, dass für den zu untersuchenden Knotenpunkt im Südwesten von Schönenberg-Kübelberg maximal zu erwartenden Belastungen angesetzt werden („worst case“) und somit hinsichtlich Leistungsfähigkeit und Verkehrssicherheit nachhaltige Lösungsansätze abgeleitet werden.

- Die zum Nachweis der Verkehrsqualität maßgebende Spitzenstundenbelastung wurde für beide Varianten unter Beachtung der ausgeprägten Richtungsbelastungen (Schichtverkehr) ermittelt. Eine schematisierte Übersicht und die Spitzenstundenbelastung der untersuchten Anbindungsvarianten für den südwestlichen Bereich von Schönberg-Kübelberg sind nachfolgend dargestellt.

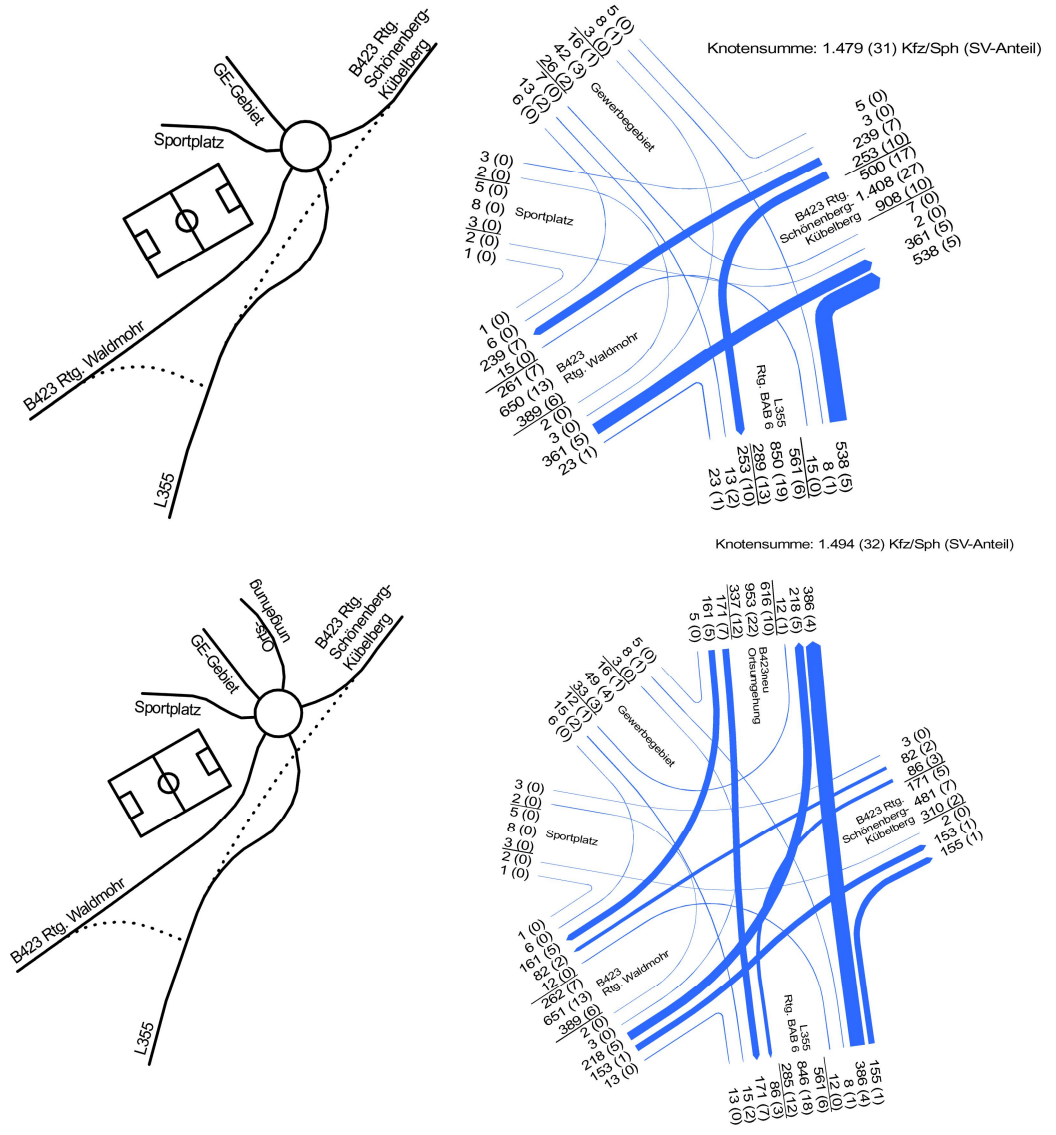


Abb. 15: Anbindungsvarianten B423/L355/Spitzenstundenbelastung

- **Die Kapazität des Verkehrsablaufes kann für beide Varianten mit deutlichen Reserven gesichert werden.**
Dabei gilt für die **Anbindungsvariante 1** (5-armiger Kreisverkehr ohne Ortsumgehung), dass diese aus **gutachterlicher Sicht kurzfristig realisiert** werden sollte, um für die heutigen Verkehrsabläufe ausreichende Qualitäten bzw. Sicherheiten herzustellen und zu gewährleisten.
Mit Realisierung der möglichen Ortsumgehung von Schönberg-Kübelberg im Zuge der B423 kann danach –im Sinne eines **stufenweisen Ausbaus- die Anbindungsvariante 2** (6-armiger Kreisverkehrsplatz) zu einem späteren Zeitpunkt umgesetzt werden.

Zusammenfassend bildet die vorliegende aktualisierte Verkehrsuntersuchung die konzeptionelle Grundlage für die anstehenden Planungsschritte. Konzeptentwicklungen, die Definition von Einzelmaßnahmen und die schlussendliche Realisierbarkeit können auf Grundlage dieser Stellungnahme diskutiert werden.

Trier, im November 2012

V-KON KG
Max-Planck-Straße 10
54296 Trier
Tel.: 0651/14533-0
Fax: 0651/14533-10

Bearbeitung:
Markus Werhan
Patrick Berens



Landesbetrieb
Mobilität
Kaiserslautern

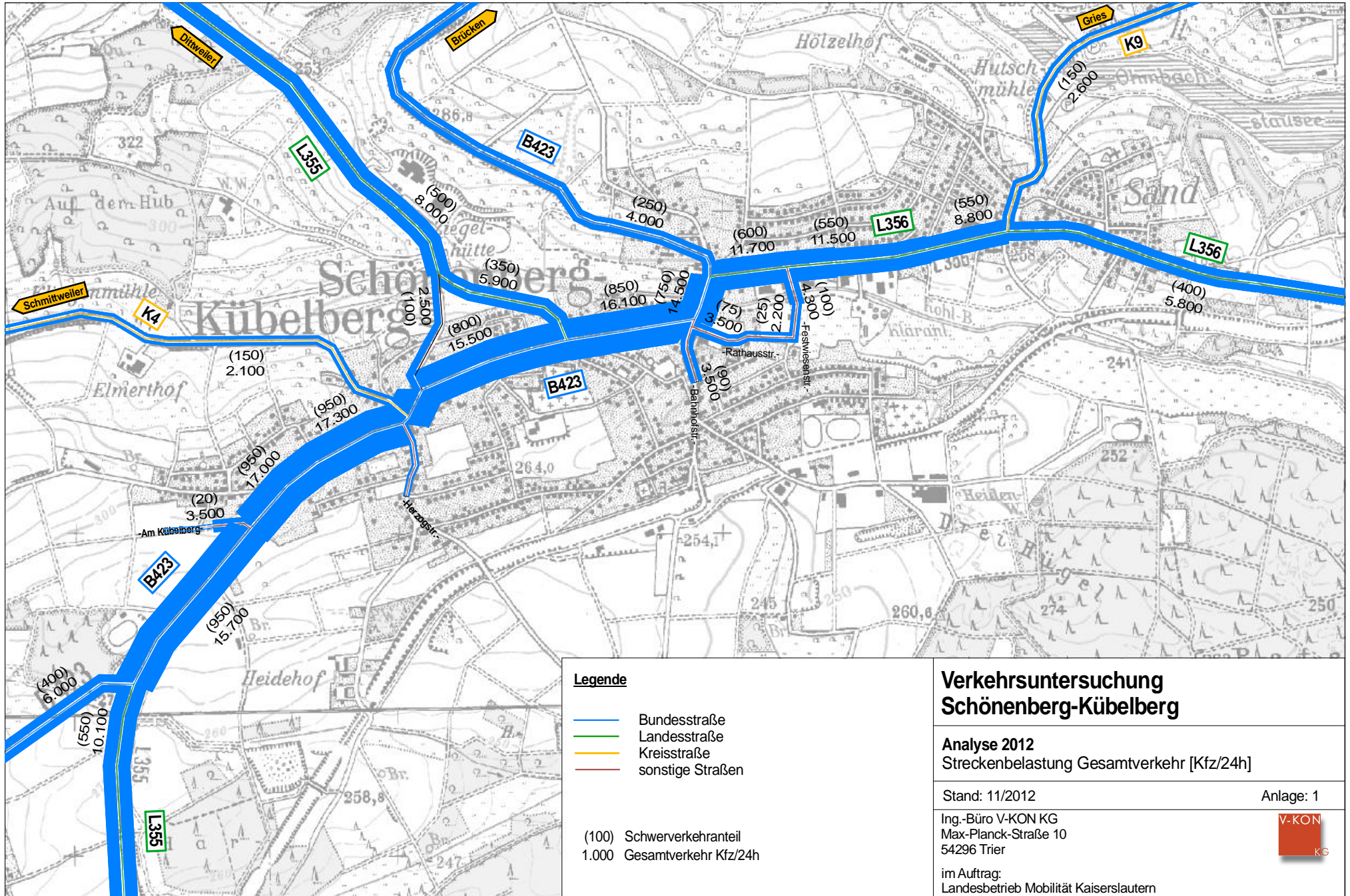
Morlauterer Straße 20
67657 Kaiserslautern

Verkehrsuntersuchung B423 Schönenberg-Kübelberg

- Aktualisierung der Untersuchung aus 06/2006
-

Stand 11/2012

ANLAGEN



Legende

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- sonstige Straßen

(100) Schwerverkehranteil
 1.000 Gesamtverkehr Kfz/24h

**Verkehrsuntersuchung
 Schönberg-Kübelberg**

Analyse 2012
 Streckenbelastung Gesamtverkehr [Kfz/24h]

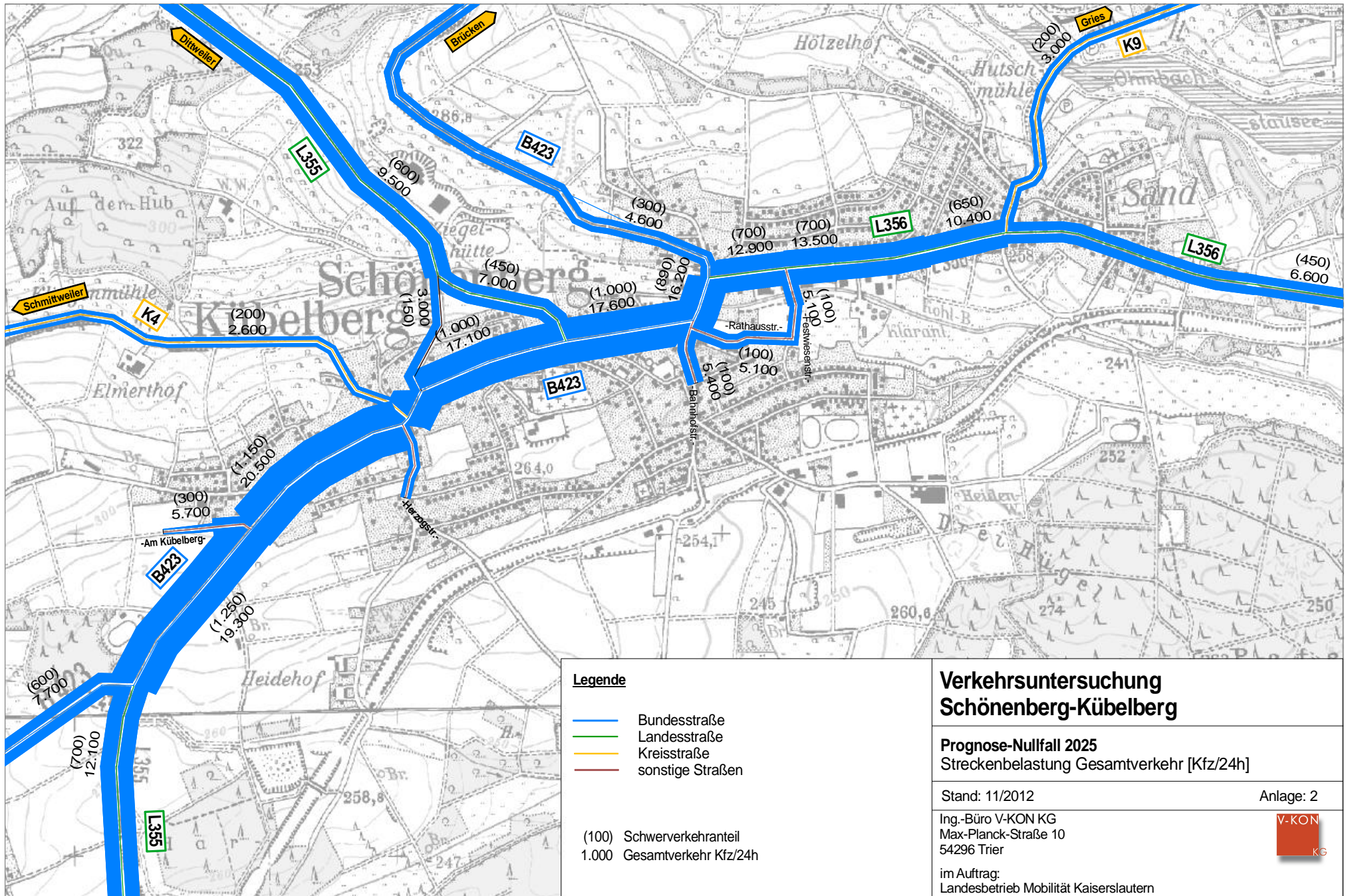
Stand: 11/2012

Anlage: 1

Ing.-Büro V-KON KG
 Max-Planck-Straße 10
 54296 Trier



im Auftrag:
 Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern



Verkehrsuntersuchung Schöenberg-Kübelberg

Prognose-Nullfall 2025
Streckenbelastung Gesamtverkehr [Kfz/24h]

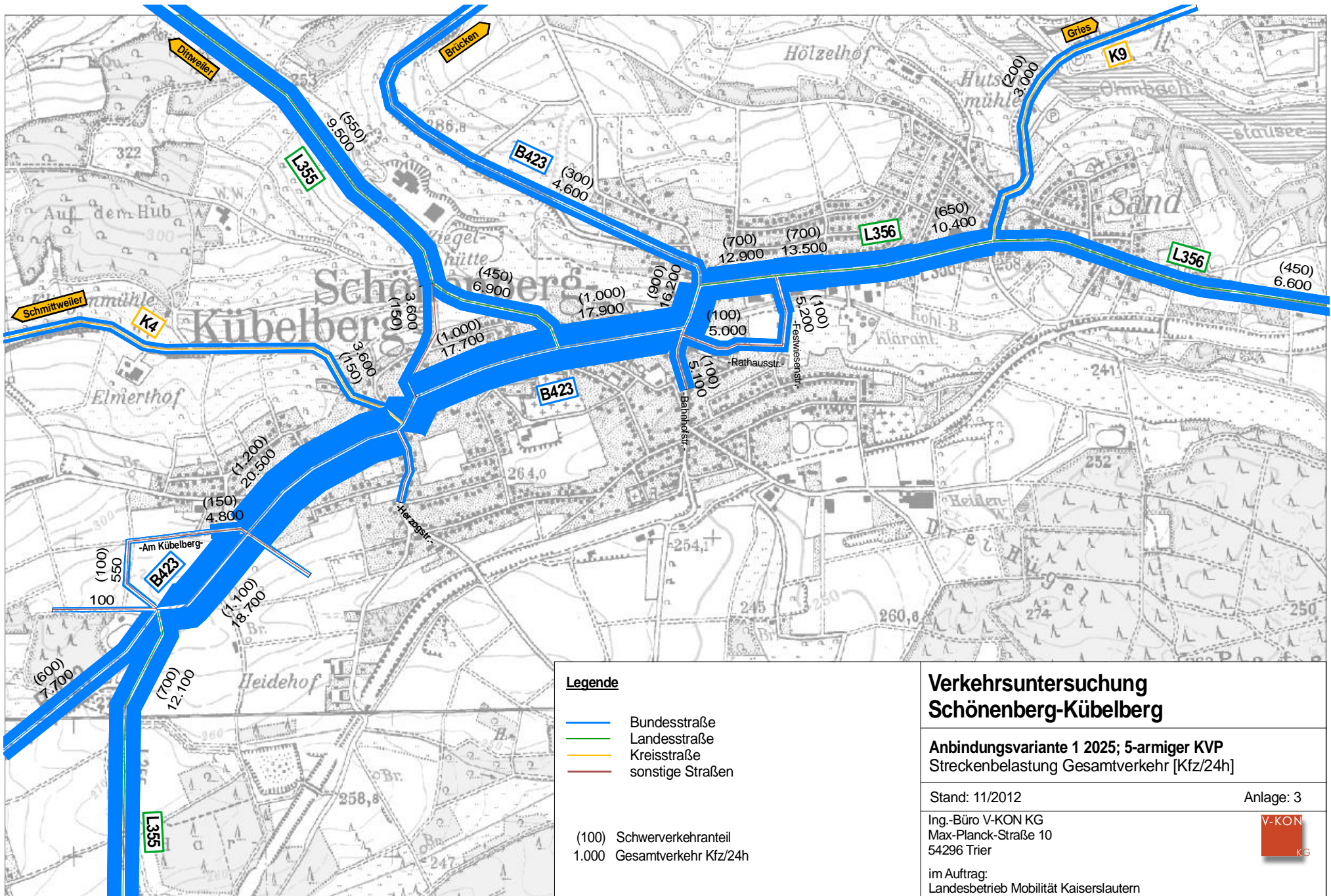
Stand: 11/2012

Anlage: 2

Ing.-Büro V-KON KG
Max-Planck-Straße 10
54296 Trier



im Auftrag:
Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern



Legende

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- sonstige Straßen

(100) Schwerverkehranteil
 1.000 Gesamtverkehr Kfz/24h

Verkehrsuntersuchung Schönberg-Kübelberg

Anbindungsvariante 1 2025; 5-armiger KVP
 Streckenbelastung Gesamtverkehr [Kfz/24h]

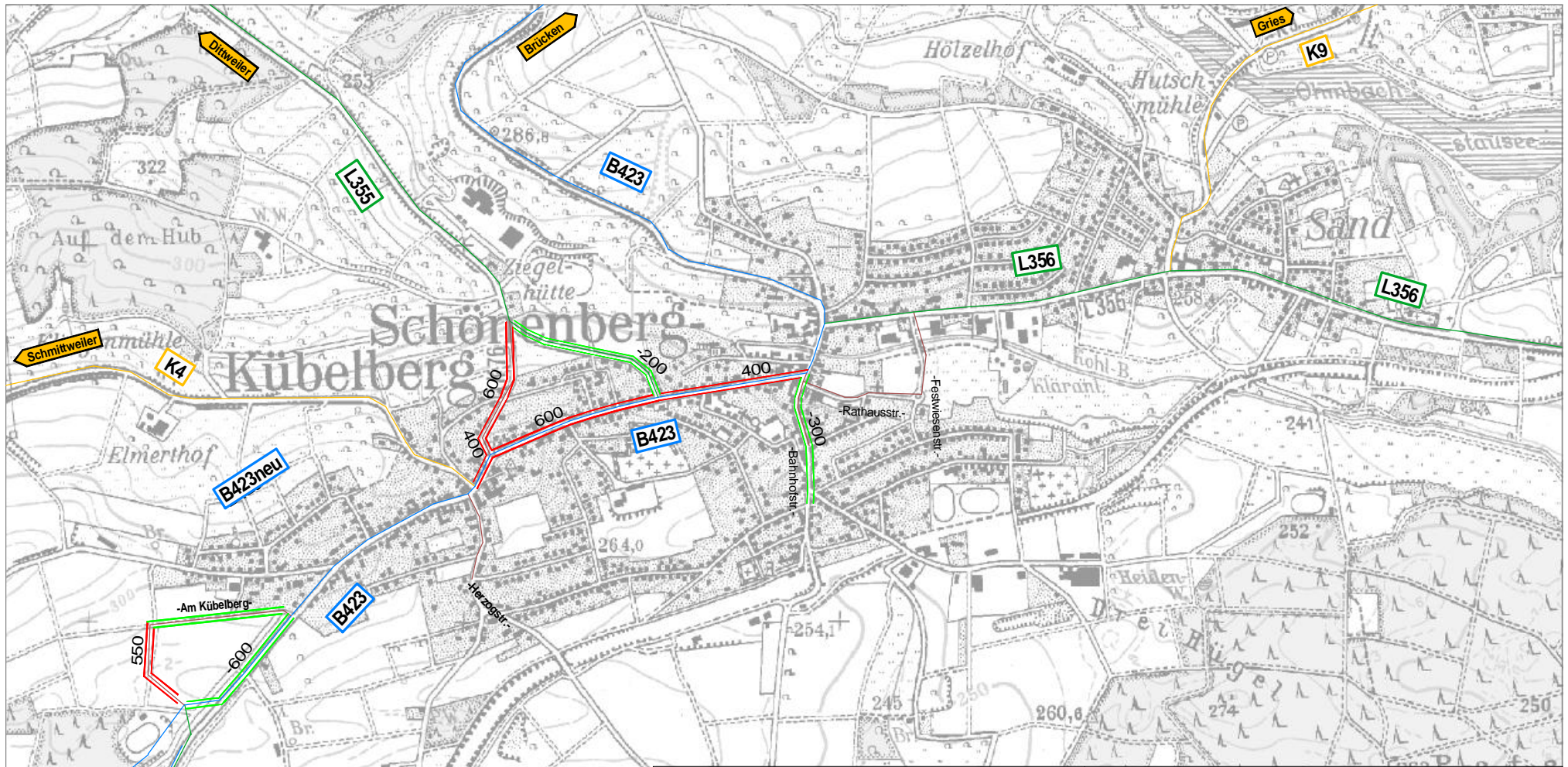
Stand: 11/2012

Anlage: 3

Ing.-Büro V-KON KG
 Max-Planck-Straße 10
 54296 Trier



im Auftrag:
 Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern



Legende

- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- sonstige Straßen

(100) Schwerverkehranteil
 1.000 Gesamtverkehr Kfz/24h

Verkehrsuntersuchung Schönenberg-Kübelberg

Anbindungsvariante 1 2025; 5-armiger KVP
 Differenzen zu Prognose-Nullfall [Kfz/24h]

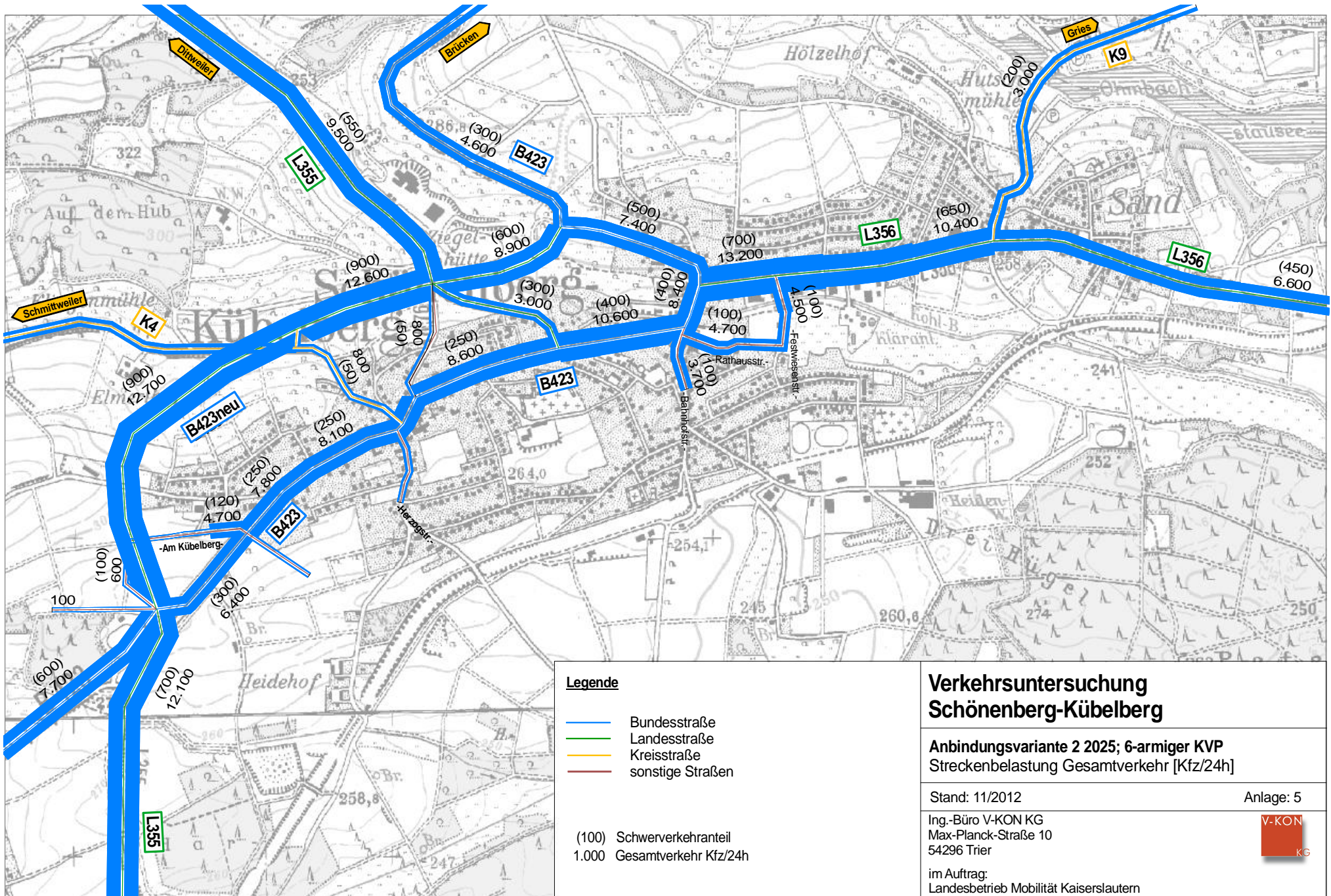
Stand: 11/2012

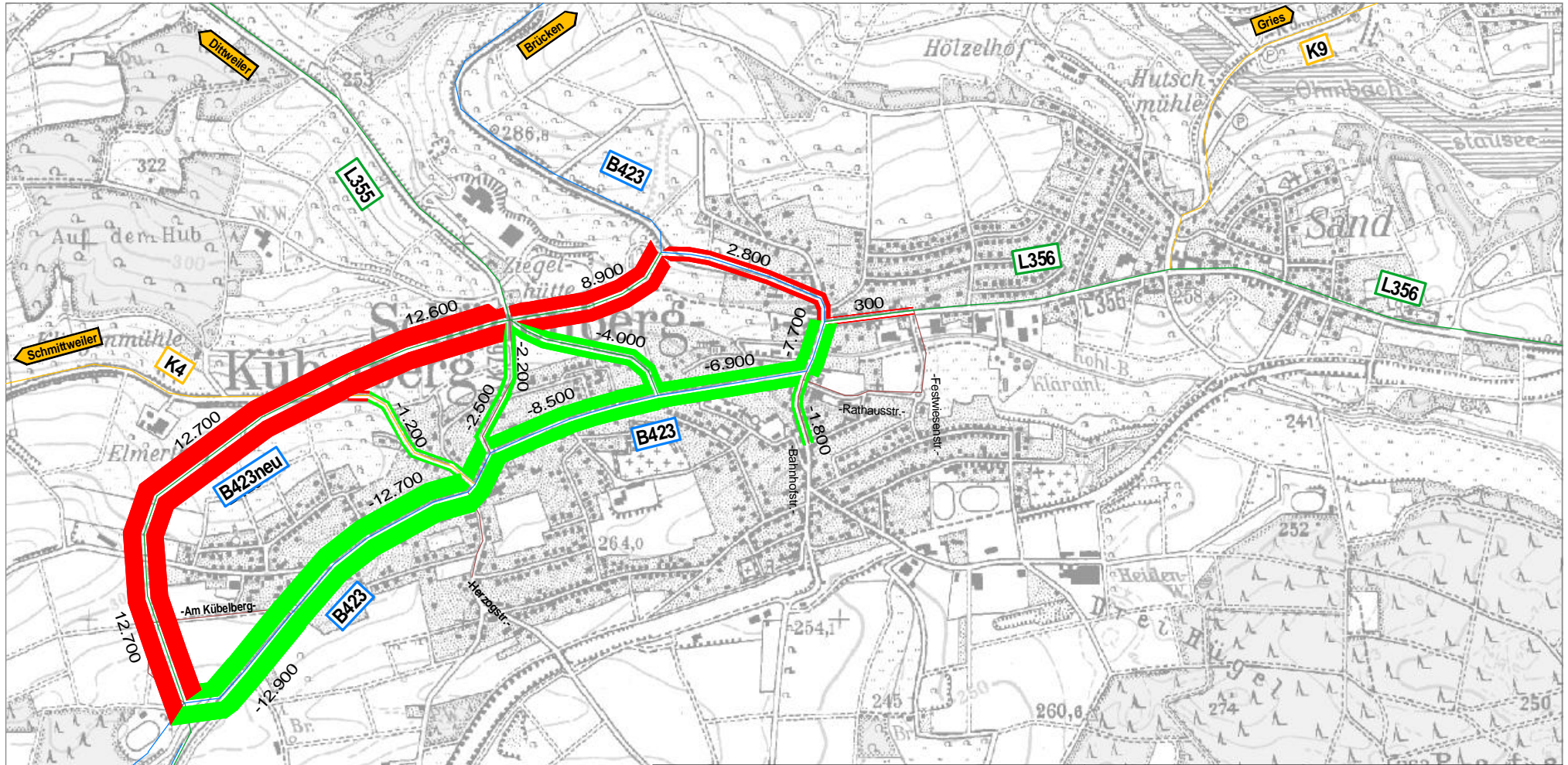
Anlage: 4

Ing.-Büro V-KON KG
 Max-Planck-Straße 10
 54296 Trier



im Auftrag:
 Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern





- Legende**
- Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
 - sonstige Straßen
- (100) Schwerverkehranteil
 1.000 Gesamtverkehr Kfz/24h

Verkehrsuntersuchung Schönenberg-Kübelberg

Anbindungsvariante 2 2025; 6-armiger KVP
 Differenzen zu Prognose-Nullfall [Kfz/24h]

Stand: 11/2012

Anlage: 6

Ing.-Büro V-KON KG
 Max-Planck-Straße 10
 54296 Trier



im Auftrag:
 Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern



Landesbetrieb
Mobilität
Kaiserslautern

Morlauterer Straße 20
67657 Kaiserslautern

Verkehrsuntersuchung B423 Schönenberg-Kübelberg

- Aktualisierung der Untersuchung aus 06/2006

Stand 11/2012

ANHANG

Datum	Uhrzeit	Richtung Waldmohr						Richtung Schöenberg						B423 Gesamtquerschnitt		
		v15	vm	v85	Gesamt	SV	LV	v15	vm	v85	Gesamt	SV	LV	Gesamt	SV	LV
		Km/h	Km/h	Km/h	Fz	Fz	Fz	Km/h	Km/h	Km/h	Fz	Fz	Fz	Fz	Fz	Fz
Mittwoch, 21. März 2012	00:00	55	71	92	3	0	3	51	62	77	15	0	15	18	0	18
Mittwoch, 21. März 2012	00:30	59	60	62	6	2	4	54	60	66	8	0	8	14	2	12
Mittwoch, 21. März 2012	01:00	44	58	73	8	0	8	47	56	68	8	0	8	16	0	16
Mittwoch, 21. März 2012	01:30	57	66	76	3	1	2	55	60	66	6	2	4	9	3	6
Mittwoch, 21. März 2012	02:00	56	63	73	7	0	7	65	77	96	3	1	2	10	1	9
Mittwoch, 21. März 2012	02:30	54	66	74	8	1	7	45	63	77	3	1	2	11	2	9
Mittwoch, 21. März 2012	03:00	53	65	73	9	0	9	52	56	62	4	1	3	13	1	12
Mittwoch, 21. März 2012	03:30	46	52	61	11	0	11	53	53	53	1	0	1	12	0	12
Mittwoch, 21. März 2012	04:00	51	61	68	21	1	20	58	58	64	4	1	3	25	2	23
Mittwoch, 21. März 2012	04:30	51	60	70	50	1	49	49	57	63	14	0	14	64	1	63
Mittwoch, 21. März 2012	05:00	49	55	62	350	3	347	47	55	66	13	3	10	363	6	357
Mittwoch, 21. März 2012	05:30	51	57	63	311	5	306	51	57	62	21	3	18	332	8	324
Mittwoch, 21. März 2012	06:00	50	56	62	235	3	232	45	52	60	138	4	134	373	7	366
Mittwoch, 21. März 2012	06:30	48	55	63	362	8	354	46	53	61	117	3	114	479	11	468
Mittwoch, 21. März 2012	07:00	47	53	59	417	7	410	47	54	62	118	7	111	535	14	521
Mittwoch, 21. März 2012	07:30	47	53	60	430	8	422	45	53	62	128	9	119	558	17	541
Mittwoch, 21. März 2012	08:00	47	54	60	233	7	226	44	50	56	118	8	110	351	15	336
Mittwoch, 21. März 2012	08:30	47	53	59	216	6	210	43	51	59	128	7	121	344	13	331
Mittwoch, 21. März 2012	09:00	46	53	60	210	6	204	46	52	59	133	5	128	343	11	332
Mittwoch, 21. März 2012	09:30	47	54	62	200	8	192	45	51	59	141	5	136	341	13	328
Mittwoch, 21. März 2012	10:00	48	55	62	187	7	180	43	51	60	154	5	149	341	12	329
Mittwoch, 21. März 2012	10:30	47	54	62	167	6	161	44	50	56	167	9	158	334	15	319
Mittwoch, 21. März 2012	11:00	46	53	61	169	7	162	42	48	56	162	6	176	351	13	338
Mittwoch, 21. März 2012	11:30	47	56	66	148	7	141	41	48	58	163	7	176	331	14	317
Mittwoch, 21. März 2012	12:00	47	54	62	153	6	147	43	50	58	234	12	222	387	18	369
Mittwoch, 21. März 2012	12:30	48	55	62	169	6	163	44	50	55	222	8	214	391	14	377
Mittwoch, 21. März 2012	13:00	48	54	60	325	4	321	43	50	58	194	5	189	519	9	510
Mittwoch, 21. März 2012	13:30	47	53	60	276	11	265	43	48	53	214	12	202	490	23	467
Mittwoch, 21. März 2012	14:00	47	54	62	190	6	184	39	46	53	336	2	334	526	8	518
Mittwoch, 21. März 2012	14:30	47	54	61	172	7	165	34	42	48	454	8	446	626	15	611
Mittwoch, 21. März 2012	15:00	48	55	62	174	6	168	39	45	52	332	4	328	506	10	496
Mittwoch, 21. März 2012	15:30	49	55	62	212	5	207	39	46	53	341	8	333	553	13	540
Mittwoch, 21. März 2012	16:00	49	56	63	189	8	181	44	49	53	371	2	369	560	10	550
Mittwoch, 21. März 2012	16:30	48	57	66	214	2	212	43	49	55	375	5	370	589	7	582
Mittwoch, 21. März 2012	17:00	50	56	62	206	3	203	42	47	53	384	6	378	590	9	581
Mittwoch, 21. März 2012	17:30	47	54	62	183	2	181	43	49	56	365	3	362	548	5	543
Mittwoch, 21. März 2012	18:00	48	56	65	166	2	164	45	50	56	291	3	288	457	5	452
Mittwoch, 21. März 2012	18:30	49	57	64	155	2	153	45	51	59	221	2	219	376	4	372
Mittwoch, 21. März 2012	19:00	49	56	64	90	1	89	45	51	58	192	1	191	282	2	280
Mittwoch, 21. März 2012	19:30	48	58	66	83	0	83	46	52	59	160	1	159	243	1	242
Mittwoch, 21. März 2012	20:00	53	60	68	64	0	64	47	54	61	153	0	153	217	0	217
Mittwoch, 21. März 2012	20:30	51	58	65	86	0	86	47	55	63	120	2	118	206	2	204
Mittwoch, 21. März 2012	21:00	50	58	64	161	1	160	49	56	62	94	0	94	255	1	254
Mittwoch, 21. März 2012	21:30	54	63	71	67	0	67	46	54	63	62	1	61	129	1	128
Mittwoch, 21. März 2012	22:00	50	59	68	24	0	24	46	52	58	229	0	229	253	0	253
Mittwoch, 21. März 2012	22:30	54	62	72	18	0	18	47	54	61	101	1	100	119	1	118
Mittwoch, 21. März 2012	23:00	58	64	70	21	0	21	47	59	66	35	0	35	56	0	56
Mittwoch, 21. März 2012	23:30	57	62	66	8	0	8	51	60	70	24	0	24	32	0	32
Mittwoch, 21. März 2012	06:00-09:00	48	54	61	1.893	39	1.854	45	52	60	747	38	709	2.640	77	2.563
Mittwoch, 21. März 2012	15:00-19:00	49	56	63	1.499	30	1.469	43	48	55	2.680	33	2.647	4.179	63	4.116
Mittwoch, 21. März 2012	06:00-22:00	48	55	63	6.309	152	6.157	44	50	57	6.822	160	6.662	13.131	312	12.819
Mittwoch, 21. März 2012	22:00-06:00	53	61	70	858	14	844	51	59	67	489	13	476	1.347	27	1.320
Mittwoch, 21. März 2012	06:00-20:00	48	55	62	5.931	151	5.780	43	50	57	6.393	157	6.236	12.324	308	12.016
Mittwoch, 21. März 2012	00:00-24:00	50	57	65	7.167	166	7.001	46	53	61	7.311	173	7.138	14.478	339	14.139

DTV Hochrechnung

B423 Schönenberg-Kübelberg

Formblatt Hochrechnungsstufe 2

1	Zählwerte und Tagesverkehrsstärken der Zählstelle :									Straße: B423	
2										Land: Rheinland-Pfalz	
3	Charakteristik (nur bei BAB):			o			überwiegend Fernverkehr				
4				o			Mischung aus Fern- und Nahverkehr			Hochrechnungsstufe 2	
5				o			überwiegend Nahverkehr				
6											
7											
8	Tagesverkehrsstärken (TV) 00 - 24 Uhr										
9											
10	Tagesart	Datum	LV	SV	Fahr.	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw o. Anh.	Lastzüge
11											
12	NOW1	Dienstag	14.292	339							
13	NOW2	Donnerstag	14.773	351							
14	Mittelwert		14.533	345							
15											
16	Freitag		14.964	294							
17	Sonntag		6.182	34							
18	Urlwerkt.										
19											
20											
21				Faktoren							
22											
23	Faktoren zur Ermittlung der w-Faktoren:										
24	BFR	(z16/z14)	1,02969	0,8522							
25	BSO	(z17/z14)	0,42539	0,0986							
26											
27	w-Faktoren	NOW1, Dienstag	0,971	0,887							
28	aus	NOW2, Donnerstag	0,942	0,87							
29	Tab: A5/8w	Freitag:	0,923	0,908							
30		Sonntag:	0,598	0,178							
31		Urlw.									
32											
33			Monatsmittelwerte								
34											
35	Mo-Sa aus Di (z27*z12)		13.878	301							
36	Mo-Sa aus Do. (z28*z13)		13.916	305							
37	Mo-Sa aus Fr (z29*z16)		13.812	267							
38	Mittelwert:										
39	Mo - Sa,	März	13.868	291							
40											
41	So,	März (z30*z39)	8.293	52							
42											
43	Mo-Sa, Url. (z31*z18)										

DTV Hochrechnung

B423 Schönenberg-Kübelberg

Formblatt Hochrechnungsstufe 3

1	Zählwerte und Tagesverkehrsstärken der Zählstelle :								Straße:	B423		
2									Land:	Rheinland-Pfalz		
3	Charakteristik (nur bei BAB):		o		überwiegend Fernverkehr							
4			o		Mischung aus Fern- und Nahverkehr				Hochrechnungsstufe 3			
5			o		überwiegend Nahverkehr							
6												
7	Monatsmittelwerte (Mo-Sa, So) der Zählperioden											
8										Lkw o.	Last-	
9	Tagesart		LV		SV	Fahr.	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Anh.	züge
10												
11	Mo-Sa,	März	13.868		291							
12	Sonntag,	März	8.293		52							
13	Mo-Sa (Urlaub)		13.868		291	für Berechnung DTV-U						
14												
15	Faktoren											
16												
17	ZUFER (Mo-Sa _{UR} /Mo-Sa _{NOV})					entfällt, Standardganglinien						
18	min Abw. Zuordngstab.					entfällt						
19	ZUFER-Klasse	Tabellen:										
20	j-Faktor (w)	A5/6/8j	1,004		1,029							
21	j-Faktor(s)		0,928		1,111							
22	j-Faktor(u)		0,946		0,938							
23												
24	DTV-Werte											
25												
26	DTV-W	(z20*z11)	13.924		299							
27	DTV-S	(z21/z12)	7.696		58							
28	DTV-U	(z22/z13)	13.120		273							
29												
30	Gewichtung	W	0,526		0,526							
31	Standard	S	0,173		0,173							
32		U	0,301		0,301							
33												
34												
35	DTV alle Tage		12.604		250							

Querschnitt: B423 Saarbrücker Straße

	14h 06:00 - 20:00 Uhr			TAG 06:00 - 22:00 Uhr				NACHT 22:00 - 06:00 Uhr				24h 00:00 - 24:00 Uhr		
	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	Pt [%]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	Pn [%]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]
Dienstag	12.174	310	12.484	12.946	315	13.261	2,38%	1.346	24	1.370	1,75%	14.292	339	14.631
Mittwoch	12.016	308	12.324	12.819	312	13.131	2,38%	1.320	27	1.347	2,00%	14.139	339	14.478
Donnerstag	12.615	311	12.926	13.413	318	13.731	2,32%	1.360	33	1.393	2,37%	14.773	351	15.124
Mittel	12.268	310	12.578	13.059	315	13.374	2,36%	1.342	28	1.370	2,04%	14.401	343	14.744
	Tag/Nacht Berechnungen maßg. Stundenbelastungen			TAG				NACHT						
				LV [Fz/h]	SV [Fz/h]	Gesamt [Fz/h]		LV [Fz/h]	SV [Fz/h]	Gesamt [Fz/h]				
Dienstag				809	20	829		168	3	171				
Mittwoch				801	20	821		165	3	168				
Donnerstag				838	20	858		170	4	174				
Mittel				816	20	836		168	4	171				
Umrechnung maßg. Stundenbelastung zu DTV (Mt, Mn)				0,065	0,079	0,065		0,013	0,014	0,013				

Verhältnis 24h zu 14h Zählung			Verhältnis 24h zu DTV-Berechnung		
LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]
1,17	1,09	1,17			
1,18	1,10	1,17			
1,17	1,13	1,17	*	*	*
			12.600	250	12.850
1,17	1,11	1,17	0,87	0,73	0,87

LV = Leichtverkehr (Pkw + Krad)

SV = Schwerverkehr (Busse + Lkw > 3,5t)

Pt = LKW-Anteil im Tagesbeurteilungszeitraum [%]

Pn = LKW-Anteil im Nachtbeurteilungszeitraum [%]

Mt = maßgebliche stündliche Verkehrsbelastung im Tagesbeurteilungszeitraum [Kfz/h]

Mn = maßgebliche stündliche Verkehrsbelastung im Nachtbeurteilungszeitraum [Kfz/h]

* DTV-Werte; siehe Hochrechnung DTV

Datum	Uhrzeit	Richtung Schmittweiler						Richtung Schönenberg-Kübelberg						K4 Gesamtquerschnitt		
		v15	vm	v85	Gesamt	SV	LV	v15	vm	v85	Gesamt	SV	LV	Gesamt	SV	LV
		Km/h	Km/h	Km/h	Fz	Fz	Fz	Km/h	Km/h	Km/h	Fz	Fz	Fz	Fz	Fz	Fz
Dienstag, 29. November 2011	00:00	47	59	67	3	0	3	62	62	62	1	0	1	4	0	4
Dienstag, 29. November 2011	00:30	46	54	62	2	0	2	--	--	--	0	0	0	2	0	2
Dienstag, 29. November 2011	01:00	63	63	63	1	0	1	--	--	--	0	0	0	1	0	1
Dienstag, 29. November 2011	01:30	59	59	59	1	0	1	54	54	54	1	0	1	2	0	2
Dienstag, 29. November 2011	02:00	--	--	--	0	0	0	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 29. November 2011	02:30	--	--	--	0	0	0	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 29. November 2011	03:00	--	--	--	0	0	0	--	--	--	0	0	0	0	0	0
Dienstag, 29. November 2011	03:30	53	61	68	2	0	2	47	57	64	3	0	3	5	0	5
Dienstag, 29. November 2011	04:00	46	46	46	1	0	1	56	59	63	3	0	3	4	0	4
Dienstag, 29. November 2011	04:30	56	57	62	5	1	4	51	57	61	10	0	10	15	1	14
Dienstag, 29. November 2011	05:00	62	62	62	1	0	1	55	61	67	28	0	28	29	0	29
Dienstag, 29. November 2011	05:30	--	--	--	0	0	0	51	61	68	23	1	22	23	1	22
Dienstag, 29. November 2011	06:00	46	51	56	8	0	8	55	62	69	26	0	26	34	0	34
Dienstag, 29. November 2011	06:30	46	52	57	9	0	9	53	61	68	46	2	44	55	2	53
Dienstag, 29. November 2011	07:00	48	54	60	17	4	13	53	60	67	70	2	68	87	6	81
Dienstag, 29. November 2011	07:30	50	57	63	10	0	10	57	63	69	45	0	45	55	0	55
Dienstag, 29. November 2011	08:00	49	58	68	15	0	15	51	61	70	37	2	35	52	2	50
Dienstag, 29. November 2011	08:30	54	57	61	13	0	13	53	60	67	44	3	41	57	3	54
Dienstag, 29. November 2011	09:00	51	58	63	21	0	21	52	58	63	27	0	27	48	0	48
Dienstag, 29. November 2011	09:30	53	59	68	23	0	23	54	61	68	26	0	26	49	0	49
Dienstag, 29. November 2011	10:00	46	57	64	26	1	25	53	60	64	40	1	39	66	2	64
Dienstag, 29. November 2011	10:30	43	58	67	22	1	21	54	60	67	27	2	25	49	3	46
Dienstag, 29. November 2011	11:00	51	58	66	19	2	17	54	58	64	28	0	28	47	2	45
Dienstag, 29. November 2011	11:30	50	59	65	36	1	35	55	60	70	20	1	19	56	2	54
Dienstag, 29. November 2011	12:00	48	57	63	47	2	45	53	59	64	19	1	18	66	3	63
Dienstag, 29. November 2011	12:30	57	61	65	25	0	25	54	60	66	33	1	32	58	1	57
Dienstag, 29. November 2011	13:00	53	58	67	20	1	17	56	63	71	30	1	29	50	2	48
Dienstag, 29. November 2011	13:30	47	56	67	18	1	17	55	62	66	31	1	30	49	2	47
Dienstag, 29. November 2011	14:00	53	58	64	39	0	39	53	60	66	29	0	29	68	0	68
Dienstag, 29. November 2011	14:30	48	59	67	50	1	49	55	59	64	22	2	20	72	3	69
Dienstag, 29. November 2011	15:00	50	58	66	28	1	27	59	63	68	31	1	30	59	2	57
Dienstag, 29. November 2011	15:30	51	58	66	52	2	50	55	61	65	36	1	35	88	3	85
Dienstag, 29. November 2011	16:00	55	60	68	44	1	43	51	59	67	34	2	32	78	3	75
Dienstag, 29. November 2011	16:30	51	58	65	43	1	42	53	62	69	29	1	28	72	2	70
Dienstag, 29. November 2011	17:00	47	52	59	52	0	52	52	60	71	27	1	26	79	1	78
Dienstag, 29. November 2011	17:30	50	57	62	50	1	49	50	59	64	22	0	22	72	1	71
Dienstag, 29. November 2011	18:00	47	52	59	39	0	39	54	58	63	34	0	34	73	0	73
Dienstag, 29. November 2011	18:30	51	57	63	42	0	42	52	60	66	22	0	22	64	0	64
Dienstag, 29. November 2011	19:00	49	58	64	20	0	20	56	60	64	13	0	13	33	0	33
Dienstag, 29. November 2011	19:30	50	58	66	22	0	22	50	60	69	14	0	14	36	0	36
Dienstag, 29. November 2011	20:00	54	60	68	29	0	29	54	63	68	10	0	10	39	0	39
Dienstag, 29. November 2011	20:30	53	58	66	17	1	16	52	59	66	9	0	9	26	1	25
Dienstag, 29. November 2011	21:00	47	60	71	14	0	14	59	63	67	13	0	13	27	0	27
Dienstag, 29. November 2011	21:30	57	57	63	8	0	8	59	62	67	3	0	3	11	0	11
Dienstag, 29. November 2011	22:00	48	53	56	13	0	13	57	59	60	2	0	2	15	0	15
Dienstag, 29. November 2011	22:30	47	53	60	20	0	20	54	59	65	3	0	3	23	0	23
Dienstag, 29. November 2011	23:00	58	63	67	2	0	2	60	60	60	1	0	1	3	0	3
Dienstag, 29. November 2011	23:30	49	57	65	2	0	2	--	--	--	0	0	0	2	0	2
Dienstag, 29. November 2011	06:00-09:00	49	55	61	72	4	68	54	61	68	268	9	259	340	13	327
Dienstag, 29. November 2011	15:00-19:00	50	57	64	350	6	344	53	60	67	235	6	229	585	12	573
Dienstag, 29. November 2011	06:00-22:00	50	57	64	878	21	857	54	60	67	897	25	872	1.775	46	1.729
Dienstag, 29. November 2011	22:00-06:00	53	57	61	53	1	52	55	59	62	75	1	74	128	2	126
Dienstag, 29. November 2011	06:00-20:00	50	57	64	810	20	790	54	60	67	862	25	837	1.672	45	1.627
Dienstag, 29. November 2011	00:00-24:00	51	57	64	931	22	909	54	60	66	972	26	946	1.903	48	1.855

DTV Hochrechnung

Schönenberg-Kübelberg; Lindenstraße

Formblatt Hochrechnungsstufe 2

1	Zählwerte und Tagesverkehrsstärken der Zählstelle :									Straße: K4	
2										Land: Rheinland-Pfalz	
3	Charakteristik (nur bei BAB):			o			überwiegend Fernverkehr				
4				o			Mischung aus Fern- und Nahverkehr			Hochrechnungsstufe 2	
5				o			überwiegend Nahverkehr				
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											
35											
36											
37											
38											
39											
40											
41											
42											
43											

DTV Hochrechnung**Schönenberg-Kübelberg; Lindenstraße****Formblatt Hochrechnungsstufe 3**

1	Zählwerte und Tagesverkehrsstärken der Zählstelle :								Straße:	K4	
2									Land:	Rheinland-Pfalz	
3	Charakteristik (nur bei BAB):		o		überwiegend Fernverkehr						
4			o		Mischung aus Fern- und Nahverkehr				Hochrechnungsstufe 3		
5			o		überwiegend Nahverkehr						
6											
7	Monatsmittelwerte (Mo-Sa, So) der Zählperioden										
8									Lkw o.	Last-	
9	Tagesart		LV		SV	Fahrr.	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Anh. züge
10											
11	Mo-Sa,	November	1789		44						
12	Sonntag,	November	1172		8						
13	Mo-Sa (Urlaub)		1789		44	für Berechnung DTV-U					
14											
15	Faktoren										
16											
17	ZUFER (Mo-Sa _{Urr} /Mo-Sa _{NOV})				entfällt, Standardganglinien						
18	min Abw. Zuordngstab.				entfällt						
19	ZUFER-Klasse	Tabellen:									
20	j-Faktor (w)	A5/6/8j	0,986		0,985						
21	j-Faktor(s)		0,986		1,152						
22	j-Faktor(u)		0,93		0,899						
23											
24	DTV-Werte										
25											
26	DTV-W	(z20*z11)	1764		43						
27	DTV-S	(z21/z12)	1156		9						
28	DTV-U	(z22/z13)	1664		39						
29											
30	Gewichtung	W	0,526		0,526						
31	Standard	S	0,173		0,173						
32		U	0,301		0,301						
33											
34											
35	DTV alle Tage		1629		36						

Querschnitt: K4 Lindenstraße

	14h 06:00 - 20:00 Uhr			TAG 06:00 - 22:00 Uhr				NACHT 22:00 - 06:00 Uhr				24h 00:00 - 24:00 Uhr		
	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	Pt [%]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	Pn [%]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]
Dienstag	1.627	45	1.672	1.729	46	1.775	2,59%	126	2	128	1,56%	1.855	48	1.903
Mittwoch	1.623	46	1.669	1.708	47	1.755	2,68%	126	2	128	1,56%	1.834	49	1.883
Donnerstag	1.686	48	1.734	1.799	49	1.848	2,65%	127	2	129	1,55%	1.926	51	1.977
Mittel	1.645	46	1.692	1.745	47	1.793	2,64%	126	2	128	1,56%	1.872	49	1.921
	Tag/Nacht Berechnungen maßg. Stundenbelastungen			TAG				NACHT						
				LV [Fz/h]	SV [Fz/h]	Gesamt [Fz/h]		LV [Fz/h]	SV [Fz/h]	Gesamt [Fz/h]				
Dienstag				108	3	111		16	0	16				
Mittwoch				107	3	110		16	0	16				
Donnerstag				112	3	116		16	0	16				
Mittel				109	3	112		16	0	16				
Umrechnung maßg. Stundenbelastung zu DTV (Mt, Mn)				0,066	0,074	0,066		0,010	0,006	0,009				

Verhältnis 24h zu 14h Zählung			Verhältnis 24h zu DTV-Berechnung		
LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]
1,14	1,07	1,14			
1,13	1,07	1,13			
1,14	1,06	1,14	*	*	*
			1.650	40	1.690
1,14	1,06	1,14	0,88	0,81	0,88

LV = Leichtverkehr (Pkw + Krad)

SV = Schwerverkehr (Busse + Lkw > 3,5t)

Pt = LKW-Anteil im Tagesbeurteilungszeitraum [%]

Pn = LKW-Anteil im Nachtbeurteilungszeitraum [%]

Mt = maßgebliche stündliche Verkehrsbelastung im Tagesbeurteilungszeitraum [Kfz/h]

Mn = maßgebliche stündliche Verkehrsbelastung im Nachtbeurteilungszeitraum [Kfz/h]

* DTV-Werte; siehe Hochrechnung DTV

Datum	Uhrzeit	Richtung Schmittweiler						Richtung Schönenberg-Kübelberg						K4 Gesamtquerschnitt		
		v15	vm	v85	Gesamt	SV	LV	v15	vm	v85	Gesamt	SV	LV	Gesamt	SV	LV
		Km/h	Km/h	Km/h	Fz	Fz	Fz	Km/h	Km/h	Km/h	Fz	Fz	Fz	Fz	Fz	Fz
Dienstag, 29. November 2011	00:00	70	82	93	11	1	10	67	73	76	4	0	4	15	1	14
Dienstag, 29. November 2011	00:30	70	77	79	4	0	4	84	84	84	1	0	1	5	0	5
Dienstag, 29. November 2011	01:00	--	--	--	0	0	0	80	84	88	3	0	3	3	0	3
Dienstag, 29. November 2011	01:30	61	75	85	5	1	4	97	97	97	1	0	1	6	1	5
Dienstag, 29. November 2011	02:00	59	70	76	3	0	3	62	69	67	5	0	5	8	0	8
Dienstag, 29. November 2011	02:30	64	70	75	2	0	2	74	79	85	5	0	5	7	0	7
Dienstag, 29. November 2011	03:00	--	--	--	0	0	0	79	85	88	3	0	3	3	0	3
Dienstag, 29. November 2011	03:30	74	74	74	1	0	1	78	82	85	4	0	4	5	0	5
Dienstag, 29. November 2011	04:00	87	87	87	1	0	1	70	82	99	13	0	13	14	0	14
Dienstag, 29. November 2011	04:30	61	69	78	8	1	7	65	76	87	39	2	37	47	3	44
Dienstag, 29. November 2011	05:00	65	76	84	7	0	7	68	77	85	178	0	178	185	0	185
Dienstag, 29. November 2011	05:30	76	82	92	13	1	12	73	81	89	168	2	166	181	3	178
Dienstag, 29. November 2011	06:00	68	78	87	73	1	72	68	79	88	138	1	137	211	2	209
Dienstag, 29. November 2011	06:30	67	77	87	85	1	84	65	74	83	233	2	231	318	3	315
Dienstag, 29. November 2011	07:00	64	73	84	71	6	65	61	70	79	260	7	253	331	13	318
Dienstag, 29. November 2011	07:30	64	74	83	55	2	53	62	71	81	225	4	221	280	6	274
Dienstag, 29. November 2011	08:00	71	80	89	60	4	56	66	76	87	150	3	147	210	7	203
Dienstag, 29. November 2011	08:30	65	76	87	47	6	41	67	76	88	113	1	112	160	7	153
Dienstag, 29. November 2011	09:00	64	76	85	60	4	56	67	78	93	95	0	95	155	4	151
Dienstag, 29. November 2011	09:30	71	79	85	58	1	57	68	79	89	88	3	85	146	4	142
Dienstag, 29. November 2011	10:00	73	80	88	61	0	61	67	78	88	85	1	84	146	1	145
Dienstag, 29. November 2011	10:30	70	80	91	70	3	67	67	80	93	87	1	86	157	4	153
Dienstag, 29. November 2011	11:00	71	80	88	71	1	70	66	77	89	75	2	73	146	3	143
Dienstag, 29. November 2011	11:30	71	80	89	76	4	72	67	79	91	91	4	87	167	8	159
Dienstag, 29. November 2011	12:00	71	80	90	110	2	108	66	79	91	82	4	78	192	6	186
Dienstag, 29. November 2011	12:30	74	82	91	89	3	86	64	78	89	96	1	95	185	4	181
Dienstag, 29. November 2011	13:00	67	77	87	82	3	79	63	75	85	177	8	169	259	11	248
Dienstag, 29. November 2011	13:30	73	81	89	97	1	96	65	76	87	150	5	145	247	6	241
Dienstag, 29. November 2011	14:00	73	83	94	145	3	142	67	78	87	82	0	82	227	3	224
Dienstag, 29. November 2011	14:30	75	83	91	174	1	173	66	77	87	98	2	96	272	3	269
Dienstag, 29. November 2011	15:00	72	81	91	137	4	133	69	79	91	103	4	99	240	8	232
Dienstag, 29. November 2011	15:30	74	81	89	157	3	154	70	81	94	99	3	96	256	6	250
Dienstag, 29. November 2011	16:00	71	81	91	176	1	175	68	79	91	104	1	103	280	2	278
Dienstag, 29. November 2011	16:30	64	74	85	172	3	169	63	73	83	125	0	125	297	3	294
Dienstag, 29. November 2011	17:00	62	72	81	173	1	172	60	67	74	100	1	99	273	2	271
Dienstag, 29. November 2011	17:30	57	69	80	160	1	159	53	68	81	85	1	84	245	2	243
Dienstag, 29. November 2011	18:00	67	76	85	155	3	152	64	72	80	72	0	72	227	3	224
Dienstag, 29. November 2011	18:30	70	79	87	127	2	125	64	73	83	81	0	81	208	2	206
Dienstag, 29. November 2011	19:00	70	80	93	132	0	132	63	76	89	59	1	58	191	1	190
Dienstag, 29. November 2011	19:30	71	81	91	69	0	69	68	78	87	43	0	43	112	0	112
Dienstag, 29. November 2011	20:00	73	83	91	73	0	73	67	76	85	33	0	33	106	0	106
Dienstag, 29. November 2011	20:30	73	84	94	58	0	58	76	82	89	30	0	30	88	0	88
Dienstag, 29. November 2011	21:00	69	80	91	63	0	63	72	82	93	106	0	106	169	0	169
Dienstag, 29. November 2011	21:30	73	84	93	42	0	42	69	83	96	38	0	38	80	0	80
Dienstag, 29. November 2011	22:00	78	87	94	102	0	102	68	74	77	11	1	10	113	1	112
Dienstag, 29. November 2011	22:30	72	85	98	61	0	61	71	77	82	12	0	12	73	0	73
Dienstag, 29. November 2011	23:00	74	86	101	21	0	21	76	85	98	7	0	7	28	0	28
Dienstag, 29. November 2011	23:30	71	80	84	11	0	11	70	79	85	6	0	6	17	0	17
Dienstag, 29. November 2011	06:00-09:00	67	76	86	391	20	371	65	74	84	1.119	18	1.101	1.510	38	1.472
Dienstag, 29. November 2011	15:00-19:00	67	77	86	1.257	18	1.239	64	74	85	769	10	759	2.026	28	1.998
Dienstag, 29. November 2011	06:00-22:00	69	79	88	3.178	64	3.114	66	77	87	3.403	60	3.343	6.581	124	6.457
Dienstag, 29. November 2011	22:00-06:00	70	79	86	250	4	246	74	80	86	460	5	455	710	9	701
Dienstag, 29. November 2011	06:00-20:00	69	78	88	2.942	64	2.878	65	76	87	3.196	60	3.136	6.138	124	6.014
Dienstag, 29. November 2011	00:00-24:00	70	79	88	3.428	68	3.360	69	78	87	3.863	65	3.798	7.291	133	7.158

DTV Hochrechnung

Schönenberg-Kübelberg; St. Wendeler Straße

Formblatt Hochrechnungsstufe 2

1	Zählwerte und Tagesverkehrsstärken der Zählstelle :									Straße:	L355	
2										Land:	Rheinland-Pfalz	
3	Charakteristik (nur bei BAB):			o	überwiegend Fernverkehr							
4				o	Mischung aus Fern- und Nahverkehr				Hochrechnungsstufe 2			
5				o	überwiegend Nahverkehr							
6												
7												
8				Tagesverkehrsstärken (TV) 00 - 24 Uhr								
9										Lkw o.	Last-	
10	Tagesart	Datum	LV	SV	Fahr.	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Anh.	züge	
11												
12	NOW1	Dienstag	7158	133								
13	NOW2	Donnerstag	7304	191								
14	Mittelwert		7231	162								
15												
16	Freitag		7414	160								
17	Sonntag		3535	17								
18	Urlwerkt.											
19												
20												
21				Faktoren								
22												
23	Faktoren zur Ermittlung der w-Faktoren:											
24	BFR	(z16/z14)	1,02531	0,9877								
25	BSO	(z17/z14)	0,48887	0,1049								
26												
27	w-Faktoren	NOW1, Dienstag	0,971	0,887								
28	aus	NOW2, Donnerstag	0,942	0,87								
29	Tab: A5/8w	Freitag:	0,923	0,908								
30		Sonntag:	0,598	0,178								
31		Urlw.										
32												
33			Monatsmittelwerte									
34												
35	Mo-Sa aus Di (z27*z12)		6950	118								
36	Mo-Sa aus Do. (z28*z13)		6880	166								
37	Mo-Sa aus Fr (z29*z16)		6843	145								
38	Mittelwert:											
39	Mo - Sa,	November	6891	143								
40												
41	So,	November (z30*z39)	4121	25								
42												
43	Mo-Sa, Url. (z31*z18)											

DTV Hochrechnung**Schönenberg-Kübelberg; St. Wendeler Straße****Formblatt Hochrechnungsstufe 3**

1	Zählwerte und Tagesverkehrsstärken der Zählstelle :								Straße:	L355	
2									Land:	Rheinland-Pfalz	
3	Charakteristik (nur bei BAB):		o		überwiegend Fernverkehr						
4			o		Mischung aus Fern- und Nahverkehr				Hochrechnungsstufe 3		
5			o		überwiegend Nahverkehr						
6											
7	Monatsmittelwerte (Mo-Sa, So) der Zählperioden										
8									Lkw o.	Last-	
9	Tagesart		LV		SV	Fahr.	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Anh. züge
10											
11	Mo-Sa,	November	6891		143						
12	Sonntag,	November	4121		25						
13	Mo-Sa (Urlaub)		6891		143	für Berechnung DTV-U					
14											
15	Faktoren										
16											
17	ZUFER (Mo-Sa _{Url} /Mo-Sa _{NOV})				entfällt, Standardganglinien						
18	min Abw. Zuordngstab.				entfällt						
19	ZUFER-Klasse	Tabellen:									
20	j-Faktor (w)	A5/6/8j	0,986		0,985						
21	j-Faktor(s)		0,986		1,152						
22	j-Faktor(u)		0,93		0,899						
23											
24	DTV-Werte										
25											
26	DTV-W	(z20*z11)	6795		141						
27	DTV-S	(z21/z12)	4063		29						
28	DTV-U	(z22/z13)	6409		129						
29											
30	Gewichtung	W	0,526		0,526						
31	Standard	S	0,173		0,173						
32		U	0,301		0,301						
33											
34											
35	DTV alle Tage		6206		118						

Querschnitt: L355 St. Wendeler Straße

	14h 06:00 - 20:00 Uhr			TAG 06:00 - 22:00 Uhr				NACHT 22:00 - 06:00 Uhr				24h 00:00 - 24:00 Uhr		
	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	Pt [%]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	Pn [%]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]
Dienstag	6.014	124	6.138	6.457	124	6.581	1,88%	701	9	710	1,27%	7.158	133	7.291
Mittwoch	6.025	145	6.170	6.400	148	6.548	2,26%	710	6	716	0,84%	7.110	154	7.264
Donnerstag	6.184	181	6.365	6.574	185	6.759	2,74%	730	6	736	0,82%	7.304	191	7.495
Mittel	6.074	150	6.224	6.477	152	6.629	2,29%	714	7	721	0,97%	7.191	159	7.350
	Tag/Nacht Berechnungen maßg. Stundenbelastungen			TAG				NACHT						
				LV [Fz/h]	SV [Fz/h]	Gesamt [Fz/h]		LV [Fz/h]	SV [Fz/h]	Gesamt [Fz/h]				
Dienstag				404	8	411		88	1	89				
Mittwoch				400	9	409		89	1	90				
Donnerstag				411	12	422		91	1	92				
Mittel				405	10	414		89	1	90				
Umrechnung maßg. Stundenbelastung zu DTV (Mt, Mn)				0,065	0,079	0,066		0,014	0,007	0,014				

Verhältnis 24h zu 14h Zählung			Verhältnis 24h zu DTV-Berechnung		
LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]
1,19	1,07	1,19			
1,18	1,06	1,18			
1,18	1,06	1,18	*	*	*
			6.200	120	6.320
1,18	1,06	1,18	0,86	0,75	0,86

LV = Leichtverkehr (Pkw + Krad)

SV = Schwerverkehr (Busse + Lkw > 3,5t)

Pt = LKW-Anteil im Tagesbeurteilungszeitraum [%]

Pn = LKW-Anteil im Nachtbeurteilungszeitraum [%]

Mt = maßgebliche stündliche Verkehrsbelastung im Tagesbeurteilungszeitraum [Kfz/h]

Mn = maßgebliche stündliche Verkehrsbelastung im Nachtbeurteilungszeitraum [Kfz/h]

* DTV-Werte; siehe Hochrechnung DTV

DTV Hochrechnung

Schönenberg-Kübelberg; Glanstraße

Formblatt Hochrechnungsstufe 2

1	Zählwerte und Tagesverkehrsstärken der Zählstelle :									Straße: B423	
2										Land: Rheinland-Pfalz	
3	Charakteristik (nur bei BAB):			o überwiegend Fernverkehr							
4				o Mischung aus Fern- und Nahverkehr						Hochrechnungsstufe 2	
5				o überwiegend Nahverkehr							
6											
7											
8				Tagesverkehrsstärken (TV) 00 - 24 Uhr							
9										Lkw o. Last-	
10	Tagesart	Datum	LV	SV	Fahr.	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Anh.	züge
11											
12	NOW1	Dienstag	3753	206							
13	NOW2	Donnerstag	3925	231							
14	Mittelwert		3839	219							
15											
16	Freitag		4007	242							
17	Sonntag		1905	19							
18	Urlwerkt.										
19											
20											
21				Faktoren							
22											
23	Faktoren zur Ermittlung der w-Faktoren:										
24	BFR	(z16/z14)	1,04376	1,1076							
25	BSO	(z17/z14)	0,49622	0,087							
26											
27	w-Faktoren	NOW1, Dienstag	0,971	0,887							
28	aus	NOW2, Donnerstag	0,942	0,87							
29	Tab: A5/8w	Freitag:	0,923	0,908							
30		Sonntag:	0,598	0,178							
31		Urlw.									
32											
33			Monatsmittelwerte								
34											
35	Mo-Sa aus Di (z27*z12)		3644	183							
36	Mo-Sa aus Do. (z28*z13)		3697	201							
37	Mo-Sa aus Fr (z29*z16)		3698	220							
38	Mittelwert:										
39	Mo - Sa,	November	3680	201							
40											
41	So,	November (z30*z39)	2201	36							
42											
43	Mo-Sa, Url. (z31*z18)										

DTV Hochrechnung**Schönenberg-Kübelberg; Glanstraße****Formblatt Hochrechnungsstufe 3**

1	Zählwerte und Tagesverkehrsstärken der Zählstelle :								Straße:	B423		
2									Land:	Rheinland-Pfalz		
3	Charakteristik (nur bei BAB):		o		überwiegend Fernverkehr							
4			o		Mischung aus Fern- und Nahverkehr				Hochrechnungsstufe 3			
5			o		überwiegend Nahverkehr							
6												
7	Monatsmittelwerte (Mo-Sa, So) der Zählperioden											
8									Lkw o.	Last-		
9	Tagesart		LV		SV	Fahr.	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Anh.	züge
10												
11	Mo-Sa,	November	3680		201							
12	Sonntag,	November	2201		36							
13	Mo-Sa (Urlaub)		3680		201	für Berechnung DTV-U						
14												
15	Faktoren											
16												
17	ZUFER (Mo-Sa _{Uff} /Mo-Sa _{NOw})				entfällt, Standardganglinien							
18	min Abw. Zuordngstab.				entfällt							
19	ZUFER-Klasse	Tabellen:										
20	j-Faktor (w)	A5/6/8j	0,986		0,985							
21	j-Faktor(s)		0,986		1,152							
22	j-Faktor(u)		0,93		0,899							
23												
24	DTV-Werte											
25												
26	DTV-W	(z20*z11)	3628		198							
27	DTV-S	(z21/z12)	2170		41							
28	DTV-U	(z22/z13)	3422		181							
29												
30	Gewichtung	W	0,526		0,526							
31	Standard	S	0,173		0,173							
32		U	0,301		0,301							
33												
34												
35	DTV alle Tage		3314		166							

Querschnitt: B423 Glanstraße

	14h 06:00 - 20:00 Uhr			TAG 06:00 - 22:00 Uhr				NACHT 22:00 - 06:00 Uhr				24h 00:00 - 24:00 Uhr		
	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	Pt [%]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	Pn [%]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]
Dienstag	3.372	184	3.556	3.529	191	3.720	5,13%	224	15	239	6,28%	3.753	206	3.959
Mittwoch	3.387	209	3.596	3.622	213	3.835	5,55%	243	9	252	3,57%	3.865	222	4.087
Donnerstag	3.471	208	3.679	3.676	217	3.893	5,57%	249	14	263	5,32%	3.925	231	4.156
Mittel	3.410	200	3.610	3.609	207	3.816	5,42%	239	13	251	5,06%	3.848	220	4.067
	Tag/Nacht Berechnungen maßg. Stundenbelastungen			TAG				NACHT						
				LV [Fz/h]	SV [Fz/h]	Gesamt [Fz/h]		LV [Fz/h]	SV [Fz/h]	Gesamt [Fz/h]				
Dienstag				221	12	233		28	2	30				
Mittwoch				226	13	240		30	1	32				
Donnerstag				230	14	243		31	2	33				
Mittel				226	13	239		30	2	31				
Umrechnung maßg. Stundenbelastung zu DTV (Mt, Mn)				0,068	0,076	0,069		0,009	0,009	0,009				

Verhältnis 24h zu 14h Zählung			Verhältnis 24h zu DTV-Berechnung		
LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]
1,11	1,12	1,11			
1,14	1,06	1,14			
1,13	1,11	1,13	*	*	*
			3.300	170	3.470
1,13	1,10	1,13	0,86	0,77	0,85

LV = Leichtverkehr (Pkw + Krad)

SV = Schwerverkehr (Busse + Lkw > 3,5t)

Pt = LKW-Anteil im Tagesbeurteilungszeitraum [%]

Pn = LKW-Anteil im Nachtbeurteilungszeitraum [%]

Mt = maßgebliche stündliche Verkehrsbelastung im Tagesbeurteilungszeitraum [Kfz/h]

Mn = maßgebliche stündliche Verkehrsbelastung im Nachtbeurteilungszeitraum [Kfz/h]

* DTV-Werte; siehe Hochrechnung DTV

DTV Hochrechnung

L356 Schönenberg-Kübelberg

Formblatt Hochrechnungsstufe 2

1	Zählwerte und Tagesverkehrsstärken der Zählstelle :									Straße: L356	
2										Land: Rheinland-Pfalz	
3	Charakteristik (nur bei BAB):		o		überwiegend Fernverkehr						
4			o		Mischung aus Fern- und Nahverkehr				Hochrechnungsstufe 2		
5			o		überwiegend Nahverkehr						
6											
7											
8											
9					Tagesverkehrsstärken (TV) 00 - 24 Uhr						
10	Tagesart	Datum	LV	SV	Fahr.	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Lkw o. Anh.	Lastzüge
11											
12	NOW1	Dienstag	5.363	189							
13	NOW2	Donnerstag	5.587	198							
14	Mittelwert		5.475	194							
15											
16	Freitag		5.726	183							
17	Sonntag		3.227	20							
18	Urlwerkt.										
19											
20											
21					Faktoren						
22											
23	Faktoren zur Ermittlung der w-Faktoren:										
24	BFR	(z16/z14)	1,04584	0,9457							
25	BSO	(z17/z14)	0,58941	0,1034							
26											
27	w-Faktoren	NOW1, Dienstag	0,971	0,887							
28	aus	NOW2, Donnerstag	0,942	0,87							
29	Tab: A5/8w	Freitag:	0,923	0,908							
30		Sonntag:	0,598	0,178							
31		Urlw.									
32											
33					Monatsmittelwerte						
34											
35	Mo-Sa aus Di (z27*z12)		5.207	168							
36	Mo-Sa aus Do. (z28*z13)		5.263	172							
37	Mo-Sa aus Fr (z29*z16)		5.285	166							
38	Mittelwert:										
39	Mo - Sa,	März	5.252	169							
40											
41	So,	März (z30*z39)	3.141	30							
42											
43	Mo-Sa, Url. (z31*z18)										

DTV Hochrechnung

L356 Schönenberg-Kübelberg

Formblatt Hochrechnungsstufe 3

1	Zählwerte und Tagesverkehrsstärken der Zählstelle :								Straße:	L356		
2									Land:	Rheinland-Pfalz		
3	Charakteristik (nur bei BAB):		o		überwiegend Fernverkehr							
4			o		Mischung aus Fern- und Nahverkehr				Hochrechnungsstufe 3			
5			o		überwiegend Nahverkehr							
6												
7	Monatsmittelwerte (Mo-Sa, So) der Zählperioden											
8										Lkw o.	Last-	
9	Tagesart		LV		SV	Fahr.	Krad	Pkw	Bus	Lfw	Anh.	züge
10												
11	Mo-Sa,	März	5.252		169							
12	Sonntag,	März	3.141		30							
13	Mo-Sa (Urlaub)		5.252		169	für Berechnung DTV-U						
14												
15	Faktoren											
16												
17	ZUFER (Mo-Sa _{UR} /Mo-Sa _{NOV})					entfällt, Standardganglinien						
18	min Abw. Zuordngstab.					entfällt						
19	ZUFER-Klasse	Tabellen:										
20	j-Faktor (w)	A5/6/8j	1,004		1,029							
21	j-Faktor(s)		0,928		1,111							
22	j-Faktor(u)		0,946		0,938							
23												
24	DTV-Werte											
25												
26	DTV-W	(z20*z11)	5.273		174							
27	DTV-S	(z21/z12)	2.914		33							
28	DTV-U	(z22/z13)	4.968		158							
29												
30	Gewichtung	W	0,526		0,526							
31	Standard	S	0,173		0,173							
32		U	0,301		0,301							
33												
34												
35	DTV alle Tage		4.773		145							

Querschnitt: L356 Miesauer Straße

	14h 06:00 - 20:00 Uhr			TAG 06:00 - 22:00 Uhr				NACHT 22:00 - 06:00 Uhr				24h 00:00 - 24:00 Uhr		
	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	Pt [%]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	Pn [%]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]
Dienstag	4.715	167	4.882	5.000	170	5.170	3,29%	363	19	382	4,97%	5.363	189	5.552
Mittwoch	4.651	155	4.806	4.975	158	5.133	3,08%	349	21	370	5,68%	5.324	179	5.503
Donnerstag	4.939	173	5.112	5.236	179	5.415	3,31%	351	19	370	5,14%	5.587	198	5.785
Mittel	4.768	165	4.933	5.070	169	5.239	3,22%	354	20	374	5,26%	5.425	189	5.613
	Tag/Nacht Berechnungen maßg. Stundenbelastungen			TAG				NACHT						
				LV [Fz/h]	SV [Fz/h]	Gesamt [Fz/h]		LV [Fz/h]	SV [Fz/h]	Gesamt [Fz/h]				
Dienstag				313	11	323		45	2	48				
Mittwoch				311	10	321		44	3	46				
Donnerstag				327	11	338		44	2	46				
Mittel				317	11	327		44	2	47				
Umrechnung maßg. Stundenbelastung zu DTV (Mt, Mn)				0,066	0,070	0,066		0,009	0,016	0,009				

Verhältnis 24h zu 14h Zählung			Verhältnis 24h zu DTV-Berechnung		
LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]	LV [Fz]	SV [Fz]	Gesamt [Fz]
1,14	1,13	1,14			
1,14	1,15	1,15			
1,13	1,14	1,13	*	*	*
			4.800	150	4.950
1,14	1,14	1,14	0,88	0,80	0,88

LV = Leichtverkehr (Pkw + Krad)

SV = Schwerverkehr (Busse + Lkw > 3,5t)

Pt = LKW-Anteil im Tagesbeurteilungszeitraum [%]

Pn = LKW-Anteil im Nachtbeurteilungszeitraum [%]

Mt = maßgebliche stündliche Verkehrsbelastung im Tagesbeurteilungszeitraum [Kfz/h]

Mn = maßgebliche stündliche Verkehrsbelastung im Nachtbeurteilungszeitraum [Kfz/h]

* DTV-Werte; siehe Hochrechnung DTV

Verkehrsuntersuchung: 3423 Schöenberg-Kübelberg

Zählstelle: B423L355

Zähltag: 15.03.12

Zufahrt 1: B423 Rtg. Schöenberg | Zufahrt 2: B423 Rtg. Waldmohr | Zufahrt 3: L355 Rtg. BAB6

Table with columns for direction (von/nach) and vehicle types (Kfz, SV, etc.) for Schöenberg and Waldmohr.

Hourly traffic count table for Schöenberg/Waldmohr from 13:00 to 19:45.

Summary row for Schöenberg/Waldmohr: gesamt 0 1236 8 47 7 0 1298 15 0 66 0 4 2 1 73 3

Spitzenstunde Vormittag row: 12:45 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

Spitzenstunde Nachmittag row: 16:15 0 343 2 13 3 0 361 5 0 21 0 1 1 0 23 1

Table with columns for direction (Summe NACH/VON) and vehicle types (Krad, Kfz, etc.) for Waldmohr.

Hourly traffic count table for Waldmohr from 13:00 to 19:45.

Summary row for Waldmohr: gesamt 0 872 8 39 4 1 924 880 44 13 0 1302 8 51 9 1 1371 1310 61 18

Spitzenstunde Vormittag row: 12:45 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

Spitzenstunde Nachmittag row: 16:15 0 236 4 11 2 1 254 240 14 7 0 364 2 14 4 0 384 366 18 6



Verkehrsuntersuchung: 23 Schöenberg-Kübelb

Zählstelle: B423/L355
 Zähltag: 15.03.12
 Zufahrt 1: B423 Rtg. Schöenberg Zufahrt 2: B423 Rtg. Waldmohr Zufahrt 3: L355 Rtg. BAB6

Uhrzeit	von L355 Rtg. BAB6 nach B423 Rtg. Schöenberg							von L355 Rtg. BAB6 nach B423 Rtg. Waldmohr							Kfz		SV								
	0	kw+Kra	Bus	Lw	Lkw	Lz		0	kw+Kra	Bus	Lw	Lkw	Lz		Kfz	SV	0	kw+Kra	Bus	Lw	Lkw	Lz		Kfz	SV
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	1812	1	49	13	7	1882	21	0	76	1	1	1	0	79	2									
gesamt	0	1812	1	49	13	7	1882	21	0	76	1	1	1	0	79	2									
Spitzenstunde Vormittag	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
Spitzenstunde Nachmittag	16:15	0	517	0	16	4	1	538	5	0	15	0	0	0	15	0									

Uhrzeit	Summe NACH L355 Rtg. BAB6														Summe VON L355 Rtg. BAB6																	
	Krad	kw+Kra	Bus	Lw	Lkw	Lz	Kfz	PV	GV	SV	Krad	kw+Kra	Bus	Lw	Lkw	Lz	Kfz	PV	GV	SV	Krad	kw+Kra	Bus	Lw	Lkw	Lz	Kfz	PV	GV	SV		
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	896	6	54	20	15	991	902	89	41	0	1888	2	50	14	7	1961	1890	71	23												
gesamt	0	896	6	54	20	15	991	902	89	41	0	1888	2	50	14	7	1961	1890	71	23												
Spitzenstunde Vormittag	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spitzenstunde Nachmittag	16:15	0	248	3	17	5	3	276	251	25	11	0	532	0	16	4	1	553	532	21	5											



Verkehrsuntersuchung: B423 Schöenberg-Kübelberg

Zählstelle: B423 Glanstraße / Bahnhofstraße

Zähltag: 15.03.12

Zufahrt 1: B423 Rtg. Waldmohr Zufahrt 2: Bahnhofstraße Zufahrt 3: B423 Rtg. Brücken

Uhrzeit	von B423 Rtg. Waldmohr nach Bahnhofstraße						von B423 Rtg. Waldmohr nach B423 Rtg. Brücken						Summe NACH B423 Rtg. Waldmohr						Summe VON B423 Rtg. Waldmohr																	
	Kfz	SV	0	kw+Kra	Bus	Lw	Lkw	Lz	Kfz	SV	0	kw+Kra	Bus	Lw	Lkw	Lz	Kfz	PV	GV	SV	Krad	kw+Kra	Bus	Lw	Lkw	Lz	Kfz	PV	GV	SV						
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
gesamt	0	572	9	13	6	5	605	20	0	1419	3	56	15	6	1499	24	0	1654	19	65	14	11	1763	1673	90	44	0	1991	12	69	21	11	2104	2003	101	44

Uhrzeit	Summe NACH B423 Rtg. Waldmohr						Summe VON B423 Rtg. Waldmohr						Summe NACH B423 Rtg. Waldmohr						Summe VON B423 Rtg. Waldmohr										
	Krad	kw+Kra	Bus	Lw	Lkw	Lz	Kfz	PV	GV	SV	Krad	kw+Kra	Bus	Lw	Lkw	Lz	Kfz	PV	GV	SV	Krad	kw+Kra	Bus	Lw	Lkw	Lz	Kfz	PV	GV
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
gesamt	0	1654	19	65	14	11	1763	1673	90	44	0	1991	12	69	21	11	2104	2003	101	44									

Verkehrsuntersuchung: 23 Schönenberg-Kübelb

Zählstelle: B423 Glanstraße / Bahnhofstraße

Zähltag: 15.03.12

Zufahrt 1: B423 Rtg. Waldmohr Zufahrt 2: Bahnhofstraße Zufahrt 3: B423 Rtg. Brücken

Table with 14 columns: Uhrzeit, von nach B423 Rtg. Brücken, von nach B423 Rtg. Waldmohr, and 12 vehicle categories (Kfz, SV, etc.).

Table with 14 columns: Uhrzeit, von nach B423 Rtg. Brücken, von nach B423 Rtg. Waldmohr, and 12 vehicle categories. Includes a 'Summe' row at the bottom.

Summary row for the first table: gesamt 0 1198 6 49 10 10 1273 26 0 320 7 17 7 6 357 20

Summary row for the second table: gesamt 0 1818 8 73 21 9 1929 1826 103 38 0 1518 13 66 17 16 1630 1531 99 46

Summary row for the third table: gesamt 0 344 1 15 2 3 365 6 0 93 3 3 2 1 102 6

Summary row for the fourth table: gesamt 0 517 2 23 11 3 556 519 37 16 0 437 4 18 4 4 467 441 26 12

Table with 24 columns: Uhrzeit, Summe NACH B423 Rtg. Brücken, Summe VON B423 Rtg. Brücken, and 20 vehicle categories.

Table with 24 columns: Uhrzeit, Summe NACH B423 Rtg. Brücken, Summe VON B423 Rtg. Brücken, and 20 vehicle categories. Includes a 'Summe' row at the bottom.

Summary row for the fifth table: gesamt 0 1818 8 73 21 9 1929 1826 103 38 0 1518 13 66 17 16 1630 1531 99 46

Summary row for the sixth table: gesamt 0 517 2 23 11 3 556 519 37 16 0 437 4 18 4 4 467 441 26 12



Verkehrsuntersuchung: 3423 Schöenberg-Kübelberg

Zählstelle: Bahnhofstraße / Rathausstraße

Zähltag: 15.03.12

Zufahrt 1: Bahnhofstr. Rtg. Bruchstr. Zufahrt 2: Rathausstraße Zufahrt 3: Bahnhofstraße Rtg. B

Uhrzeit	von Rathausstraße nach Bahnhofstr. Rtg. Bruchstr.							von Rathausstraße nach Bahnhofstraße Rtg. B423								
	Kfz	SV	0	Kfz	SV	0	Kfz	SV	0	Kfz	SV	0				
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Uhrzeit	Summe NACH Rathausstraße											Summe VON Rathausstraße										
	Kfz	PV	GV	SV	Krad	Kfz	PV	GV	SV	Krad	...	Kfz	PV	GV	SV	Krad						
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Summe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	155	0	10	0	0	165	0	0	392	19	6	1	0	418	20

13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	0	554	16	13	1	0	584	570	14	17	0	547	19	16	1	0

gesamt 0 155 0 10 0 0 0 165 0 0 392 19 6 1 0 418 20

Spitzenstunde Vormittag

12:45 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

Spitzenstunde Nachmittag

16:15 0 46 0 4 0 0 0 50 0 0 110 5 2 1 0 118 6

gesamt 0 554 16 13 1 0 584 570 14 17 0 547 19 16 1 0 583 566 17 20

Spitzenstunde Vormittag

12:45 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

Spitzenstunde Nachmittag

16:15 0 154 4 4 1 0 163 158 5 5 0 156 5 6 1 0 168 161 7 6



Verkehrsuntersuchung: Schönenberg-Kübelberg

Zählstelle: B423 L356

Zähltag: 15.03.12

Zufahrt 1: Glanstr. Rtg. Autobahn Zufahrt 2: Sander Straße Zufahrt 3: Glanstr. Rtg. Brücken

Table with columns for direction (von/nach) and vehicle types (Krad, Pkw, Bus, Lw, Lkw, Lz, Kfz, SV). Rows include hourly counts from 06:00 to 12:45, a total row, and peak hour data for morning and evening.

Table with columns for direction (Summe NACH/Summe VON) and vehicle types (Krad, Pkw, Bus, Lw, Lkw, Lz, Kfz, PV, GV, SV). Rows include hourly counts from 06:00 to 12:45, a total row, and peak hour data for morning and evening.



Verkehrsuntersuchung: B423 Schöenberg-Kübelberg

Zählstelle: L356 Sander Straße / Festwiesenstraße
 Zähltag: 24.11.11

Zufahrt 1: Sander Straße Rtg. Kübelberg	Zufahrt 2: Festwiesenstraße	Zufahrt 3: Sander Straße Rtg. Sand
---	-----------------------------	------------------------------------

Uhrzeit	von nach Sander Straße Rtg. Kübelberg Festwiesenstraße							von nach Sander Straße Rtg. Kübelberg Sander Straße Rtg. Sand							Summe NACH Sander Straße Rtg. Kübelberg								Summe VON Sander Straße Rtg. Kübelberg														
	Krad	Pkw	Bus	Lw	Lkw	Lz	Kfz	SV	Krad	Pkw	Bus	Lw	Lkw	Lz	Kfz	SV	Krad	Pkw	Bus	Lw	Lkw	Lz	Kfz	PV	GV	SV	Krad	Pkw	Bus	Lw	Lkw	Lz	Kfz	PV	GV	SV	
	06:00	0	1	1	0	0	0	2	1	0	46	1	2	2	0	51	3	48	47	1	3	0	47	2	2	2	0	53	49	4	4	4	4	4	53	49	4

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: schö_kü_prognose_kvp_5armig.KRS
 Projekt: VU B423 Schönenberg-Kübelberg
 Projekt-Nummer:
 Knoten: B423/L355
 Stunde: Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	B423 Rtg. Waldmohr	1	1	286	399	996	0,40	597	6	A
2	L355 Rtg. BAB 6	1	1	381	571	918	0,62	347	10	A
3	B423 Rtg. Schönenbe.	1	1	30	526	1218	0,43	692	5	A
4	Gewerbegebiet	1	1	538	19	794	0,02	775	5	A
5	Sportplatz	1	1	552	3	783	0,00	780	5	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	B423 Rtg. Waldmohr	1	1	286	399	996	0,5	2	3	A
2	L355 Rtg. BAB 6	1	1	381	571	918	1,1	5	7	A
3	B423 Rtg. Schönenb.	1	1	30	526	1218	0,5	2	3	A
4	Gewerbegebiet	1	1	538	19	794	0,0	0	0	A
5	Sportplatz	1	1	552	3	783	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1518 PKW-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1500 Kfz/h

Summe aller Wartezeiten : 3,1 Kfz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7,3 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2008)
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F-kh = 0,8$ / $T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - nur Kfz.-Verkehr



Datei: schö_kü_prognose_kvp_6armig.KRS
 Projekt: VU B423 Schönenberg-Kübelberg
 Projekt-Nummer:
 Knoten: B423/L355/Ortsumgehung
 Stunde: Spitzenstunde

Wartezeiten

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	mittl. Wz	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	-	PKW-E/h	s	-
1	B423 Rtg. Waldmohr	1	1	304	399	968	0,41	569	6	A
2	L355 Rtg. BAB 6	1	1	400	571	903	0,63	332	11	B
3	B423 Rtg. Schönenbe.	1	1	657	179	703	0,25	524	7	A
4	B423neu Ortsumgehu.	1	1	206	356	1064	0,33	708	5	A
5	Gewerbegebiet	1	1	544	35	789	0,04	754	5	A
6	Sportplatz	1	1	574	3	766	0,00	763	5	A

Staulängen

		n-in	n-K	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	LOS
	Name	-	-	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E/h	PKW-E	PKW-E	PKW-E	-
1	B423 Rtg. Waldmohr	1	1	304	399	968	0,5	2	3	A
2	L355 Rtg. BAB 6	1	1	400	571	903	1,2	5	8	B
3	B423 Rtg. Schönenb.	1	1	657	179	703	0,2	1	2	A
4	B423neu Ortsumgeh.	1	1	206	356	1064	0,3	1	2	A
5	Gewerbegebiet	1	1	544	35	789	0,0	0	0	A
6	Sportplatz	1	1	574	3	766	0,0	0	0	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1543 PKW-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1524 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 3,3 Kfz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 7,7 s pro Kfz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: Merkblatt Kreisverkehre 2006 - Korrekturen nach Brilon, Wu (2008)
 Wartezeit : HBS (2001) / CH-Norm 640 024a (2006) mit $F\text{-kh} = 0,8 / T = 3600$
 Staulängen : Wu, 1997
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)