DX

Die Neue Online Kunstgaler Einzigartigen Werken Für S

Singulart Jetzt einl

möBahn.de - Das etwas andere Forum für den ÖPNV » ÖPNV in Deutschland, Europa und der Welt » Informationen rund um den ÖPNV » Vorstellungen » Vorstellung: Anschlußbahn Klinkum <-> Javelin Barracks

Twittern

Bereich wechseln T

Themen-Einstellungen T

#1 | Vorstellung: Anschlußbahn Klinkum <-> Javelin Barracks 9 19.10.2008 00:03 (zuletzt bearbeitet: 23.07.2010 10:03)



In den 50er Jahren wurde diese Anschlußbahn von der Britischen Rheinarmee gebaut, um das Depot Arsbeck und den Flugplatz Elmpt an das Schienennetz anzubinden.

=> Weitere Informationen unter http://www.eisenbahn-in-dalheim.de/Depots/d/index.htm

Bis in die 90er Jahre war sie in Betrieb, gesperrt um 2000 und abgebaut vor wenigen Wochen in 2008. Ich werde die "romantische" Streckenführung durch den Forst Meinweg vermissen...

Mitglied

Beiträge: 108

DAS BETRETEN ODER ÜBERSCHREITEN VON GLEISEN AUßERHALB VON BAHNÜBERGÄNGEN IST NORMALERWEISE AUS SICHERHEITSGRÜNDEN VERBOTEN; DIE HIER BESPROCHENEN GLEISE SIND ALLERDINGS NICHT MEHR BEFAHRBAR!





2008 - Wegberg-Klinkum, Ausweichanschlußstelle Klinkum



2006 - Wegberg-Dalheim-Rödgen, Forst Meinweg



20006 - Wegberg-Dalheim-Rödgen, Bahnübergang Oberkrüchtener Weg (vorher)



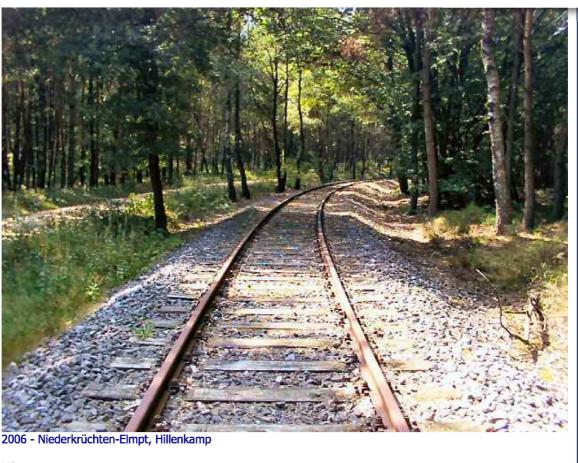
2008 - Wegberg-Dalheim-Rödgen, Bahnübergang Oberkrüchtener Weg (nachher)



2006 - Niederkrüchten-Oberkrüchten, Borscherheide (vorher)



2008 - Niederkrüchteb-Oberkrüchten, Borscherheide (nachher)



Nils

Antworten

Δ

« Vorstellung: Baureihe 146 von innen

Vorstellung: Baureihe 290, 291, 294, 295 und 296 - V90 »

Impressum FAQ Mitgliederliste Wer ist Online?

Xobor Community Software

Datenschutz