

Anlage 2

zum Verbundetat 2016

Tabellen

Stand: März 2016

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Darstellung der Unternehmensberichte gesamt incl. NIAG, SDG, VGV und VGH.....	1
Darstellung der Unternehmensberichte gesamt ohne NIAG, SDG, VGV und VGH.....	3
♦ 1. Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BGS)	5
♦ 2. Dortmunder Stadtwerke AG (DSW21).....	6
♦ 3. Duisburger Verkehrsgesellschaft AG (DVG).....	7
♦ 4. Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH (VER)	8
♦ 5. Essener Verkehrs-AG (EVAG)	9
♦ 6. Hagener Straßenbahn AG (HST)	10
♦ 7. Straßenbahn Herne-Castrop-Rauxel GmbH (HCR).....	11
♦ 8. SWK MOBIL GmbH (SWK)	12
♦ 9. NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH (NEW MöBus).....	13
♦ 10. Bahnen der Stadt Monheim GmbH (BSM)	14
♦ 11. Mülheimer VerkehrsGesellschaft mbH (MHVG).....	15
♦ 12. Stadtwerke Neuss GmbH (SWN)	16
♦ 13. STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH (STOAG).....	17
♦ 14. Stadtwerke Remscheid GmbH (SR)	18
♦ 15. Rheinbahn AG (Rheinbahn).....	19
♦ 16. Stadtwerke Solingen GmbH (SWS)	20
♦ 17. Vestische Straßenbahnen GmbH (VEST)	21
♦ 18. NEW mobil und aktiv Viersen GmbH (NEW Viersen).....	22
♦ 19. WSW mobil GmbH (WSW).....	23
♦ 20. Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG (NIAG)	24
♦ 21. StadtBus Dormagen GmbH (SDG)	25
♦ 22. Verkehrsgesellschaft der Stadt Velbert mbH (VGV).....	26
♦ 23. Kreisverkehrsgesellschaft Mettmann mbH (KVGM).....	27
♦ 24. Verkehrsgesellschaft Hilden mbH (VGH)	28
♦ 25. Flughafen Düsseldorf GmbH (FDG)	29
♦ 30. Busverkehr Rheinland GmbH (BVR)	31
♦ 31. Regionalverkehr Niederrhein GmbH (RVN).....	32
<u>nachrichtlich</u>	
Abrechnung der Busverkehr Rheinland GmbH (BVR)	33
Abrechnung der Regionalverkehr Niederrhein GmbH (RVN)	34

Darstellung der Unternehmensdaten

1 Kommunale Verkehrsunternehmen incl. NIAG, SDG, VGV und VGH; ohne FDG	2 Verbundetat 2015 (März 15)					3 Verbundetat 2016 (März 16)					4 Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1 Kommunale Verkehrsunternehmen <i>ohne NIAG, SDG, VGV, VGH und FDG</i>	2 Verbundetat 2015 (März 15)					3 Verbundetat 2016 (März 16)					4 Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 1 BGS	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 2 DSW21	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 3 DVG	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 4 VER	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 5 EVAG	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 6 HST	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 7 HCR	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 8 SWK	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 9 NEW MöBus	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen <i>10 BSM</i>	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
11 MHVG															

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 12 SWN	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 13 StOAG	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 14 SR	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 15 Rheinbahn	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 16 SWS	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamtunternehmen	davon				Gesamtunternehmen	davon				Gesamtunternehmen
	Straßenbahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßenbahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßenbahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 17 VEST	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 18 NEW Viersen	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 19 WSW	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 20 NIAG	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 21 SDG	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 22 VGV	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 23 KVGM	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 24 VGH	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamtunternehmen	davon				Gesamtunternehmen	davon				Gesamtunternehmen
	Straßenbahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßenbahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßenbahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 25 FDG	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen 30 BVR	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehme n
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straße n- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

Verkehrsunternehmen	Verbundetat 2015 (März 15)					Verbundetat 2016 (März 16)					Veränderung in %				
	davon				Gesamtunternehmen	davon				Gesamtunternehmen	davon				Gesamtunternehmen
	Straßenbahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßenbahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßenbahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
31 RVN															

Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen § 11a ÖPNVG NRW (Ausbildungsverkehr-Pauschale)															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleist. § 11 (2) ÖPNVG NRW (ÖPNV-Pauschale)															
10. Landesleist. als Ausgleich f. d. Anw. der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW ¹⁾															

¹⁾ ggf. rundungsbed. Abweichung