

Anlage 1

Verbundetat 2016

- I. Finanzierungsbeträge der Verkehrsunternehmen und Gebietskörperschaften**
- II. Finanzierungsbeträge der BVR GmbH und der RVN GmbH**
- III. Anlage 10 zur Finanzierungsrichtlinie**

Stand: März 2016

Inhaltsverzeichnis

Seite

I. Finanzierungsbeträge der Verkehrsunternehmen und Gebietskörperschaften

0 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

◆ Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BGS)	3
◆ Dortmunder Stadtwerke AG (DSW21)	4
◆ Duisburger Verkehrsgesellschaft AG (DVG)	5
◆ Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH (VER)	6
◆ Essener Verkehrs-AG (EVAG)	7
◆ Hagener Straßenbahn AG (HST)	8
◆ Straßenbahn Herne - Castrop-Rauxel GmbH (HCR)	9
◆ SWK MOBIL GmbH (SWK)	10
◆ NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH (NEW MöBus)	11
◆ Bahnen der Stadt Monheim GmbH (BSM)	12
◆ Mülheimer VerkehrsGesellschaft mbH (MHVG)	13
◆ Stadtwerke Neuss GmbH (SWN)	14
◆ STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH (STOAG)	15
◆ Stadtwerke Remscheid GmbH (SR)	16
◆ Rheinbahn AG (Rheinbahn)	17
◆ Stadtwerke Solingen GmbH (SWS)	18
◆ Vestische Straßenbahnen GmbH (VEST)	19
◆ NEW mobil und aktiv Viersen GmbH (NEW Viersen)	20
◆ WSW mobil GmbH (WSW)	21
◆ Kreisverkehrsgesellschaft Mettmann mbH (KVGM)	22
◆ Busverkehr Rheinland GmbH (BVR)	23
◆ Regionalverkehr Niederrhein GmbH (RVN)	24

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

◆ Stadt Bochum	25
◆ Stadt Bottrop	26
◆ Stadt Dortmund	27
◆ Stadt Düsseldorf	28
◆ Stadt Duisburg	29
◆ Ennepe-Ruhr-Kreis	30
◆ Stadt Essen	31

	Seite
◆ Stadt Gelsenkirchen	32
◆ Stadt Hagen	33
◆ Stadt Herne	34
◆ Stadt Krefeld	35
◆ Kreis Mettmann	36
◆ Stadt Mönchengladbach	37
◆ Stadt Monheim am Rhein	38
◆ Stadt Mülheim a.d. Ruhr	39
◆ Stadt Neuss	40
◆ Rhein-Kreis Neuss	41
◆ Stadt Oberhausen	42
◆ Kreis Recklinghausen	43
◆ Stadt Remscheid	44
◆ Stadt Solingen	45
◆ Stadt Viersen	46
◆ Kreis Viersen	47
◆ Stadt Wuppertal	48
◆ zv-fremde Räume	49
3. Ermittlung der Eigentümerverantwortung aus der Bedienung zweckverbandsfremder Räume	50
4. Ermittlung der Umlagenkürzungsbeträge gem. § 19c Abs. 2a ZVS der Unternehmen	51
5. Darstellung der Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften - Zusammenfassung	52
6. Weitere Regelungen zur Finanzierung	53
II. Finanzierungsbeträge der BVR GmbH und der RVN GmbH	
◆ Busverkehr Rheinland GmbH (BVR)	57
◆ Regionalverkehr Niederrhein GmbH (RVN)	58
III. Anlage 10 zur Finanzierungsrichtlinie	
a) Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften im Vergleich	61
b) Finanzierungsbeträge der Verkehrsunternehmen im Vergleich	63

I.
Finanzierungsbeträge der
Verkehrsunternehmen und
Gebietskörperschaften

Stand: März 2016

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)											absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	
BGS		Stadt Bochum Ennepe-Ruhr-Kreis Stadt Gelsenkirchen Stadt Herne															
	Straßenbahn																
		Stadt Bochum Stadt Gelsenkirchen Stadt Herne															
	Stadtbahn																
		Stadt Bochum Stadt Dortmund Ennepe-Ruhr-Kreis Stadt Gelsenkirchen Stadt Herne Kreis Recklinghausen															
	Omnibus																
Summe																	

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)													absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus- km Mio. km	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus- km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungs- bedarf in %	Mio. €	Rückbe- lastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus- km Mio. km	Finanzierungs- beträge Mio. €			
DSW21		Stadt Dortmund zv-fremde Räume																	
	Straßenbahn																		
		Stadt Dortmund																	
	Stadtbahn																		
		Stadt Dortmund Kreis Recklinghausen zv-fremde Räume																	
Omnibus																			
Summe																			

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)												absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €		
DVG		Stadt Düsseldorf Stadt Duisburg																
	Straßenbahn																	
		Stadt Düsseldorf Stadt Duisburg																
	Stadtbahn																	
		Stadt Duisburg Stadt Krefeld Stadt Oberhausen																
Omnibus																		
Summe																		

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)												absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €		
VER		Stadt Bochum Stadt Dortmund Ennepe-Ruhr-Kreis Kreis Mettmann Stadt Wuppertal																
	Omnibus																	
Summe																		



Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)											absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	
EVAG		Stadt Essen															
	Straßenbahn																
		Stadt Essen															
	Stadtbahn																
		Stadt Bottrop Ennepe-Ruhr-Kreis Stadt Essen															
	Omnibus																
Summe																	

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)													absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €			
HST		Stadt Dortmund Ennepe-Ruhr-Kreis Stadt Hagen zv-fremde Räume																	
	Omnibus																		
Summe																			

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)										absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €
HCR		Stadt Bochum Stadt Dortmund Stadt Herne Kreis Recklinghausen 1)														
	Omnibus															
Summe																



Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)										absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €
SWK		Stadt Krefeld Kreis Viersen	11)													
	Straßenbahn															
		Stadt Duisburg Stadt Krefeld Rhein-Kreis Neuss Stadt Viersen Kreis Viersen	11)													
	Omnibus															
Summe																

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)																
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	Finanzierungsbeträge Mio. €				
NEW MöBus		Stadt Mönchengladbach Stadt Neuss Rhein-Kreis Neuss 13) Stadt Viersen Kreis Viersen zv-fremde Räume																			
	Omnibus																				
Summe																					

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)													absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €			
BSM		Stadt Düsseldorf Kreis Mettmann Stadt Monheim am Rhein Stadt Solingen																	
	Omnibus																		
Summe																			

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10		11	12	13		14	15		16		17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)																		absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016		
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €									
MHVG		Stadt Mülheim a.d. Ruhr																							
	Straßenbahn																								
		Stadt Mülheim a.d. Ruhr																							
	Stadtbahn																								
		Stadt Essen Kreis Mettmann Stadt Mülheim a.d. Ruhr Stadt Oberhausen																							
Summe																									

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Verbundetat 2016 (März 2016)						absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016			
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €				Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €			
SWN		Stadt Neuss 4)															
	Straßenbahn																
		Stadt Neuss															
		Rhein-Kreis Neuss															
	Omnibus																
Summe																	

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)													absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus- km Mio. km	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus- km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungs- bedarf in %	Mio. €	Rückbe- lastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus- km Mio. km	Finanzierungs- beträge Mio. €			
STOAG		Stadt Oberhausen	0,354	3,075	0,360	3,311	0,099						0,138	3,074	3,074	3,074	0,006	-0,001	
	Straßenbahn		0,354	3,075	0,360	3,311	0,099						0,138	3,074	3,074	3,074	0,006	-0,001	
		Stadt Mülheim a.d. Ruhr	0,033	0,062	0,033	0,068	0,005						0,007	0,056	0,056	0,056	0,000	-0,006	
		Stadt Oberhausen	8,715	16,968	8,528	17,553	1,074						1,499	14,980	14,980	14,980	-0,187	-1,988	
	Omnibus		8,748	17,030	8,561	17,621	1,079						1,506	15,036	15,036	15,036	-0,187	-1,994	
Summe			9,102	20,105	8,921	20,932	1,178						1,644	18,110	18,110	18,110	-0,181	-1,995	

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)											absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus- km Mio. km	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus- km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungs- bedarf in %	Mio. €	Rückbe- lastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus- km Mio. km	Finanzierungs- beträge Mio. €	
SR		Stadt Remscheid Stadt Solingen Stadt Wuppertal															
	Omnibus																
Summe																	

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)													absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €			
Rheinbahn		Stadt Düsseldorf Stadt Duisburg Stadt Krefeld Kreis Mettmann Stadt Neuss																	
	Straßenbahn	Stadt Düsseldorf Stadt Krefeld Kreis Mettmann Rhein-Kreis Neuss																	
	Stadtbahn	Stadt Düsseldorf Stadt Duisburg Stadt Essen Stadt Krefeld Kreis Mettmann Stadt Monheim am Rhein Stadt Mülheim a.d. Ruhr Stadt Neuss Rhein-Kreis Neuss Stadt Solingen Stadt Wuppertal zv-fremde Räume																	
	Omnibus																		
Summe																			

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)													absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus- km Mio. km	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus- km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungs- bedarf in %	Mio. €	Rückbe- lastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus- km Mio. km	Finanzierungs- beträge Mio. €			
SWS		Kreis Mettmann Stadt Solingen zv-fremde Räume																	
	Omnibus																		
		Stadt Solingen Stadt Wuppertal																	
	Obus																		
Summe																			

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)												absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €		
VEST		Stadt Bottrop Stadt Dortmund Stadt Essen Stadt Gelsenkirchen Stadt Herne Stadt Oberhausen Kreis Recklinghausen																
	Omnibus																	
Summe																		

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Zug- / Bus- km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Verbundetat 2016 (März 2016)						absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016			
			Finanzierungs- beträge Mio. €	Finanzierungs- bedarf in %				Abschlag auf den Finanzierungs- bedarf Mio. €	Rückbe- lastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus- km Mio. km	Finanzierungs- beträge Mio. €		
NEW Vierse		Stadt Mönchengladbach Stadt Viersen Kreis Viersen															
	Omnibus																
Summe																	

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)													absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €			
WSW		Stadt Wuppertal																	
	Schwebebahn																		
		Ennepe-Ruhr-Kreis																	
		Kreis Mettmann																	
		Stadt Remscheid																	
	Stadt Solingen																		
	Stadt Wuppertal																		
	Omnibus																		
Summe																			

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)											absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	
KVGM		Kreis Mettmann															
	Straßenbahn																
		Kreis Mettmann	10)														
	Omnibus																
Summe																	

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10		11	12	13		14	15		16		17				
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)																							
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	Finanzierungsbeträge Mio. €											
BVR		Stadt Bochum																										
		Stadt Bottrop																										
		Stadt Dortmund																										
		Stadt Düsseldorf																										
		Stadt Duisburg																										
		Ennepe-Ruhr-Kreis																										
		Stadt Essen																										
		Stadt Gelsenkirchen																										
		Stadt Hagen																										
		Stadt Herne																										
		Stadt Krefeld																										
		Kreis Mettmann	7) 8)																									
		Stadt Mönchengladbach																										
		Stadt Monheim am Rhein																										
		Stadt Mülheim a.d. Ruhr																										
		Stadt Neuss																										
		Rhein-Kreis Neuss	9) 12)																									
		Stadt Oberhausen																										
		Kreis Recklinghausen																										
		Stadt Remscheid																										
	Stadt Solingen																											
	Stadt Viersen																											
	Kreis Viersen																											
	Stadt Wuppertal																											
	Omnibus			9,181		9,265																						
Summe				9,181		9,265																						

Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10		11	12		13		14		15		16		17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)														absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016								
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €											
RVN		Stadt Bochum Stadt Bottrop Stadt Dortmund Stadt Düsseldorf Stadt Duisburg Ennepe-Ruhr-Kreis Stadt Essen Stadt Gelsenkirchen Stadt Hagen Stadt Herne Stadt Krefeld Kreis Mettmann Stadt Mönchengladbach Stadt Monheim am Rhein Stadt Mülheim a.d. Ruhr Stadt Neuss Rhein-Kreis Neuss Stadt Oberhausen Kreis Recklinghausen Stadt Remscheid Stadt Solingen Stadt Viersen Kreis Viersen Stadt Wuppertal																									
	Omnibus			0,247		0,247																					
Summe				0,247		0,247																					

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5	6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16	17
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Verbundetat 2016 (März 2016)		Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW (Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf		Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW (Mio. €*)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW (Mio. €)	§§ 19a/19b ZVS (Mio. €)	Finanzierungsbeträge (Mio. €)	absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016		
			Zug- / Bus-km Mio. km				in %	Mio. €		Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km						Finanzierungsbeträge Mio. €		
Stadt Bochum	BGS BGS VER HCR	Straßenbahn Stadtbahn Omnibus Omnibus																	
Summe			13,040		33,316	13,050											33,931	0,010	0,615

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5	6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Verbundetat 2016 (März 2016)		Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf		Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016		Finanzierungsbeträge Mio. €	
			Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €			in %	Mio. €		Mio. km	Mio. €						Mio. km	Mio. €		
Stadt Bottrop	EVAG VEST BVR	Omnibus Omnibus Omnibus																		
Summe					5,276												4,769			-0,507

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)															absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €					
Stadt Dortmund	BGS DSW21 DSW21 DSW21 VER HST HCR VEST	Omnibus Straßenbahn Stadtbahn Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus																			
Summe			19,598	84,676	19,711													79,200	0,113	-5,476	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)																absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €						
Stadt Düsseldorf	DVG DVG BSM MHVG Rheinbahn Rheinbahn Rheinbahn BVR	Straßenbahn Stadtbahn Omnibus Omnibus Straßenbahn Stadtbahn Omnibus Omnibus																				
Summe				50,781														54,767				3,986

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)																absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €						
Stadt Duisburg	DVG	Straßenbahn																				
	DVG	Stadtbahn																				
	DVG	Omnibus																				
	SWK	Omnibus																				
	STOAG	Omnibus	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000											0,000	0,000	0,000		
	Rheinbahn	Straßenbahn																				
	Rheinbahn	Omnibus																				
	BVR	Omnibus																				
Summe				52,050														52,054		0,004		

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)												absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016												
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €													
Ennepe-Ruhr-Kreis	BGS BGS VER EVAG HST WSW BVR	Straßenbahn Omnibus Omnibus Omnibus 8) Omnibus Omnibus Omnibus																											
Summe				16,777																				16,634					-0,143

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)																absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €						
Stadt Essen	EVAG EVAG MHVG Rheinbahn VEST BVR	Straßenbahn Stadtbahn Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus																				
Summe				79,391														74,025			-5,366	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)																absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €						
Stadt Gelsenkirchen	BGS BGS VEST BVR	Straßenbahn Stadtbahn Omnibus Omnibus Omnibus																				
Summe				19,379														19,210			-0,169	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5	6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Verbundetat 2016 (März 2016)		Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf		Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016		Finanzierungsbeträge Mio. €	
			Zug- / Bus-km Mio. km				angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	in %		Mio. €	Mio. €						Mio. km	Mio. €		
Stadt Hagen	BGS VER HST BVR	Omnibus Omnibus Omnibus																		
Summe					14,221												14,508			0,286

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)																absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €						
Stadt Herne	BGS BGS HCR VEST	Straßenbahn Stadtbahn Omnibus 1) Omnibus Omnibus																				
Summe			5,105	9,151	5,097													9,800	-0,008	0,649		

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)																absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €						
Stadt Krefeld	DVG SWK SWK Rheinbahn Rheinbahn Rheinbahn RVN	Omnibus 11) Straßenbahn 11) Omnibus 2) Straßenbahn 2) Stadtbahn 2) Omnibus Omnibus																				
Summe				19,311														13,663			-5,648	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10		11	12		13	14		15		16		17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)												absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016									
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €										
Kreis Mettmann	VER BSM MHVG Rheinbahn Rheinbahn Rheinbahn SWS WSW KVGM KVGM BVR	6) Omnibus Omnibus Straßenbahn Stadtbahn 5) Omnibus Omnibus Omnibus Straßenbahn 10) Omnibus 7) 8) Omnibus																								
Summe				8,436																	8,401					-0,035

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5	6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Verbundetat 2016 (März 2016)		Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf		Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016		Finanzierungsbeträge Mio. €	
			Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €			in %	Mio. €		Mio. km	Mio. €						Mio. km	Mio. €		
Stadt Mönchengladbach	NEW MöBus	Omnibus																		
	NEW Viersen	Omnibus																		
	BVR	Omnibus																		
Summe					15,236												0,026			-15,210

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)																absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €						
Stadt Monheim am Rhein	BSM Rheinbahn	Omnibus Omnibus																				
Summe			1,142	1,944	1,138													2,029	-0,004	0,085		

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17		
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)																absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016		
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €							
Stadt Mülheim a.d. Ruhr	MHVG	Straßenbahn Stadtbahn Omnibus Omnibus Omnibus																					
	MHVG																						
	STOAG		0,033	0,062	0,033	0,068	0,005					0,007	0,056	0,056	0,056					0,000	-0,006		
	Rheinbahn																						
Summe			5,183	30,850	5,503													31,481	0,320	0,631			

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5	6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16	17
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	Verbundetat 2016 (März 2016)										absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016		
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €			angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €		
Stadt Neuss	NEW MöBu: 13) SWN 4) SWN Rheinbahn 7) Rheinbahn 7) BVR	Omnibus Straßenbahn Omnibus Straßenbahn Omnibus Omnibus																	
Summe						6,104											5,486		-0,618

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)																absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €						
Rhein-Kreis Neuss	SWK NEW MöBus SWN Rheinbahn Rheinbahn BVR	Omnibus Omnibus Omnibus Stadtbahn Omnibus Omnibus																				
Summe		9) 12)		5,273														5,175			-0,098	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)												absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016												
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €														
Stadt Oberhausen	DVG	Omnibus																											
	MHVG	Omnibus																											
	STOAG	Straßenbahn	0,354	3,075	0,360	3,311	0,099					0,138	3,074	3,074	3,074	3,074										0,006	-0,001		
	STOAG	Omnibus	8,715	16,968	8,528	17,553	1,074					1,499	14,980	14,980	14,980	14,980										-0,187	-1,988		
	VEST	Omnibus																											
	BVR	Omnibus																											
Summe				20,442												18,473											-1,969		

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)												absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016												
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €													
Kreis Recklinghausen	BGS DSW21 HCR VEST BVR RVN	Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus																											
Summe				22,341																					19,996				-2,345

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5	6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16	17
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf		Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016				
			Finanzierungsbeträge Mio. €	in %				Mio. €	Mio. €						Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €			
Stadt Remscheid	SR WSW BVR	Omnibus Omnibus Omnibus																	
Summe						7,668											7,903		0,235

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5	6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16	17
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Verbundetat 2016 (März 2016)										absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016		
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €			angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €		
Stadt Solingen	BSM SR Rheinbahn SWS SWS WSW	Omnibus Omnibus Omnibus Obus Omnibus																	
Summe			5,046	11,451	5,039												11,038	-0,007	-0,413

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5	6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16		17
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungsbedarf		Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016		Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge Mio. €	
			Zug- / Bus-km Mio. km	in %					Mio. €	Mio. €						Mio. km	Mio. €			
Stadt Viersen	SWK NEW MöBus NEW Viersen BVR	Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus																		
Summe					0,808												0,808			0,000

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7			8	9		10	11	12	13	14	15	16		17
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)																	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016						
Kreis Viersen	SWK SWK NEW MöBus NEW Viersen BVR RVN	Straßenbahn Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus																				
Summe					2,887															0,274		-2,613

*) ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)														absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016										
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €													
Stadt Wuppertal	VER SR Rheinbahn SWS WSW WSW BVR	Omnibus Omnibus Obus Schwebebah Omnibus Omnibus																											
Summe				48,958																						47,504			-1,454

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2015 / Verbundetat 2016

1	2	3	4		5		6	7		8	9		10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2015 (März 2015)		Verbundetat 2016 (März 2016)															absolute Abweichung VE 2015 / VE 2016	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €*)	Abschlag auf den Finanzierungs-bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €*)	Finanzierungs-bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	§§ 19a/19b ZVS Mio. €	Finanzierungs-beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs-beträge Mio. €					
zv-fremde Räume	DSW21 DSW21 HST NEW MöBus	Straßenbahn Omnibus Omnibus Omnibus																			
Summe			0,389		0,389														0,000		

3. Ermittlung der Eigentümerverantwortung aus der Bedienung zweckverbandsfremder Räume

1	2	3	4	5	6	7
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	bediente Gebietskörperschaft	den Eigen- tümern zuzu- rechnender Finanzierungs- betrag Mio. €	Eigentümer des Unternehmens	zu %	auf die Eigen- tümer entfallender Finanzierungs- betrag Mio. €
DSW21	Summe Straßenbahn Omnibus	zv-fremde Räume zv-fremde Räume		Stadt Dortmund	100,00	
HST	Summe Omnibus	zv-fremde Räume		Stadt Hagen	100,00	
NEW MöBus	Summe Omnibus	zv-fremde Räume		Stadt Mönchengladbach	100,00	
Summe						

4. Ermittlung der Umlagenkürzungsbeträge gem. § 19c Abs. 2a ZVS der Unternehmen

1	2	3	4	5	6
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	Betr. gem. § 19c Abs. 2a ZVS Mio. €	Eigentümer des Unternehmens	zu %	Kürzungs- betrag *) Mio. €
NEW Viersen	Omnibus		Stadt Viersen	100,00	
Summe					

5. Darstellung der Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften - Zusammenfassung

1	2	3				6	7	9				11	12	13	14
		Verbundetat 2015 (März 2015)						Verbundetat 2016 (März 2016)							
Gebietskörperschaft	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge exkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landes- leistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge exkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landes- leistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	nachrichtlich:				
											Kürzungsbeiträge gem. § 19c (2a) ZVS Mio. €	Belastung aus der Bedienung ZV-fr. Räume Mio. €	Gesamt- belastung (Sp. 10 - Sp. 11 + Sp. 12) Mio. €		
Stadt Bochum	13,040				33,316	13,050				33,931					
Stadt Bottrop					5,276					4,769					
Stadt Dortmund	19,598				84,676	19,711				79,200					
Stadt Düsseldorf					50,781					54,767					
Stadt Duisburg					52,050					52,054					
Ennepe-Ruhr-Kreis					16,777					16,634					
Stadt Essen					79,391					74,025					
Stadt Gelsenkirchen					19,379					19,210					
Stadt Hagen					14,221					14,508					
Stadt Herne 1)	5,105				9,151	5,097				9,800					
Stadt Krefeld 2) 11)					19,311					20,266					
Kreis Mettmann 5) 6) 7) 8) 10)					8,436					8,401					
Stadt Mönchengladbach					15,236					15,597					
Stadt Monheim am Rhein	1,142				1,944	1,138				2,029					
Stadt Mülheim a.d. Ruhr	5,183				30,850	5,503				31,481					
Stadt Neuss					6,104					5,486					
Rhein-Kreis Neuss 9) 12) 13)					5,273					5,175					
Stadt Oberhausen					20,442					18,473					
Kreis Recklinghausen					22,341					19,996					
Stadt Remscheid					7,668					7,903					
Stadt Solingen	5,046				11,451	5,039				11,038					
Stadt Viersen					0,808					0,808					
Kreis Viersen					2,887					2,831					
Stadt Wuppertal					48,958					47,504					
Summe					566,727					555,886					

6. Weitere Regelungen zur Finanzierung

Verkehrs- unternehmen	Gebiets- körperschaft	Bemerkungen
1 BGS	Stadt Bochum	
	Stadt Dortmund	
	Ennepe-Ruhr-Kreis	
	Stadt Gelsenkirchen	
	Stadt Herne	
Kreis Recklinghausen		
2 DSW21	Stadt Dortmund	
	Kreis Recklinghausen	
3 DVG	Stadt Duisburg	
	Stadt Krefeld	
4 VER	Stadt Bochum	
	Stadt Dortmund	
	Ennepe-Ruhr-Kreis	
5 EVAG	Kreis Mettmann	
	Ennepe-Ruhr-Kreis	
6 HST	Stadt Essen	
	Stadt Dortmund	
7 HCR	Stadt Hagen	
	Stadt Bochum	
8 SWK	Stadt Dortmund	
	Stadt Herne	
	Kreis Recklinghausen	
	Stadt Duisburg	
9 NEW MöBus	Stadt Krefeld	
	Stadt Viersen	
	Kreis Viersen	
	Stadt Mönchengladbach	
	Stadt Neuss	
10 BSM	Rhein-Rhein-Kreis Neuss	
	Stadt Viersen	
	Kreis Viersen	
11 MHVG	Stadt Düsseldorf	
	Kreis Mettmann	
	Stadt Solingen	
12 SWN	Stadt Essen	
	Kreis Mettmann	
13 STOAG	Stadt Neuss	Maximalbetrag auf km-Basis; tatsächlich auszugleichender Finanzierungsbetrag wird mit der Ergebnisrechnung, unter Berücksichtigung der VRR-Umlagensystematik, ermittelt
	Stadt Oberhausen	

Verkehrs- unternehmen	Gebiets- körperschaft	Bemerkungen
14 SR	Stadt Remscheid	
	Stadt Solingen	
15 Rheinbahn	Stadt Duisburg	
	Stadt Essen	
	Stadt Krefeld	
	Kreis Mettmann	
	Stadt Monheim am Rhein	
	Stadt Mülheim	
	Stadt Neuss	
	Rhein-Kreis Neuss	
16 SWS	Stadt Solingen	
	Stadt Wuppertal	
17 VEST	Kreis Mettmann	
	Stadt Wuppertal	
	Stadt Bottrop	
	Stadt Dortmund	
	Stadt Gelsenkirchen	
18 NEW Viersen	Stadt Herne	
	Stadt Oberhausen	
	Kreis Recklinghausen	
19 WSW	Kreis Mettmann	
	Stadt Solingen	
	Stadt Wuppertal	
23 KVGM		
30 BVR		
31 RVN		
	Kreis Mettmann	
	Stadt Wuppertal	

II.
Finanzierungsbeträge der
BVR GmbH und der RVN GmbH

Stand: März 2016

Abrechnung der Busverkehr Rheinland GmbH
Verbundetät 2016

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
lfd. Nr.	Gebietskörperschaft	VE 2015		Betriebsleistungen VE 2016			Umlage VE 2015		Gesamt in €	Abweichung absolut Sp. 10 - Sp. 4 in €
		Betriebs- leistung in km	Umlage in €	BVR zu		Summe in km	BVR zu			
				in km	in km		in €	in €		
1	Stadt Bochum									
2	Stadt Bottrop									
3	Stadt Dortmund									
4	Stadt Düsseldorf									
5	Stadt Duisburg									
6	Ennepe-Ruhr-Kreis									
7	Stadt Essen									
8	Stadt Gelsenkirchen									
9	Stadt Hagen									
10	Stadt Herne									
11	Stadt Krefeld									
12	Kreis Mettmann									
13	Stadt Mönchengladbach									
14	Stadt Monheim am Rhein									
15	Stadt Mülheim a.d. Ruhr									
16	Stadt Neuss									
17	Rhein-Kreis Neuss									
18	Stadt Oberhausen									
19	Kreis Recklinghausen									
20	Stadt Remscheid									
21	Stadt Solingen									
22	Stadt Viersen									
23	Kreis Viersen									
24	Stadt Wuppertal									
Summe		9.181.227				9.265.477				

Abrechnung der Regionalverkehr Niederrhein GmbH

Verbundetat 2016 (März 2016)

1	2	3		4	5	6	7
lfd. Nr.	Gebietskörperschaft	VE 2015		Umlage in €	Betriebsleistungen VE 2016	Umlage VE 2016	Abweichung absolut Sp. 6 - Sp. 4 in €
		Betriebsleistung in km			RVN zu	RVN	
					in km	in €	
1	Stadt Bochum						
2	Stadt Bottrop						
3	Stadt Dortmund						
4	Stadt Düsseldorf						
5	Stadt Duisburg						
6	Ennepe-Ruhr-Kreis						
7	Stadt Essen						
8	Stadt Gelsenkirchen						
9	Stadt Hagen						
10	Stadt Herne						
11	Stadt Krefeld						
12	Kreis Mettmann						
13	Stadt Mönchengladbach						
14	Stadt Monheim am Rhein						
15	Stadt Mülheim a.d. Ruhr						
16	Stadt Neuss						
17	Rhein-Kreis Neuss						
18	Stadt Oberhausen						
19	Kreis Recklinghausen						
20	Stadt Remscheid						
21	Stadt Solingen						
22	Stadt Viersen						
23	Kreis Viersen						
24	Stadt Wuppertal						
Summe		246.679			247.609		

Der Betrag der Spalte 10 vermindert sich ggf. noch um die Mittel der ÖPNV-Pauschale nach § 11 (2) ÖPNVG NRW, soweit sie nach den Alternativen A oder B ausgereicht werden.

III.

Anlage 10 zur Finanzierungsrichtlinie

- a) Finanzierungsbeträge der
Gebietskörperschaften im Vergleich**

- b) Finanzierungsbeträge der
Verkehrsunternehmen im Vergleich**

Stand: März 2016

1. Zusammenfassung

Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften im Vergleich

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Gebietskörperschaft	Verbundetat 2015 (März 2015)					Verbundetat 2016 (März 2016)				
	Finanzierungs- beträge exkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW *) Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zuschuss für investive Maßnahmen im Bereich der gemeinwirt- schaftlichen Verpflichtungen (gem. lokalem Anhörungs- gespräch) Mio. €	Finanzierungs- beträge exkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW *) Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zuschuss für investive Maßnahmen im Bereich der gemeinwirt- schaftlichen Verpflichtungen (gem. lokalem Anhörungs- gespräch) Mio. €
Stadt Bochum	39,160	2,636	3,208	33,316		39,775	2,636	3,208	33,931	
Stadt Bottrop	6,412	0,631	0,505	5,276		5,906	0,631	0,506	4,769	
Stadt Dortmund	97,899	7,880	5,343	84,676		92,478	7,934	5,344	79,200	
Stadt Düsseldorf	58,255	7,474	-	50,781		62,240	7,473	-	54,767	7,499
Stadt Duisburg	54,187	2,137	-	52,050		56,589	2,106	2,429	52,054	
Ennepe-Ruhr-Kreis	19,801	1,558	1,466	16,777		19,658	1,559	1,465	16,634	
Stadt Essen	88,102	4,148	4,563	79,391		82,736	4,148	4,563	74,025	
Stadt Gelsenkirchen	22,677	1,510	1,788	19,379		22,507	1,509	1,788	19,210	
Stadt Hagen	15,964	0,523	1,220	14,221		16,252	0,525	1,219	14,508	
Stadt Herne	10,760	0,541	1,068	9,151		11,410	0,542	1,068	9,800	
Stadt Krefeld	21,680	2,369	-	19,311		23,961	2,366	1,329	20,266	0,202
Kreis Mettmann	11,360	2,612	0,312	8,436	1,040	11,789	2,700	0,688	8,401	1,044
Stadt Mönchengladbach	17,361	2,125	-	15,236		18,941	2,127	1,217	15,597	
Stadt Monheim am Rhein	2,319	0,218	0,157	1,944		2,404	0,218	0,157	2,029	
Stadt Mülheim a.d. Ruhr	33,009	1,032	1,127	30,850		33,640	1,032	1,127	31,481	
Stadt Neuss	6,782	0,678	-	6,104		6,164	0,678	-	5,486	0,575
Rhein-Kreis Neuss	6,745	1,105	0,367	5,273	0,346	6,869	1,132	0,562	5,175	0,341
Stadt Oberhausen	23,346	1,217	1,687	20,442		21,376	1,216	1,687	18,473	
Kreis Recklinghausen	27,534	2,796	2,397	22,341		25,199	2,798	2,405	19,996	
Stadt Remscheid	8,562	0,371	0,523	7,668		8,798	0,373	0,522	7,903	
Stadt Solingen	13,362	1,085	0,826	11,451		12,948	1,086	0,824	11,038	
Stadt Viersen	1,021	0,213	-	0,808		1,022	0,214	-	0,808	
Kreis Viersen	4,667	1,246	0,534	2,887		4,685	1,245	0,609	2,831	
Stadt Wuppertal	54,076	2,324	2,794	48,958		52,629	2,329	2,796	47,504	
Stadt Hilden			0,051		0,184			0,051		0,184
Summe exkl. zv-fremde Räume	645,041	48,429	29,936	566,727	1,570	639,976	48,577	35,564	555,886	9,845

*)ggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

Die Entscheidung der Stadt Düsseldorf zur Verwendung der Landesleistungen nach § 11 (2) ÖPNVG NRW bzgl. eines "Zuschusses für investive Maßnahmen im Bereich der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen (gem. lokalem Anhörungsgespräch)" (s. Spalte 10) steht noch aus. Daher sind die dargestellten Beträge bzw. Verwendungen vorläufig.

Die Entscheidung zur Verwendung der Landesleistungen nach § 11 (2) ÖPNVG NRW wurde von der Stadt Krefeld und der Stadt Neuss noch nicht endgültig getroffen. Daher sind die dargestellten Beträge bzw. Verwendungen vorläufig.

1. Zusammenfassung

Finanzierungsbeträge der Verkehrsunternehmen im Vergleich

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Verkehrsunternehmen	Verbundetat 2015 (März 2015)					Verbundetat 2016 (März 2016)				
	Finanzierungs- beträge exkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW *) Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zuschuss für investive Maßnahmen im Bereich der gemeinwirt- schaftlichen Verpflichtungen (gem. lokalem Anhörungs- gespräch) Mio. €	Finanzierungs- beträge exkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW *) Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zuschuss für investive Maßnahmen im Bereich der gemeinwirt- schaftlichen Verpflichtungen (gem. lokalem Anhörungs- gespräch) Mio. €
BGS	68,122	4,767	5,570	57,785		68,890	4,778	5,572	58,540	
DSW21	98,849	7,907	5,412	85,530		93,262	7,959	5,407	79,896	
DVG	54,082	2,117	0,005	51,960		56,456	2,087	2,409	51,960	
VER	13,552	0,897	0,826	11,829		13,382	0,896	0,833	11,653	
EVAG	87,685	4,082	4,455	79,148		82,344	4,082	4,456	73,806	
HST	16,302	0,550	1,226	14,526		16,625	0,554	1,227	14,844	
HCR	6,995	0,401	0,736	5,858		7,689	0,401	0,740	6,548	
SWK	23,065	2,906	0,269	19,890		25,676	2,930	1,638	21,108	
NEW MöBus	20,773	2,784	0,132	17,857		22,406	2,804	1,532	18,070	
BSM	2,930	0,483	0,218	2,229		2,934	0,403	0,218	2,313	
MHVG	33,059	1,035	1,126	30,898		33,733	1,035	1,126	31,572	
SWN	4,478	0,609	0,048	3,821		5,109	0,611	0,048	4,450	0,420
STOAG	22,926	1,178	1,643	20,105		20,932	1,178	1,644	18,110	
SR	8,680	0,381	0,529	7,770		8,901	0,383	0,528	7,990	
Rheinbahn	72,681	9,686	0,121	62,874	1,570	75,272	9,801	0,198	65,273	9,375
SWS	12,728	1,015	0,767	10,946		12,348	1,018	0,761	10,569	
VEST	34,230	3,276	2,921	28,033		31,164	3,274	2,923	24,967	
NEW Viersen	-	-	-	-		-	-	-	-	
WSW	53,816	2,320	2,696	48,800		52,328	2,329	2,699	47,300	
KVGM	-	0,330	0,241	-		-	0,316	0,294	-	
BVR	9,294	1,652	0,947	6,695		9,744	1,738	1,275	6,731	0,050
RVN	0,238	0,053	0,012	0,173		0,186	-	-	0,186	
VGH			0,036					0,036		
Summe exkl. zv-fremde Räume	644,485	48,429	29,936	566,727	1,570	639,381	48,577	35,564	555,886	9,845

- 63 -

*Jggf. fehlende Mittel zu den Gesamtmitteln je Aufgabenträger entfallen auf Verkehrsunternehmen, die nicht an der VRR-Umlagenrechnung teilnehmen

Die Entscheidung der Stadt Düsseldorf zur Verwendung der Landesleistungen nach § 11 (2) ÖPNVG NRW bzgl. eines "Zuschusses für investive Maßnahmen im Bereich der gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen (gem. lokalem Anhörungsgespräch)" (s. Spalte 10) steht noch aus. Daher sind die dargestellten Beträge bzw. Verwendungen vorläufig.

Die Entscheidung zur Verwendung der Landesleistungen nach § 11 (2) ÖPNVG NRW wurde von der Stadt Krefeld und der Stadt Neuss noch nicht endgültig getroffen. Daher sind die dargestellten Beträge bzw. Verwendungen vorläufig.

