

Anlage 2
zur Ergebnisrechnung 2014

Tabellen

Stand: November 2015

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Darstellung der Unternehmensberichte gesamt incl. NIAG, VGV und VGH.....	1
Darstellung der Unternehmensberichte gesamt ohne NIAG, SDG, VGV und VGH.....	2
1. Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BGS).....	3
2. Dortmunder Stadtwerke AG (DSW21)	4
3. Duisburger Verkehrsgesellschaft AG (DVG)	5
4. Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH (VER).....	6
5. Essener Verkehrs-AG (EVAG).....	7
6. Hagener Straßenbahn AG (HST)	8
7. Straßenbahn Herne-Castrop-Rauxel GmbH (HCR).....	9
8. SWK Mobil GmbH (SWK)	10
9. NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH (NEW MöBus).....	11
10. Bahnen der Stadt Monheim GmbH (BSM).....	12
11. Mülheimer VerkehrsGesellschaft mbH (MHVG)	13
12. Stadtwerke Neuss GmbH (SWN).....	14
13. STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH (STOAG)	15
14. Stadtwerke Remscheid GmbH (SR).....	16
15. Rheinbahn AG (Rheinbahn)	17
16. Stadtwerke Solingen GmbH (SWS).....	18
17. Vestische Straßenbahnen GmbH (VEST)	19
18. NEW mobil und aktiv Viersen GmbH (NEW Viersen)	20
19. WSW mobil GmbH (WSW)	21
20. Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG (NIAG)	22
21. StadtBus Dormagen GmbH (SDG).....	23
22. Verkehrsgesellschaft der Stadt Velbert mbH (VGV).....	24
23. Kreisverkehrsgesellschaft Mettmann mbH (KVGM).....	25
24. Verkehrsgesellschaft Hilden mbH (VGH)	26
25. Flughafen Düsseldorf GmbH (FDG).....	27
30. Busverkehr Rheinland GmbH (BVR).....	28
31. Regionalverkehr Niederrhein GmbH (RVN).....	29
nachrichtlich:	
Belastung aus der Bedienung von AnrufSammelTaxen (AST).....	30

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kommunale Verkehrsunternehmen incl. NIAG, VGV und VGH; ohne SDG und FDG	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Kommunale Verkehrsunternehmen ohne NIAG, SDG, VGV, VGH und FDG	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 1 BGS	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 2 DSW21	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 3 DVG	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 4 VER	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 5 EVAG	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 6 HST	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 7 HCR	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 8 SWK	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 9 NEW MöBus	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 10 BSM	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 11 MHVG	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 12 SWN	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 13 StOAG	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 14 SR	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 15 Rheinbahn	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 16 SWS	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 17 VEST	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 18 NEW Viersen	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Verkehrsunternehmen 19 WSW	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %					
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus		
Betriebsleistungen																
Zug-/Buskm (in Mio.)																
Aufwendungen (Mio. €)																
1. Materialaufwand																
2. Personalaufwand																
3. Abschreibungen																
4. sonstiger Aufwand																
5. Gesamtaufwand																
Erträge (Mio. €)																
6. Einnahmen aus Verbundtarif																
6.1 Kassentechnische Einnahmen																
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)																
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.																
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale																
8. Abgeltungen § 148 SGB IX																
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge																
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale																
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets																
11. Sonstiger Ertrag																
12. Gesamtertrag																
13. Finanzierungsbedarf (+/-)																
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾																
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW																

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 20 NIAG	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 21 SDG	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 22 VGV	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 23 KVGM	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 24 VGH	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 25 FDG	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 30 BVR	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

Darstellung der Unternehmensdaten

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Verkehrsunternehmen 31 RVN	Verbundetat 2014 (Sep 14)					Ergebnisrechnung 2014					Veränderung in %				
	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen	davon				Gesamt- unter- nehmen
	Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtbahn Schwebeb.	Bus	Obus		Straßen- bahn	Stadtb. Schweb.	Bus	Obus	
Betriebsleistungen															
Zug-/Buskm (in Mio.)															
Aufwendungen (Mio. €)															
1. Materialaufwand															
2. Personalaufwand															
3. Abschreibungen															
4. sonstiger Aufwand															
5. Gesamtaufwand															
Erträge (Mio. €)															
6. Einnahmen aus Verbundtarif															
6.1 Kassentechnische Einnahmen															
6.2 Saldo Übersteigerausgleich (+/-)															
6.3 Einn.ant. aus verbw. Sonderang.															
7. Landesleistungen gem. § 11a ÖPNVG NRW Ausbildungsverkehr-Pauschale															
8. Abgeltungen § 148 SGB IX															
9. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW Vorhaltekosten für Fahrzeuge															
10. Landesleistungen § 11 (2) ÖPNVG NRW ÖPNV-Pauschale															
11. Landesleistungen als Ausgleich f. d. Anwendung der Tarife für SozialTickets															
11. Sonstiger Ertrag															
12. Gesamtertrag															
13. Finanzierungsbedarf (+/-)															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11a ÖPNVG NRW ¹⁾															
nachr.: umlagenrelevanter Anteil gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW															

1) ggf. rundungsbed. Abweichung

AnrufSammelTaxi Ergebnisrechnung 2014

Lfd .- Nr.	Verkehrs- unternehmen	Gebiets- körperschaft	Aufwand €	Ertrag €	Defizit €	Erläuterungen
1	1	BGS	Bochum			
2	1	BGS	Bochum/Hattingen			
3	1	BGS	Bochum/Essen			
4	1	BGS	Bochum/Dortmund			
5	1	BGS	Bochum/Herne			
6	1	BGS	Gelsenkirchen			
7	2	DSW21	Dortmund			
8	4	VER	Ennepe-Ruhr-Kreis			
9	14	SR	Remscheid			
10	17	VEST	Kreis Recklinghausen			
11	19	WSW	Wuppertal			
Summe						