

Anlage 1

Ergebnisrechnung 2014

- I. Finanzierungsbeträge der
Verkehrsunternehmen und
Gebietskörperschaften**

- II. Finanzierungsbeträge der
BVR GmbH und der RVN GmbH**

- III. Gesamtbericht**

Stand: November 2015

Inhaltsverzeichnis

Gegenüberstellung der Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften im Zeitvergleich

Seite

I. Finanzierungsbeträge der Verkehrsunternehmen und Gebietskörperschaften

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

◆ Bochum-Gelsenkirchener Straßenbahnen AG (BGS)	3
◆ Dortmunder Stadtwerke AG (DSW21)	4
◆ Duisburger Verkehrsgesellschaft AG (DVG)	5
◆ Verkehrsgesellschaft Ennepe-Ruhr mbH (VER)	6
◆ Essener Verkehrs-AG (EVAG)	7
◆ Hagener Straßenbahn AG (HST)	8
◆ Straßenbahn Herne - Castrop-Rauxel GmbH (HCR)	9
◆ SWK MOBIL GmbH (SWK)	10
◆ NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH (NEW MöBus)	11
◆ Bahnen der Stadt Monheim GmbH (BSM)	12
◆ Mülheimer VerkehrsGesellschaft mbH (MHVG)	13
◆ Stadtwerke Neuss GmbH (SWN)	14
◆ STOAG Stadtwerke Oberhausen GmbH (STOAG)	15
◆ Stadtwerke Remscheid GmbH (SR)	16
◆ Rheinbahn AG (Rheinbahn)	17
◆ Stadtwerke Solingen GmbH (SWS)	18
◆ Vestische Straßenbahnen GmbH (VEST)	19
◆ NEW mobil und aktiv Viersen GmbH (NEW Viersen)	20
◆ WSW mobil GmbH (WSW)	21
◆ Kreisverkehrsgesellschaft Mettmann mbH (KVGM)	22
◆ Busverkehr Rheinland GmbH (BVR)	23
◆ Regionalverkehr Niederrhein GmbH (RVN)	24

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

◆ Stadt Bochum	25
◆ Stadt Bottrop	26
◆ Stadt Dortmund	27
◆ Stadt Düsseldorf	28
◆ Stadt Duisburg	29
◆ Ennepe-Ruhr-Kreis	30
◆ Stadt Essen	31

	Seite
◆ Stadt Gelsenkirchen	32
◆ Stadt Hagen	33
◆ Stadt Herne	34
◆ Stadt Krefeld	35
◆ Kreis Mettmann	36
◆ Stadt Mönchengladbach	37
◆ Stadt Monheim	38
◆ Stadt Mülheim a.d. Ruhr	39
◆ Stadt Neuss	40
◆ Kreis Neuss	41
◆ Stadt Oberhausen	42
◆ Kreis Recklinghausen	43
◆ Stadt Remscheid	44
◆ Stadt Solingen	45
◆ Stadt Viersen	46
◆ Kreis Viersen	47
◆ Stadt Wuppertal	48
◆ zv-fremde Räume	49
3. Ermittlung der Eigentümerverantwortung aus der Bedienung zweckverbandsfremder Räume	50
4. Ermittlung der Umlagenkürzungsbeträge gem. § 19c Abs. 2a ZVS der Unternehmen	51
5. Darstellung der Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften - Zusammenfassung	52
II. Finanzierungsbeträge der BVR GmbH und der RVN GmbH	
◆ Busverkehr Rheinland GmbH (BVR)	55
◆ Regionalverkehr Niederrhein GmbH (RVN)	56

Gegenüberstellung der Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften im Zeitvergleich

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gebietskörperschaften	Finanzierungs- beträge gem. ER 2012**) Mio. €	Finanzierungs- beträge gem. ER 2013**) Mio. €	Finanzierungs- beträge gem. VE 2014 **) Mio. €	Finanzierungs- beträge gem. ER 2014**) Mio. €	Veränderung		nachrichtlich: Umlagenkürzungsbeträge gem. § 19 Abs. 7e ZV-Satzung	
					VE 2014 / ER 2014		VE 2014 **)	ER 2014**)
					absolut	in %	Mio. €	Mio. €
Stadt Bochum	34,261	34,321	32,568	32,531	-0,037	- 0,1		
Stadt Bottrop	5,278	5,317	5,336	4,573	-0,763	- 14,3		
Stadt Dortmund	66,750	66,638	64,583	69,376	4,793	+ 7,4		
Stadt Düsseldorf	42,404	44,142	53,164	39,444	-13,720	- 25,8		
Stadt Duisburg	41,876	40,853	51,892	40,738	-11,154	- 21,5		
Ennepe-Ruhr-Kreis	12,684	14,476	15,467	16,460	0,993	+ 6,4		
Stadt Essen	69,629	74,251	80,388	65,490	-14,898	- 18,5		
Stadt Gelsenkirchen	19,282	19,525	18,993	18,577	-0,416	- 2,2		
Stadt Hagen	11,446	11,299	13,729	11,347	-2,382	- 17,4		
Stadt Herne	9,265	9,066	9,103	8,196	-0,907	- 10,0		
Stadt Krefeld	16,377	17,462	17,124	17,527	0,403	+ 2,4		
Kreis Mettmann	7,835	7,468	8,378	8,245	-0,133	- 1,6		
Stadt Mönchengladbach	13,046	12,827	14,117	13,363	-0,754	- 5,3		
Stadt Monheim	1,412	1,924	1,613	2,434	0,821	+ 50,9		
Stadt Mülheim a. d. Ruhr	25,105	26,202	33,626	28,839	-4,787	- 14,2		
Stadt Neuss	4,564	3,654	5,809	3,382	-2,427	- 41,8		
Kreis Neuss	5,198	4,950	5,146	4,730	-0,416	- 8,1		
Stadt Oberhausen	21,383	17,584	21,100	16,201	-4,899	- 23,2		
Kreis Recklinghausen	22,102	22,590	22,964	19,264	-3,700	- 16,1		
Stadt Remscheid	6,826	6,530	7,808	7,851	0,043	+ 0,6		
Stadt Solingen	10,300	11,149	10,717	10,197	-0,520	- 4,9		
Stadt Viersen	0,786	0,785	0,802	0,803	0,001	+ 0,1		
Kreis Viersen	3,387	3,395	3,204	3,163	-0,041	- 1,3		
Stadt Wuppertal	51,065	46,785	51,598	46,850	-4,748	- 9,2		
Summe	502,261	503,193	549,229	489,581	-59,648	- 10,9		
Belastung aus der Bedienung ZV-fremder Räume								
Umlagekürzungsbeträge bei rechnerischem Überschuss								
Gesamtbelastung ZV/ Eigentümer								

I.
Finanzierungsbeträge der
Verkehrsunternehmen und
Gebietskörperschaften

Stand: November 2015

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014										absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
BGS		Stadt Bochum Ennepe-Ruhr-Kreis Stadt Gelsenkirchen Stadt Herne														
	Straßenbahn															
		Stadt Bochum Stadt Gelsenkirchen Stadt Herne														
	Stadtbahn															
		Stadt Bochum Stadt Dortmund Ennepe-Ruhr-Kreis Stadt Gelsenkirchen Stadt Hagen Stadt Herne Kreis Recklinghausen														
	Omnibus															
Summe																

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014										absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
DSW21		Stadt Dortmund zv-fremde Räume														
	Straßenbahn															
		Stadt Dortmund														
	Stadtbahn															
		Stadt Dortmund Kreis Recklinghausen zv-fremde Räume														
Summe	Omnibus															

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
DVG		Stadt Düsseldorf 2) Stadt Duisburg 2)															
	Straßenbahn																
		Stadt Düsseldorf 2) Stadt Duisburg 2)															
	Stadtbahn																
		Stadt Duisburg Stadt Krefeld Stadt Oberhausen															
Summe	Omnibus																

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
VER		Stadt Bochum Stadt Dortmund Ennepe-Ruhr-Kreis Stadt Hagen Kreis Mettmann Stadt Wuppertal															
	Omnibus																
Summe																	

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
EVAG		Stadt Essen															
	Straßenbahn																
		Stadt Essen															
	Stadtbahn																
		Stadt Bottrop Ennepe-Ruhr-Kreis Stadt Essen															
Omnibus																	
Summe																	

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014										absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
HST		Stadt Dortmund Ennepe-Ruhr-Kreis 12) Stadt Hagen zv-fremde Räume														
	Omnibus															
Summe																

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
HCR		Stadt Bochum Stadt Dortmund Stadt Herne Kreis Recklinghausen															
	Omnibus	1)															
Summe																	

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014										absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
SWK		Stadt Krefeld Kreis Viersen														
	Straßenbahn															
		Stadt Duisburg Stadt Krefeld Kreis Neuss Stadt Viersen Kreis Viersen														
	Omnibus															
Summe																

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
BSM		Stadt Düsseldorf Kreis Mettmann Stadt Monheim Stadt Solingen															
	Omnibus																
Summe																	

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014										absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
MHVG		Stadt Mülheim a.d. Ruhr														
	Straßenbahn															
		Stadt Mülheim a.d. Ruhr														
	Stadtbahn															
		Stadt Düsseldorf Stadt Essen Kreis Mettmann Stadt Mülheim a.d. Ruhr Stadt Oberhausen														
	Omnibus															
Summe																

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014										absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
SWN		Stadt Neuss														
	Omnibus	Kreis Neuss	13)													
Summe																

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014										absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
STOAG		Stadt Oberhausen	0,358	3,190	0,354	3,610	0,099				0,133	3,378		3,378	-0,004	0,188
	Straßenbahn		0,358	3,190	0,354	3,610	0,099				0,133	3,378		3,378	-0,004	0,188
		Stadt Duisburg	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							0,000	0,000	0,000
		Stadt Mülheim a.d. Ruhr	0,033	0,064	0,033	0,058	0,005				0,004	0,049		0,049	0,000	-0,015
		Stadt Oberhausen	8,572	17,501	8,516	14,997	1,074				1,449	12,474		12,474	-0,056	-5,027
	Omnibus		8,605	17,565	8,549	15,055	1,079				1,453	12,523		12,523	-0,056	-5,042
Summe			8,963	20,755	8,903	18,665	1,178				1,586	15,901		15,901	-0,060	-4,854

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
SR		Stadt Remscheid Stadt Solingen Stadt Wuppertal zv-fremde Räume															
	Omnibus																
Summe																	

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Rheinbahn		Stadt Düsseldorf 2) Stadt Duisburg 2) Stadt Krefeld 4) Kreis Mettmann Stadt Neuss 4)															
	Straßenbahn																
		Stadt Düsseldorf 2) Stadt Duisburg 2) Stadt Krefeld 4) Kreis Neuss															
	Stadtbahn																
		Stadt Düsseldorf Stadt Duisburg 3) Stadt Essen 3) Stadt Krefeld 4) Kreis Mettmann 5) Stadt Monheim Stadt Mülheim a.d. Ru 3) Stadt Neuss 4) Kreis Neuss Stadt Solingen 3) Stadt Wuppertal zv-fremde Räume															
	Omnibus																
	Summe																

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
SWS		Kreis Mettmann Stadt Solingen zv-fremde Räume															
	Omnibus																
		Stadt Solingen Stadt Wuppertal															
	Obus																
Summe																	

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
VEST		Stadt Bottrop Stadt Dortmund Stadt Essen Stadt Gelsenkirchen Stadt Herne Stadt Oberhausen Kreis Recklinghausen															
	Omnibus																
Summe																	

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
NEW Viersen		Stadt Mönchengladbach Stadt Viersen Kreis Viersen															
	Omnibus																
Summe																	

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
WSW		Stadt Wuppertal															
	Schwebebahn																
		Ennepe-Ruhr-Kreis															
		Kreis Mettmann															
		Stadt Remscheid Stadt Solingen Stadt Wuppertal															
	Omnibus																
Summe																	

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
KVGM		Kreis Mettmann															
	Straßenbahn																
		Kreis Mettmann	10)														
	Omnibus																
Summe																	

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014										absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
BVR		Stadt Bochum														
		Stadt Bottrop														
		Stadt Dortmund														
		Stadt Düsseldorf														
		Stadt Duisburg														
		Ennepe-Ruhr-Kreis														
		Stadt Essen														
		Stadt Gelsenkirchen														
		Stadt Hagen														
		Stadt Herne														
		Stadt Krefeld														
		Kreis Mettmann 7) 8)														
		Stadt Mönchengladbach														
		Stadt Monheim														
		Stadt Mülheim a.d. Ruhr														
		Stadt Neuss														
		Kreis Neuss 9)														
		Stadt Oberhausen														
		Kreis Recklinghausen														
		Stadt Remscheid														
	Stadt Solingen															
	Stadt Viersen															
	Kreis Viersen															
	Stadt Wuppertal															
	Omnibus		9,121		9,105											
Summe			9,121		9,105											

1 Darstellung der Finanzierungsbeträge je Verkehrsunternehmen im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014										absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €
RVN		Stadt Bochum														
		Stadt Bottrop														
		Stadt Dortmund														
		Stadt Düsseldorf														
		Stadt Duisburg														
		Ennepe-Ruhr-Kreis														
		Stadt Essen														
		Stadt Gelsenkirchen														
		Stadt Hagen														
		Stadt Herne														
		Stadt Krefeld														
		Kreis Mettmann														
		Stadt Mönchengladbach														
		Stadt Monheim														
		Stadt Mülheim a.d. Ruhr														
		Stadt Neuss														
		Kreis Neuss														
		Stadt Oberhausen														
		Kreis Recklinghausen														
		Stadt Remscheid														
	Stadt Solingen															
	Stadt Viersen															
	Kreis Viersen															
	Stadt Wuppertal															
	Omnibus		0,243		0,244											
Summe			0,243		0,244											

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Bochum	BGS BGS BGS VER HCR	Straßenbahn Stadtbahn Omnibus Omnibus															
Summe			13,117	32,568	13,020									32,531	-0,097	-0,037	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Bottrop	EVAG VEST BVR	Omnibus Omnibus Omnibus															
Summe				5,336										4,573		-0,763	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Dortmund	BGS DSW21 DSW21 DSW21 VER HST HCR VEST	Omnibus Straßenbahn Stadtbahn Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus															
Summe			20,066	64,583	19,824									69,376	-0,242	4,793	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Düsseldorf	DVG DVG BSM MHVG Rheinbahn Rheinbahn Rheinbahn BVR	2) 2) 2) 2) 3) 3)															
Summe				53,164										39,444		-13,720	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rück- belastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Duisburg	DVG	2) Straßenbahn															
	DVG	2) Stadtbahn															
	DVG	Omnibus															
	SWK	Omnibus															
	STOAG	Omnibus	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000							0,000	0,000	0,000	
	Rheinbahn	2) Straßenbahn															
	Rheinbahn	2) Stadtbahn															
Rheinbahn	3) Omnibus																
	BVR	Omnibus															
Summe				51,892										40,738		-11,154	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Ennepe-Ruhr-Kreis	BGS BGS VER EVAG HST WSW BVR	Straßenbahn Omnibus Omnibus Omnibus 12) Omnibus Omnibus Omnibus															
Summe				15,467										16,460		0,993	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rück- belastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Essen	EVAG EVAG EVAG MHVG Rheinbahn VEST BVR	Straßenbahn Stadtbahn Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus															
Summe				80,388										65,490		-14,898	

0 0

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Gelsenkirchen	BGS BGS VEST BVR	Straßenbahn Stadtbahn Omnibus Omnibus															
Summe				18,993										18,577		-0,416	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Hagen	BGS VER HST BVR	Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus															
Summe				13,729										11,347		-2,380	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Herne	BGS BGS BGS HCR VEST	Straßenbahn Stadtbahn Omnibus 1) Omnibus Omnibus															
Summe			5,052	9,103	4,985									8,196	-0,067	-0,907	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Krefeld	DVG SWK SWK Rheinbahn Rheinbahn Rheinbahn RVN	Omnibus Straßenbahn Omnibus 4) Straßenbahn 4) Stadtbahn 4) Omnibus Omnibus															
Summe				17,124										17,527		0,403	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Kreis Mettmann	VER BSM MHVG Rheinbahn Rheinbahn SWS WSW KVGM KVGM BVR	6) Omnibus Omnibus Omnibus 5) Straßenbahn 5) Omnibus Omnibus Omnibus Straßenbahn 10) Omnibus 7) 8) Omnibus															
Summe				8,378										8,245		-0,133	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Mönchengladbach	NEW MöBus	Omnibus															
	NEW Viersen	Omnibus															
	BVR	Omnibus															
Summe				14,117										13,363		-0,754	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Monheim	BSM Rheinbahn	Omnibus Omnibus															
Summe			1,110	1,613	1,106									2,434	-0,004	0,821	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rück- belastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Mülheim a.d. Ruhr	MHVG MHVG MHVG STOAG Rheinbahn	Straßenbahn Stadtbahn Omnibus Omnibus 3) Omnibus	0,033	0,064	0,033	0,058	0,005				0,004	0,049		0,049	0,000	-0,015	
Summe			5,227	33,626	5,096									28,839	-0,131	-4,787	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Neuss	NEW MöBus SWN Rheinbahn Rheinbahn BVR	Omnibus Omnibus 4) Straßenbahn 4) Omnibus Omnibus															
Summe				5,809										3,382		-2,427	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Kreis Neuss	SWK NEW MöBus SWN Rheinbahn Rheinbahn BVR	Omnibus 11) Omnibus 13) Omnibus 3) Stadtbahn 3) Omnibus 9) Omnibus															
Summe				5,146										4,730		-0,416	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Oberhausen	DVG MHVG STOAG STOAG VEST BVR	Omnibus Omnibus Straßenbahn Omnibus Omnibus Omnibus	0,358 8,572	3,190 17,501	0,354 8,516	3,610 14,997	0,099 1,074				0,133 1,449	3,378 12,474		3,378 12,474	-0,004 -0,056	0,188 -5,027	
Summe				21,100										16,201		-4,899	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Kreis Recklinghausen	BGS DSW21 HCR VEST BVR RVN	Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus															
Summe				22,964										19,264		-3,700	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Remscheid	SR WSW BVR	Omnibus Omnibus Omnibus															
Summe				7,808										7,851		0,043	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Solingen	BSM SR Rheinbahn SWS SWS WSW	Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus Obus Omnibus															
Summe			5,096	10,717	5,031									10,197	-0,065	-0,520	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rück- belastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Viersen	SWK NEW MöBus NEW Viersen BVR	Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus															
Summe				0,802										0,803		0,001	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- beträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rück- belastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- bedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungs- beträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Kreis Viersen	SWK SWK NEW MöBus NEW Viersen BVR RVN	Straßenbahn Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus															
Summe				3,204										3,163		-0,041	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
Stadt Wuppertal	VER SR Rheinbahn SWS WSW WSW BVR	Omnibus Omnibus Omnibus Obus Schwebebah Omnibus Omnibus															
Summe				51,598										46,850		-4,748	

2. Darstellung der Finanzierungsbeträge je Gebietskörperschaft im Vergleich Verbundetat 2014 / Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Gebietskörperschaften	Unternehmen	Betriebszweig	Verbundetat 2014 (Sept. 2014)		Ergebnisrechnung 2014											absolute Abweichung VE 2014 / ER 2014	
			Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungsbeträge inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	angemeldeter Fin.Bedarf (exkl. Landesleistung § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW) Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Abschl. auf den Fin.Bedarf in %	Mio. €	Rückbelastung aus Abschlag Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungsbedarf inkl. § 11 (2) und § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Korrektur gemäß § 19 a ZVS Mio. €	Finanzierungsbeträge Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Fin.-Betr. Mio. €	
zv-fremde Räume	DSW21 DSW21 HST NEW MöBus SR Rheinbahn SWS	Straßenbahn Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus Omnibus															
Summe			0,399		0,395										-0,004		

3. Ermittlung der Eigentümergeverantwortung aus der Bedienung zweckverbandsfremder Räume

1	2	3	4	5	6	7
Verkehrsunternehmen	Betriebszweig	bediente Gebietskörperschaft	den Eigentümern zuzurechnender Finanzierungsbetrag Mio. €	Eigentümer des Unternehmens	zu %	auf die Eigentümer entfallender Finanzierungsbetrag *) Mio. €
DSW21	Summe Straßenbahn Omnibus	zv-fremde Räume zv-fremde Räume		Stadt Dortmund	100,00	
HST	Summe Omnibus	zv-fremde Räume		Stadt Hagen	100,00	
NEW MöBus	Summe Omnibus	zv-fremde Räume		Stadt Mönchengladbach	100,00	
Summe						

4. Ermittlung der Umlagenkürzungsbeträge gem. § 19c Abs. 2a ZVS der Unternehmen

1	2	3	4	5	6
Verkehrs- unter- nehmen	Betriebs- zweig	Betr. gem. § 19c Abs. 2e ZVS Mio. €	Eigentümer des Unternehmens	zu %	Kürzungs- betrag *) Mio. €
NEW Viersen	Omnibus		Stadt Viersen	100,00	
SWN 13)	Omnibus		Kreis Neuss	100,00	
KVGM	Straßenbahn		Kreis Mettmann	100,00	
KVGM	Omnibus		Kreis Mettmann	100,00	
Summe					

5. Darstellung der Finanzierungsbeträge der Gebietskörperschaften - Zusammenfassung

1	2	3				4					11	12	13	14
		Verbundetat 2014 (September 2014)				Ergebnisrechnung 2014								
Gebietskörperschaft	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- betrag exkl. §§ 11 (2) und 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- betrag inkl. §§ 11 (2) und 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Zug- / Bus-km Mio. km	Finanzierungs- betrag exkl. §§ 11 (2) und 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11a ÖPNVG NRW Mio. €	Landesleistung gem. § 11 (2) ÖPNVG NRW Mio. €	Finanzierungs- betrag inkl. §§ 11 (2) und 11a ÖPNVG NRW Mio. €	nachrichtlich:			
											Kürzungsbeträge gem. § 19c (2e) ZVS Mio. €	Belastung aus der Bedienung ZV-fr. Räume Mio. €	Gesamt- belastung (Sp. 11 - Sp. 12 + Sp. 13) Mio. €	
Stadt Bochum	13,117				32,568	13,020				32,531				
Stadt Bottrop					5,336					4,573				
Stadt Dortmund	20,066				64,583	19,824				69,376				
Stadt Düsseldorf 2)					53,164					39,444				
Stadt Duisburg 2) 3)					51,892					40,738				
Ennepe-Ruhr-Kreis 12)					15,467					16,460				
Stadt Essen 3)					80,388					65,490				
Stadt Gelsenkirchen					18,993					18,577				
Stadt Hagen					13,729					11,347				
Stadt Herne 1)	5,052				9,103	4,985				8,196				
Stadt Krefeld 4)					17,124					17,527				
Kreis Mettmann 5) 6) 7) 8) 10)					8,378					8,245				
Stadt Mönchengladbach					14,117					13,363				
Stadt Monheim	1,110				1,613	1,106				2,434				
Stadt Mülheim a.d. Ruhr 3)	5,227				33,626	5,096				28,839				
Stadt Neuss 4)					5,809					3,382				
Kreis Neuss 3) 9) 11) 13)					5,146					4,730				
Stadt Oberhausen					21,100					16,201				
Kreis Recklinghausen					22,964					19,264				
Stadt Remscheid					7,808					7,851				
Stadt Solingen 3)	5,096				10,717	5,031				10,197				
Stadt Viersen					0,802					0,803				
Kreis Viersen					3,204					3,163				
Stadt Wuppertal					51,598					46,850				
Summe					549,229					489,581				

**II.
Finanzierungsbeträge der
BVR GmbH und der RVN GmbH**

Stand: November 2015

Abrechnung der Busverkehr Rheinland GmbH
Ergebnisrechnung 2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
lfd. Nr.	Gebietskörperschaft	VE 2014		Betriebsleistungen ER 2014			Umlage ER 2014		Summe in €*)	Abweichung absolut Sp. 10-Sp. 4 in €
		Betriebs- leistung in km	Umlage in €	BVR zu		Summe in km	BVR zu			
				in km	in km		in €	in €		
1	Stadt Bochum									
2	Stadt Bottrop									
3	Stadt Dortmund									
4	Stadt Düsseldorf									
5	Stadt Duisburg									
6	Ennepe-Ruhr-Kreis									
7	Stadt Essen									
8	Stadt Gelsenkirchen									
9	Stadt Hagen									
10	Stadt Herne									
11	Stadt Krefeld									
12	Kreis Mettmann									
13	Stadt Mönchengladbach									
14	Stadt Monheim									
15	Stadt Mülheim a.d. Ruhr									
16	Stadt Neuss									
17	Kreis Neuss									
18	Stadt Oberhausen									
19	Kreis Recklinghausen									
20	Stadt Remscheid									
21	Stadt Solingen									
22	Stadt Viersen									
23	Kreis Viersen									
24	Stadt Wuppertal									
Summe		9.120.686				9.105.067				

* Die Finanzierungsbeträge in Spalte 10 werden ggf. um die zur Verfügung gestellten § 11 (2)-Mittel reduziert.

Abrechnung der Regionalverkehr Niederrhein GmbH
Ergebnisrechnung 2014

1	2	3		4	5	6	7
lfd. Nr.	Gebietskörperschaft	VE 2014		Umlage in €	Betriebsleistungen ER 2014	Umlage ER 2014	Abweichung absolut Sp. 6-Sp. 4 in €
		Betriebsleistung in km			RVN zu	RVN	
					in km	in €*)	
1	Stadt Bochum						
2	Stadt Bottrop						
3	Stadt Dortmund						
4	Stadt Düsseldorf						
5	Stadt Duisburg						
6	Ennepe-Ruhr-Kreis						
7	Stadt Essen						
8	Stadt Gelsenkirchen						
9	Stadt Hagen						
10	Stadt Herne						
11	Stadt Krefeld						
12	Kreis Mettmann						
13	Stadt Mönchengladbach						
14	Stadt Monheim						
15	Stadt Mülheim a.d. Ruhr						
16	Stadt Neuss						
17	Kreis Neuss						
18	Stadt Oberhausen						
19	Kreis Recklinghausen						
20	Stadt Remscheid						
21	Stadt Solingen						
22	Stadt Viersen						
23	Kreis Viersen						
24	Stadt Wuppertal						
Summe		243.589			244.215		

Anlage 3
Ergebnisrechnung 2014

VRR - Gesamtbericht
im ÖSPV

Stand: November 2015

VRR - Gesamtbericht im ÖSPV

1. Berichtszeitraum

1. Januar bis 31. Dezember 2014

2. Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV

Gegenstand des VRR-Gesamtberichts im ÖSPV sind die in der Finanzierungsrichtlinie definierten gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im VRR, soweit sie von den Aufgabenträgern betraut sind. Sie umfassen folgende Bausteine:

Finanzierungsbaustein 1: Infrastrukturvorhaltung

Finanzierungsbaustein 2: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Regie- und Vertriebsaufgaben

Finanzierungsbaustein 3: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Fahrzeugqualitätsstandards

Finanzierungsbaustein 4: Verbund- und/oder aufgabenträgerbedingte Verkehrsmehr- oder Andersleistungen im Betriebsbereich

3. Leistung und Qualität des öffentlichen ÖSPV-Netzes

Die Betrauung der Verkehrsunternehmen mit der Erfüllung von gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen ergibt sich lt. Finanzierungsrichtlinie (Ziff. 4.3) aus:

- den Beschlüssen der Gebietskörperschaften, erforderlichenfalls ergänzt durch
 - die personenbeförderungsrechtliche Genehmigung,
 - den Nahverkehrsplan des VRR und Beschlüsse der Gremien des VRR,
 - die Nahverkehrspläne der lokalen Aufgabenträger des ÖSPV,
 - Vereinbarungen und andere geeignete Rechtsakte zwischen Gebietskörperschaften oder zwischen Gebietskörperschaften und Unternehmen sowie
 - den Finanzierungsbescheid oder die verbindliche Mitteilung; durch diesen wird die Betrauung endgültig und rechtsverbindlich (mehrpoliger Betrauungsakt);

oder

- der Vergabe eines Auftrages nach §§ 97 ff. GWB, §§ 1 ff. VgV, VOL/A oder nach dem 03.12.2009 nach Art. 5 VO (EG) Nr. 1370/2007.

Die entsprechenden Unterlagen sind i. d. R. öffentlich zugänglich (z. B. über die Gremieninformationssysteme). Nicht öffentlich gefasste Beschlüsse sind beim VRR einsehbar.

4. Ausschließlichkeitsrechte

Das Land NRW vertritt in seinen Leitlinien zur Anwendung der VO (EG) Nr. 1370/2007 die Auffassung, dass die Liniengenehmigung kein ausschließliches Recht darstellt. Somit liegen im VRR keine ausschließlichen Rechte vor.

5. andere Finanzierungsformen

Andere Finanzierungsformen werden diskriminierungsfrei und beihilfekonform zur Verfügung gestellt. Hier sind die Zahlungen im Rahmen der Ausbildungsverkehr-Pauschale nach § 11a ÖPNVG NRW (vgl. AusbV-RL) sowie der ÖPNV-Pauschale nach § 11 (2) ÖPNVG NRW dargestellt.

6. Finanzierungsbeträge

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	Ausbildungsverkehr- Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
BGS				
Summe				
DSW21				
Summe				
DVG				
Summe				
VER				
Summe				
EVAG				
Summe				
HST				
Summe				
HCR				
Summe				
SWK				
Summe				
NEW MöBus				
Summe				
BSM				
Summe				
MHVG				
Summe				
SWN				
Summe				
STOAG	Schiene	3,378	0,133	0,099
	Omnibus	12,523	1,453	1,079
Summe		15,901	1,586	1,178
SR				
Summe				
Rheinbahn				
Summe				

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	Ausbildungsverkehr- Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
SWS				
Summe				
VEST				
Summe				
NEW Viersen				
Summe				
WSW				
Summe				
KVGM				
Summe				
BVR				
Summe				
RVN				
Summe				

Nicht an der Umlage teilnehmende Verkehrsunternehmen

Verkehrsunternehmen	Betriebs- zweig	Finanzierungsbeträge Mio. €	ÖPNV-Pauschale § 11 (2) (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €	Ausbildungsverkehr- Pauschale § 11a (gem. Ziff. 5 dieser Anlage) Mio. €
NIAG	Omnibus			
SDG	Omnibus			
VGW	Omnibus			
VGH	Omnibus			
VKU	Omnibus			
RVM	Omnibus			
Wupsi	Omnibus			
BRS	Omnibus			
REVG	Omnibus			
RVK	Omnibus			
OVAG	Omnibus			
MVG	Omnibus			
WestEuV	Omnibus			
Wiedenhoff	Omnibus			