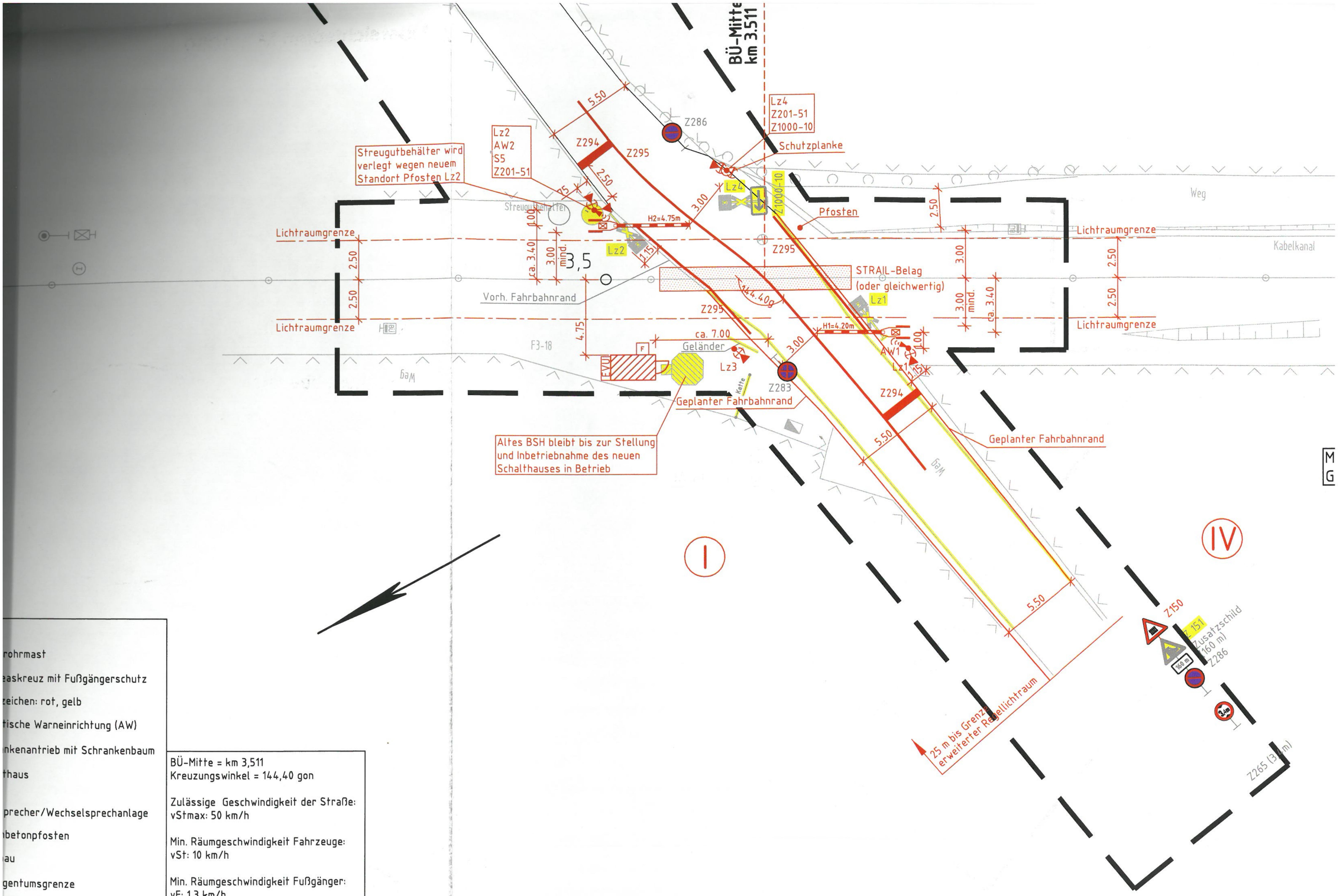
BÜ-Mitte
km 3.511
Lz4
Z201-51
Z1000-10
Schutzplanke
Z286
Lz2
AW2
S5
Z201-51
Streugutbehälter wird verlegt wegen neuem Standort Pfosten Lz2
5.50
Z294
Z295
2.50
3.00
Lz4
Z1000-10
Pfosten
Weg
Streugutbehälter
H2=4.75m
1.00
Lichtraumgrenze
2.50
ca. 3.40
3.00
mind.
3,5
Lz2
1.15
Z295
STRAIL-Belag
(oder gleichwertig)
Lz1
144.40g
Kabelkanal
Vorh. Fahrbahnrand
Lichtraumgrenze
4.75
F3-18
ca. 7.00
Geländer
F
EVU
Lz3
Kette
Z283
H1=4.20m
AW1
Lz1
1.00
1.15
Z294
Geplanter Fahrbahnrand
Weg
Altes BSH bleibt bis zur Stellung und Inbetriebnahme des neuen Schalthauses in Betrieb
5.50
Geplanter Fahrbahnrand
M
G
I
IV
5.50
Z150
Z 151
Zusatzschild
(160 m)
Z286
160 m
25 m bis Grenze erweiterter Regellichtraum
Z265 (3,4 m)

rohrmast
easkreuz mit Fußgängerschutz
zeichen: rot, gelb
tische Warneinrichtung (AW)
nkenantrieb mit Schrankenbaum
thaus
precher/Wechselsprechanlage
betonpfosten
au
gentumsgrenze
eststellungsgrenze

BÜ-Mitte = km 3,511
Kreuzungswinkel = 144,40 gon

Zulässige Geschwindigkeit der Straße:
vStmax: 50 km/h

Min. Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge:
vSt: 10 km/h

Min. Räumgeschwindigkeit Fußgänger:
vF: 1,3 km/h