



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

# Elektromobilität in Baden-Württemberg

Ministerium für Verkehr

Christoph Erdmenger, Leiter Abteilung 4 Nachhaltige Mobilität

7. Oktober 2020



Mobilität und Lebensqualität.  
**Für Stadt und Land.** 

# Struktur

- Einführung und Strategie
- Förderung durch das Land Baden-Württemberg
- Von der Förderung zum Normalfall

# Die Größenordnung des notwendigen Wandels benennen! *Operative Ziele für 2030 für 40% weniger CO2 im Verkehr*








# Strategiedialog Automobilwirtschaft




- Dialog zwischen Landesregierung, Automobilherstellern, weiterer Mobilitätsbranche und Stakeholdern (z.B. Städtetag, BUND)
- Ziel ist gemeinsames Verständnis und gemeinsames Handeln, u.a. Pilotprojekte
- Laufzeit 7 Jahre, 2020: Zwischenkonferenz
- Umfangreiche Ergebnisse auf [www.sda2020.de](http://www.sda2020.de), inkl. virtueller Messe

# Landesinitiative III

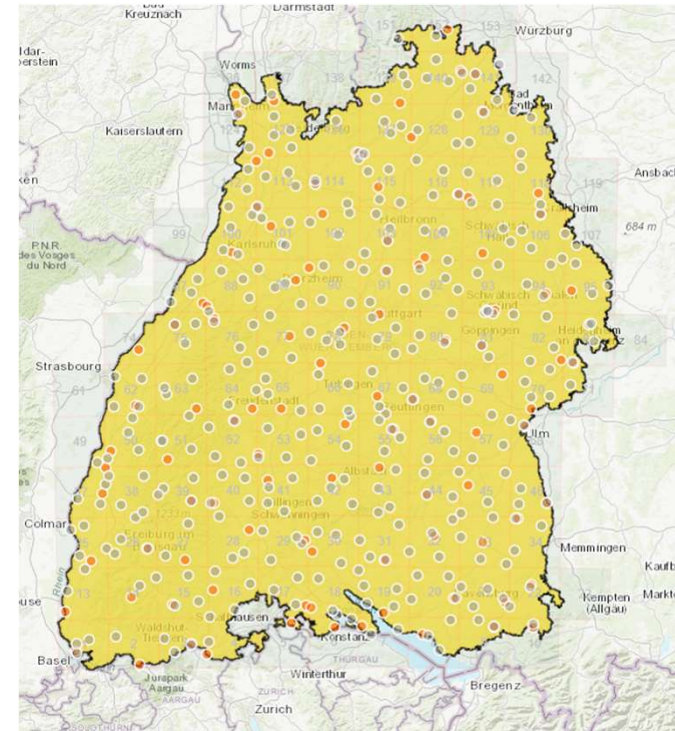
## Marktwachstum Elektromobilität BW

-  Maßnahmenpaket für die Jahre **2017-2021**
-  Mehrere Ministerien sind beteiligt
-  Unterstützung des **Markthochlaufes Elektromobilität**
-  Baden-Württemberg soll zum Leitmarkt für Elektromobilität werden
-  Mittelausstattung des Ministeriums für Verkehr in den Jahren
  - 2020 mehr als **20 Mio. €**
  - 2021 ca. rund **30 Mio. €**

# Flächendeckendes Sicherheitsladenetz für Baden-Württemberg (SAFE)

-  In Baden-Württemberg sind Sie **SAFE!**
-  10 x 10 Kilometer-Raster mit AC-Ladeinfrastruktur mit + 22 kw
-  20 x 20 Kilometer-Raster mit DC-Ladeinfrastruktur mit + 50 kw




Außerdem: Errichtung von 16 Schnelladeparks im urbanen Raum („USP BW“) und Schnelladeparks an Bundesautobahnen („Fast Lane BW“)



Quelle: EnBW

# E-Fahrzeuge BW-e-Gutschein





## **1.000 € pro Fahrzeug**

-  Ausgewählte Fahrzeugflotten (z.B. Kommunen, Landkreise, kommunale Betriebe)
-  PKW, vierrädrige (Leicht-)Kraftfahrzeuge, leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 t
-  Leasing ist ebenfalls förderfähig



Kombinierbar mit der  
Innovationsprämie des  
Bundes








# E-Busse

-  **Anschaffung E-Bus:** 40% der Mehrkosten
-  **E-Bus-Betrieb** (ergänzend Bundesförderung): 10.000 € pro Bus
-  **Beratungsgutschein für den Umstieg pro E-Bus:** 2.500 €
-  Für Verkehrsunternehmen mit Sitz in Baden-Württemberg





## Und vieles mehr...

 <b>E-LKW</b>	bis zu 100.000 €	} u.a. Kommunen als Zielgruppe
 <b>E-Lastenräder</b>	bis zu 3.000 €	
 <b>Sharing-Roller</b>	bis zu 1.500 €	
 <b>Abwrackprämie E-Zweirad</b>	bis zu 3.500 €	
 <b>Ladeinfrastruktur: Charge@BW</b>	bis zu 2.500 €	
 <b>Elektro-Taxis</b>	bis zu 8.000 €	
 <b>Schnellladeinfrastruktur für Taxis</b>	bis zu 80.000 €	

Weitere Informationen: [www.elektromobilität-bw.de](http://www.elektromobilität-bw.de)

## Zentrale Ergebnisse der Förderprogramme

Geförderte Fahrzeuge/Ladepunkte						
Fördertatbestand	E-PKWs Seit 2014	E-LKWs Seit 2016	E- und Hybridbusse Seit 2012	E-Lastenräder Seit 2017	Sonstige E-Zweiräder Seit 2012	Ladepunkte Seit 2019
Anzahl Gesamt	2.616	9	195	2.159	1.679	1.511

Stand: 31.08.2020

+ etwa 5.000 neu eingegangene Anträge bei der L-Bank

# Markthochlauf der Elektromobilität in Baden-Württemberg

Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Juli 2020 nach Kraftstoffarten und Fahrzeugklassen



Land	Kraftstoffart	Krafträder	Pkw	Kraft- omnibusse	Lkw	Kraftfahr- zeuge insgesamt
Baden-Württemberg	Benzin	716.762	4.400.231	8	18.338	5.155.865
	Diesel	860	2.183.245	7.964	372.782	2.964.855
	Gas insgesamt	21	44.447	52	3.671	48.442
	<b>Elektro</b>	<b>2.418</b>	<b>30.163</b>	<b>75</b>	<b>2.297</b>	<b>35.168</b>
	Hybrid insgesamt	26	104.223	270	91	104.635
	darunter Plug-in	1	25.680	1	7	25.694
	Sonstige	682	1.275	7	51	2.203
<b>Baden-Württemberg zusammen</b>		<b>720.769</b>	<b>6.763.584</b>	<b>8.376</b>	<b>397.230</b>	<b>8.311.168</b>

Quelle: KBA



Baden-Württemberg

## Von der Förderung zum Normalfall

-  Förderung von E-Fahrzeugen und Lademöglichkeiten kommt finanziell an Grenzen, auch hoher bürokratischer Aufwand
-  Daher Mechanismen notwendig, um E-Mobilität zum Normalfall zu machen
  - Anreize durch Benutzervorteile
  - Vorgaben durch Ordnungsrecht

# Ladeinfrastruktur in großem Maßstab

## Projektansatz Schnellladeparks

-  Über 10 Ladepunkte auf einmal einrichten

-  EnBW richtet diese mit Landesförderung ein

-  Pilotprojekte sowohl an Autobahnen als auch im urbanen Bereich (z.B. in Parkhäusern)

## Projektansatz E-Quartiershubs



-  Parken und Laden werden in Hubs konzentriert, also Parkhäuser, Parkplätze

-  Verlagerung des nächtlichen Parkens in diese Hubs

-  Förderung des Straßenumbaus und der Hubs durch das Land (LGVFG)




# Bevorrechtigungen von E-Fahrzeugen in Kommunen

## bis zu 100.000 € pro Kommune




-  Förderung von Konzepten und konkreten Umsetzungsmaßnahmen
-  z.B. Parkplätze exklusiv für E-Fahrzeuge errichten oder öffentliche Straßen zur privilegierten Nutzung von E-Fahrzeugen freigeben (bspw. Busspuren)



# Verpflichtung im Baurecht

-  Land fordert in Landesbauordnung bei Neubau von Gebäuden die Errichtung von Stellplätzen für fossile Fahrzeuge
-  In Umsetzung: Pflicht zur Installation von Leerrohren sowie von Ladeinfrastruktur an jedem 10. Stellplatz in Nichtwohngebäuden.
-  Bereits in Kraft ist Bundesrecht mit niedrigeren Anforderungen

# Elektromobilität in der öffentlichen Beschaffung: Clean Vehicles Directive (CVD)

-  Die CVD (EU-Richtlinie 2019/1161) legt in Form von Quoten nationale Ziele für die **öffentliche Beschaffung** von sauberen bzw. emissionsfreien Fahrzeugen fest.
-  Die CVD muss **bis zum 2. August 2021** in nationales Recht umgesetzt werden.
-  Die Quoten gelten für öffentliche Auftraggeber, Sektorenauftraggeber, Auftraggeber öffentlicher Personenverkehrsdienstleistungen und private Auftraggeber im Rahmen ihrer Erfüllung bestimmter öffentlicher Dienstleistungen.



# Elektromobilität in der öffentlichen Beschaffung: Clean Vehicles Directive (CVD)

Übersicht zu den CVD-Beschaffungsquoten für „saubere“ Fahrzeuge:

Fahrzeug- klasse	Beschaffungsquoten 1. Phase, 02.08.2021 bis 31.12.2025	Beschaffungsquoten 2. Phase, ab 01.01.2026
Pkw	38,5 %	
Leichte Nfz ( < 3,5 t)	38,5 %	
Lkw ( > 3,5 t)	10 %	15 %
Busse ( > 5 t)	45 % *	65 % *

\* Die Hälfte der beschafften Busse muss emissionsfrei sein, d.h. weniger als 1 g CO<sub>2</sub>/km ausstoßen, z.B. Elektro- bzw. Brennstoffzellenfahrzeuge.

Quelle: Eigene Darstellung nach BMVI u. EU-Richtlinie 2019/1161

## Fazit

- 🚗 Für den Klimaschutz braucht es (nicht nur) neue Antriebe
- 🚗 Für die E-Mobilität braucht es (nicht nur) andere Fahrzeuge
- 🚗 Lademöglichkeiten in Millionendimension jetzt planen und bauen, vor allem im privaten Bereich
- 🚗 Der Übergang von der Förderung zu Benutzervorteilen und ordnungsrechtlicher Verankerung muss geschafft werden.

# Vielen Dank!

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Dorotheenstraße 8 • 70173 Stuttgart  
Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart

Telefon: 0711 231- [REDACTED]

Fax: 0711 231- [REDACTED]

[poststelle@vm.bwl.de](mailto:poststelle@vm.bwl.de)

[www.vm.baden-wuerttemberg.de](http://www.vm.baden-wuerttemberg.de)



## Überblick über die beteiligten Landesbehörden

Verkehrsministerium BW

Regierungspräsidien

Landesstelle für  
Straßentechnik (LST)

Nahverkehrsgesellschaft  
Baden-Württemberg  
(NVBW)

Landesagentur für neue  
Mobilitätslösungen und  
Automotive BW (e-mobil  
BW)






Landesanstalt für Umwelt  
Baden-Württemberg  
(LUBW)

Parkraumgesellschaft  
Baden-Württemberg  
(PBW)

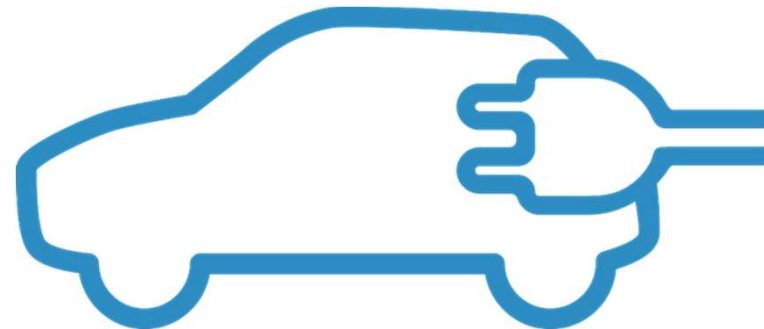
Klimaschutz- und  
Energieagentur Baden-  
Württemberg (KEA-BW)

Landesbank Baden-  
Württemberg

# Vorteile der Elektromobilität?

-  **Lokal emissionsfrei**
-  **Geringe Lärmbelastung**
-  **Hohe Effizienz**
-  **Unabhängigkeit von Erdöl**
-  **Imagegewinn**

Wichtiger Beitrag um  
**klima-, verkehrs- und wirtschaftspolitische**  
Ziele des Landes zu erreichen







# Mobilitätsmanagement

Mobilitätsmanagement untersucht und beeinflusst das Mobilitätsverhalten von Institutionen und ihren Beschäftigten, um die Belastungen von Klima und Umwelt zu senken.

## Aktivitäten des Verkehrsministeriums:

- 🚶 JobBike BW
- 🚶 JobTicket BW
- 🚶 Förderprogramm Betriebliches und Behördliches Mobilitätsmanagement
- 🚶 Fuhrparkmodernisierung
- 🚶 Radabstellanlagen und Rad-Infrastruktur
- 🚶 Elektrifizierung der Landesfahrzeugflotte

# Pedelecs in kommunalen Verleihstationen

-  **bis zu 1.000 € pro Rad**
-  50 % der Investitionskosten
-  Für die Anschaffung von Pedelecs in Verleihstationen
-  Auch für Touristen interessant

