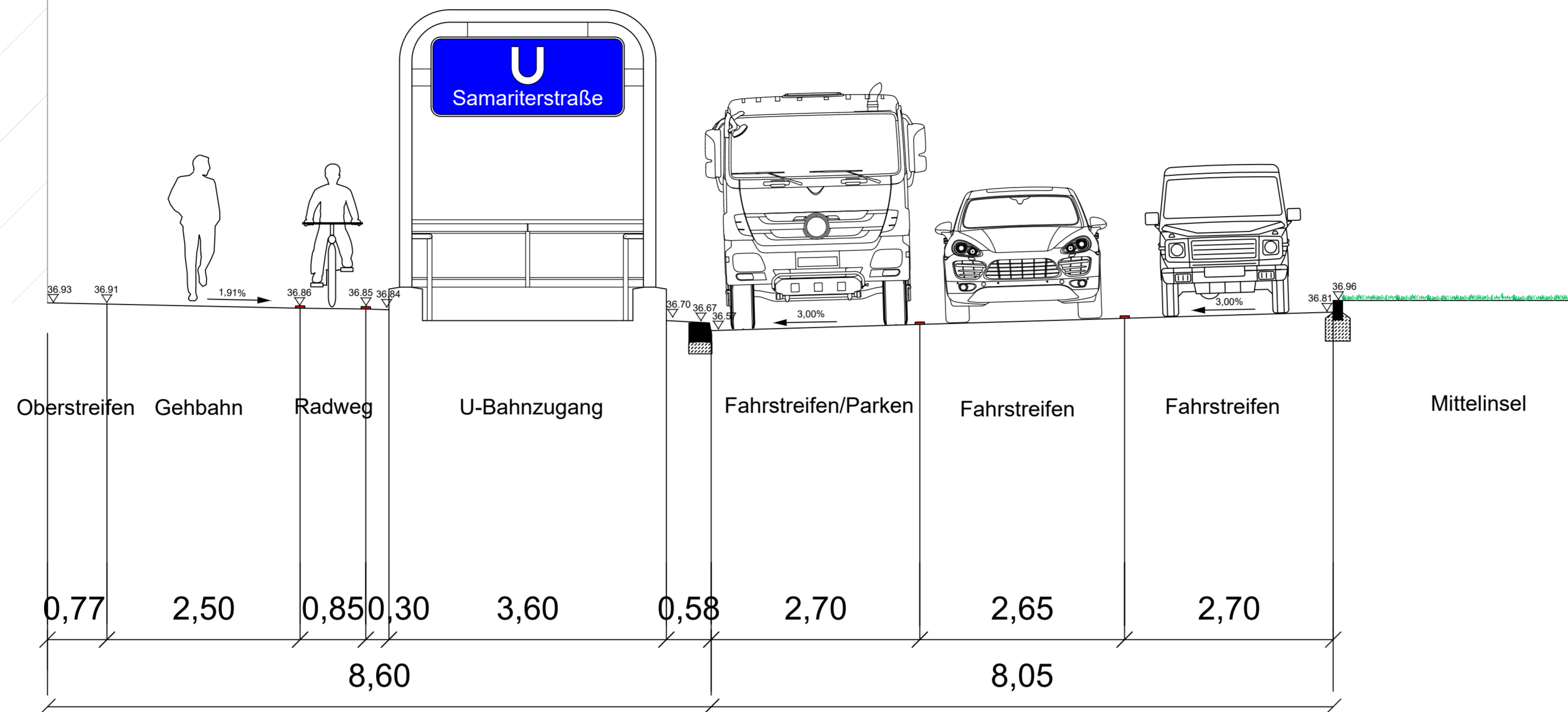
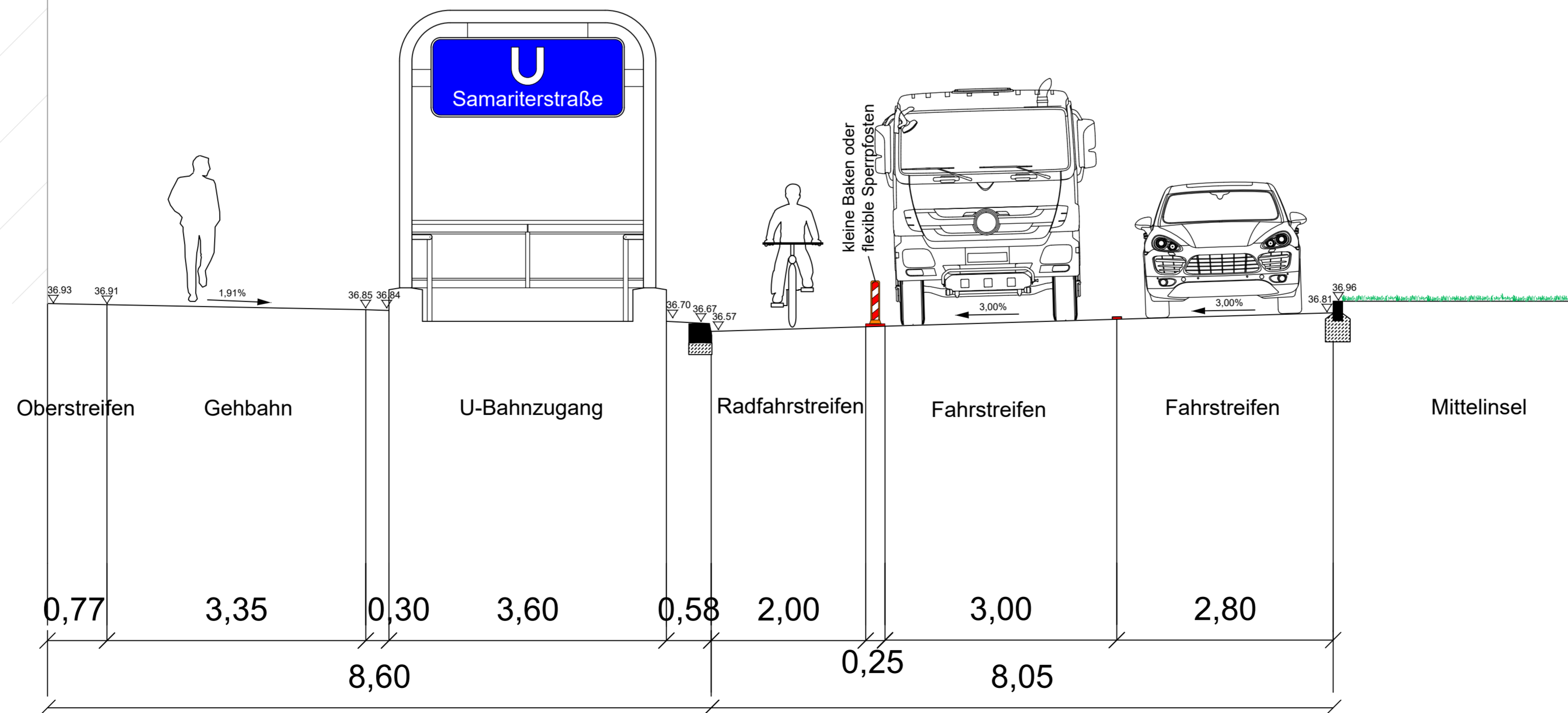


Schnitt A-A Frankfurter Allee Bestand



Schnitt A-A Frankfurter Allee Planung



Vermesser: HELLER PARTEISAT BRIESOVSKY Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure <small>Dipl.-Ing. Christian Heller Dipl.-Ing. (FH) Peter Palietat Dipl.-Ing. Harald Briesovsky Albretdorfer Chaussee 150A, 12059 Berlin Tel.: 030/936949-0 Fax: 030/936949-99 E-Mail: info@hpp-vermessung.de</small>	Gemessen 02/03 2017 Gezeichnet 02/03 2017 Geprüft Auftrag Nr.: Lagesystem: Soldner Berlin Höhensystem: DHHN 92
--	---

Entwurfsbearbeitung: HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft <small>Freiheit 6 13597 Berlin Tel. 030 8872767-0 Fax 030 8872767-99 E-Mail: info@hoffmann-leichter.de Web: www.hoffmann-leichter.de</small>	Datum bearbeitet 12.02.2020 gezeichnet 12.02.2020 geprüft:	Zeichen Schneider Schneider
---	---	-----------------------------------

im Auftrag:
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
 Abteilung IV B **berlin** Berlin

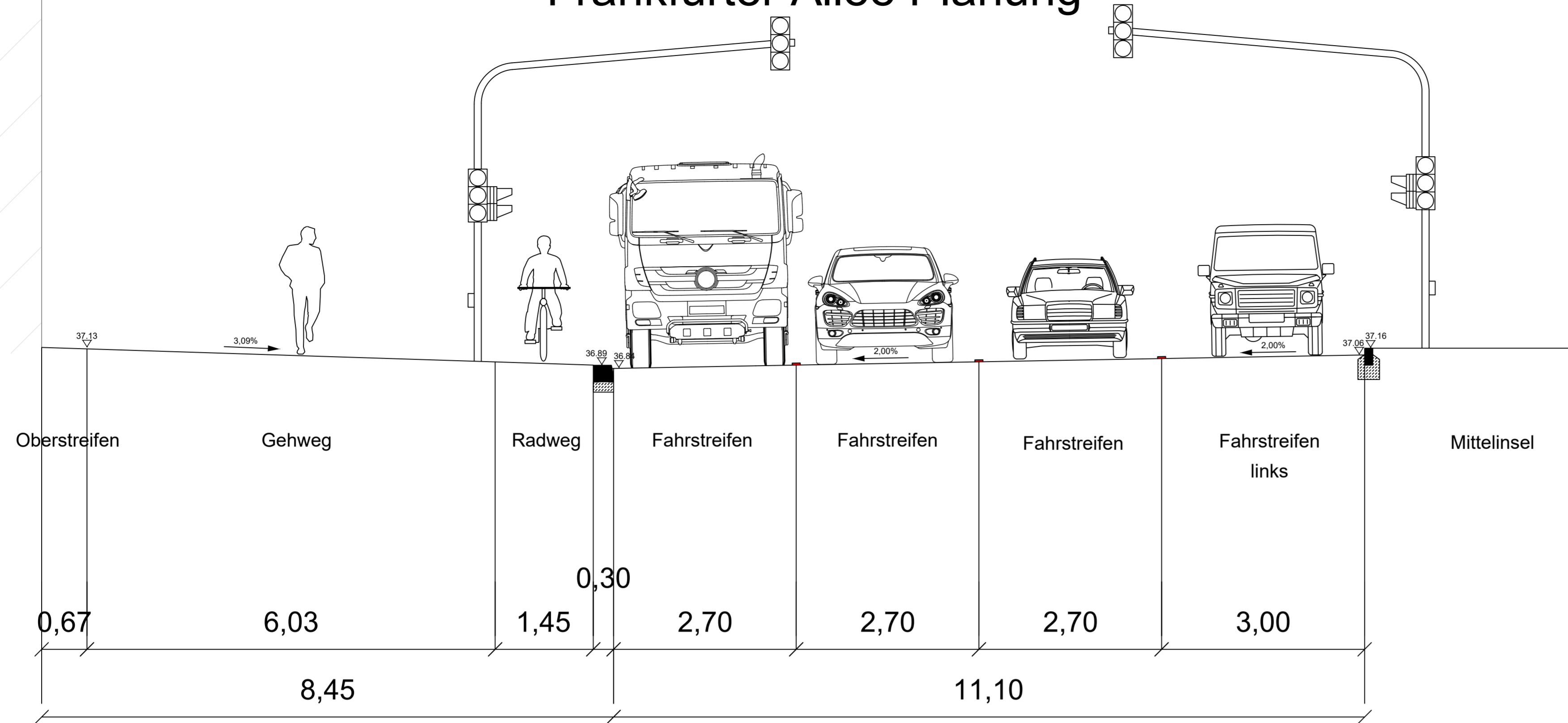
Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg
 von Berlin
 Abt. Straßen- und Grünflächenamt

QS 01
 Schnitt A-A
 Ausführungsplanung

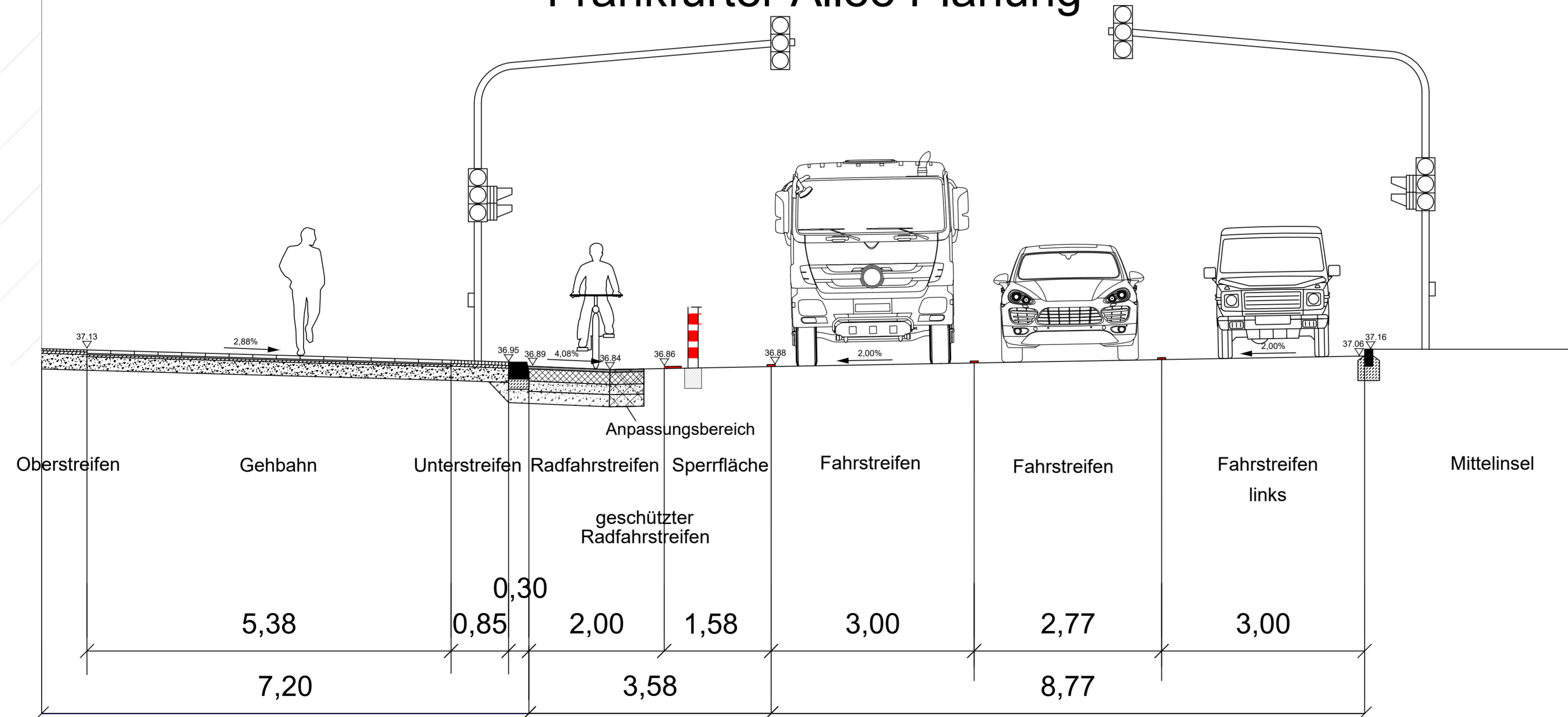
Radverkehrsanlagen
 Frankfurter Allee
 zwischen Niederbarnimstraße und Jessener Straße

Maßstab 1 : 50

Schnitt B-B Frankfurter Allee Planung



Schnitt B-B Frankfurter Allee Planung



Gehweg:
AV Geh- und Radwege zu § 7 Berliner Straßengesetz

10 cm Gehwegplatten 350x350mm, d=5cm nach DIN EN 1339 aus Beton mit sichtbarem Splitt- und Natursteinvorsatz PKDUI-7 ungeschliffen, diagonal verlegt auf Kalkmörtelbett 2 cm dick, auf 3 cm Bettungsmaterial 0/4 mm (Kiessand) gemäß TL Pflaster-StB '06

oder

10 cm Mosaikpflastersteine - Granit - nach DIN EN 1342, 50x50x50mm, gespaltet, F1, T2, in Passe auf Bettungsmaterial 0/4 mm (Brechsand-Splitt-Gemisch) gemäß TL Pflaster-StB '06, Fugenfüllung (Brechsand-Splitt-Gemisch 0/2)

20 cm Schottertragschicht aus gebrauchtem Material STS 0/32 (E_{v2} ≥ 80 MPa) Planum E_{v2} ≥ 45 MPa

30 cm Gesamtaufbau

Radweg und Anpassungsbereich:
gemäß Ausführungsvorschriften zu § 7 Berliner Straßengesetz für Aufgrabungen in Verkehrsflächen und in Anlehnung Bk32 RStO

4 cm Gussasphalt MA 11 S 30/45
8 cm Asphaltbinderschicht AC 16 BS, Bk 32
18 cm Asphalttragschicht AC 22 TS 50/70, Bk 32
15 cm Schottertragschicht aus Natursteinmaterial STS 0/32 (E_{v2} ≥ 150 MPa)

30 cm Frostschutzschicht aus Natursteinmaterial FSS RC 0/32 (E_{v2} ≥ 120 MPa) Planum E_{v2} ≥ 45 MPa

75 cm Gesamtaufbau

Randbefassung Fahrbahn:
Granitbord A1, auf 20 cm Betonfundament C 16/20 ohne Rückenstütze

Vermesser:	HELLER PARTEISAT BRIESOVSKY Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure Dipl.-Ing. Christian Heller Dipl.-Ing. (FH) Peter Palietat Dipl.-Ing. Harald Briesovsky Altenfelder Chaussee 150A, 12059 Berlin Tel.: 030/936949-0 Fax: 030/936949-99 E-Mail: info@hpp-vermessung.de	Gemessen	02/03 2017
Gezeichnet		Geprüft	02/03 2017
Auftrag Nr.:		Lagesystem:	Soldner Berlin
		Höhensystem:	DHHN 92

Entwurfsbearbeitung:	HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft Freiheit 6 13597 Berlin Tel. 030 8872767-0 Fax 030 8872767-99 E-Mail: info@hoffmann-leichter.de Web: www.hoffmann-leichter.de	Datum	12.02.2020	Zeichen	Schneider
bearbeitet		gezeichnet	12.02.2020	geprüft:	

im Auftrag:
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
Abteilung IV B

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg
von Berlin
Abt. Straßen- und Grünflächenamt

QS 02
Schnitt B-B
Ausführungsplanung

Radverkehrsanlagen
Frankfurter Allee
zwischen Niederbarnimstraße und Jessener Straße

Maßstab 1 : 50