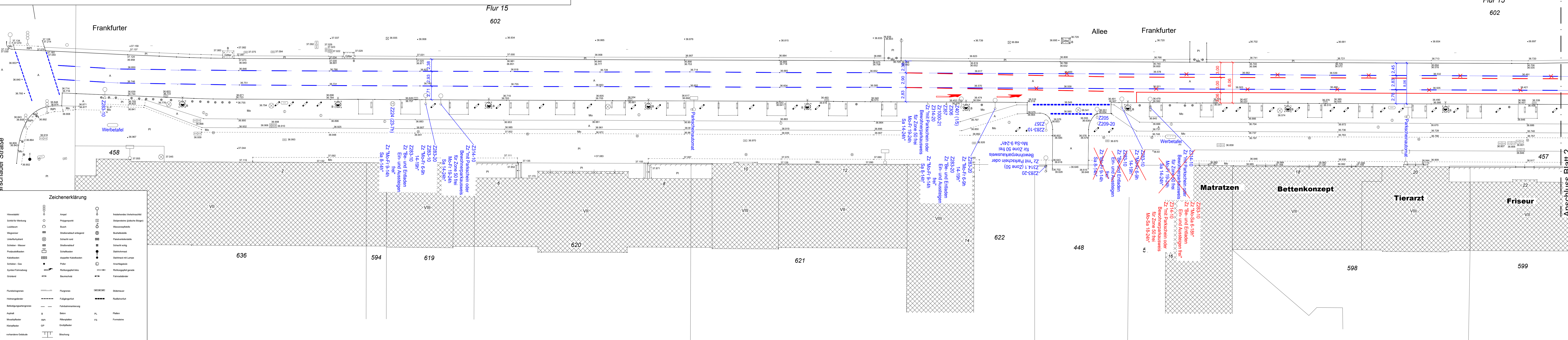


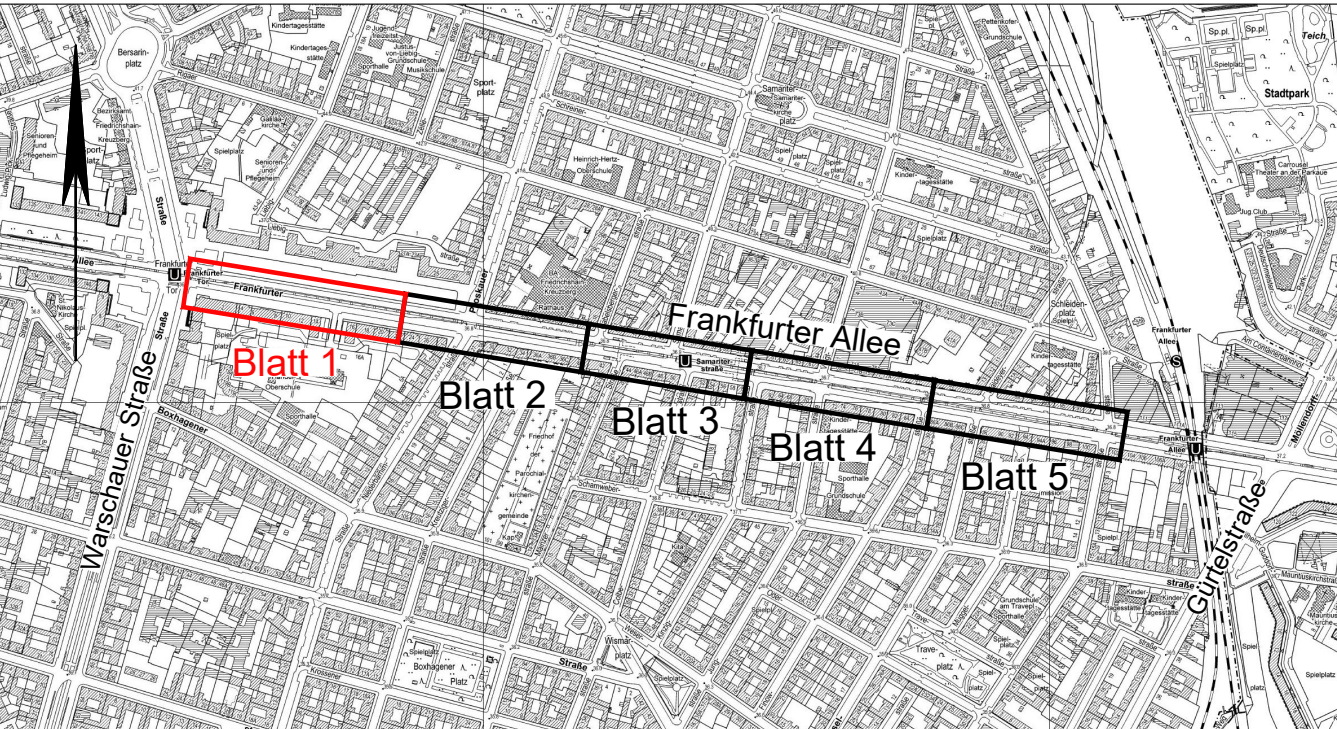
Legende - Planung

- Asphaltfahrbahn nach ZTV Asphalt-SB 07 gemäß Ausführungsrichtlinien zu §7 Berliner Straßengesetz für Aufbauten im Verkehrsflächen und in Anlehnung BK32 RSD
- Asphaltanschlussbereich
- Kleinsteinfahrbahn - Grenz- in Phase in wasserdrüchtigen Feinbeton auf DBD C 25/30, Gesamtdicke 25 cm
- Kleinsteinfahrbahnanschlussbereich
- Mosaikpflaster in ungebundener Bettung, 04 mm Bettungsmaterial 3 cm (verdichtet) gemäß TL Pflaster-SB 06, Gesamtdicke 8 cm auf 17 cm STS
- Gehwegplatten 350x350x50 auf Kalkmörtel 2 cm und 04 mm Bettungsmaterial 3 cm (verdichtet) gemäß TL Pflaster-SB 06, Gesamtdicke 10 cm auf 15 cm STS
- A1 Granitbord 30/25 nach DIN EN 1343 auf 20 cm Fundament ohne Rückenstütze aus Beton C 16/20
- B6 Granitbord 10/25 nach DIN EN 1343 auf 20 cm Fundament mit 15 cm Rückenstütze aus Beton C 16/20 (Auftritt 0 cm)
- Betonkantenstein grau Bx25 nach DIN EN 1340 auf 20 cm Betonfundament mit 10 cm Rückenstütze aus Beton C 16/20
- Betonkantenstein abbrechen
- Poller - massiv/Stahl; 150 x 1200 mm
- Poller - flexibel/Kunststoff; 125 x 500 mm
- vorhandene Verkehrszeichen und Markierung (LSA-Lageplan von Allander - VZ nach VZ-Katalog 1992)
- vorhandene Verkehrszeichen und Markierung
- geplante Verkehrszeichen und Markierung
- gepl. Verkehrszeichen und Markierung (Zwischenlösung)
- Radfahrersymbole nach RP 216 VLB



Zeichenerklärung

- Hinweisstafel
- Schild für Werbung
- Laubbaum
- Wegweiser
- Unterfunktionsort
- Schleier - Wasser
- Postkasten
- Kabelkasten
- Schleier - Gas
- Symbol Fahrbahn
- Grünband
- Flutückengrenze
- Hilfswegbänder
- Schulungsgrenzen
- A Asphalt
- Mo Mosaikpflaster
- Mo Kleinpflaster
- xp Vorhandene Gebäude
- Ampele
- Polygonepunkt
- Baum
- Stadtbauauf entriegelt
- Schacht rund
- Schleier - Wasser
- Schaltkasten
- Kabelkasten
- Schleier - Gas
- Symbol Fahrbahn
- Grünband
- Flutückengrenze
- Hilfswegbänder
- Schulungsgrenzen
- B Asphalt
- BPI Betonpflaster
- GP Großpflaster
- Blöschung
- Bestehendes Verkehrschild
- Steinmauer (graue Bögen)
- Wasserzählschloß
- Buchstaben
- Plattentafel
- Schacht eckig
- Stahnmast
- Stahnmast mit Lampe
- Anschlagkabel
- Richtungspfeil gerade
- Fahrschuttbänder
- Stützmauer
- Radfahrbahn
- PL Platten
- FS Formstein



a	Anpassung der Breite der Rad- und Kfz-Fahrbahnen nach Rückmeldung SenUVK	12.02.2020	Schneider
Index	Änderung	Datum	Zeichen
Vermessung:		Gemessen	02/03 2017
HELLER PARTEISAT BRIEISOVSKY		Gezeichnet	02/03 2017
Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure		Geprüft	
Dipl.-Ing. Christian Heller Dipl.-Ing. (FH) Peter Preißner Dipl.-Ing. Miratid Briesovskiy		Auftrag Nr.:	
Tel.: 030/938949-0 Fax: 030/938949-99 E-Mail: info@hpa-vermessung.de		Lagesystem:	Soldner Berlin
		Höhensystem:	DHHN 92

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Zeichen
HOFFMANN LEICHTER	bearbeitet	08.10.2019
Ingenieurgesellschaft	gezeichnet	08.10.2019
Freiheit 6 13597 Berlin	geprüft:	
Tel. 030 8872767-0 Fax 030 8872767-99		
E-Mail: info@hoffmann-leichter.de Web: www.hoffmann-leichter.de		

im Auftrag:
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
 Abteilung IV B

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg
 von Berlin
 Abt. Straßen- und Grünflächenamt

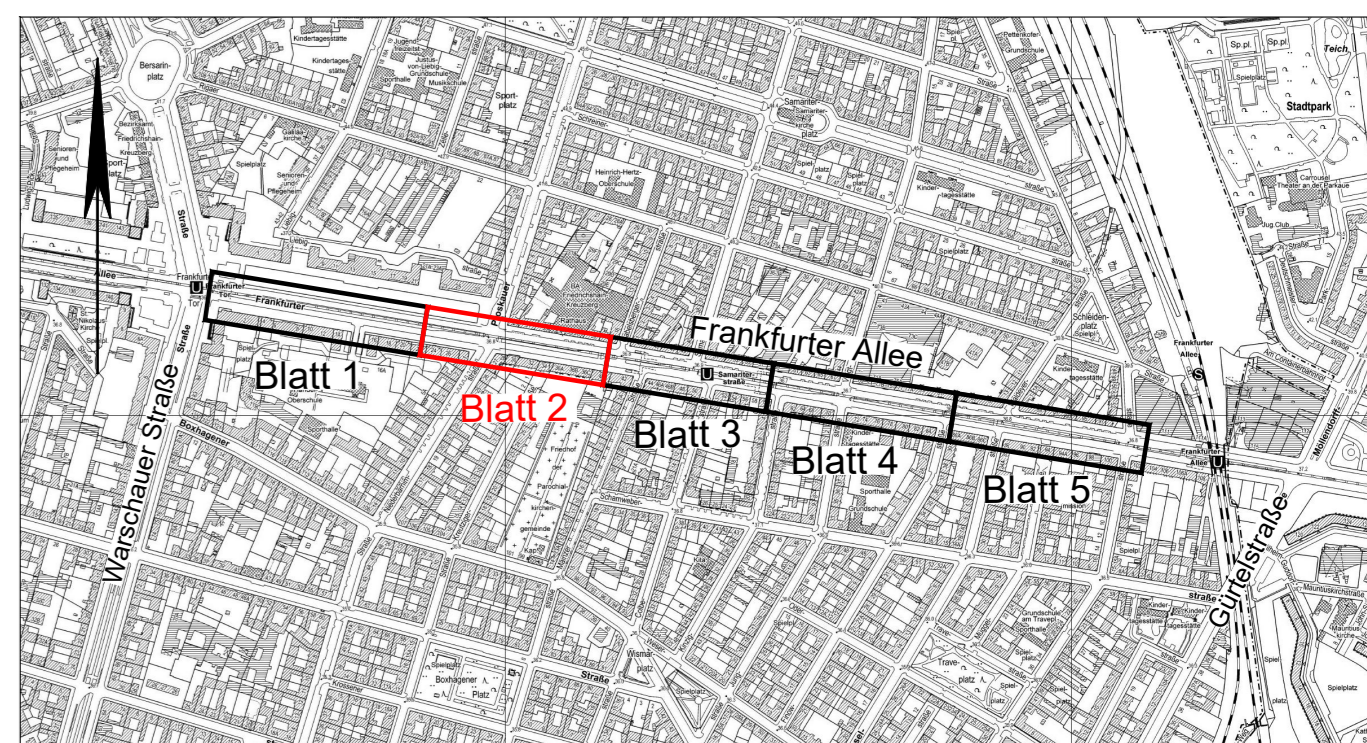
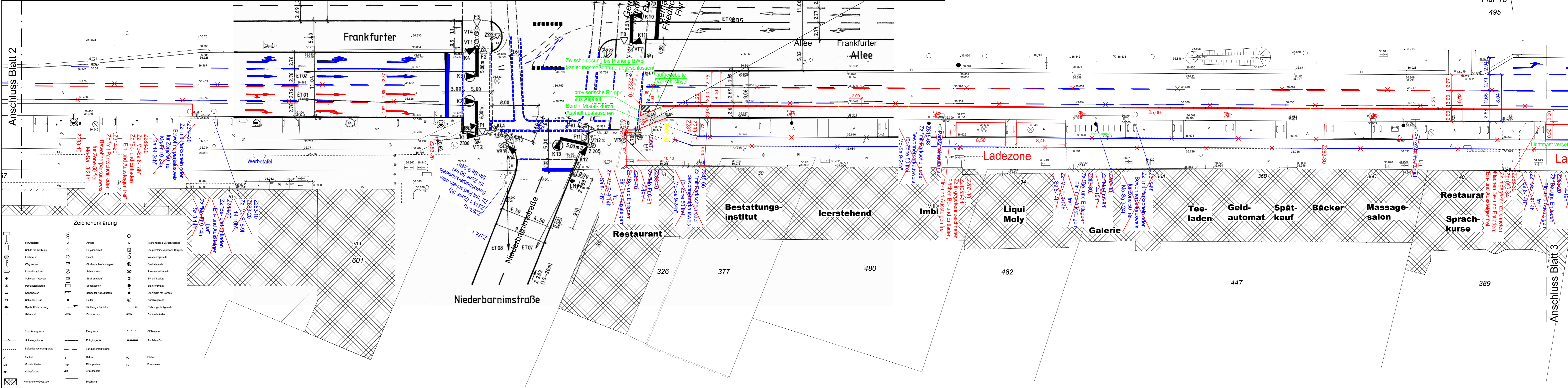
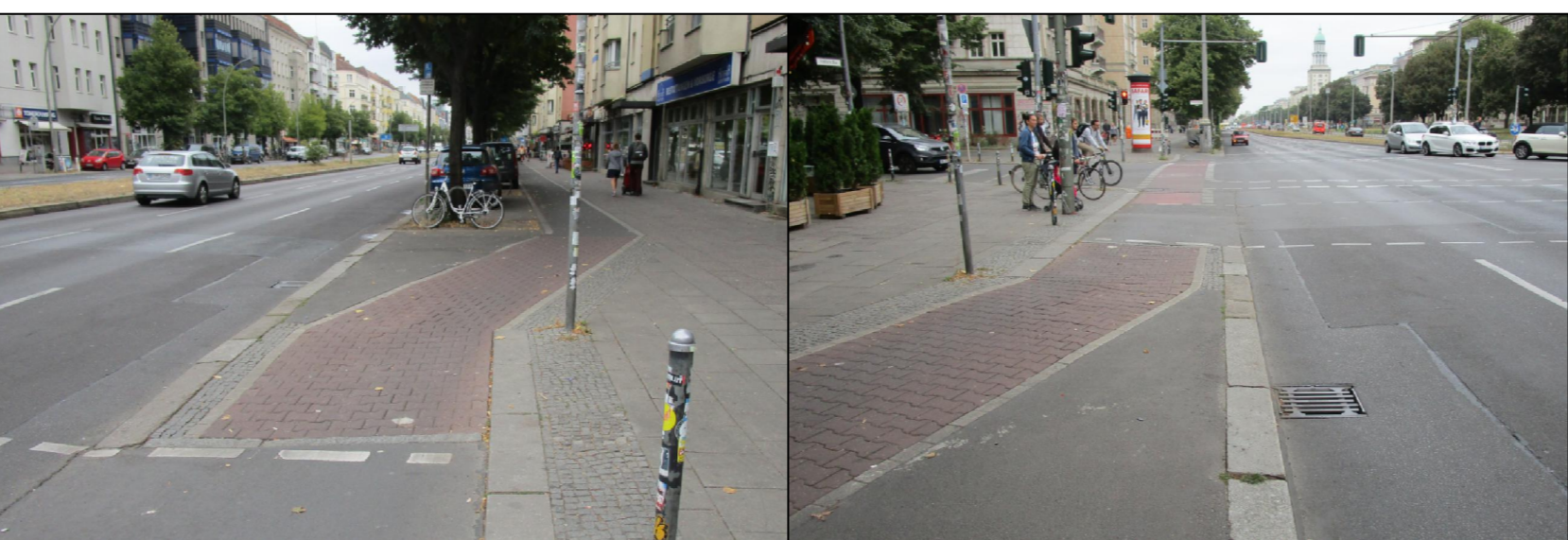
LP 01 a
 Ausführungsplanung

Radverkehrsanlagen
 Frankfurter Allee
 zwischen Niederbarnimstraße und Jessener Straße

Maßstab 1 : 250

Legende - Planung

- Asphaltfahrbahn nach ZTV Asphalt-SIB 07 gemäß Ausführungsvorschriften zu §7 Berliner Straßengesetz für Auftragsarbeiten in Verkehrsflächen und in Anlieger B&S RSD
- Asphaltanschlussbereich
- Kleinsteingfaster-Granit- In Passe, in wasserdurchlässigen Feinbeton auf DBD C 25/30, Gesamtdicke 25 cm
- Kleinsteingfasteranschlussbereich
- Mosaikpflaster in ungebundener Bettung, 04 mm Bettungsmaterial 3 cm (verdichtet) gemäß TL Pflaster-SIB 06, Gesamtdicke 8 cm auf 17 cm STS
- Gehwegplatten 350x350x50 auf Kalkmörtel 2 cm und 04 mm Bettungsmaterial 3 cm (verdichtet) gemäß TL Pflaster-SIB 06, Gesamtdicke 10 cm auf 15 cm STS
- A1 Granitbord 30/25 nach DIN EN 1343 auf 20 cm Fundament ohne Rückensstütze aus Beton C 16/20
- B6 Granitbord 10/25 nach DIN EN 1343 auf 20 cm Fundament mit 15 cm Rückensstütze aus Beton C 16/20 (Aufritt 0 cm)
- Betonkantenstein grau 6x25 nach DIN EN 1340 auf 20 cm Betonfundament mit 10 cm Rückensstütze aus Beton C 16/20
- Betonkantenstein abbrechen
- Poller - massiv/Stahl; 150 x 1200 mm
- Poller - flexibel/Kunststoff; 125 x 500 mm
- vorhandene Verkehrszeichen und Markierung (LSA-Lageplan von Alländer - VZ nach VZ-Katalog 1992)
- vorhandene Verkehrszeichen und Markierung
- geplante Verkehrszeichen und Markierung
- gepl. Verkehrszeichen und Markierung (Zwischenlösung)
- Radfahrersymbole nach RP 216 VLB



a	Anpassung der Breite der Rad- und Kfz-Fahrfstreifen nach Rückmeldung SenUVK	12.02.2020	Schneider
Index	Änderung	Datum	Zeichen

Vermesser:	HELLER PARTEISAT BRIESOVSKY	Gemessen	02/03/2017
Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure	Dipl.-Ing. Christian Heller, Dipl.-Ing. (FH) Peter Patzelt, Dipl.-Ing. Harald Briesovsky, Altendfelder Chaussee 102A, 12089 Berlin	Gezeichnet	02/03/2017
Tel.: 030/936949-0	Fax: 030/936949-99	E-Mail: info@hpf-vermessung.de	
Entwurfsbearbeitung:	HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft	Datum	Zeichen
Freiheit 6 13597 Berlin	Tel. 030 8872767-0 Fax 030 8872767-99	bearbeitet	08.10.2019
E-Mail: info@hoffmann-leichter.de	Web: www.hoffmann-leichter.de	gezeichnet	08.10.2019
		geprüft:	

im Auftrag:	Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	Datum	Zeichen
Abteilung IV B	Abt. Straßen- und Grünflächenamt	bearbeitet	08.10.2019
		gezeichnet	08.10.2019
		geprüft:	




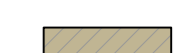








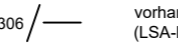



Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin
Abt. Straßen- und Grünflächenamt

Radverkehrsanlagen Frankfurter Allee zwischen Niederbarnimstraße und Jessener Straße

LP 02 a
Ausführungsplanung
Zwischenlösung

Maßstab 1 : 250

Legende - Planung








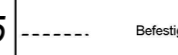























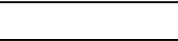
-  Asphaltfahrbahn nach ZTV Asphalt-S18 07 gemäß Ausführungsvorschriften zu §7 Berliner Straßengesetz für Auftragsarbeiten in Verkehrsflächen und in Anlehnung BK32 RStO
-  Asphaltanschlussbereich
-  Kleinsteinfahrbahn - Granit in Fasse, in wasserdurchlässigen Feinbeton auf DBD C 25/30, Gesamtdicke 25 cm
-  Kleinsteinfahrbahnanschlussbereich
-  Mosaikpflaster in ungebundener Bettung, 0/4 mm Bettungsmaterial 3 cm (verdichtet) gemäß TL Pflaster-S18 06, Gesamtdicke 8 cm auf 17 cm STS
-  Gehwegplatten 350x350x50 auf Kalkmörtel 2 cm und 0/4 mm Bettungsmaterial 3 cm (verdichtet) gemäß TL Pflaster-S18 06, Gesamtdicke 10 cm auf 15 cm STS
-  A1 Granitbord 30/25 nach DIN EN 1343 auf 20 cm Fundament ohne Rückenstütze aus Beton C 16/20
-  B6 Granitbord 10/25 nach DIN EN 1343 auf 20 cm Fundament mit 15 cm Rückenstütze aus Beton C 16/20 (Auflritt 0 cm)
-  Betonkantenstein grau 8x25 nach DIN EN 1340 auf 20 cm Betonfundament mit 10 cm Rückenstütze aus Beton C 16/20
-  Betonkantenstein abbrechen
-  Poller - massiv/Stahl; 150 x 1200 mm
-  Poller - flexibel/Kunststoff; 125 x 500 mm
-  vorhandene Verkehrszeichen und Markierung (LSA-Lageplan von Alliierte - VZ nach VZ-Katalog 1992)
-  vorhandene Verkehrszeichen und Markierung
-  geplante Verkehrszeichen und Markierung (Zwischenlösung)
-  Radfahrersymbole nach RP 216 VLB

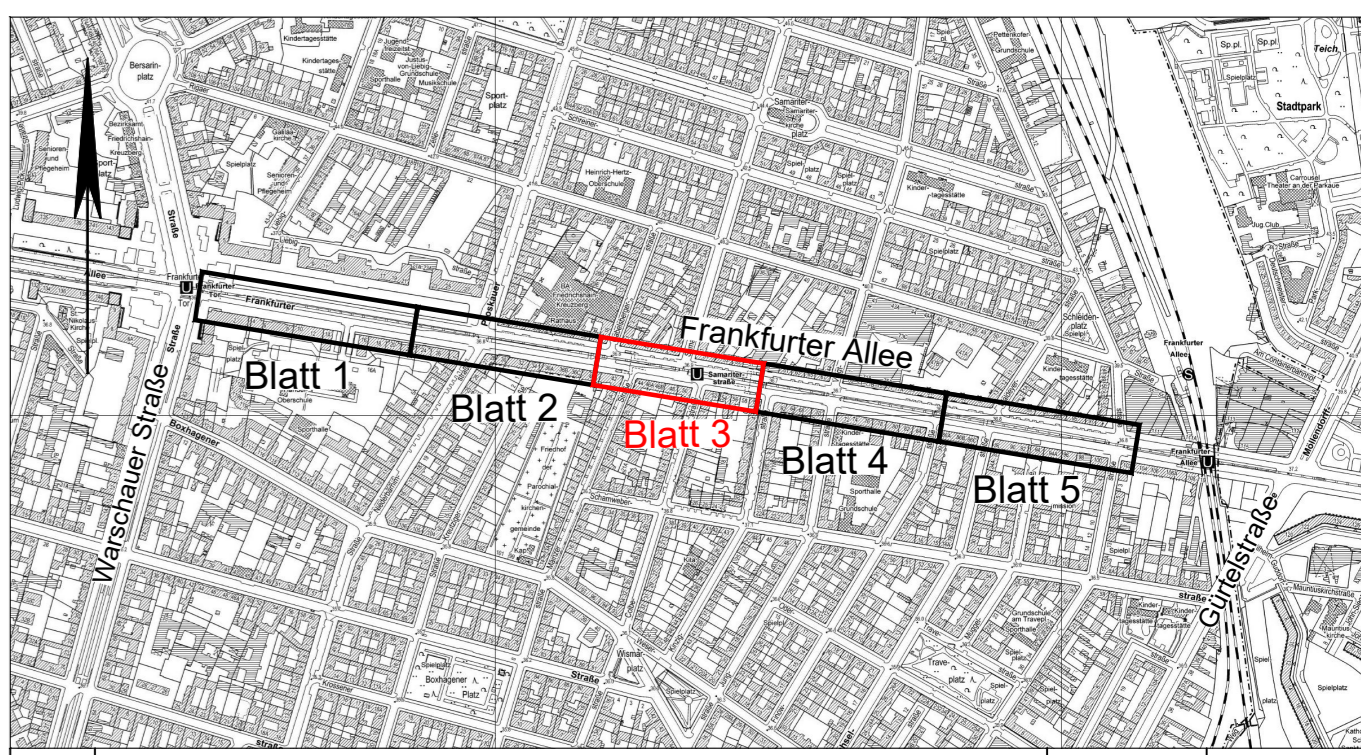
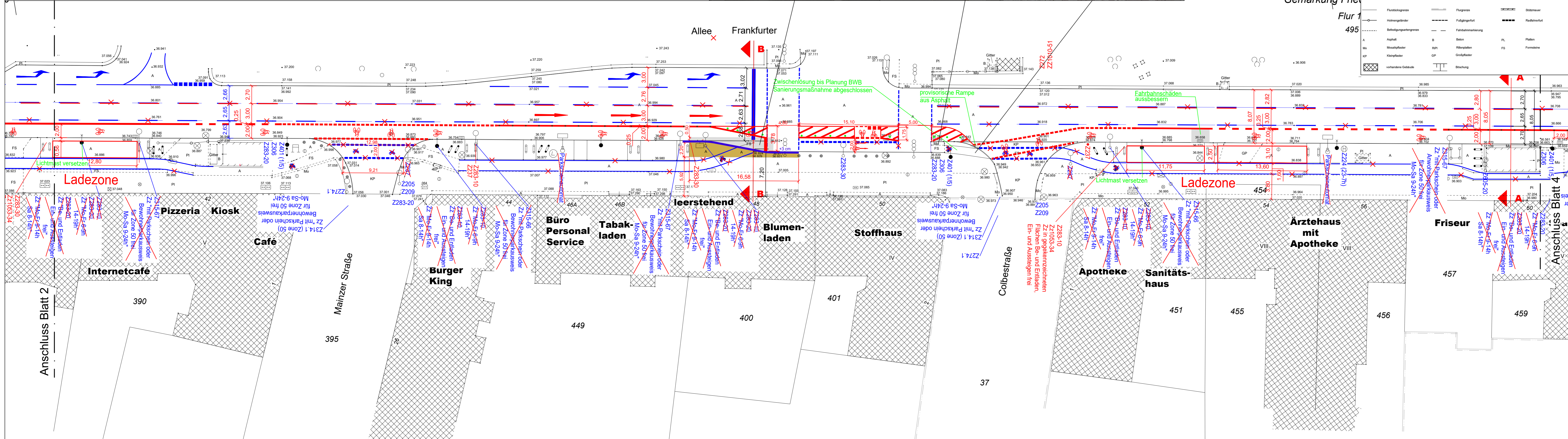


Gemarkung Fried...

Flur 1...

495

- Zeichenerklärung**
-  Hinweistafel
 -  Schild für Werbung
 -  Laubbaum
 -  Wegweiser
 -  Unterfuhrkylant
 -  Schieber - Wasser
 -  Produktleitungen
 -  Kabelkasten
 -  Schieber - Gas
 -  Symbol Fahrradweg
 -  Grünland
 -  Flurstücksgrenze
 -  Holmgrenze
 -  Befestigungsartgrenze
 -  Asphalt
 -  Mosaikpflaster
 -  Kleinfahrbahn
 -  vorhandene Gebäude
 -  Ampel
 -  Polygonpunkt
 -  Busch
 -  Straßeneinbauelement
 -  Schacht rund
 -  Straßeneinbauelement
 -  Schachtkasten
 -  doppelter Kabelkasten
 -  Poller
 -  Richtungspfeil links
 -  Baumstumpfe
 -  Fluggrenze
 -  Fußgängerfurt
 -  Fahrbahnmarkierung
 - PL
 - FS
 - Formsteine
 - freistehende Verkehrschild
 - Stolpersteine (jüdische Bürger)
 - Wasserschloß
 - Bushaltestelle
 - Paketverteilungsstelle
 - Schacht eckig
 - Stahlpfosten
 - Stahlpfosten mit Lampe
 - Anschlagpunkte
 - Richtungspfeil gerade
 - Fahrradständer
 - Stützmauer
 - Radfahrspur



a	Anpassung der Breite der Rad- und Kfz-Fahrsreifen nach Rückmeldung SenUVK	12.02.2020	Schneider
Index	Änderung	Datum	Zeichen

Vermesser:		Gemessen	02/03 2017
HELLER PARTEISAT BRIEVOVSKY		Gezeichnet	02/03 2017
Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure		Geprüft	
Dipl.-Ing. Christian Heller Dipl.-Ing. (FH) Peter Patatsat Dipl.-Ing. Harald Briesovsky		Auftrag Nr.:	
Ahrenfelder Chaussee 150A, 12689 Berlin		Lagesystem: Söldner Berlin	
Tel. 030/936949-0 Fax: 030/936949-99 E-Mail: info@hpp-vermessung.de		Höhensystem: DHHN 92	

Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft		bearbeitet	08.10.2019 Schneider
Freiheit 6 13597 Berlin		gezeichnet	08.10.2019 Schneider
Tel. 030 8872767-0 Fax 030 8872767-99		geprüft:	
E-Mail: info@hoffmann-leichter.de Web: www.hoffmann-leichter.de			

im Auftrag:
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
 Abteilung IV B

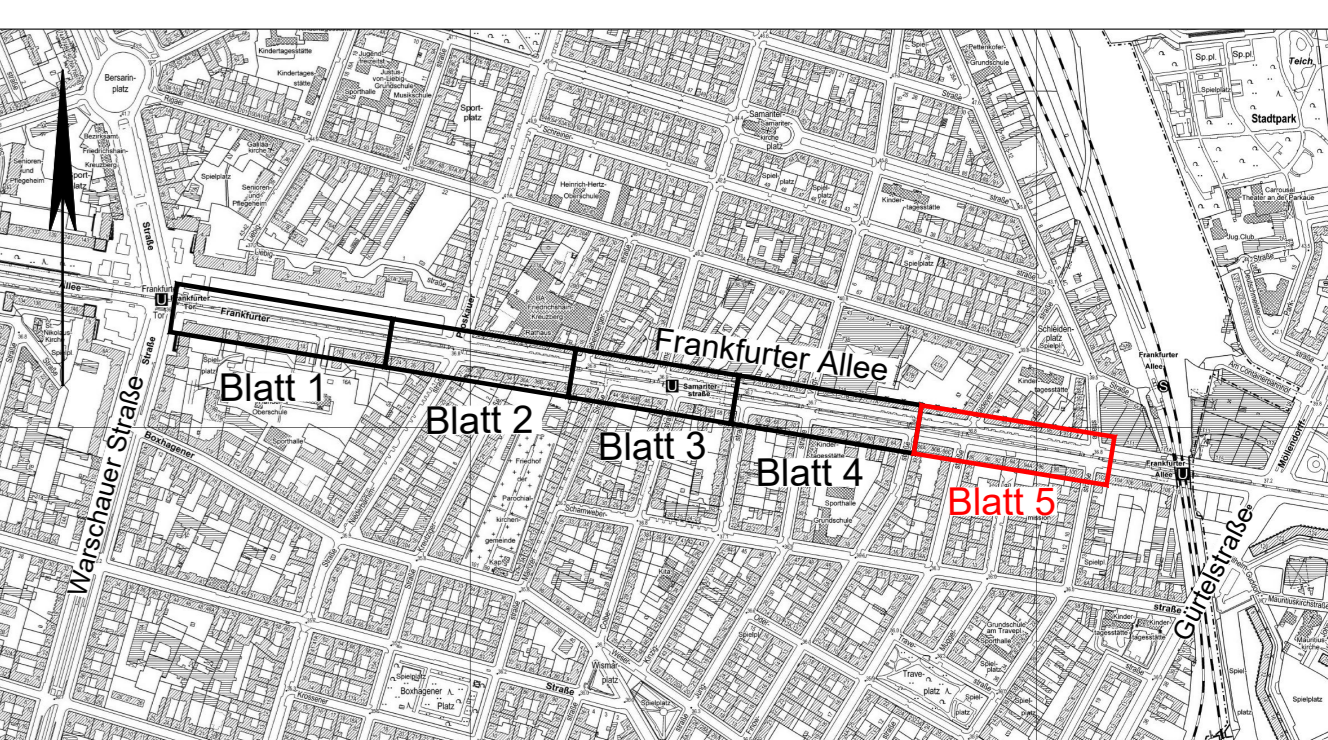
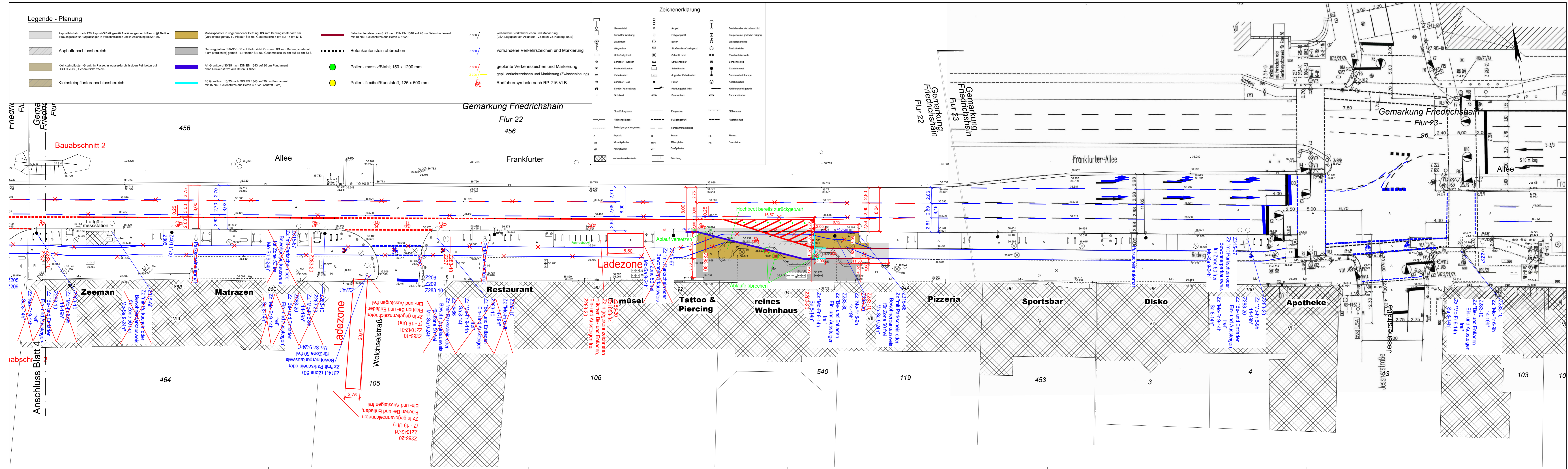
Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin Abt. Straßen- und Grünflächenamt	LP 03 a Ausführungsplanung Zwischenlösung
Radverkehrsanlagen Frankfurter Allee zwischen Niederbarnimstraße und Jessener Straße	Maßstab 1 : 250

Legende - Planung

- Asphaltfahrbahn nach ZTV Asphalt-SB 07 gemäß Ausführungsrichtlinien zu § 7 Berliner Straßengesetz für Auftragsarbeiten in Verkehrsflächen und in Anwendung BK 02 R600
- Asphaltanschlussbereich
- Kleinststeinfeststoff-Granit-In-Passe, in wasserdruchtlässigen Feinbeton auf DBD C 29/30, Gesamtdicke 25 cm
- Kleinststeinfeststoffanschlussbereich
- Mosaikpflaster in ungebundener Bettung, 014 mm Bettungsmaterial 3 cm (verdichtet) gemäß TL Pflaster-SB 06, Gesamtdicke 8 cm auf 17 cm STS
- Gehwegplatten 350x350x50 auf Kalkmörtel 2 cm und 014 mm Bettungsmaterial 3 cm (verdichtet) gemäß TL Pflaster-SB 06, Gesamtdicke 10 cm auf 15 cm STS
- A1 Granitbord 30/25 nach DIN EN 1343 auf 20 cm Fundament ohne Rückenstütze aus Beton C 16/20
- B6 Granitbord 10/25 nach DIN EN 1343 auf 20 cm Fundament mit 15 cm Rückenstütze aus Beton C 16/20 (Aufrift 0 cm)
- Betonkantenstein grau 8x25 nach DIN EN 1340 auf 20 cm Betonfundament mit 10 cm Rückenstütze aus Beton C 16/20
- Betonkantenstein abbrechen
- Poller - massiv/Stahl; 150 x 1200 mm
- Poller - flexibel/Kunststoff; 125 x 500 mm
- vorhandene Verkehrszeichen und Markierung (L&A-Lageplan von Alexander - VZ nach VZ-Katalog 1992)
- vorhandene Verkehrszeichen und Markierung
- geplante Verkehrszeichen und Markierung
- gepl. Verkehrszeichen und Markierung (Zwischenlösung)
- Radfahrersymbole nach RP 216 VLB

Zeichenerklärung

	Hinweisfahrlinie		Ampel		Freistehendes Verkehrschild
	Schild für Werbung		Polygonepunkt		Stolpersteine (blinde Bürger)
	Laubbäum		Baum		Wasserspüle
	Wegekreuz		Streifenanfang absteigend		Bushaltestelle
	Umlenkfahrlinie		Schacht rund		Fahrradverkehrsleuchte
	Schleber - Wasser		Streifenanfang		Schacht eckig
	Postkasten		Schaltkasten		Stahnschwert
	Kabelkasten		dreipoliger Kabelkasten		Stahnschwert mit Lampe
	Schleber - Gas		Poller		Anschlagkette
	Symbol Fahrradweg		Richtungspfeil links		Richtungspfeil gerade
	Grünland		Baumschutz		Fahrradständer
	Fluchtliniengrenze		Flügelgrenze		Stützmauer
	Höhenbegrenzung		Fußgängerfurtt		Radfahrspur
	Befestigungsartgrenze		Fahrbahnmarkierung		
	A Asphalt		B Beton		Platten
	Mu Mosaikpflaster		RPR Riegelplatten		FS Formsteine
	KSP Kleinststeinfeststoff		GP Großpflaster		
	vorhandene Gebäude		Böschung		



a	Anpassung der Breite der Rad- und Kfz-Fahrbahnen nach Rückmeldung SenUVK	12.02.2020	Schneider
Index	Änderung	Datum	Zeichen

Vermesser:		Messung:	02/03 2017
HELLER PARTEISAT BRIESOVSKY		Gezeichnet:	02/03 2017
Öffentlich bestellte Vermessungsingenieure		Geprüft:	
Dipl.-Ing. Christian Heller, Dipl.-Ing. (FH) Peter Parake, Dipl.-Ing. Harald Briesovsky		Auftrag Nr.:	
Altenrieder Chaussee 150A, 12089 Berlin		Lagesystem:	Soldner Berlin
Tel.: 030/936949-0 Fax: 030/936949-99 E-Mail: info@hpp-vermessung.de		Höhensystem:	DHHN 92

Entwurfsbearbeitung:		Datum		Zeichen	
HL HOFFMANN LEICHTER		bearbeitet 08.10.2019		Schneider	
Ingenieurgesellschaft		gezeichnet 08.10.2019		Schneider	
Freiheit 6 13597 Berlin		geprüft: _____			
Tel. 030 8872767-0 Fax 030 8872767-99					
E-Mail: info@hoffmann-leichter.de Web: www.hoffmann-leichter.de					

im Auftrag:
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
 Abteilung IV B

Bezirksamt Friedrichshain-Kreuzberg von Berlin Abt. Straßen- und Grünflächenamt	LP 05 a Ausführungsplanung
Radverkehrsanlagen Frankfurter Allee zwischen Niederbarnstraße und Jessener Straße	Maßstab 1 : 250