

[REDACTED]

Von:

Gesendet:

An:

Donnerstag, 17. Januar 2019 11:00

[REDACTED]@bmwi.bund.de';
[REDACTED]@bk.bund.de'; [REDACTED]@bmwi.bund.de';
[REDACTED]@bmwi.bund.de'; 'BUERO-IVD3@bmwi.bund.de'; 'Ref-G20';
'Ref-StV23'; [REDACTED]
[REDACTED]@bmf.bund.de' [REDACTED]@bmf.bund.de'; 'ib3
'@bmf.bund.de'; 'ref321'; 'ref421'; [REDACTED]@bmjv.bund.de'; 'Ivb6
'@bmjv.bund.de'; [REDACTED]@bk.bund.de'; [REDACTED]
[REDACTED] IG I 6; IG I 5

Cc:

Betreff:

Anlagen:

AW: Eilt: Bitte um Prüfung und Mitzeichnung: Antwortschreiben der Bundesregierung an (i) Daimler und (ii) MAN
Antwort BReg MAN v2.docx; Antwort BReg Daimler v2.docx

Liebe Kuk,

ich bitte auf Grundlage des anliegenden, auf Fachebene abgestimmten, aktualisierten Antwortschreibens an MAN und Daimler (gleichlautend) nun um erneute Billigung durch BMWi, BMVI, BMF und BMJV. Wir sollten versuchen, MAN und Daimler möglichst zeitnah zu antworten, auch um zu verhindern, dass eine erneute Aktualisierung erforderlich wird, wenn sich die Sachlage in den nächsten Wochen erneut ändert.

Vielen Dank und Grüße

[REDACTED]
[REDACTED]
BMU IG I 6
0228 99 305 [REDACTED]

Von:

Gesendet: Dienstag, 15. Januar 2019 17:54

An: [REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED]@bmwi.bund.de'
[REDACTED]@bmwi.bund.de>

Cc: [REDACTED]@bmu.bund.de>; [REDACTED]@bmu.bund.de>; IG I 6
<IGI6@bmu.bund.de>; IG I 5 <IGI5@bmu.bund.de>; [REDACTED]@bk.bund.de'
[REDACTED]@bk.bund.de>; [REDACTED]@bmwi.bund.de' [REDACTED]@bmwi.bund.de>;
[REDACTED]@bmwi.bund.de'; 'BUERO-IVD3@bmwi.bund.de' <BUERO-IVD3@bmwi.bund.de>; Ref-G20 <Ref-G20@bmvi.bund.de>; Ref-StV23 <Ref-StV23@bmvi.bund.de>; [REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED]
[REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED]@bmf.bund.de' [REDACTED]
[REDACTED]@bmf.bund.de>; [REDACTED]@bmf.bund.de' [REDACTED]@bmf.bund.de>;
'ib3@bmf.bund.de' <ib3@bmf.bund.de>; 'ref321' <ref321@bk.bund.de>; 'ref421' <ref421@bk.bund.de>;
[REDACTED]@bmjv.bund.de'; 'Ivb6@bmjv.bund.de'; [REDACTED]@bk.bund.de'
[REDACTED]@bk.bund.de> [REDACTED]@bmvi.bund.de>

Betreff: AW: Eilt: Bitte um Prüfung und Mitzeichnung: Antwortschreiben der Bundesregierung an (i) Daimler und (ii) MAN

Lieber Herr [REDACTED] lieber Herr [REDACTED]

danke für Ihre Änderungsvorschläge, die wir weitgehend übernommen haben. Nur beim Thema 2030-Verbindlichkeit waren aus Sicht BMU noch Änderungen erforderlich. Ich bitte daher um Prüfung des anliegenden Kompromissvorschlags, möglichst bis **morgen, 16.1., 12 Uhr**.

Besten Dank.

Viele Grüße

BMU IG I 6

0228 99 305

Von [redacted]@bmvi.bund.de>

Gesendet: Freitag, 11. Januar 2019 18:39

An: [redacted]@bmu.bund.de>

Cc: [redacted]@bmu.bund.de>; [redacted]@bmu.bund.de>; IG I 6

<IGI6@bmu.bund.de>; IG I 5 <IGI5@bmu.bund.de>; [redacted]@bk.bund.de'

[redacted]@bk.bund.de>; [redacted]@bmwi.bund.de' <[redacted]@bmwi.bund.de>;

[redacted]@bmwi.bund.de'; 'BUERO-IVD3@bmwi.bund.de' <BUERO-IVD3@bmwi.bund.de>; Ref-G20 <Ref-

G20@bmvi.bund.de>; Ref-StV23 <Ref-StV23@bmvi.bund.de>; [redacted]@bmvi.bund.de>; [redacted]

[redacted]@bmvi.bund.de>; [redacted]@bmf.bund.de' [redacted]

[redacted]@bmf.bund.de>; [redacted]@bmf.bund.de' [redacted]@bmf.bund.de>;

'ib3@bmf.bund.de' <ib3@bmf.bund.de>; 'ref321' <ref321@bk.bund.de>; 'ref421' <ref421@bk.bund.de>;

[redacted]@bmjv.bund.de'; 'Ivb6@bmjv.bund.de'; [redacted]@bmwi.bund.de'

[redacted]@bmwi.bund.de>; [redacted]@bk.bund.de' [redacted]@bk.bund.de>; [redacted]

[redacted]@bmvi.bund.de>

Betreff: AW: Eilt: Bitte um Prüfung und Mitzeichnung: Antwortschreiben der Bundesregierung an (i) Daimler und (ii) MAN

Lieber Herr [redacted]

vielen Dank für den aktualisierten Entwurf. Als Anlage übermittele ich dazu einige redaktionelle Änderungen m. d. B. um Übernahme und Übersendung einer Reinschrift, die der Hausleitung vorgelegt werden kann. Selbstverständlich besteht der Leitungsvorbehalt fort.

Freundliche Grüße

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Referat G 20

Robert-Schuman-Platz 1

53175 Bonn

Tel.: 0228 / 300 [redacted]

Fax: 0228 / 300 807 [redacted]

[redacted]@bmvi.bund.de

ref-g20@bmvi.bund.de

Von: [redacted] [mailto:[redacted]@bmu.bund.de]

Gesendet: Freitag, 11. Januar 2019 12:21

An: [redacted]@bk.bund.de'; [redacted]@bmwi.bund.de';

[redacted]@bmwi.bund.de'; 'BUERO-IVD3@bmwi.bund.de'; Ref-G20; Ref-StV23; [redacted]

[redacted]@bmf.bund.de'; [redacted]@bmf.bund.de'; 'ib3@bmf.bund.de';

'ref321'; 'ref421'; [redacted]@bmjv.bund.de'; 'Ivb6@bmjv.bund.de'; [redacted]@bmwi.bund.de';

[redacted]@bk.bund.de'; [redacted]

Cc: [REDACTED] IG I 6; IG I 5

Betreff: Eilt: Bitte um Prüfung und Mitzeichnung: Antwortschreiben der Bundesregierung an (i) Daimler und (ii) MAN

Liebe KuK,

da eine Leitungsbilligung von Seiten BMVI und BMF bislang noch nicht erfolgt ist, sich jedoch ein neuer Sachstand ergeben (es gibt bereits allgemeine Ausrichtung, DE hat wg. verbindlichem 2030-Ziel als einziges Land nicht zugestimmt) muss eine Aktualisierung des Schreibens erfolgen. Ich bitte daher um Prüfung und Rückmeldung zum anliegenden, aktualisierten Entwurfs bis **spätestens Montag, 14.1., 13 Uhr**. Der auf Arbeitsebene abgestimmten Entwurf wäre daraufhin den betroffenen Hausleitungen zur raschen Billigung vorzulegen (gleichlautend für Daimler).

Ich hoffe, dass alle Hausleitungen dann in der Lage sein werden, rasch zu billigen. Die Schreiben wurden immerhin schon vor über zwei Monate abgesendet und BK'in hatte sich für gemeinsame Rückmeldung ausgesprochen.

Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED]
IG I 6

Technik der Luftreinhaltung im Verkehr und bei Brenn- und Treibstoffen; Biokraftstoffe

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

Robert-Schuman-Platz 3, 53175 Bonn

Telefon +49 (0)228 99 305- [REDACTED]

E-Mail [REDACTED]@bmu.bund.de

Internet www.bmu.bund.de

Facebook www.facebook.de/bmu

Twitter twitter.com/bmu

Instagram www.instagram.com/bmu/

Erst denken - dann drucken - der Umwelt zuliebe!

Von: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@bmu.bund.de]

Gesendet: Freitag, 7. Dezember 2018 17:06

An:

Cc: [REDACTED] IG I 6; IG I 5; [REDACTED]

Betreff: AW: Bitte um Prüfung und Mitzeichnung: Antwortschreiben der Bundesregierung an (i) Daimler und (ii) MAN

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

ich möchte Sie darauf hinweisen, dass die Frist zu diesem Vorgang gestern abgelaufen ist. Ich wäre Ihnen ausgesprochen dankbar, wenn Sie bis **Montag, den 10.12. um 12 Uhr** eine (falls notwendig leitungsbilligte) Rückmeldung zu den beiden Antwortentwürfen an Herrn Kirsch übermitteln könnten, falls Sie uns noch keine abschließende Rückmeldung hierzu zugesandt haben. Bitte beachten Sie auch den Textänderungswunsch des Bundeskanzleramts.

Viele Grüße

Im Auftrag

[REDACTED]

Referat IG I 6

Technik der Luftreinhaltung im Verkehr und bei
Brenn- und Treibstoffen; Biokraftstoffe

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

Stresemannstraße 128 - 130, 10117 Berlin

Telefon +49 (0)30 18 305- [REDACTED]

E-Mail [REDACTED]@bmu.bund.de

Internet www.bmu.bund.de

Facebook www.facebook.de/bmu

Twitter twitter.com/bmu

Instagram www.instagram.com/bmu/

Von: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@bk.bund.de]

Gesendet: Donnerstag, 6. Dezember 2018 12:42

An: [REDACTED]@bmu.bund.de; [REDACTED]@bmwi.bund.de;
[REDACTED]@bmwi.bund.de' <[REDACTED]@bmwi.bund.de>; BUERO-IVD3@bmwi.bund.de; Ref-G20 <Ref-G20@bmvi.bund.de>; Ref-StV23 <Ref-StV23@bmvi.bund.de>; [REDACTED]@bmvi.bund.de; [REDACTED]
[REDACTED]@bmvi.bund.de> [REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED]
[REDACTED]@bmvi.bund.de> [REDACTED]@bmf.bund.de; [REDACTED]@bmf.bund.de;
ib3@bmf.bund.de; ref321 <ref321@bk.bund.de>; ref421 <ref421@bk.bund.de>; [REDACTED]
[REDACTED]@bk.bund.de>; [REDACTED]@bmjv.bund.de' [REDACTED]@bmjv.bund.de>;
'lvb6@bmjv.bund.de' <lvb6@bmjv.bund.de>

Cc: [REDACTED]@bmu.bund.de; [REDACTED]@bmu.bund.de; IG I 6
<IGI6@bmu.bund.de>; IG I 5 <IGI5@bmu.bund.de>; [REDACTED]@bmu.bund.de>

Betreff: AW: Bitte um Prüfung und Mitzeichnung: Antwortschreiben der Bundesregierung an (i) Daimler, (ii) MAN
und (iii) den Bayrischen Staatsminister zu CO2-HDV

Liebe Frau [REDACTED],

BK-Amt bittet um Übernahme der kurzen, in der Anlage kenntlich gemachten Ergänzung im AE an MAN Trucks & Bus
AG. Grund ist, dass wir kürzlich ein weiteres Schreiben von MAN Trucks & Bus AG erhalten haben, welches
schwerpunktmäßig auf den EP-Beschluss eingeht. Mit der Ergänzung wäre auch dieses Schreiben von MAN Trucks &
Bus AG mit beantwortet.

Viele Grüße

[REDACTED]
Referat 321

x [REDACTED]

Von: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@bmu.bund.de]

Gesendet: Montag, 3. Dezember 2018 18:10

An: [REDACTED]@bmwi.bund.de; [REDACTED]@bmwi.bund.de' <[REDACTED]@bmwi.bund.de>; BUERO-
IVD3@bmwi.bund.de; Ref-G20 <Ref-G20@bmvi.bund.de>; Ref-StV23 <Ref-StV23@bmvi.bund.de>; [REDACTED]
[REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED]
[REDACTED]@bmvi.bund.de> [REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED]
[REDACTED]@bmf.bund.de; [REDACTED]@bmf.bund.de; ib3@bmf.bund.de; ref321

<ref321@bk.bund.de>; ref421 <ref421@bk.bund.de>; [REDACTED]@bk.bund.de>;
[REDACTED]@bk.bund.de>; [REDACTED]@bmjv.bund.de' <[REDACTED]
pe@bmjv.bund.de>; 'lvb6@bmjv.bund.de' <lvb6@bmjv.bund.de>
Cc: [REDACTED]@bmu.bund.de>; [REDACTED]@bmu.bund.de>; IG I 6
<IGI6@bmu.bund.de>; IG I 5 <IGI5@bmu.bund.de>; [REDACTED]@bmu.bund.de>

Betreff: Bitte um Prüfung und Mitzeichnung: Antwortschreiben der Bundesregierung an (i) Daimler, (ii) MAN und (iii) den Bayrischen Staatsminister zu CO2-HDV

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

beigefügt finden Sie Vorschläge für gemeinsame Antwortentwürfe an (i) Daimler (konsolidierte Fassung (bereits mit BMF, BMWi und BMVI vorabgestimmt)), (ii) MAN und (iii) das Bayrische Staatsministerium für Wirtschaft, Energie und Technologie (Herrn Staatsminister Pschierer). Die entsprechenden Anschreiben an das BMU finden Sie ebenfalls anbei. Wir möchten hiermit der Bitte des Bundeskanzleramts nachkommen und zu den drei Schreiben ressortübergreifende Antwortentwürfe (mit BMF, BMWi, BMVI und BMJV) vorbereiten.

Die Schreiben an das BMU von Daimler und MAN sind inhaltsgleich und in weiten Teilen sogar wortgleich. Daher würden wir inhaltsgleiche Antwortentwürfe hierzu vorschlagen.

Das Schreiben des Bayrischen Staatsministers geht inhaltlich in eine sehr ähnliche Richtung, ist aber weniger detailliert. Dementsprechend würden wir dafür beigefügte, gekürzte Fassung des Antwortentwurfs vorschlagen.

Für eine Prüfung und Mitzeichnung - bei Bedarf durch Ihre jeweiligen Leitungen - bis **Donnerstag, den 6.12.2018 DS** wären wir Ihnen dankbar.

Sollten Sie für einen oder mehrere der Antwortentwürfe weitergehende Prüfvorbehalte haben, so würde ich Sie trotzdem bitten mir bereits Ihre Zustimmung zu denjenigen Antwortentwürfen zu übermitteln, die Sie (ggf. mit Ihren Änderungen) mittragen können, da wir die Antwortschreiben so bald wie möglich versenden möchten.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

[REDACTED]

Referat IG I 6
Technik der Luftreinhaltung im Verkehr und bei
Brenn- und Treibstoffen; Biokraftstoffe

[REDACTED]

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

Stresemannstraße 128 - 130, 10117 Berlin

Telefon +49 (0)30 18 305- [REDACTED]

E-Mail [REDACTED]@bmu.bund.de

Internet www.bmu.bund.de

Facebook www.facebook.de/bmu

Twitter twitter.com/bmu

Instagram www.instagram.com/bmu/



ENTWURF

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit, 11055 Berlin

Herrn
Vorstandsvorsitzenden

MAN Trucks & Bus AG
Postfach 50 06 20
80976 München

Svenja Schulze
Bundesministerin

TEL +49 30 18 305-2000

FAX +49 30 18 305-2046

maileingang@bmu.bund.de

www.bmu.de

Herrn
Gesamtbetriebsratsvorsitzenden

MAN Trucks & Bus AG
Postfach 50 06 20
80976 München

Berlin,

Sehr geehrte Herren,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 05. November 2018, in dem Sie Ihre Sorge hinsichtlich der Auswirkungen der von der Europäischen Kommission vorgeschlagenen CO₂-Flottenziele für Lkw auf Ihr Unternehmen zum Ausdruck bringen. Auch im Namen meiner Kollegen aus dem Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, dem Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz und dem Bundesministerium der Finanzen möchte ich gern die Gelegenheit nutzen, um Ihnen unsere Sicht mitzuteilen.

Die hiesigen Hersteller und Zulieferer von Nutzfahrzeugen sind technisch führend und leisten daher einen wichtigen Beitrag zu Beschäftigung und wirtschaftlichem Wohlstand Deutschlands. Ihre Überlegungen zum Vorschlag der Europäischen Kommission haben wir sehr aufmerksam zur





Seite 2

Kenntnis genommen und sie bei der Einschätzung des Regulierungsvorschlags berücksichtigt.

Für einen wirksamen Klimaschutz besteht auch im Verkehrssektor erheblicher Handlungsbedarf. Die CO₂-Emissionen dieses Sektors liegen derzeit über dem Niveau von 1990, während in anderen Bereichen die Emissionen bereits deutlich zurückgegangen sind. Die Emissionen des Lkw-Verkehrs machen nun knapp ein Viertel der gesamten CO₂-Emissionen des Verkehrs aus.

Nach dem Klimaschutzplan 2050 der Bundesregierung sollen die CO₂-Emissionen des Verkehrsbereichs bis 2030 um 40 bis 42 Prozent sinken. Hintergrund sind rechtsverbindliche Klimaschutzziele des Pariser Klimaschutzübereinkommens und der EU-Zielverteilungsverordnung, die für die nicht vom Emissionshandel betroffenen Sektoren für Deutschland eine Minderung der Emissionen um insgesamt 38 Prozent bis 2030 verbindlich vorschreibt. Die technischen Potentiale zur Verringerung der CO₂-Emissionen und des Energieverbrauchs müssen daher auch bei schweren Nutzfahrzeugen genutzt werden. Die Bundesregierung ist der Auffassung, dass ambitionierte CO₂-Zielwerte und die Sicherung von Wertschöpfung und guten Arbeitsplätzen miteinander einhergehen können.

Die Bundesregierung hatte sich daher im Vorfeld der allgemeinen Ausrichtung des Rats vom 20. Dezember 2018 grundsätzlich für den Kommissionsvorschlag und insbesondere die von der Kommission vorgeschlagenen Minderungsziele für 2025 und 2030 (jeweils gegenüber dem Basisjahr 2019) ausgesprochen. Über diese Ziele sollte, auch vor dem Hintergrund des EP-Beschlusses vom 14. November, nach Auffassung der Bundesregierung



Seite 3

nicht hinausgegangen werden. Zudem wurde in der allgemeinen Ausrichtung des Rats unter anderem auf Wunsch Deutschlands die bei Überschreitung der Zielvorgaben 2025-2029 fälligen Strafzahlungen deutlich gesenkt. Das war auch ein wesentliches Anliegen der Industrie. Weitere Entwicklungen im Rahmen des Umweltrats betrafen unter anderem die erhöhte Verbindlichkeit des Minderungsziels 2030.

Insgesamt war es der Bundesregierung nicht möglich, der allgemeinen Ausrichtung zuzustimmen. Wir arbeiten jetzt nachdrücklich darauf hin, im Kontext des Trilogs entsprechend unserer Positionierung einen für Rat, EP und Kommission akzeptablen Kompromiss mitzugestalten, der industrieverträglich ist und angemessen zum Klimaschutz beiträgt.

Der Bundesregierung ist eine auch künftig erfolgreiche und wettbewerbsfähige Nutzfahrzeugindustrie in Deutschland und Europa sehr wichtig. Wir versichern Ihnen, dass sich die Bundesregierung bei ihrem Engagement für eine gute und zukunftsichere CO₂-Regulierung sehr sorgfältig und ausführlich mit den Sachverhalten sowie den Belangen aller maßgeblichen Interessensgruppen auseinandersetzt und danken ausdrücklich für Hinweise und sachlich begründete Bedenken, die für die angestrebte ambitionierte und ausgewogene CO₂-Regulierung hilfreich sind.

Mit freundlichen Grüßen



ENTWURF

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit, 11055 Berlin

Herrn

[REDACTED]
Leiter Mercedes-Benz LKW
Daimler AG
70546 Stuttgart

Herrn

[REDACTED]
Leiter Global Powertrain, E-Mobility und Produktionsplanung
Daimler Trucks

Herrn

[REDACTED]
Vorsitzender des Gesamtbetriebsrates
Stellvertretender Aufsichtsratsvorsitzender Daimler AG

Herrn

[REDACTED]
Betriebsratsvorsitzender Mercedes-Benz und EvoBus
Werk Mannheim

Herrn

[REDACTED]
Betriebsratsvorsitzender Mercedes-Benz
Werk Kassel

Herrn

[REDACTED]
Betriebsratsvorsitzender Mercedes-Benz
Werk Wörth/GLC Germersheim

Svenja Schulze
Bundesministerin

TEL +49 3018 305-2000

FAX +49 3018 305-2046

maileingang@bmu.bund.de

www.bmu.de

Berlin,

Sehr geehrte Herren,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 05. November 2018, in dem Sie Ihre
Sorge hinsichtlich der Auswirkungen der von der Europäischen Kommis-
sion vorgeschlagenen CO₂-Flottenziele für Lkw auf Ihr Unternehmen zum



Seite 2

Ausdruck bringen. Auch im Namen meiner Kollegen aus dem Bundesministerium für Wirtschaft und Energie, dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, dem Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz und dem Bundesministerium der Finanzen möchte ich gern die Gelegenheit nutzen, um Ihnen unsere Sicht mitzuteilen.

Die hiesigen Hersteller und Zulieferer von Nutzfahrzeugen sind technisch führend und leisten daher einen wichtigen Beitrag zu Beschäftigung und wirtschaftlichem Wohlstand Deutschlands. Ihre Überlegungen zum Vorschlag der Europäischen Kommission haben wir sehr aufmerksam zur Kenntnis genommen und sie bei der Einschätzung des Regulierungsvorschlags berücksichtigt.

Für einen wirksamen Klimaschutz besteht auch im Verkehrssektor erheblicher Handlungsbedarf. Die CO₂-Emissionen dieses Sektors liegen derzeit über dem Niveau von 1990, während in anderen Bereichen die Emissionen bereits deutlich zurückgegangen sind. Die Emissionen des Lkw-Verkehrs machen nun knapp ein Viertel der gesamten CO₂-Emissionen des Verkehrs aus.

Nach dem Klimaschutzplan 2050 der Bundesregierung sollen die CO₂-Emissionen des Verkehrsbereichs bis 2030 um 40 bis 42 Prozent sinken. Hintergrund sind rechtsverbindliche Klimaschutzziele des Pariser Klimaschutzübereinkommens und der EU-Zielverteilungsverordnung, die für die nicht vom Emissionshandel betroffenen Sektoren für Deutschland eine Minderung der Emissionen um insgesamt 38 Prozent bis 2030 verbindlich vorschreibt. Die technischen Potentiale zur Verringerung der CO₂-Emissionen



Seite 3

und des Energieverbrauchs müssen daher auch bei schweren Nutzfahrzeugen genutzt werden. Die Bundesregierung ist der Auffassung, dass ambitionierte CO₂-Zielwerte und die Sicherung von Wertschöpfung und guten Arbeitsplätzen miteinander einhergehen können.

Die Bundesregierung hatte sich daher im Vorfeld der allgemeinen Ausrichtung des Rats vom 20. Dezember 2018 grundsätzlich für den Kommissionsvorschlag und insbesondere die von der Kommission vorgeschlagenen Minderungsziele für 2025 und 2030 (jeweils gegenüber dem Basisjahr 2019) ausgesprochen. Über diese Ziele sollte, auch vor dem Hintergrund des EP-Beschlusses vom 14. November, nach Auffassung der Bundesregierung nicht hinausgegangen werden. Zudem wurde in der allgemeinen Ausrichtung des Rats unter anderem auf Wunsch Deutschlands die bei Überschreitung der Zielvorgaben 2025-2029 fälligen Strafzahlungen deutlich gesenkt. Das war auch ein wesentliches Anliegen der Industrie. Weitere Entwicklungen im Rahmen des Umweltrats betrafen unter anderem die erhöhte Verbindlichkeit des Minderungsziels 2030.

Insgesamt war es der Bundesregierung nicht möglich, der allgemeinen Ausrichtung zuzustimmen. Wir arbeiten jetzt nachdrücklich darauf hin, im Kontext des Trilogs entsprechend unserer Positionierung einen für Rat, EP und Kommission akzeptablen Kompromiss mitzugestalten, der industriefreundlich ist und angemessen zum Klimaschutz beiträgt.

Der Bundesregierung ist eine auch künftig erfolgreiche und wettbewerbsfähige Nutzfahrzeugindustrie in Deutschland und Europa sehr wichtig. Wir versichern Ihnen, dass sich die Bundesregierung bei ihrem Engagement für



Seite 4

eine gute und zukunftsichere CO₂-Regulierung sehr sorgfältig und ausführlich mit den Sachverhalten sowie den Belangen aller maßgeblichen Interessensgruppen auseinandersetzt und danken ausdrücklich für Hinweise und sachlich begründete Bedenken, die für die angestrebte ambitionierte und ausgewogene CO₂-Regulierung hilfreich sind.

Mit freundlichen Grüßen