

Von:

Gesendet:

An:

Mittwoch, 16. Januar 2019 13:43

██████████@bmwi.bund.de; ██████████@bmwi.bund.de;
██████████@bk.bund.de; ██████████@bk.bund.de;
██████████@bmvi.bund.de; ██████████@bmvi.bund.de;
██████████@bmvi.bund.de; ██████████
██████████@bmf.bund.de; '██████████@bmf.bund.de'; 'e11-9
@auswaertiges-amt.de'; ██████████; 'e11-14@auswaertiges-amt.de';
██████████@bmvi.bund.de;
██████████@bmwi.bund.de; 'IB3@bmf.bund.de'; 'BUERO-IVD3
@bmwi.bund.de'; 'Ref-G20@bmvi.bund.de'; 'Ref-StV23@bmvi.bund.de';
'ref321@bk.bund.de'; ██████████ 'Ref-G21@bmvi.bund.de';
██████████@bmvi.bund.de'
Cc: ██████████@diplo.de; ██████████ 'BUERO-EA1@bmwi.bund.de'
Betreff: AW: CO2-HDV: Weisungsentwurf: Verhandlungsmandat im AstV 16.1.

Lieber Herr ██████████

ich konnte Sie gerade telefonisch nicht erreichen. BMU ist mit Ihrer Änderung im Hintergrund einverstanden. Eine erneute Abstimmungsrunde ist jedoch zeitlich nicht mehr durchführbar, weswegen wir vorschlagen, den Satz entsprechend im Hintergrund für die demnächst folgenden Weisungsabstimmungen zu übernehmen.

Mit dieser Zusage möchte ich Sie um Freigabe der Weisung in Ihrem Europareferat bitten.

Viele Grüße

Felix ██████████

BMU IG I 6

0228 99 305 ██████████

Von: ██████████@bmwi.bund.de <██████████@bmwi.bund.de>

Gesendet: Mittwoch, 16. Januar 2019 12:52

An: ██████████ <██████████@bmu.bund.de>; ██████████@bmwi.bund.de; ██████████@bk.bund.de;
██████████@bk.bund.de; ██████████@bmvi.bund.de; ██████████@bmvi.bund.de;
██████████@bmvi.bund.de; ██████████@bmf.bund.de; ██████████@bmf.bund.de;
'e11-9@auswaertiges-amt.de'; ██████████@bmu.bund.de>; 'e11-14@auswaertiges-
amt.de'; ██████████@bmwi.bund.de; IB3@bmf.bund.de; BUERO-IVD3@bmwi.bund.de; 'Ref-G20@bmvi.bund.de'; 'Ref-
StV23@bmvi.bund.de'; 'ref321@bk.bund.de'; ██████████@bmu.bund.de>; Ref-G21@bmvi.bund.de;
██████████@bmvi.bund.de'

Cc: ██████████@diplo.de; ██████████@bmu.bund.de>; BUERO-EA1@bmwi.bund.de

Betreff: AW: CO2-HDV: Weisungsentwurf: Verhandlungsmandat im AstV 16.1.

Lieber Herr ██████████ liebe KuK,

im Sachstand bitten wir noch um Änderung eines Satzes. Die vorbehaltlose Unterstützung eines Abschlusses können wir nicht mittragen.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Leiter des Referates IVD3 - Fahrzeugindustrie
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi)
Hausanschrift: Hannoversche Straße 28-30, 10115 Berlin
Postanschrift: 11019 Berlin

Tel.: 030 18615 [REDACTED]
E-Mail: [REDACTED]@bmwi.bund.de
Internet: <http://www.bmwi.de>

Von: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@bmu.bund.de]
Gesendet: Mittwoch, 16. Januar 2019 11:57
An: [REDACTED] IVD3; [REDACTED]@bk.bund.de; [REDACTED]@bk.bund.de;
[REDACTED]@bmvi.bund.de; [REDACTED]@bmvi.bund.de; [REDACTED]@bmvi.bund.de;
[REDACTED]@bmf.bund.de; [REDACTED]@bmf.bund.de; 'e11-9@auswaertiges-amt.de'; [REDACTED]
'e11-14@auswaertiges-amt.de'; [REDACTED] IVD3;
[REDACTED]@bmvi.bund.de; [REDACTED] IVD3; 'ib3@bmf.bund.de'; BUERO-IVD3; 'Ref-G20@bmvi.bund.de';
'Ref-StV23@bmvi.bund.de'; 'ref321@bk.bund.de'; [REDACTED] 'Ref-G21@bmvi.bund.de';
[REDACTED]@bmvi.bund.de
Cc: [REDACTED]@diplo.de; [REDACTED]
Betreff: AW: CO2-HDV: Weisungsentwurf: Verhandlungsmandat im AStV 16.1.

Liebe KuK,

hier nochmal die finale (Minimal-)Weisung zu CO2-HDV zur Kenntnis.

Viele Grüße
[REDACTED]

[REDACTED]
BMU IG I 6
0228 99 305 [REDACTED]

Von: [REDACTED]
Gesendet: Mittwoch, 16. Januar 2019 11:40
An: [REDACTED]@bmwi.bund.de <[REDACTED]@bmwi.bund.de>; [REDACTED]@bk.bund.de;
[REDACTED]@bk.bund.de; [REDACTED]@bmvi.bund.de; [REDACTED]@bmvi.bund.de;
[REDACTED]@bmvi.bund.de; [REDACTED]@bmf.bund.de; [REDACTED]@bmf.bund.de;
'e11-9@auswaertiges-amt.de'; [REDACTED]@bmu.bund.de>; 'e11-14@auswaertiges-
amt.de'; [REDACTED]@bmu.bund.de>; [REDACTED]@bmwi.bund.de;
[REDACTED]@bmvi.bund.de; [REDACTED]@bmwi.bund.de; 'ib3@bmf.bund.de'; BUERO-
IVD3@bmwi.bund.de; 'Ref-G20@bmvi.bund.de'; 'Ref-StV23@bmvi.bund.de'; 'ref321@bk.bund.de'; [REDACTED]
[REDACTED]@bmu.bund.de>; 'Ref-G21@bmvi.bund.de'; [REDACTED]@bmvi.bund.de
Cc: [REDACTED]@diplo.de; [REDACTED]@bmu.bund.de>
Betreff: AW: CO2-HDV: Weisungsentwurf: Verhandlungsmandat im AStV 16.1.

Liebe KuK,

in diesen Fall bitte ich um Ihre Mitzeichnung der anliegenden Minimal-Weisung zu CO2-HDV bis spätestens 11:55
(Verschweigensfrist).

Besten Dank.

Viele Grüße
[REDACTED]

BMU IG I 6

0228 99 305

Von: [redacted]@bmwi.bund.de <[redacted]@bmwi.bund.de>

Gesendet: Mittwoch, 16. Januar 2019 11:31

An: [redacted]@bmu.bund.de>

Cc: [redacted]@diplo.de; [redacted]@bmu.bund.de>; [redacted]
<[redacted]@bmu.bund.de>; [redacted]@bk.bund.de'; [redacted]@bk.bund.de';
[redacted]@bmvi.bund.de'; [redacted]@bmvi.bund.de'; [redacted]@bmvi.bund.de'; [redacted]
[redacted]@bmf.bund.de'; [redacted]@bmf.bund.de'; 'e11-9@auswaertiges-amt.de'; 'e11-
14@auswaertiges-amt.de'; [redacted]@bmu.bund.de>;
[redacted]@bmwi.bund.de; [redacted]@bmvi.bund.de'; [redacted]@bmwi.bund.de;
'ib3@bmf.bund.de'; BUERO-IVD3@bmwi.bund.de; 'Ref-G20@bmvi.bund.de'; 'Ref-StV23@bmvi.bund.de';
'ref321@bk.bund.de'; [redacted]@bmu.bund.de>; Ref-G21@bmvi.bund.de;
[redacted]@bmvi.bund.de

Betreff: AW: CO2-HDV: Weisungsentwurf: Verhandlungsmandat im AStV 16.1.

Lieber Herr [redacted],

BMW i schließt sich der Entscheidung und Argumentation des BMVI an.

Viele Grüße

[redacted], IVD3

Tel: [redacted]

Von: [redacted] [mailto:[redacted]@bmvi.bund.de]

Gesendet: Mittwoch, 16. Januar 2019 11:28

An: [redacted] IVD3; [redacted]@bk.bund.de';
[redacted]@bk.bund.de'; [redacted]@bmvi.bund.de'; [redacted]@bmvi.bund.de';
[redacted]@bmvi.bund.de'; [redacted]@bmf.bund.de'; [redacted]@bmf.bund.de';
'e11-9@auswaertiges-amt.de'; 'e11-14@auswaertiges-amt.de'; [redacted] IVD3;
[redacted]@bmvi.bund.de'; [redacted] IVD3; 'ib3@bmf.bund.de'; BUERO-IVD3; 'Ref-G20@bmvi.bund.de';
'Ref-StV23@bmvi.bund.de'; 'ref321@bk.bund.de'; [redacted] Ref-G21

Cc: [redacted]@diplo.de; [redacted]

Betreff: AW: CO2-HDV: Weisungsentwurf: Verhandlungsmandat im AStV 16.1.

Lieber Herr [redacted]

leider kann ich Ihres Weisung nicht zustimmen. BMVI bleibt bei der Forderung, dem EP in Sachen PtX als Teil eines Kompromisses entgegen zu kommen. Die Ressorts sollten dies erörtern.

Freundliche Gre

Von: [redacted] [mailto:[redacted]@bmu.bund.de]

Gesendet: Mittwoch, 16. Januar 2019 10:54

An: [redacted]@bmwi.bund.de; [redacted]@bk.bund.de';
[redacted]@bk.bund.de'; [redacted]@bmvi.bund.de'; [redacted]@bmvi.bund.de';
[redacted]@bmvi.bund.de'; [redacted]@bmf.bund.de'; [redacted]@bmf.bund.de';
'e11-9@auswaertiges-amt.de'; 'e11-14@auswaertiges-amt.de'; [redacted]@bmwi.bund.de;
'[redacted]@bmvi.bund.de'; [redacted]@bmwi.bund.de; 'ib3@bmf.bund.de'; BUERO-IVD3@bmwi.bund.de;
'Ref-G20@bmvi.bund.de'; 'Ref-StV23@bmvi.bund.de'; 'ref321@bk.bund.de'; [redacted] Ref-G21

Cc: [REDACTED]@diplo.de; [REDACTED]

Betreff: AW: CO2-HDV: Weisungsentwurf: Verhandlungsmandat im AstV 16.1.

Liebe KuK,

da keine weiteren Rückmeldungen seitens BMVI und BMWi erfolgt sind und die Weisung spätestens um 12 Uhr in Brüssel vorliegen muss, bitte ich um Mitzeichnung des anliegenden Weisungsentwurfs (nun mit allen Änderungen angenommen) bis **heute, 11:30**. Sollte uns bis dahin keine Rückmeldung vorliegen, müssen wir in Anbetracht der Frist von Ihrer Mitzeichnung ausgehen.

Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

IG I 6

Technik der Luftreinhaltung im Verkehr und bei Brenn- und Treibstoffen; Biokraftstoffe

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

Robert-Schuman-Platz 3, 53175 Bonn

Telefon +49 (0)228 99 305-[REDACTED]

E-Mail [REDACTED]@bmu.bund.de

Internet www.bmu.bund.de

Facebook www.facebook.de/bmu

Twitter twitter.com/bmu

Instagram www.instagram.com/bmu/

Erst denken - dann drucken - der Umwelt zuliebe!

Von [REDACTED] <[REDACTED]@bmu.bund.de>

Gesendet: Dienstag, 15. Januar 2019 21:56

An: [REDACTED]@bmwi.bund.de; [REDACTED]@bmvi.bund.de>

Cc: [REDACTED]@diplo.de; [REDACTED]@bmu.bund.de>;

[REDACTED]@bk.bund.de'; [REDACTED]@bk.bund.de'; [REDACTED]@bmvi.bund.de';

[REDACTED]@bmvi.bund.de'; [REDACTED]@bmvi.bund.de'; [REDACTED]@bmf.bund.de';

[REDACTED]@bmf.bund.de'; 'e11-9@auswaertiges-amt.de'; 'e11-14@auswaertiges-amt.de' [REDACTED]

[REDACTED]@bmu.bund.de>; [REDACTED]@bmwi.bund.de; [REDACTED]@bmvi.bund.de';

[REDACTED]@bmwi.bund.de; 'ib3@bmf.bund.de'; BUERO-IVD3@bmwi.bund.de; 'Ref-G20@bmvi.bund.de'; 'Ref-

StV23@bmvi.bund.de'; 'ref321@bk.bund.de'; [REDACTED]@bmu.bund.de>; Ref-G21@bmvi.bund.de;

[REDACTED]@diplo.de

Betreff: AW: CO2-HDV: Weisungsentwurf: Verhandlungsmandat im AstV 16.1.

Lieber Herr [REDACTED] lieber Herr [REDACTED]

die Anrechnung (und damit auch das Mandat zur Entwicklung einer Methodik zur Anrechnung) synthetischer Kraftstoffe in den Flottenregulierungen ist für BMU weder fachlich noch politisch akzeptabel. Ich schätze es nicht, dass Sie für eine diplomatisch so wichtige Abstimmung, die ja eigentlich nur technische Punkte betrifft, kurz vor der Deadline den Weisungsentwurf pauschal "ablehnen", weil BMU einen von Ihnen eingebrachten Einzelpunkt nicht gesichtswahrend akzeptieren kann. Wir sollten leben und leben lassen!

Ich möchte darauf verweisen, dass wir im aktuellen Weisungsentwurf in allen drei Anregungen für mehr Flexibilität den Forderungen der Fahrzeugindustrie entgegenkommen: das gilt sowohl für subgruppenspezifische LEV-Definition, als auch für Pooling, als auch für verbindlichere Weiterentwicklung von VECTO.

Ein Verschweigen Deutschlands ist auf Grund der politischen Relevanz des Dossiers (und auch im Kontext der Situation im Umweltrat) keine Option. Alternativ könnten wir eine Minimal-Weisung ausarbeiten, in der wir lediglich

Referat G 20
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

Tel.: 0228 / 300 [REDACTED]
Fax: 0228 / 300 807 [REDACTED]
[REDACTED]@bmvi.bund.de
ref-g20@bmvi.bund.de

Von: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@bmu.bund.de]

Gesendet: Dienstag, 15. Januar 2019 17:30

An: [REDACTED]@bmwi.bund.de; [REDACTED]@bmwi.bund.de; [REDACTED]@bmvi.bund.de;
[REDACTED]@bmwi.bund.de; 'ib3@bmf.bund.de'; BUERO-IVD3@bmwi.bund.de; 'Ref-G20@bmvi.bund.de'; 'Ref-StV23@bmvi.bund.de'; 'ref321@bk.bund.de'; [REDACTED]@bk.bund.de;
[REDACTED]@bk.bund.de; [REDACTED]@bmvi.bund.de; [REDACTED]@bmvi.bund.de;
[REDACTED]@bmvi.bund.de; [REDACTED]@bmf.bund.de; [REDACTED]@bmf.bund.de;
'e11-9@auswaertiges-amt.de'; 'e11-14@auswaertiges-amt.de'; [REDACTED]

Cc: [REDACTED]@diplo.de

Betreff: AW: CO2-HDV: Weisungsentwurf: Verhandlungsmandat im AStV 16.1.

Liebe KuK,

anbei einige Änderungen sowie die Ergänzung des Sachstandes mit der Bitte um Prüfung und Mitzeichnung möglichst **bis heute, DS**.

Mit dem Hinweis, dass zum Gesamtpaket Vorbehalt besteht, sind wir einverstanden. Jedoch sollten wir hier nicht das Thema des indikativen 2030-Ziels aufgreifen, da in dieser Runde noch nicht nach den politischen Punkten gefragt ist. Beim Thema synthetische Kraftstoffe entspricht unsere Position (aus der vor dem Umweltrat abgestimmten Tabelle) der, die auch in die allgem. Ausrichtung aufgenommen wurde (Prüfung im Rahmen des Review).

Viele Grüße

[REDACTED]
[REDACTED]
BMU IG I 6
0228 99 305 [REDACTED]

Von: [REDACTED]@bmwi.bund.de <[REDACTED]@bmwi.bund.de>

Gesendet: Dienstag, 15. Januar 2019 15:32

An: [REDACTED]@bmu.bund.de>

Cc: [REDACTED]@bmwi.bund.de; [REDACTED]@bmvi.bund.de; [REDACTED]@bmwi.bund.de;
'ib3@bmf.bund.de'; BUERO-IVD3@bmwi.bund.de; 'Ref-G20@bmvi.bund.de'; 'Ref-StV23@bmvi.bund.de';
'ref321@bk.bund.de'; [REDACTED]@bmu.bund.de>; [REDACTED]
<[REDACTED]@bmu.bund.de>; [REDACTED]@bk.bund.de'; [REDACTED]@bk.bund.de';
[REDACTED]@bmvi.bund.de'; [REDACTED]@bmvi.bund.de'; [REDACTED]@bmvi.bund.de'; [REDACTED]
[REDACTED]@bmf.bund.de'; [REDACTED]@bmf.bund.de'; [REDACTED]@bmwi.bund.de; 'e11-
9@auswaertiges-amt.de'; 'e11-14@auswaertiges-amt.de'; [REDACTED]@bmu.bund.de>

Betreff: AW: CO2-HDV: Weisungsentwurf: Verhandlungsmandat im AStV 16.1.

Lieber Herr Kirsch,

angefügt sende ich Ihnen den Weisungsentwurf auf der Basis der BMVI-Anmerkungen.

Sorry wg. der verspäteten Rückmeldung.

Viele Grüße

IVD3

Tel: [REDACTED]

Von: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@bmu.bund.de]

Gesendet: Dienstag, 15. Januar 2019 11:39

An: [REDACTED] IVD3; [REDACTED]@bmvi.bund.de'; [REDACTED] IVD3; 'ib3@bmf.bund.de'; BUERO-IVD3; 'Ref-G20@bmvi.bund.de'; 'Ref-StV23@bmvi.bund.de'; 'ref321@bk.bund.de'; [REDACTED]@bk.bund.de'; [REDACTED]@bk.bund.de'; [REDACTED]@bmvi.bund.de'; [REDACTED]@bmvi.bund.de'; [REDACTED]@bmvi.bund.de'; [REDACTED]@bmf.bund.de'; [REDACTED]@bmf.bund.de'; [REDACTED] IVD3; e11-9@auswaertiges-amt.de; e11-14@auswaertiges-amt.de

Cc: IG I 6; IG I 5; [REDACTED]; [REDACTED]@diplo.de'

Betreff: CO2-HDV: Weisungsentwurf: Verhandlungsmandat im AstV 16.1.

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

anbei wie angekündigt der Weisungsentwurf zu CO2-HDV für den morgigen AstV mit der Bitte um Prüfung und Mitzeichnung bis **heute, 14 Uhr**. Im kommenden Trilog werden zunächst technische Punkte verhandelt, sodass eine Positionierung zu den politischen Punkten (Ambitionsniveau) noch nicht erforderlich ist.

Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

IG I 6

Technik der Luftreinhaltung im Verkehr und bei Brenn- und Treibstoffen; Biokraftstoffe

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

Robert-Schuman-Platz 3, 53175 Bonn

Telefon +49 (0)228 99 305-[REDACTED]

E-Mail [REDACTED]@bmu.bund.de

Internet www.bmu.bund.de

Facebook www.facebook.de/bmu

Twitter twitter.com/bmu

Instagram www.instagram.com/bmu/

Erst denken - dann drucken – der Umwelt zuliebe!

Von: [REDACTED]

Gesendet: Montag, 14. Januar 2019 17:16

An: ' [REDACTED]@bmwi.bund.de' <[REDACTED]@bmwi.bund.de>; [REDACTED]@bmvi.bund.de' <[REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED]@bmwi.bund.de' <[REDACTED]@bmwi.bund.de>; 'ib3@bmf.bund.de' <ib3@bmf.bund.de>; 'BUERO-IVD3@bmwi.bund.de' <BUERO-IVD3@bmwi.bund.de>; 'Ref-G20@bmvi.bund.de' <Ref-G20@bmvi.bund.de>; 'Ref-StV23@bmvi.bund.de' <Ref-StV23@bmvi.bund.de>; 'ref321@bk.bund.de' <ref321@bk.bund.de>; [REDACTED]@bmu.bund.de'; [REDACTED]@bmu.bund.de'; [REDACTED]@bmu.bund.de'; [REDACTED]@bk.bund.de' <[REDACTED]@bk.bund.de>; [REDACTED]@bk.bund.de' <[REDACTED]@bk.bund.de>; [REDACTED]@bmvi.bund.de' <[REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED]@bmvi.bund.de' <[REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED]@bmvi.bund.de' <[REDACTED]@bmvi.bund.de>; [REDACTED]@bmf.bund.de' <[REDACTED]@bmf.bund.de>; [REDACTED]

██████████@bmf.bund.de>; '██████████@bmf.bund.de' <██████████@bmf.bund.de>;
██████████@bmwi.bund.de' <██████████@bmwi.bund.de>; e11-9@auswaertiges-amt.de; e11-
14@auswaertiges-amt.de

Cc: IG I 6 <IGI6@bmu.bund.de>; IG I 5 <IGI5@bmu.bund.de>

Betreff: AW: CO2-HDV: Vorwarnung: Verhandlungsmandat im AStV am 16.1.

Liebe KuK,

anbei das angekündigte Vierspaltendokument. Weisungsentwurf folgt morgen mit kurzer Frist.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

██████████
IG I 6
Technik der Luftreinhaltung im Verkehr und bei Brenn- und Treibstoffen; Biokraftstoffe
Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit

Robert-Schuman-Platz 3, 53175 Bonn
Telefon +49 (0)228 99 305-██████████
E-Mail ██████████@bmu.bund.de

Internet www.bmu.bund.de
Facebook www.facebook.de/bmu
Twitter twitter.com/bmu
Instagram www.instagram.com/bmu/

Erst denken - dann drucken – der Umwelt zuliebe!

Liebe KuK,

neben der Abstimmung zum endgültigen VO-Text zu CO2-Pkw/LNF steht im AStV am Mittwoch zudem die Erteilung des Verhandlungsmandats für den Trilog zu CO2-HDV an. Hierfür wird die Präsidentschaft am Montag ein Vierspaltendokument zirkulieren, auf dessen Grundlage wir dann die Weisung mit recht kurzer Frist abstimmen werden. Anscheinend sind KOM und Präsidentschaft bestrebt, den Governance-Teil aus CO2-Pkw weitgehend auf HDV zu übertragen.

Alles weitere dann am Montag.

Viele Grüße
i.A. ██████████

Von: ██████████
Gesendet: Freitag, 11. Januar 2019 11:37
An: ██████████@bmwi.bund.de'; ██████████@bmvi.bund.de'; ██████████@bmwi.bund.de';
'ib3@bmf.bund.de'; 'BUERO-IVD3@bmwi.bund.de'; 'Ref-G20@bmvi.bund.de'; 'Ref-StV23@bmvi.bund.de';
'ref321@bk.bund.de'; ██████████@bk.bund.de';
██████████@bk.bund.de'; ██████████@bmvi.bund.de'; ██████████@bmvi.bund.de';
██████████@bmvi.bund.de'; ██████████@bmf.bund.de'; ██████████@bmf.bund.de';
██████████@bmwi.bund.de'; e11-9@auswaertiges-amt.de; e11-14@auswaertiges-amt.de
Cc: IG I 6; IG I 5
Betreff: CO2-Pkw/LNF: Kompromisstext und AStV-Abstimmung

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

der Kompromisstext für CO2-Pkw/LNF ist nun veröffentlicht (s. Anbei). Über diesen Text wird am kommenden Mittwoch, den 16.1. abgestimmt werden. Wir werden nach Prüfung zeitnah mit einem Weisungsentwurf auf Sie

zukommen und weisen vorsorglich darauf hin, dass der Tenor nur „Zustimmung“ lauten kann (vorausgesetzt der Text entspricht den im Vorfeld kommunizierten Eckpunkten).

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

IG I 6

Technik der Luftreinhaltung im Verkehr und bei Brenn- und Treibstoffen; Biokraftstoffe Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit Robert-Schuman-Platz 3, 53175 Bonn

Telefon +49 (0)228 99 305- [REDACTED]

E-Mail [REDACTED]@bmu.bund.de<mailto:[REDACTED]@bmu.bund.de>

Internet www.bmu.bund.de<<http://www.bmu.bund.de>>

Facebook www.facebook.de/bmu<<http://www.facebook.de/bmu>>

Twitter twitter.com/bmu<twitter.com/bmu>

Instagram www.instagram.com/bmu/<<http://www.instagram.com/bmu/>>

Erst denken - dann drucken – der Umwelt zuliebe!

