

Radverkehrsgutachten Innenstadt-West

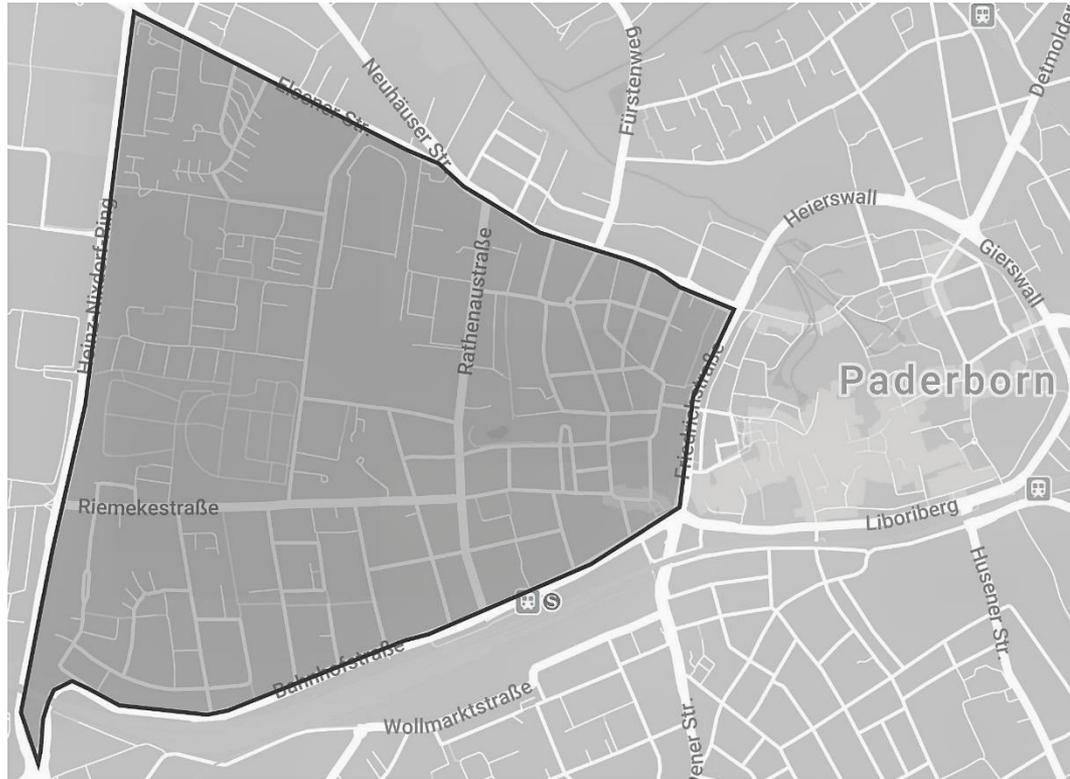


Runder Tisch Radverkehr, 24.06.2020



Hintergrund

Untersuchungsgebiet



- Seit 2018: Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Kreise und Gemeinden in Nordrhein-Westfalen (AGFS)
- Beschluss vom 24.01.2019: Erstellung eines Radverkehrsgutachtens für das Quartier Innenstadt-West (Gelände Alanbrooke und Riemekeviertel)
- Ziel der Untersuchung:
 - Umfassende Analyse der Radverkehrsinfrastruktur im Untersuchungsgebiet und die Erarbeitung konkreter Verbesserungsmaßnahmen.
 - Zentrale Fragen sind u.a.
 - die verkehrliche Einbindung des Geländes der ehemaligen Kaserne Alanbrooke,
 - die Umwandlung von PKW-Stellplätzen in Fahrradabstellanlagen sowie die Betrachtung der Auswirkung,
 - der umfassenden Sperrung der Brücke Bahnstraße auf den Radverkehr.

„Neben der **Bewertung** der Routen in Bezug auf **qualitative Charakteristika** wie Oberflächen- und Querschnittsgestaltung, Wegeleitung sowie Kontinuität im Gesamtnetz spielen Aspekte der **Sicherheit** eine bedeutende Rolle. Die Routen sollen über **zeitgemäße, sichere und leicht verständliche Führungsformen** und **Knotenpunktgestaltungen** verfügen und komfortabel zu befahren sein, damit **Stresserfahrungen vermieden** werden.“

Radverkehrsanlagen und StVO Novelle

Malschbacher Steig

Baulicher Radweg

Radschutzstreifen



Radfahrstreifen





Geschützte Radfahrstreifen

Piktogrammketten



Fahrradstraßen



Aufgeweitete Radaufstellstreifen (ARAS)





Indirektes Linksabbiegen

Markierungen





§45

Die Straßenverkehrsbehörden können die Benutzung bestimmter Straßen oder Straßenstrecken aus Gründen der Sicherheit oder Ordnung des Verkehrs beschränken oder verbieten und den Verkehr umleiten. [...] zur Erforschung des Unfallgeschehens, des Verkehrsverhaltens, der Verkehrsabläufe sowie zur **Erprobung geplanter verkehrssichernder oder verkehrsregelnder Maßnahmen**.

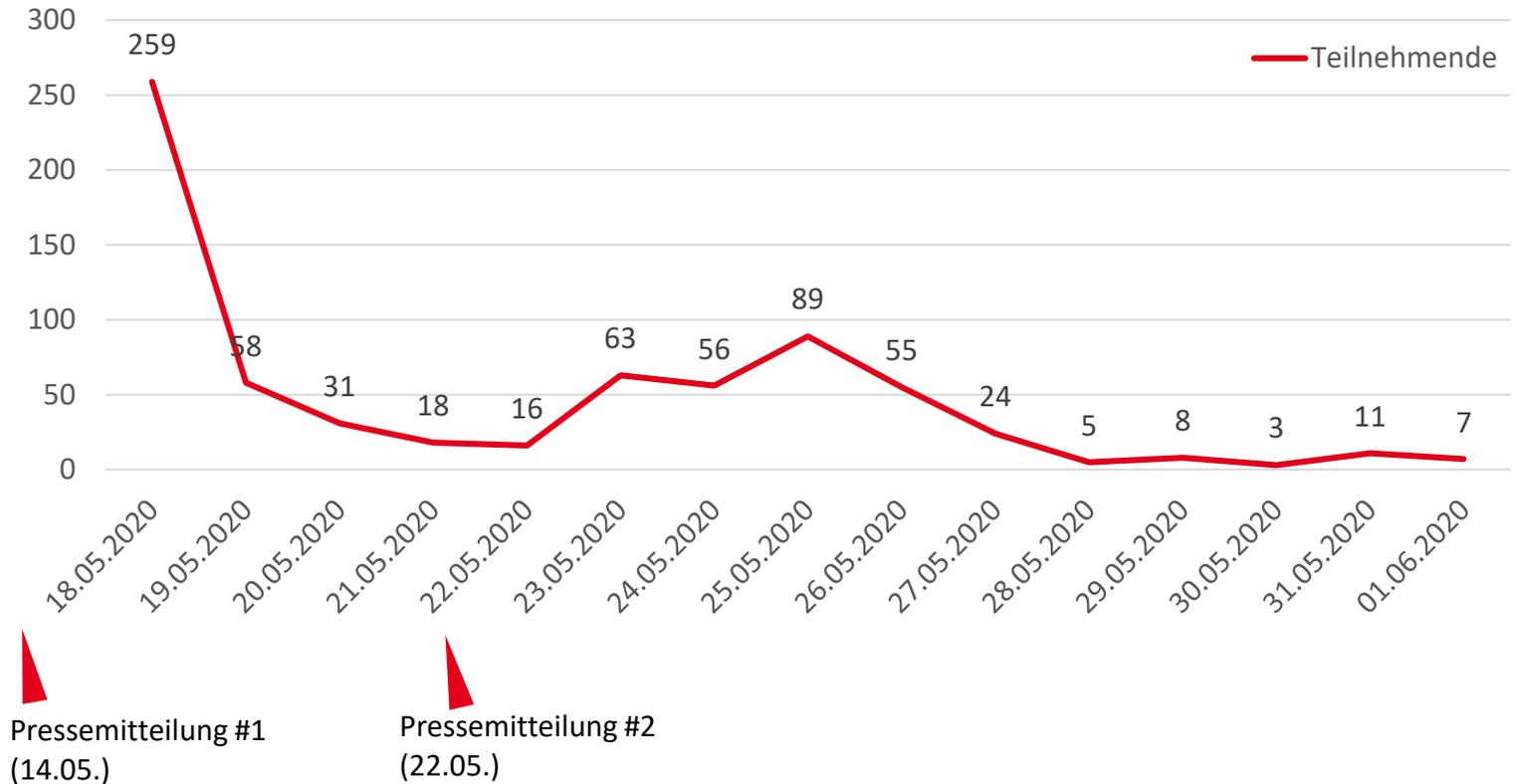
Ausweitung Parkverbot

Parken 8 Meter vor der Kreuzung und Einmündungen ist verboten.

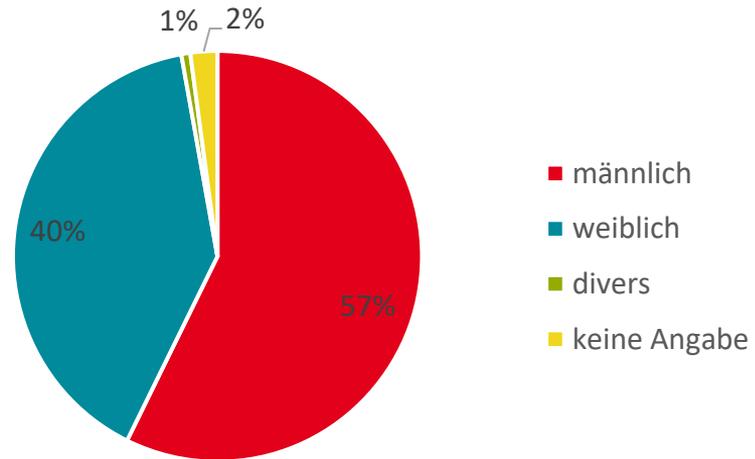
Bürgerbeteiligung

Soziodemographie

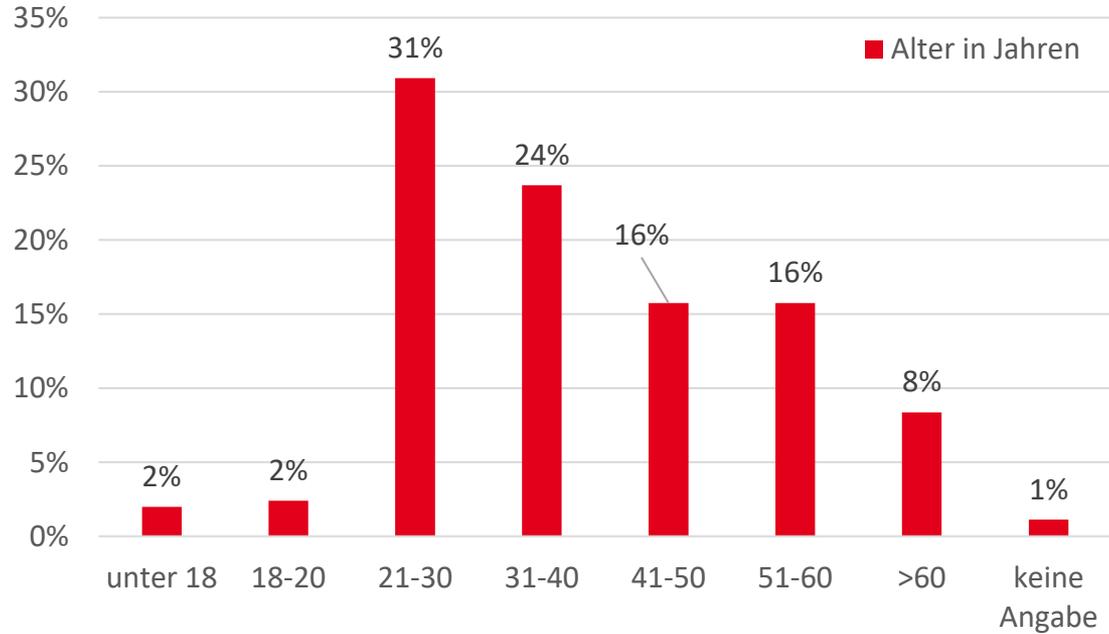
Anzahl der Teilnehmenden über den Gesamtverlauf



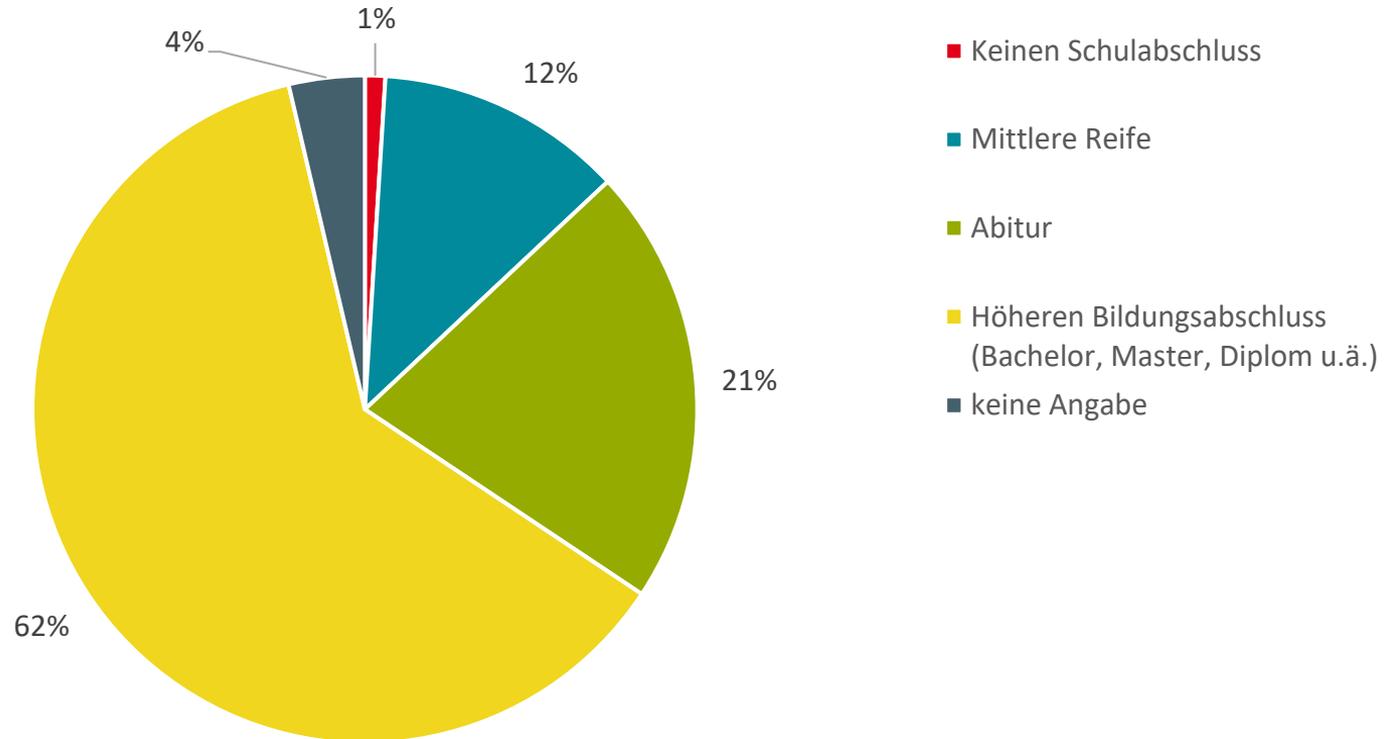
Geschlechter der Teilnehmenden



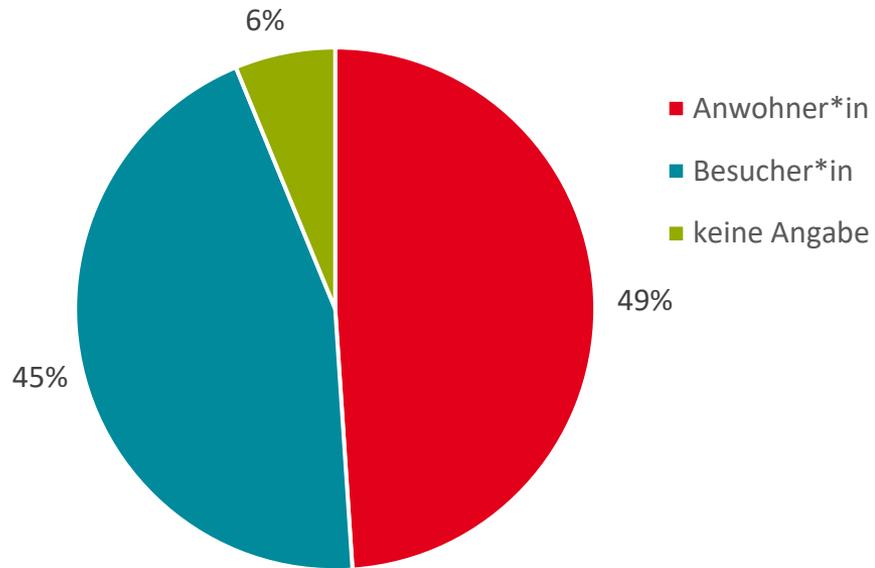
Alter der Teilnehmenden



Höchster Bildungsabschluss

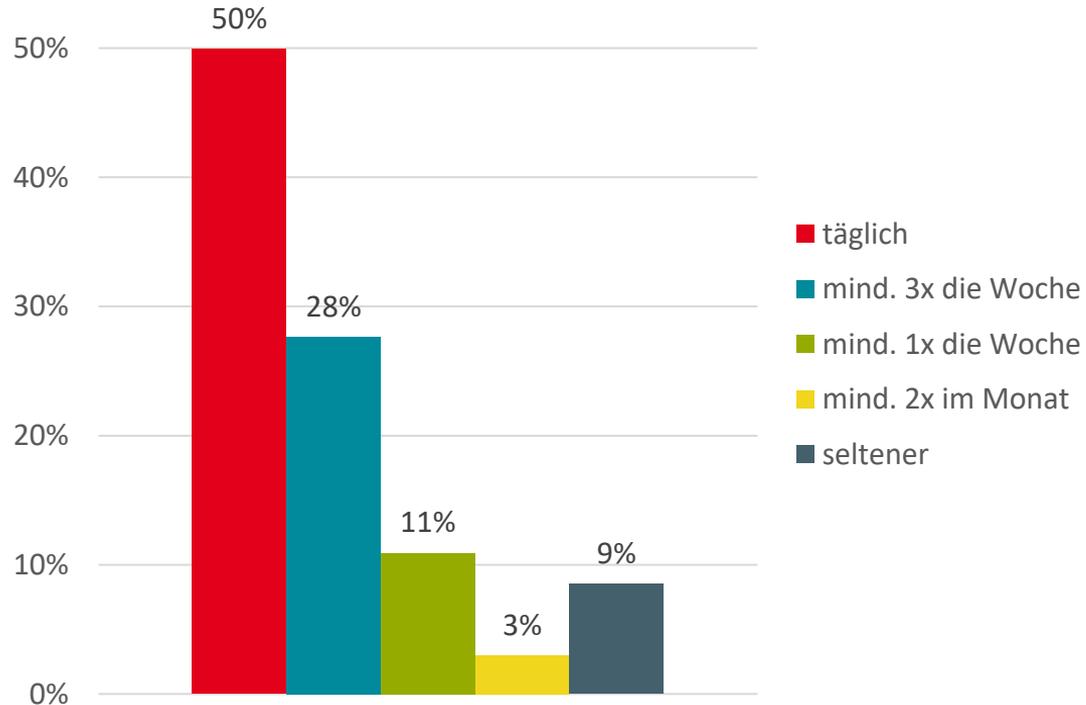


Gebietszuordnung Innenstadt-West

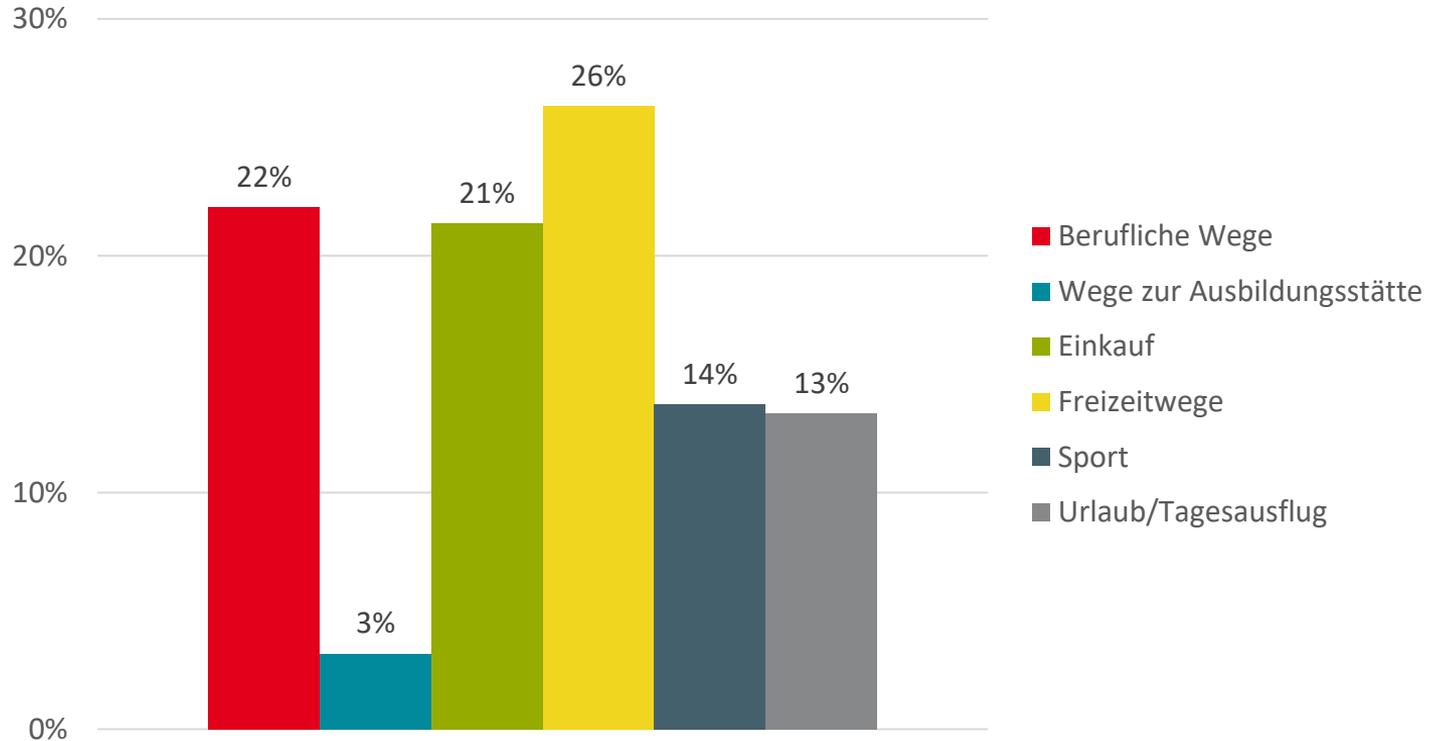


Fahrradnutzung

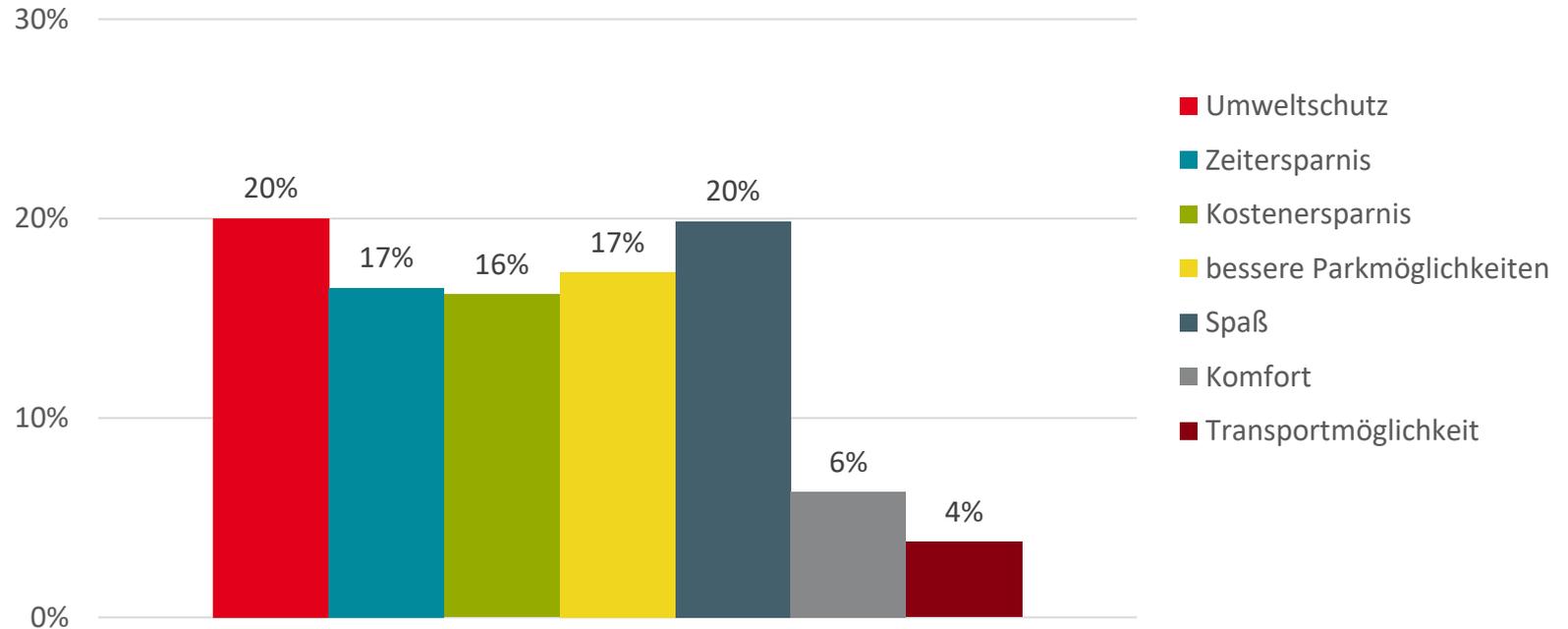
Wie oft fahren Sie Fahrrad?



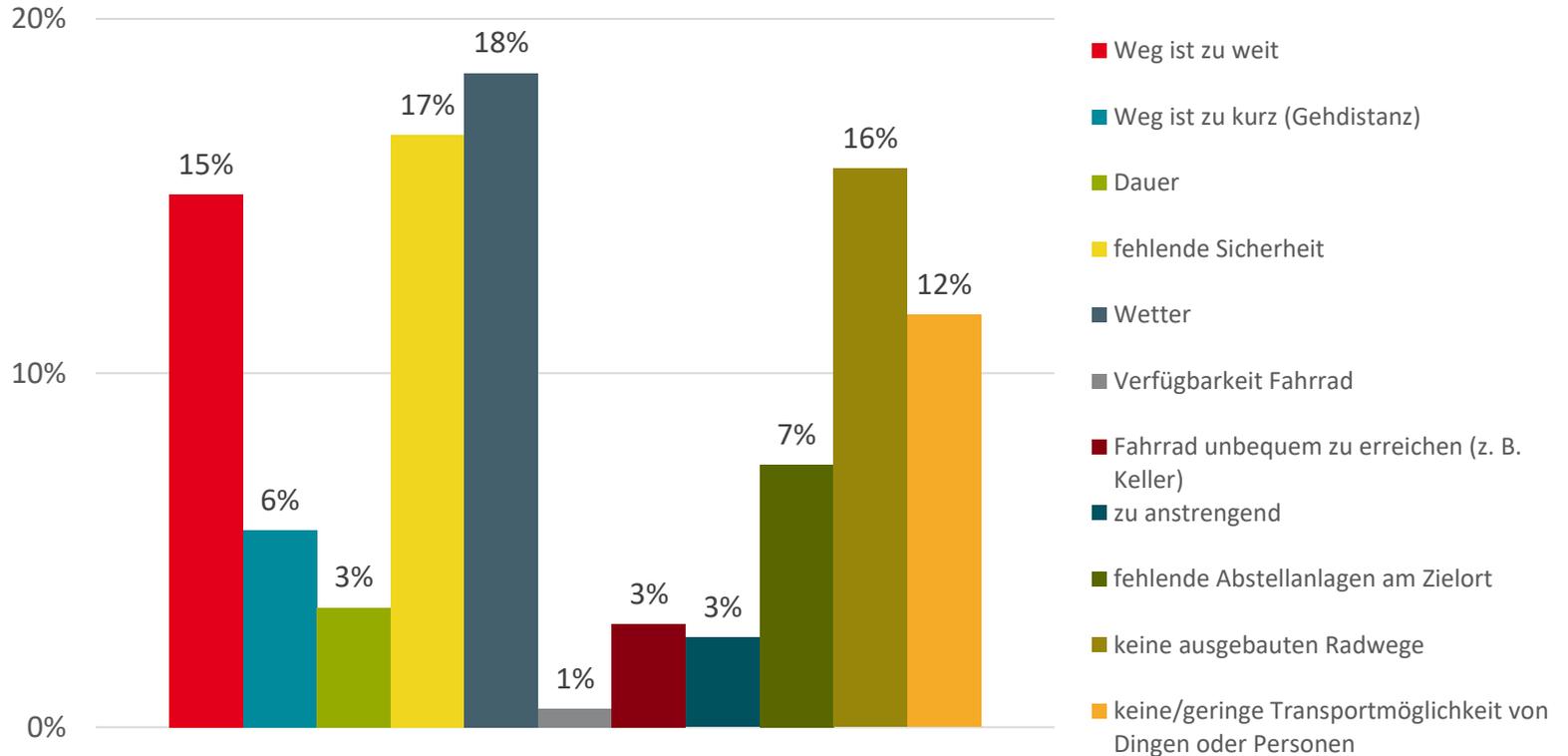
Zu welchem Zweck fahren Sie Fahrrad?



Was bewegt Sie dazu, Rad zu fahren?



Was hindert Sie am Rad fahren?

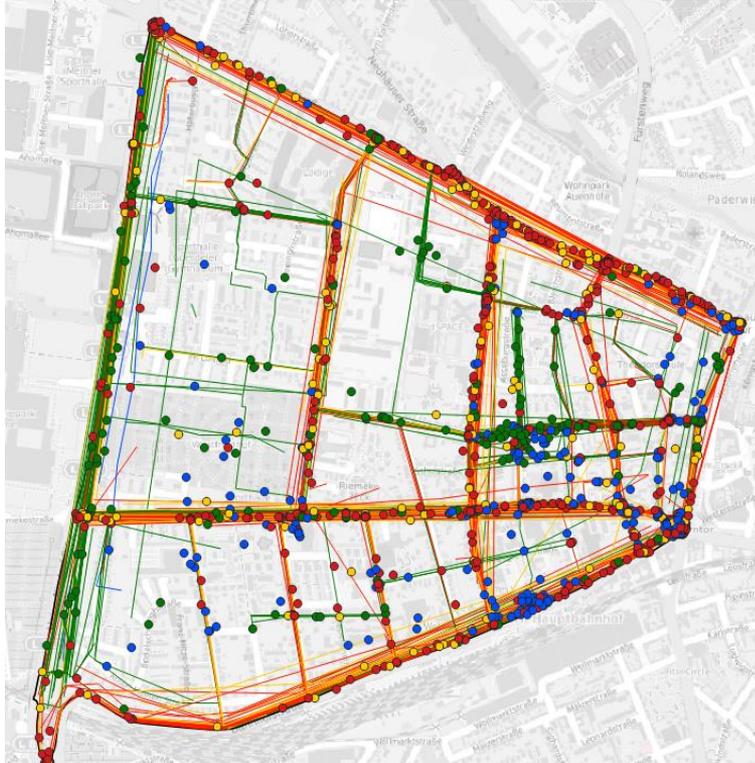


Bewertung

Bewertungsmöglichkeiten

Unsicherheit	Unkomfortabel	Angenehm	Fahrradparken
Radverkehrsanlage zu schmal	Radverkehrsanlage zu schmal	Ausreichend breite Radverkehrsanlage	Ja – gegen Gebühr
Unerlaubte Nutzung der Radverkehrsanlage	Hindernisse (Bäume, Laternen, Schilder, Engstellen)	Guter Zustand der Fahrbahnoberfläche	Nein - kostenlos
Parken (Türöffner/ Dooring)	Eingeschränkte Sichtfelder	Gute Beleuchtung	
Eingeschränkte Sichtfelder	Mangelhafte Fahrbahnoberfläche	Klare Verkehrsführung, einfache Orientierung	
Mangelhafte Fahrbahnoberfläche	Unzureichende Wegweisung/ -leitung	Komfortable und sichere Knotenpunktgestaltung	
Unklare Verkehrsführung	Unklare Verkehrsführung	Trennung vom Autoverkehr	
Knotenpunkte	Knotenpunkte	Trennung vom Fußverkehr	
Fehlende/ unzureichende Trennung vom Autoverkehr	Fehlende/ unzureichende Trennung vom Autoverkehr	Schöne Umgebung	
Mangelhafter Unterhalt und Betrieb	Hohe Verkehrsgeschwindigkeit		
	Geringe Umgebungsqualität		
	Mangelhafter Unterhalt und Betrieb		

Alle Eintragungen



Legende

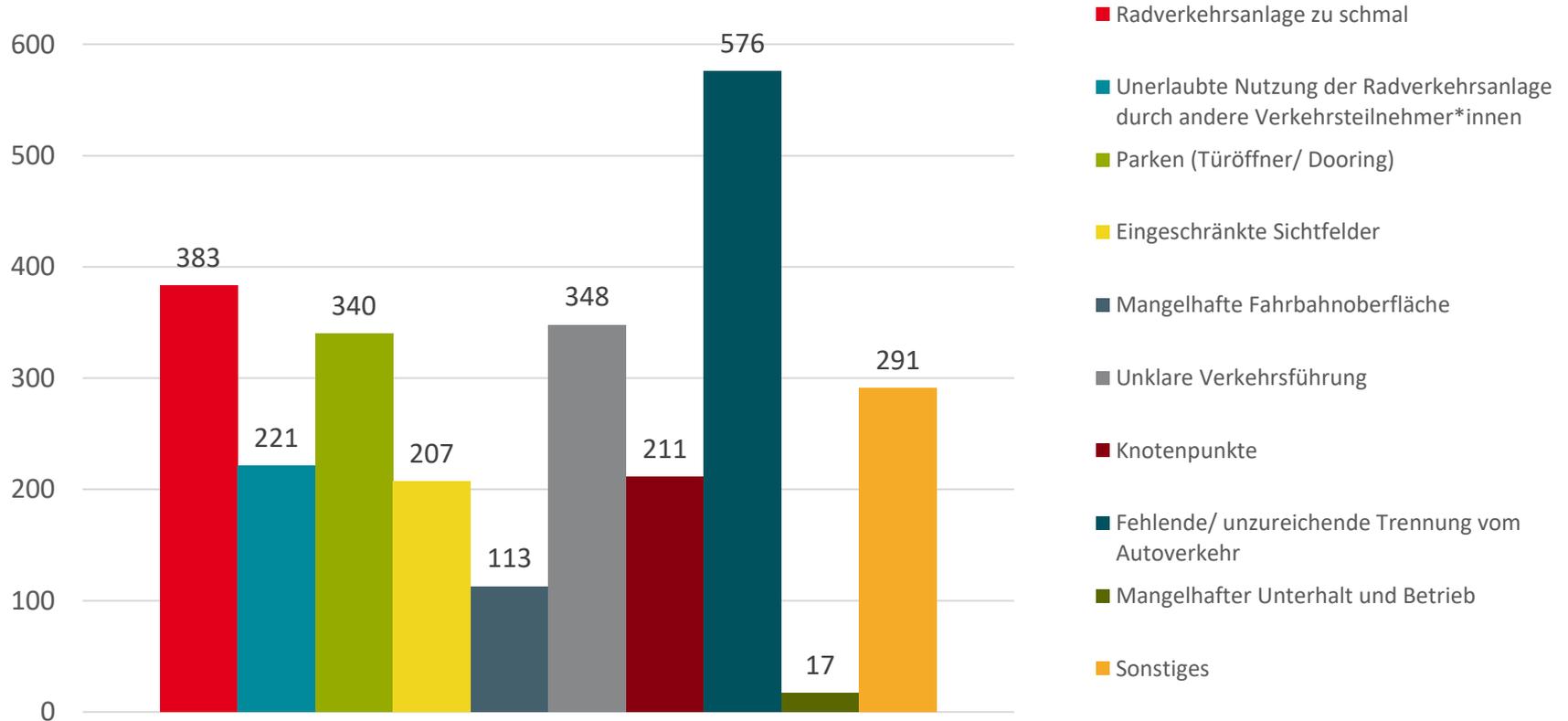
- Unsicher
- Unkomfortabel
- Angenehm
- Fahrradparken
- Unsicher
- Unkomfortabel
- Angenehm

Erläuterung:
Es konnten Punkte (●) und
Streckenabschnitte (—) in dem
Untersuchungsgebiet bewertet
werden. Für das Fahrradparken
konnten gewünschte Orte (●)
markiert werden

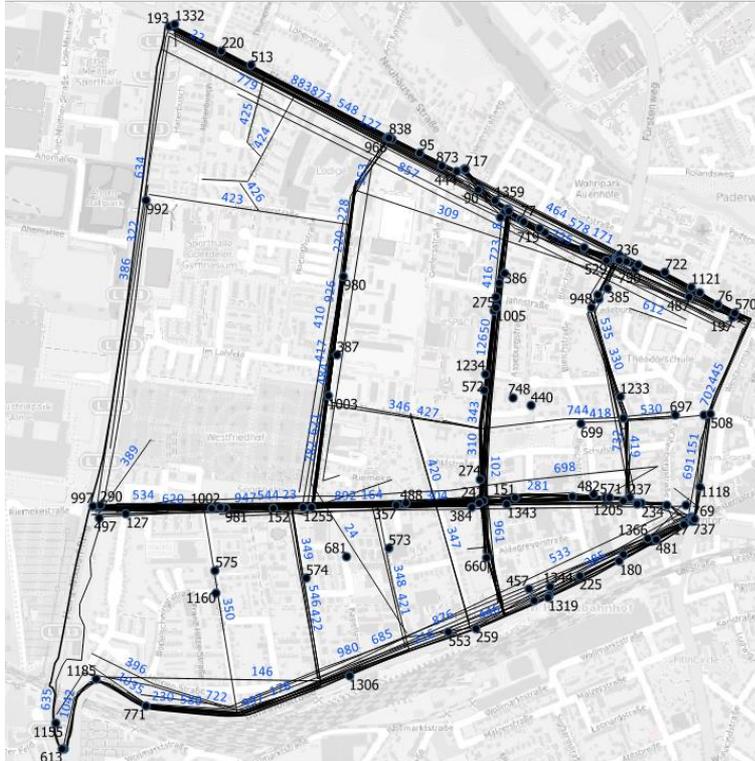
1408 markierte Punkte

1055 markierte Streckenabschnitte

An welchen Stellen auf Ihren alltäglichen Wegen fühlen Sie sich nicht sicher?



Unsicherheit – Radverkehrsanlage zu schmal

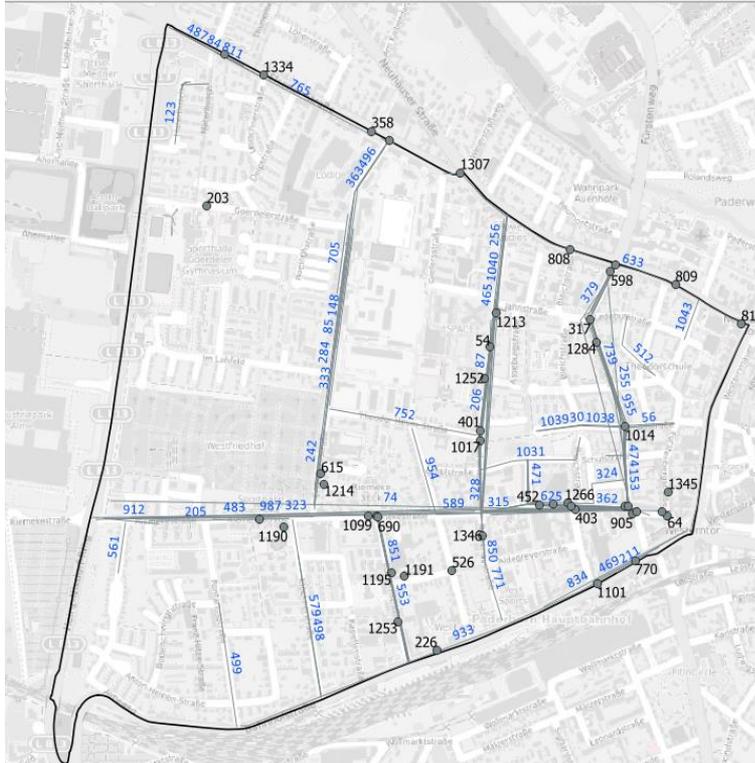


Legende

- Radverkehrsanlage zu schmal
- Radverkehrsanlage zu schmal

Schwarze Zahl: Punkt
 Blaue Zahl: Linie

Unsicherheit – Parken (Türöffner / Dooring)

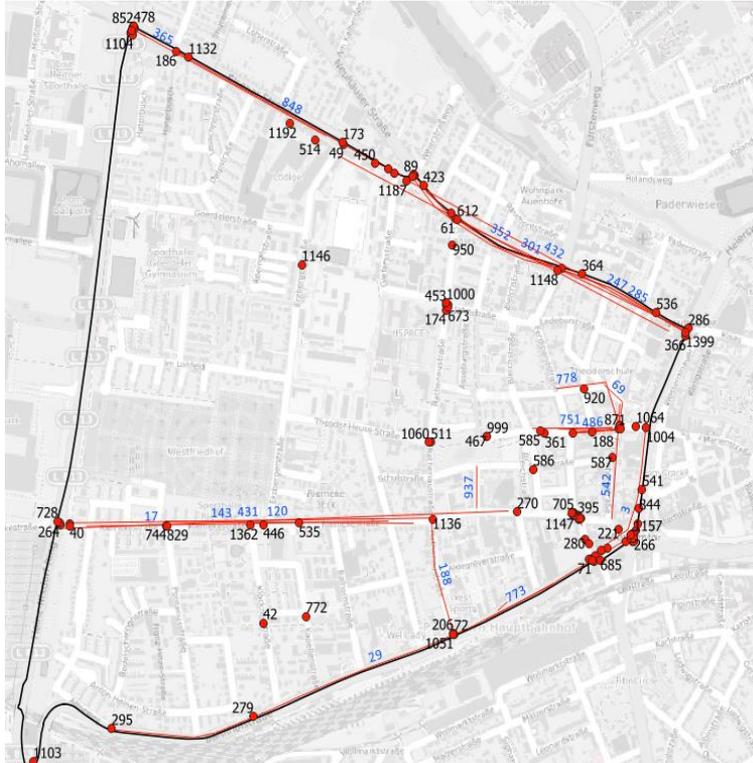


Legende

- Parken (Türöffner / Dooring)
- Parken (Türöffner / Dooring)

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Unsicherheit – Unklare Verkehrsführung

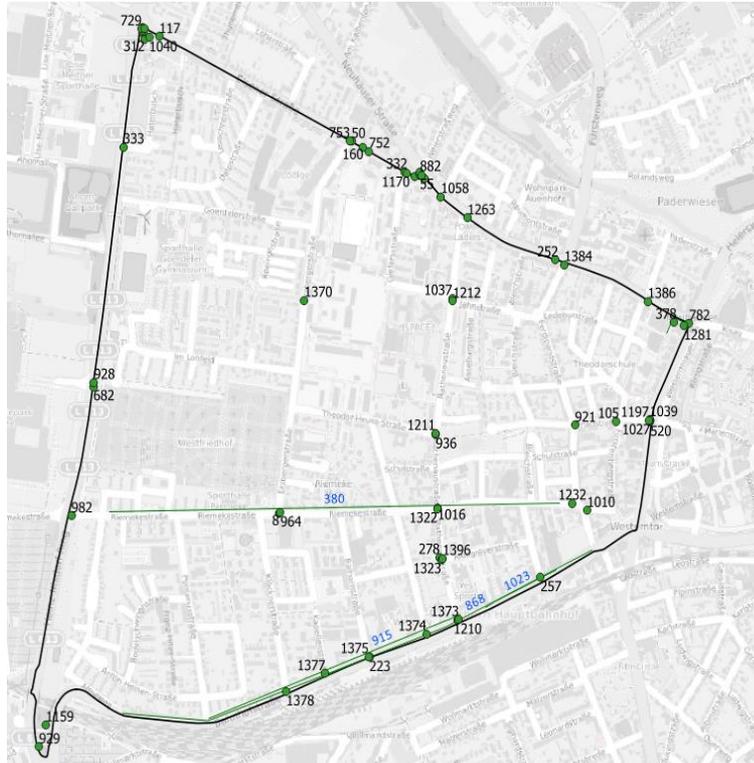


Legende

- Unklare Verkehrsführung
- Unklare Verkehrsführung

Schwarze Zahl: Punkt
 Blaue Zahl: Linie

Unsicherheit – Knotenpunkte

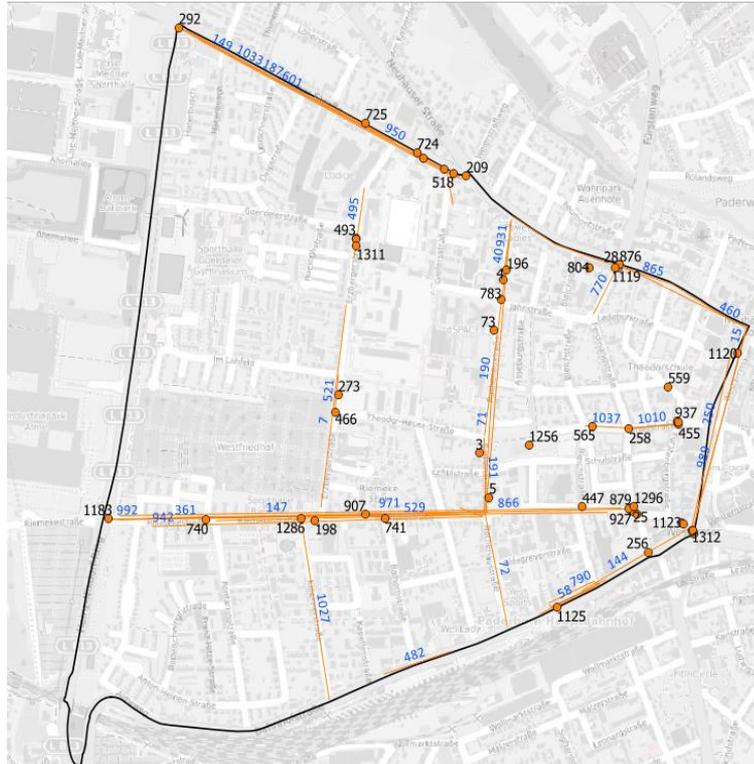


Legende

- Knotenpunkte
- Knotenpunkte

Schwarze Zahl: Punkt
 Blaue Zahl: Linie

Unsicherheit – Unerlaubte Nutzung der Radverkehrsanlage von anderen Verkehrsteilnehmer*innen

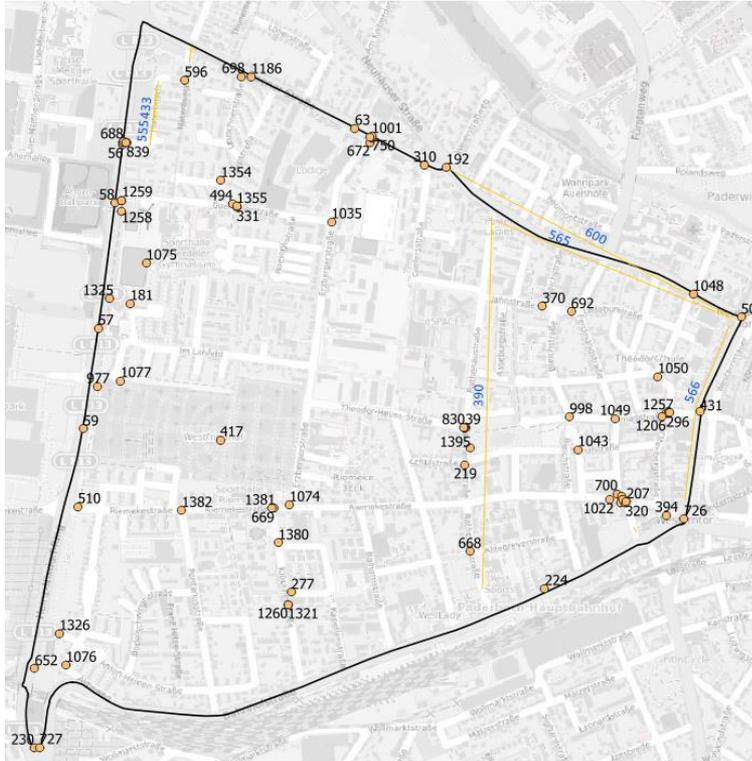


Legende

- Unerlaubte Nutzung der Radverkehrsanlage
- Unerlaubte Nutzung der Radverkehrsanlage

Schwarze Zahl: Punkt
 Blaue Zahl: Linie

Unsicherheit – Eingeschränkte Sichtfelder

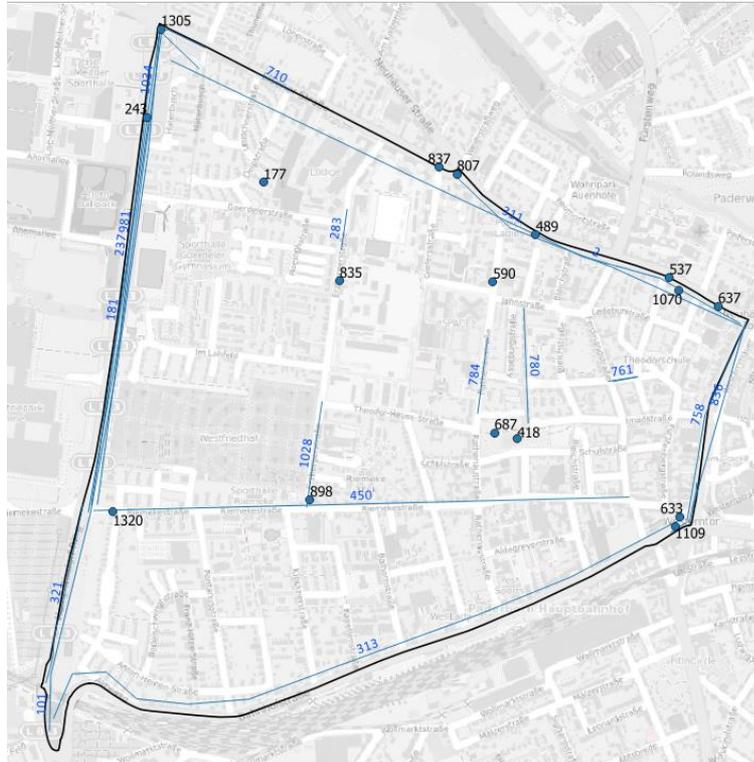


Legende

- Eingeschränkte Sichtfelder
- Eingeschränkte Sichtfelder

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Unsicherheit – Mangelhafte Fahrbahnoberfläche

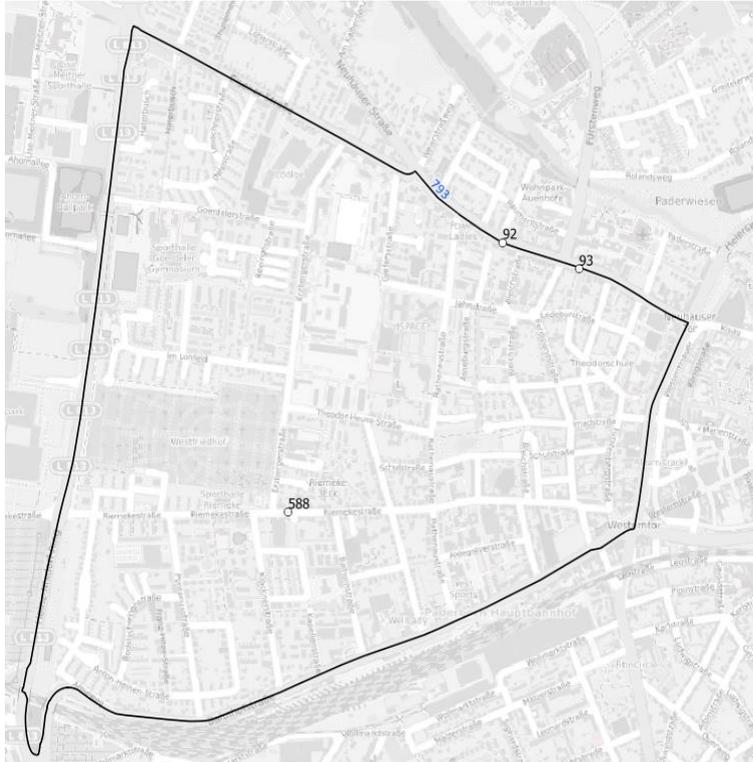


Legende

- Mangelnde Fahrbahnoberfläche
- Mangelnde Fahrbahnoberfläche

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

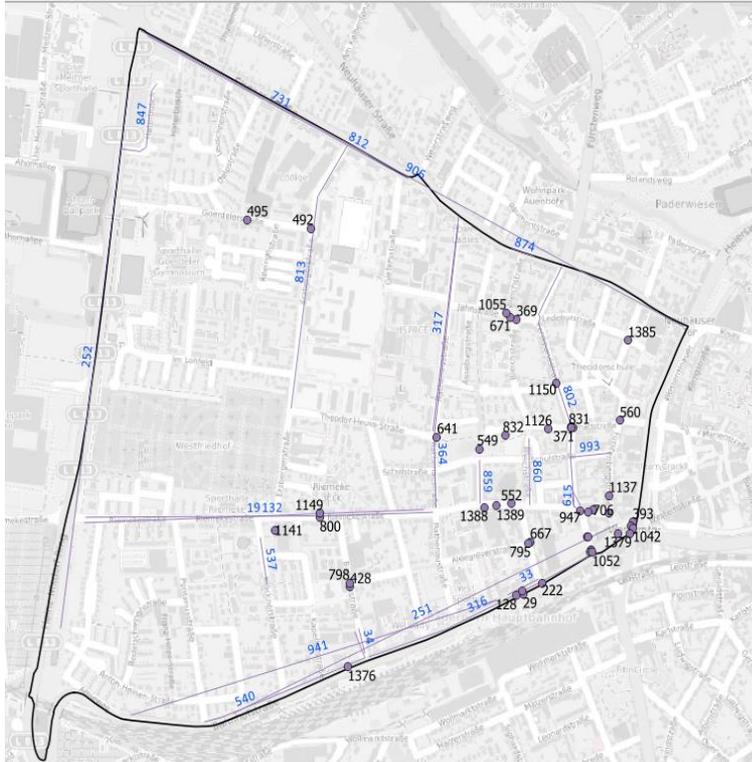
Unsicherheit – Mangelhafter Unterhalt und Betrieb



Legende

- Mangelhafter Unterhalt und Betrieb
- Mangelhafter Unterhalt und Betrieb

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie



Legende

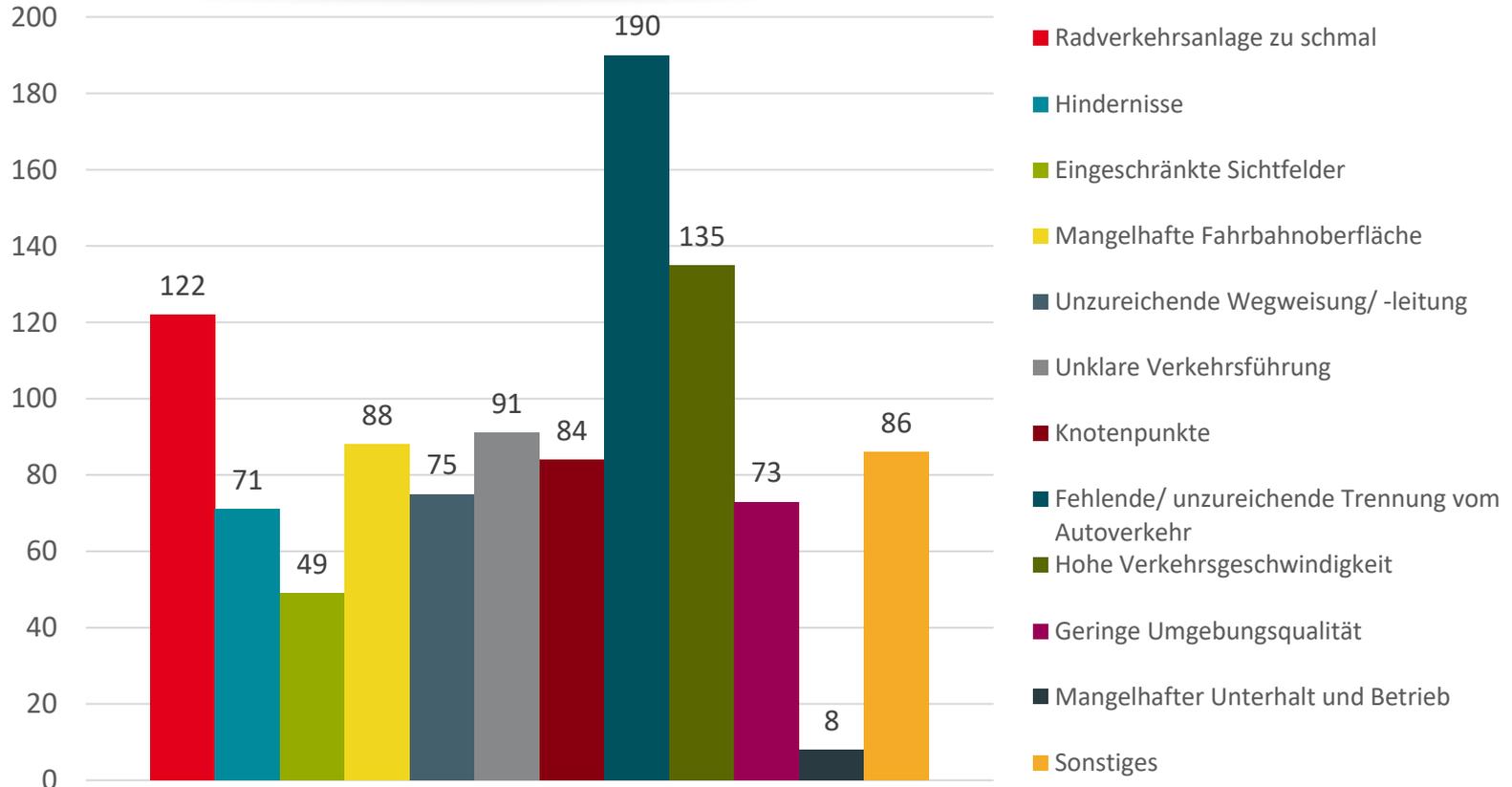
- Sonstiges
- Sonstiges

Kommentare:

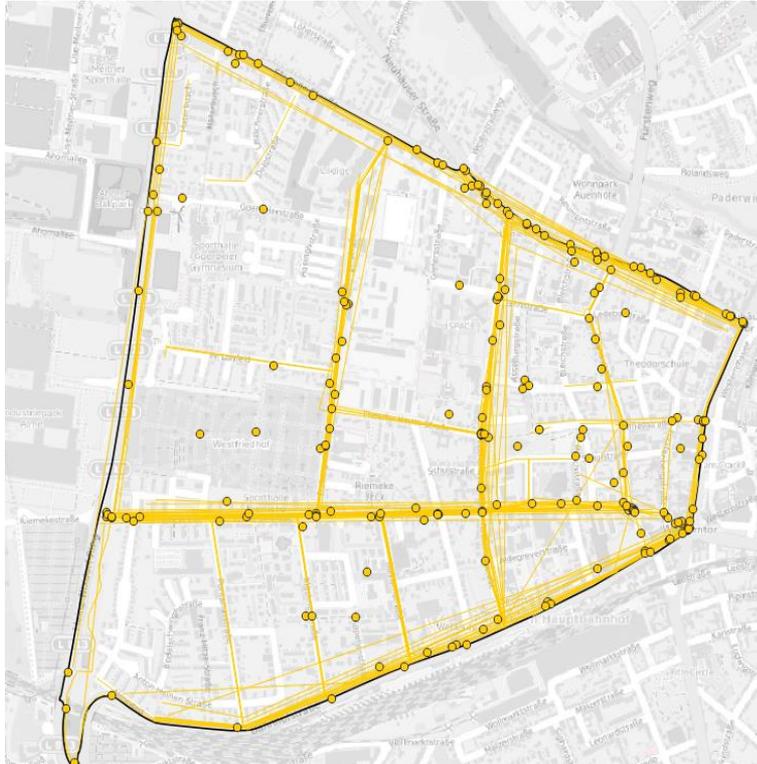
- Ampelregelungen, Ampelschaltungen
- Radweg hört auf
- Verstöße Pkw-Fahrende: geringer Sicherheitsabstand, Missachtung von Vorfahrtsregelungen (rechts Abbiegen, Ampel), zugeparkte Radfahrstreifen, hohe Geschwindigkeit Pkws
- Schlechte Trennung zum Fußverkehr

Schwarze Zahl: Punkt
 Blaue Zahl: Linie

Wo ist das Radfahren nicht komfortabel und warum?



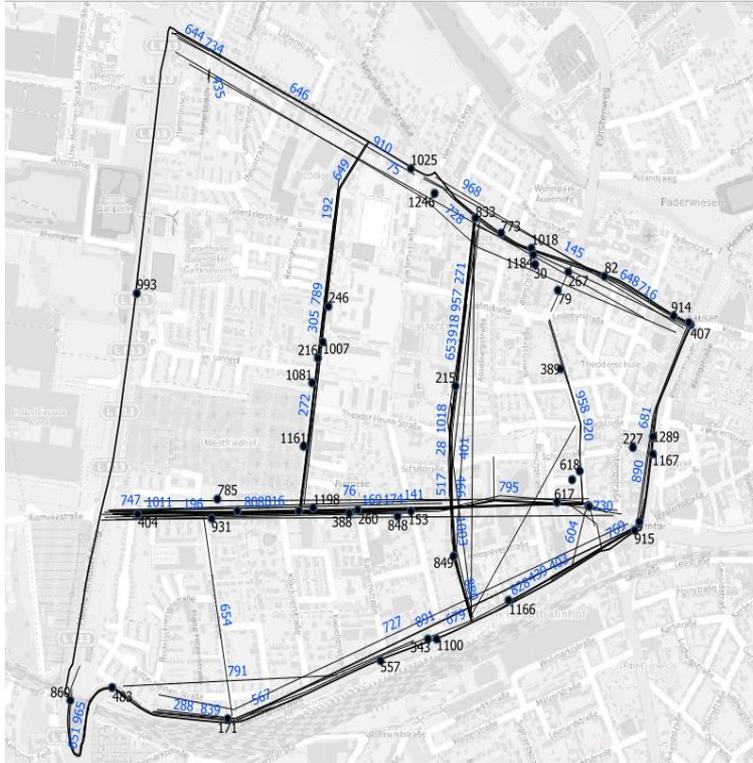
Wo ist das Radfahren nicht komfortabel und warum?



Legende

- Unkomfortabel
- Unkomfortabel

Unkomfortabel - Radverkehrsanlage zu schmal

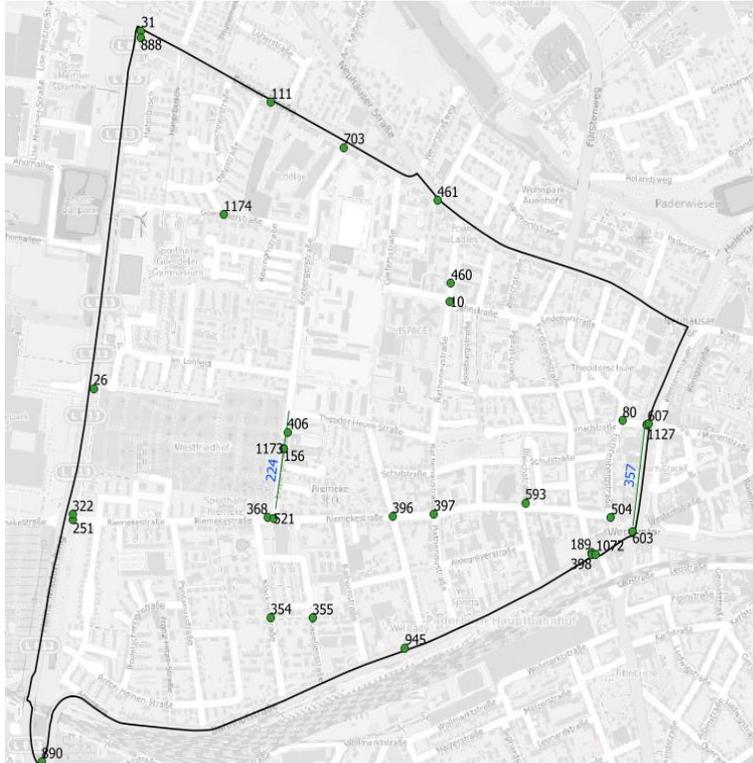


Legende

- Radverkehrsanlage zu schmal
- Radverkehrsanlage zu schmal

Schwarze Zahl: Punkt
 Blaue Zahl: Linie

Unkomfortabel – Knotenpunkte

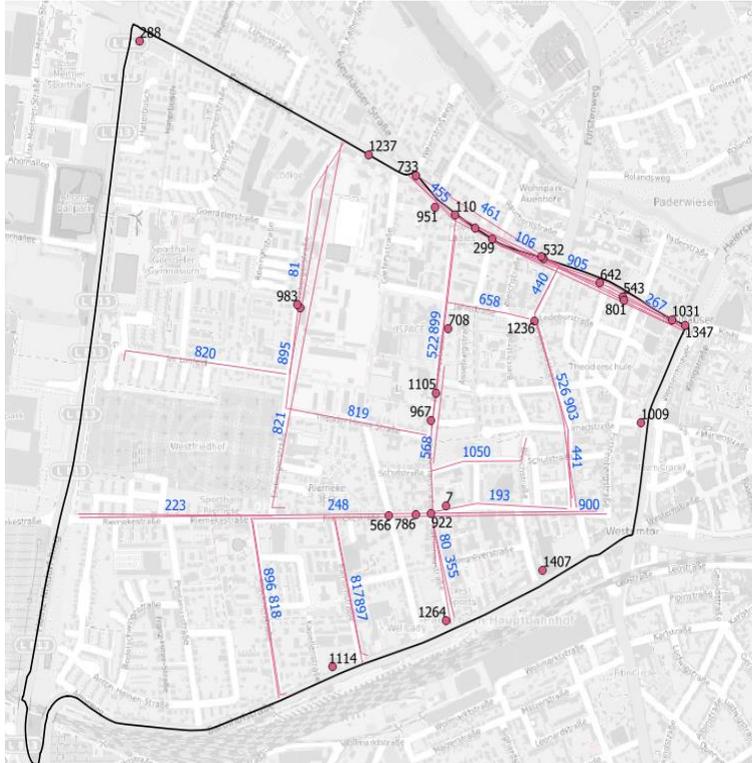


Legende

- Knotenpunkte
- Knotenpunkte

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Unkomfortabel – Fehlende / unzureichende Trennung vom Autoverkehr

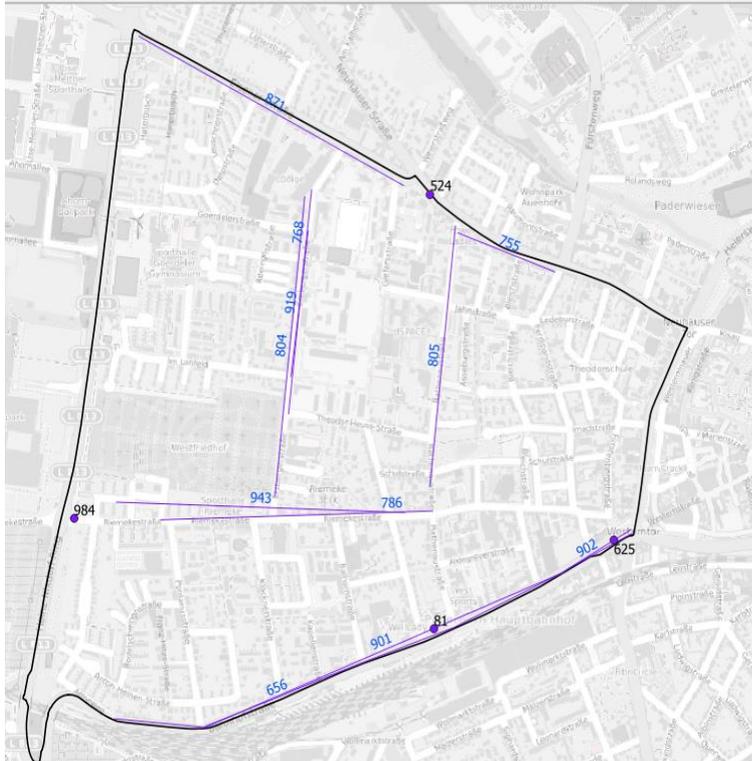


Legende

- Fehlende / unzureichende Trennung vom Autoverkehr
- Fehlende / unzureichende Trennung vom Autoverkehr

Schwarze Zahl: Punkt
 Blaue Zahl: Linie

Unkomfortabel – Hohe Verkehrsgeschwindigkeit

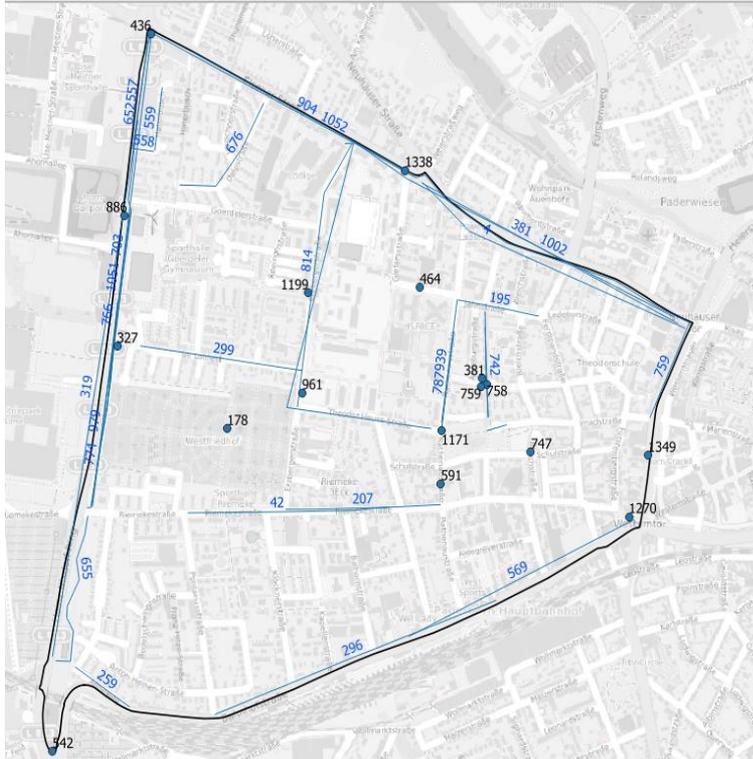


Legende

- Hohe Verkehrsgeschwindigkeit
- Hohe Verkehrsgeschwindigkeit

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Unkomfortabel – Mangelhafte Fahrbahnoberfläche

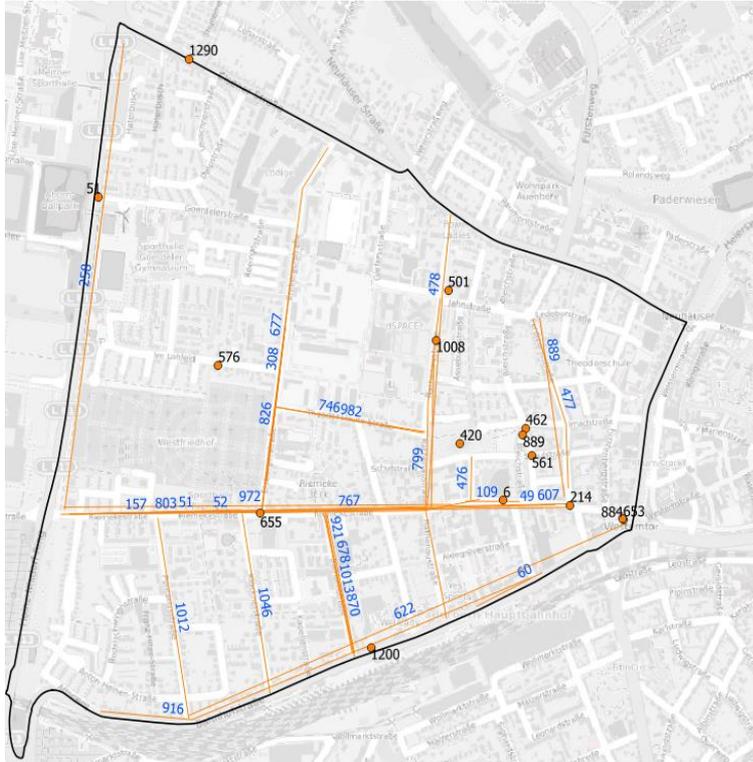


Legende

- Mangelhafte Fahrbahnoberfläche
- Mangelhafte Fahrbahnoberfläche

Schwarze Zahl: Punkt
 Blaue Zahl: Linie

Unkomfortabel - Hindernisse

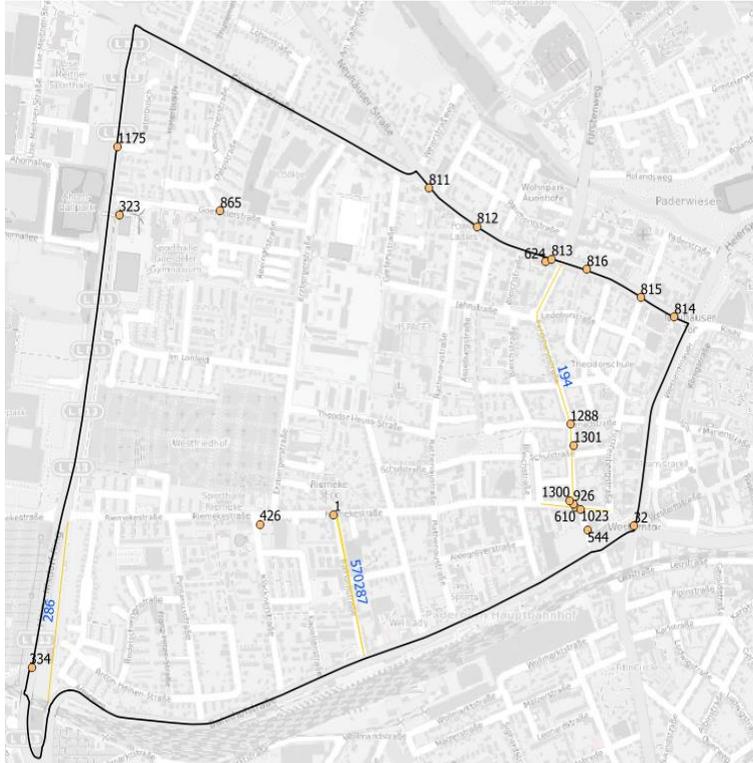


Legende

- Unkomfortabel
- Unkomfortabel

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Unkomfortabel – Eingeschränkte Sichtfelder

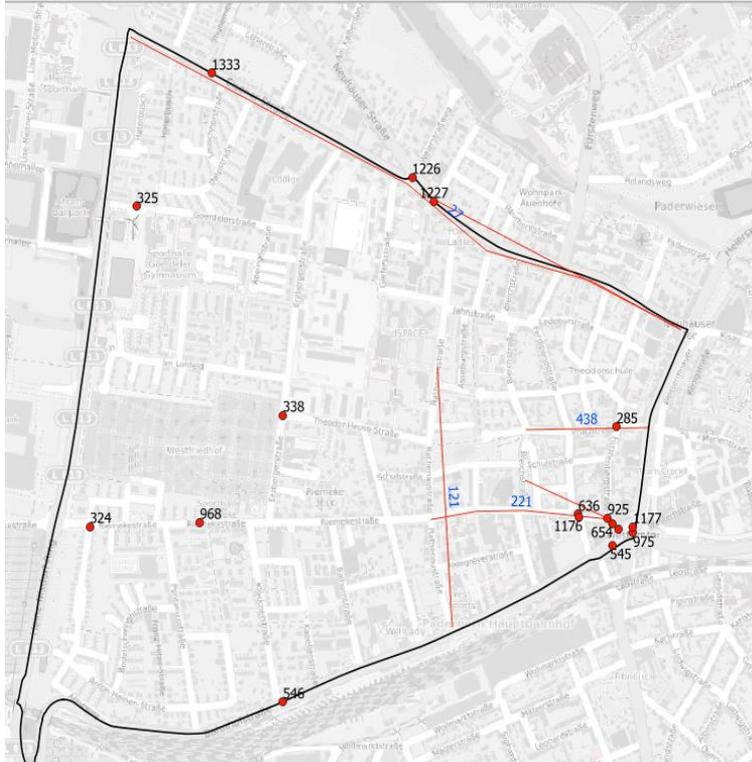


Legende

- Eingeschränkte Sichtfelder
- Eingeschränkte Sichtfelder

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Unkomfortabel – Unklare Verkehrsführung

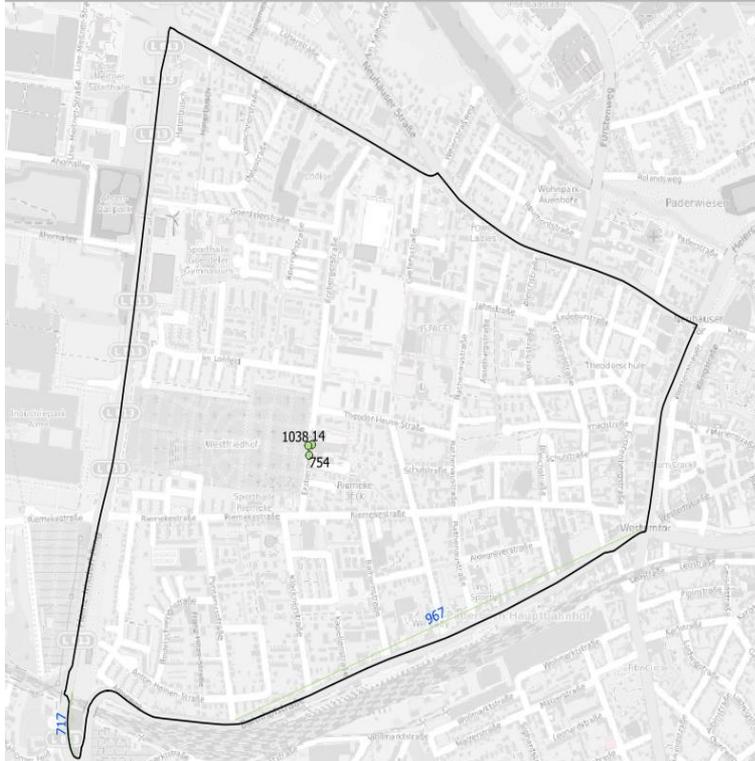


Legende

- Unklare Verkehrsführung
- Unklare Verkehrsführung

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Unkomfortabel – Geringe Umgebungsqualität

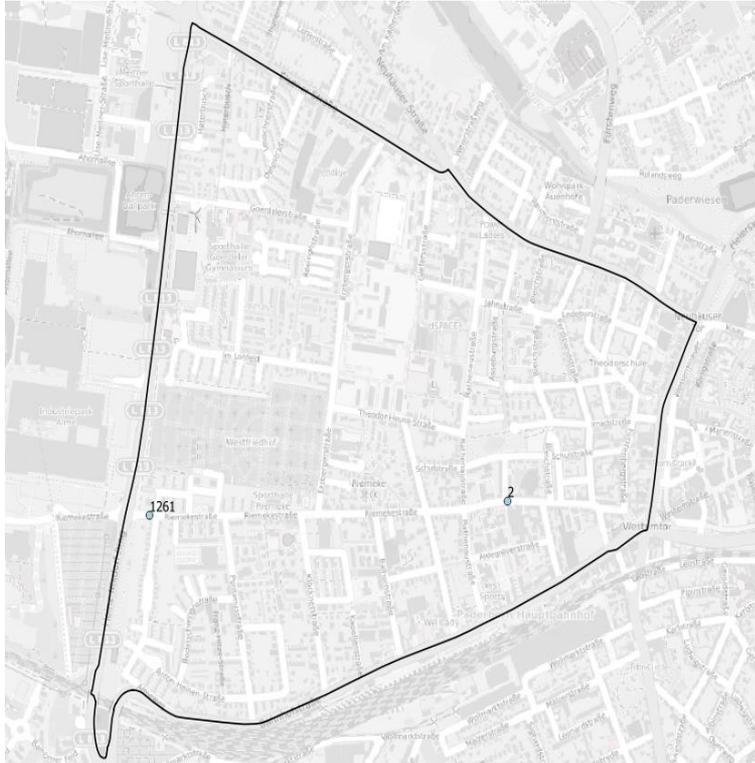


Legende

- Geringe Umgebungsqualität
- Geringe Umgebungsqualität

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Unkomfortabel – Mangelhafter Unterhalt und Betrieb

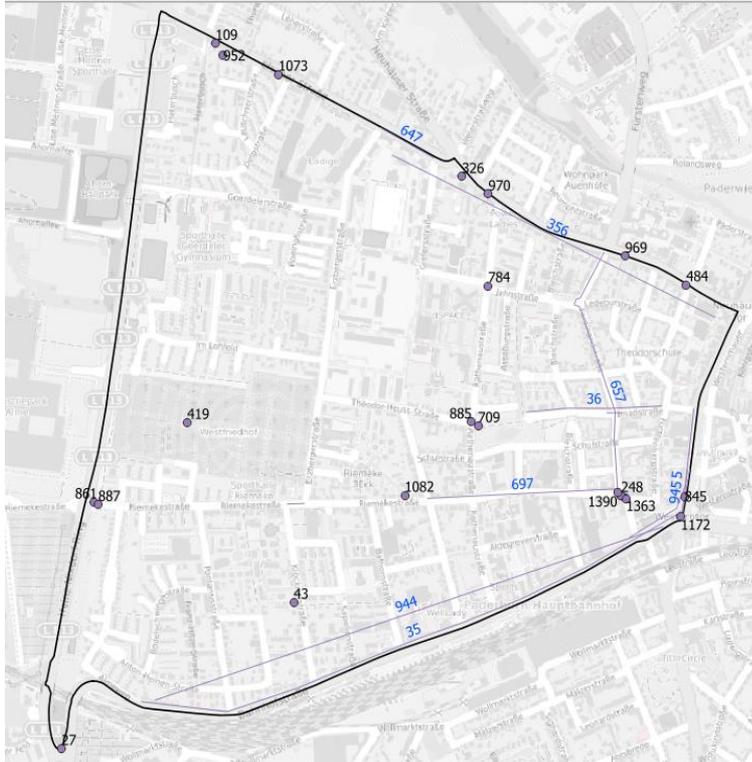


Legende

- Mangelhafter Unterhalt und Betrieb
- ≡ Mangelhafter Unterhalt und Betrieb

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Unkomfortabel – Unzureichende Wegweisung

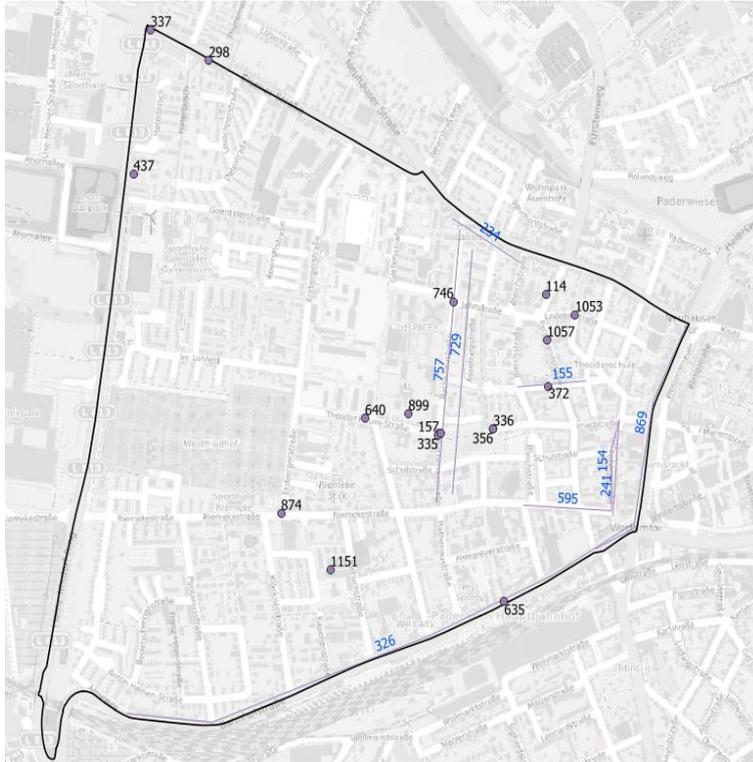


Legende

- Unzureichende Wegweisung
- Unzureichende Wegweisung

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Unkomfortabel – Sonstiges



Legende

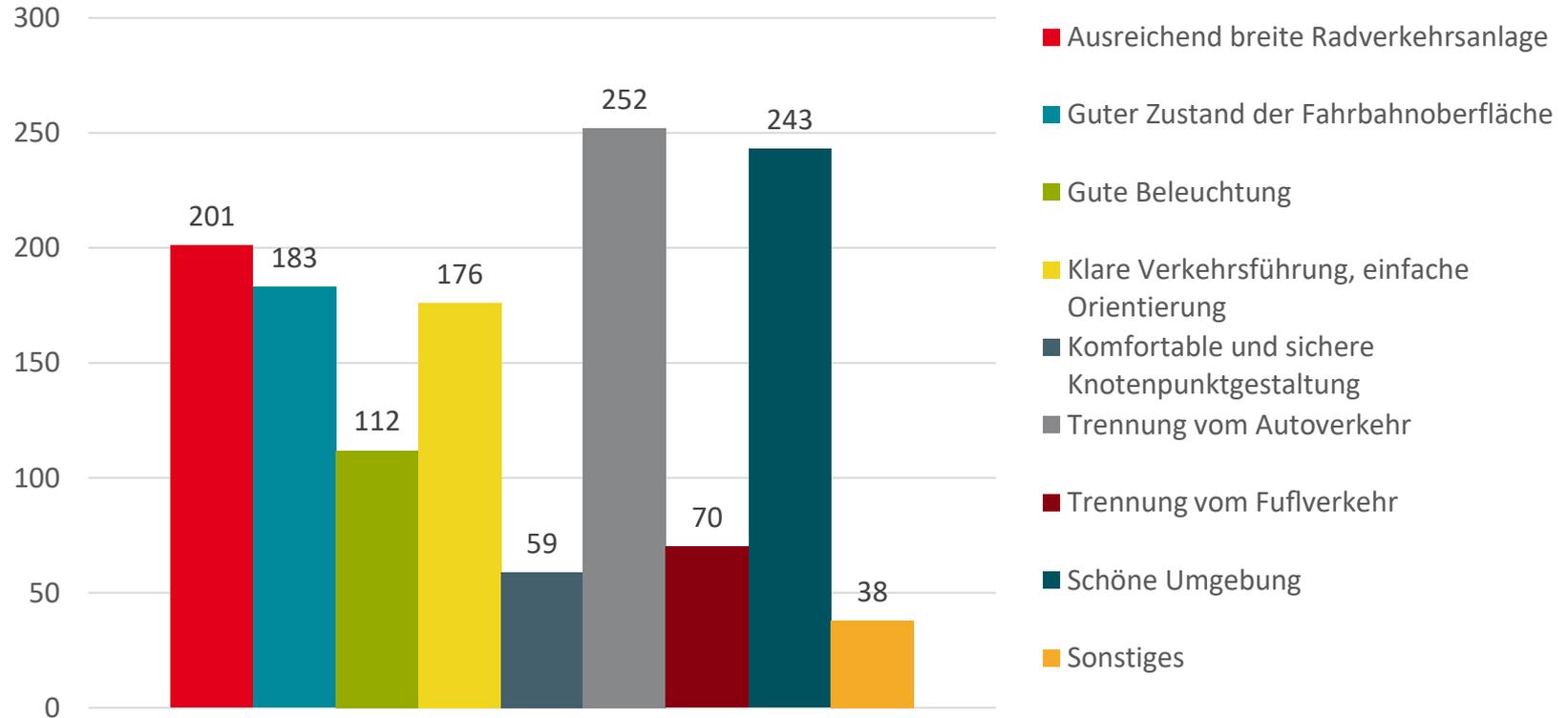
- Sonstiges
- Sonstiges

Kommentare:

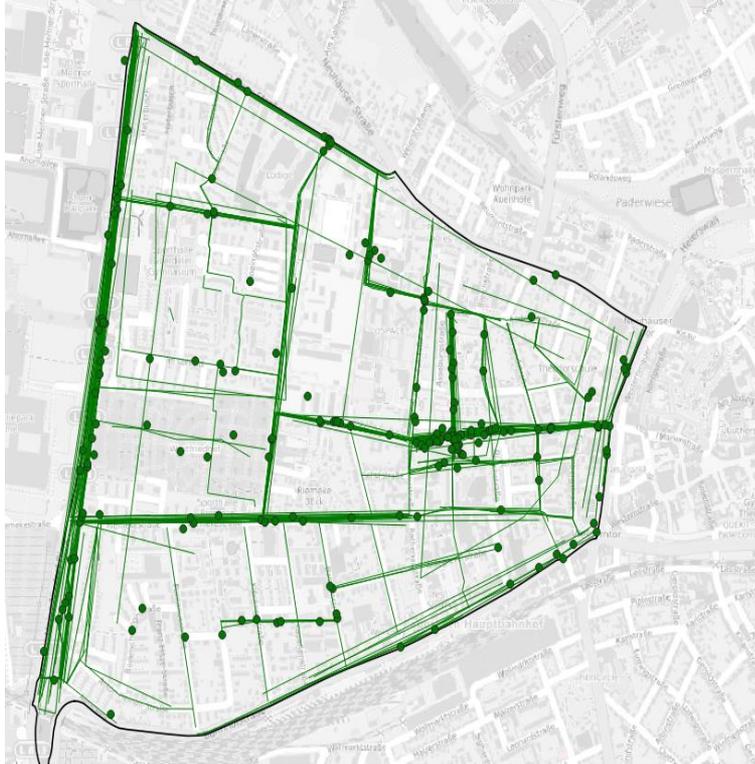
- Hohe Bordsteinkante
- Einbahnstraße für Radfahrer*innen
- Schmale Straße
- Kein durchgängiger Radweg
- Ampelschaltungen

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Welche Stellen empfinden Sie als besonders angenehm, wenn Sie dort mit dem Rad unterwegs sind und warum?



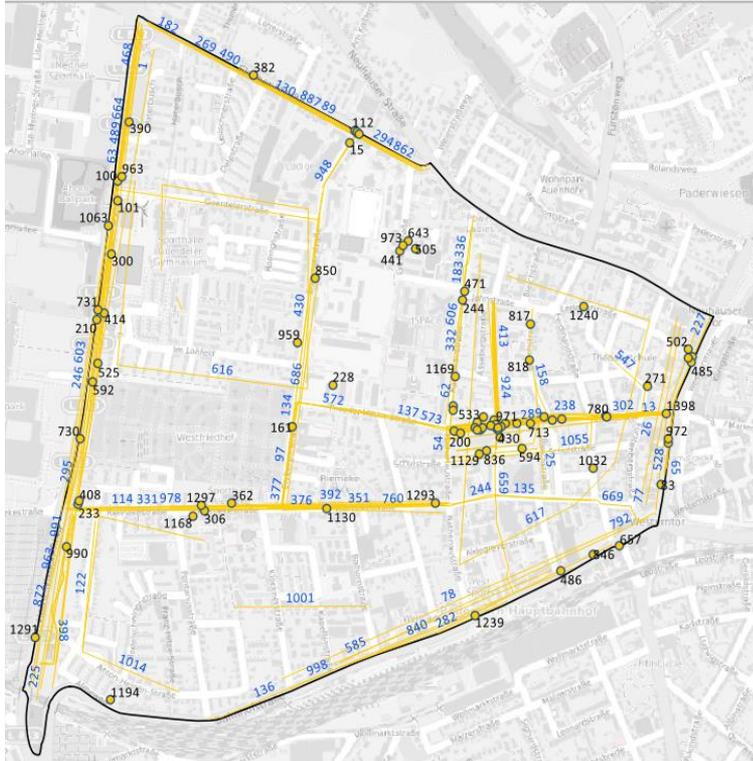
Welche Stellen empfinden Sie als besonders angenehm, wenn Sie dort mit dem Rad unterwegs sind und warum?



Legende

- Angenehm
- Angenehm

Angenehm – Ausreichend breite Radverkehrsanlage

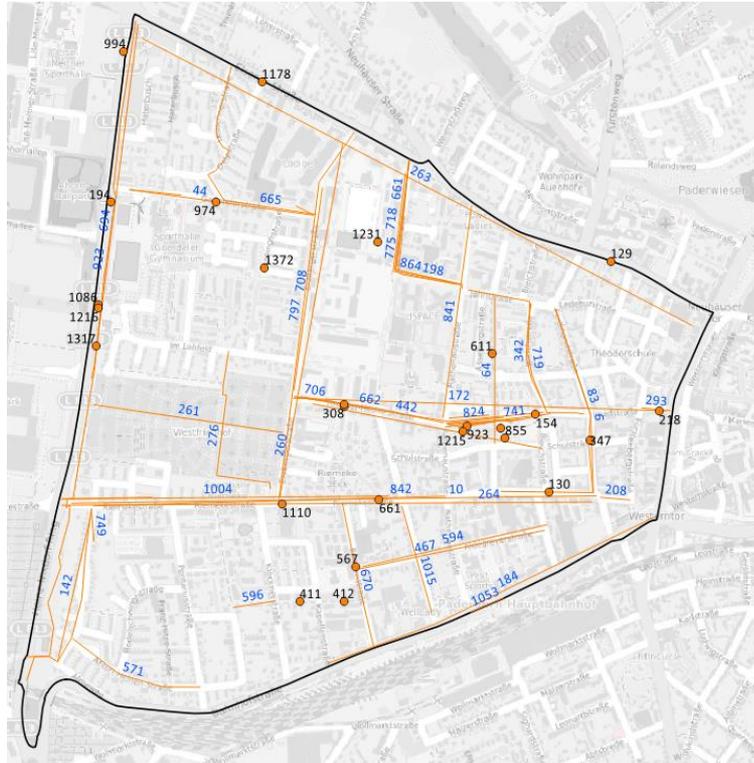


Legende

- Ausreichend breite Radverkehrsanlage
- Ausreichend breite Radverkehrsanlage

Schwarze Zahl: Punkt
 Blaue Zahl: Linie

Angenehm – Guter Zustand der Fahrbahnoberfläche

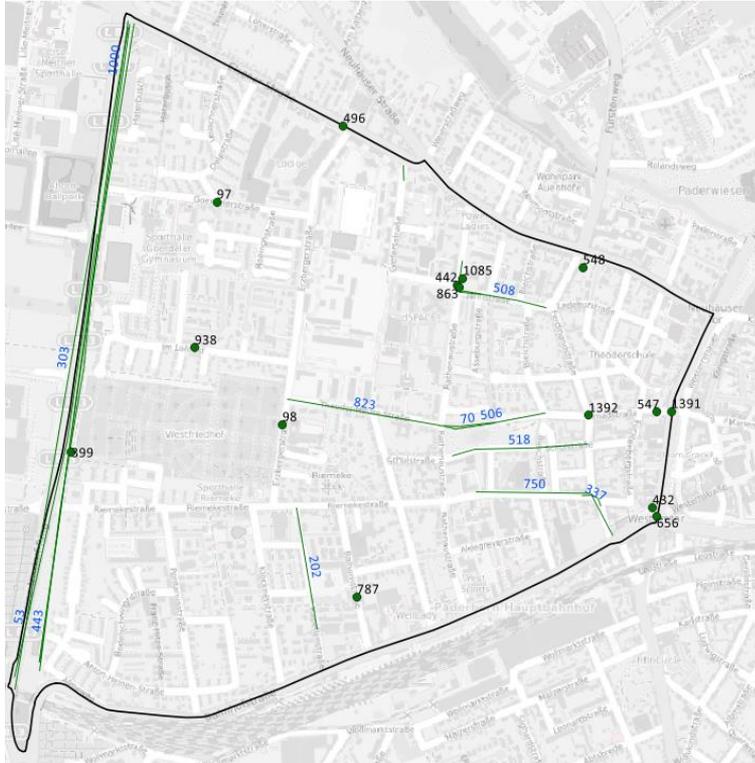


Legende

- Guter Zustand der Fahrbahnoberfläche
- Guter Zustand der Fahrbahnoberfläche

Schwarze Zahl: Punkt
 Blaue Zahl: Linie

Angenehm – Klare Verkehrsführung

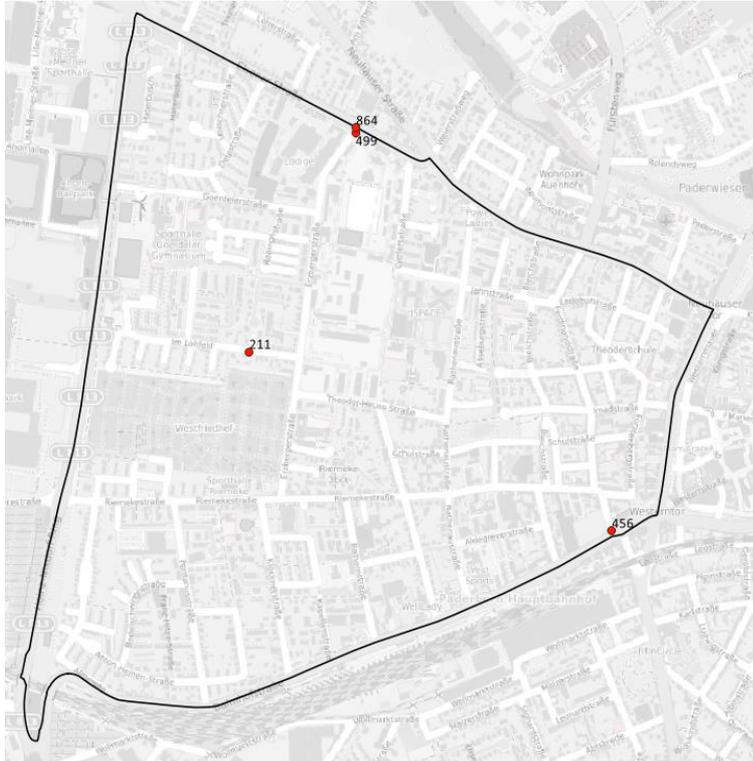


Legende

- Klare Verkehrsführung
- Klare Verkehrsführung

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Angehm – Komfortable und sichere Knotenpunktgestaltung

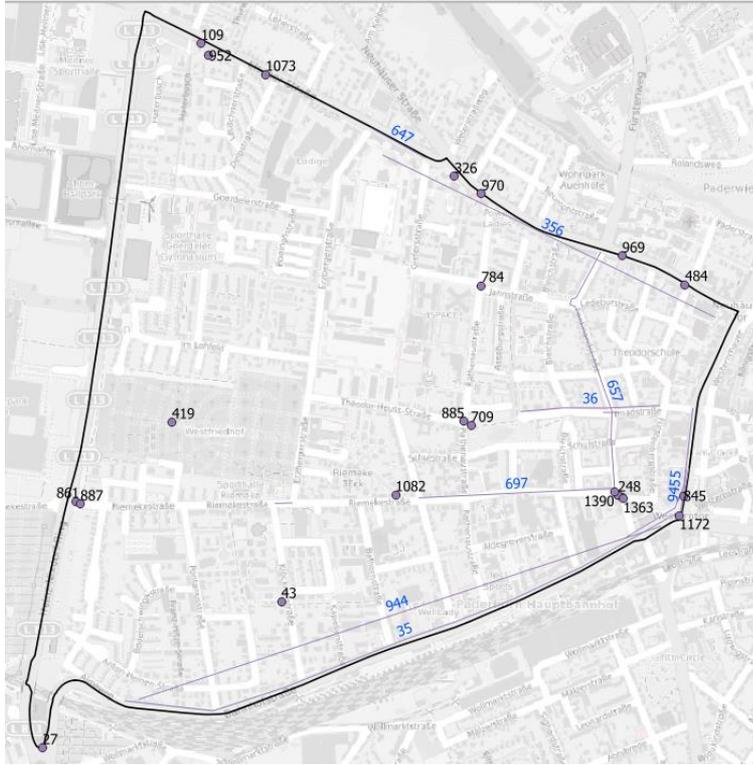


Legende

- Komfortable und sichere Knotenpunktgestaltung
- Komfortable und sichere Knotenpunktgestaltung

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Angenehm – Trennung vom Autoverkehr

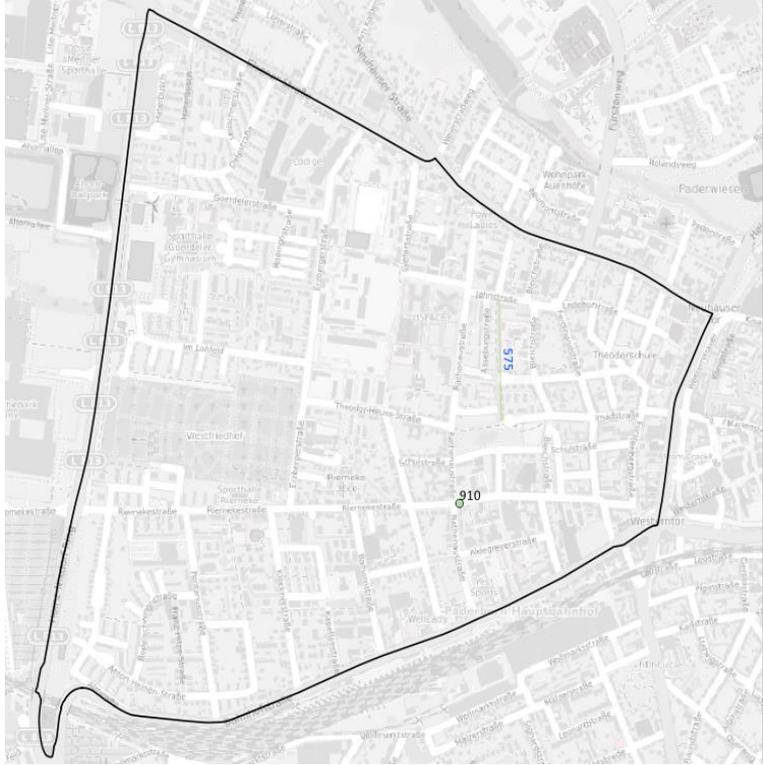


Legende

- Trennung vom Autoverkehr
- Trennung vom Autoverkehr

Schwarze Zahl: Punkt
 Blaue Zahl: Linie

Angenehm – Trennung vom Fußverkehr

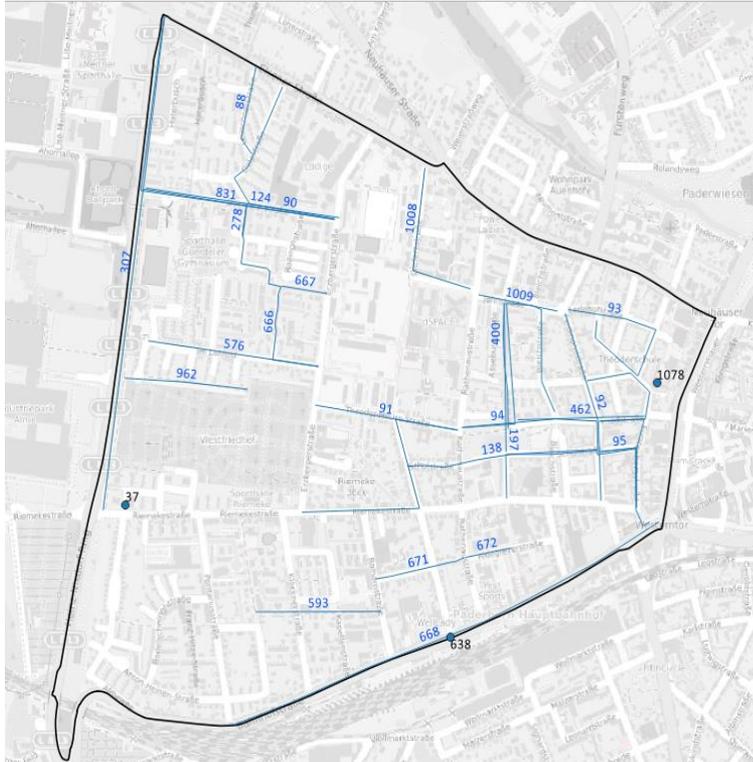


Legende

- Trennung vom Fußverkehr
- Trennung vom Fußverkehr

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Angenehm – Gute Beleuchtung

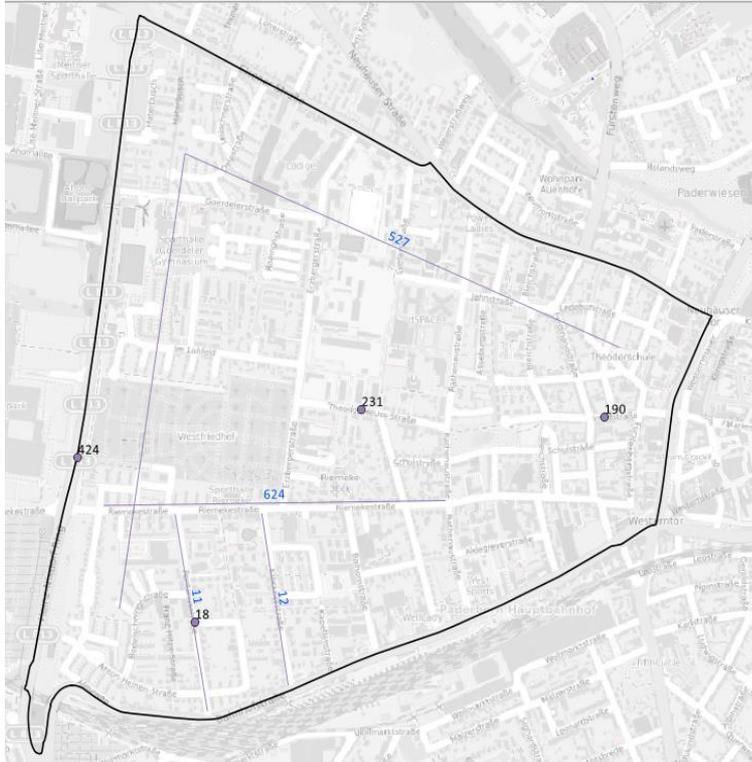


Legende

- Gute Beleuchtung
- Gute Beleuchtung

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Angenehm – Sonstiges



Legende

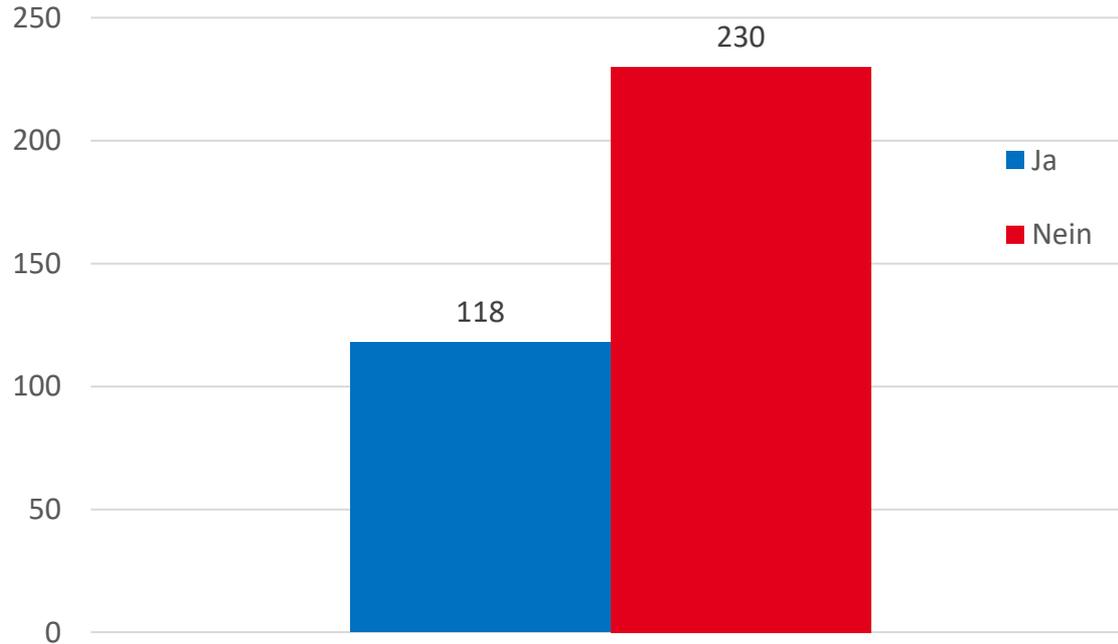
- Sonstiges
- Sonstiges

Kommentare:

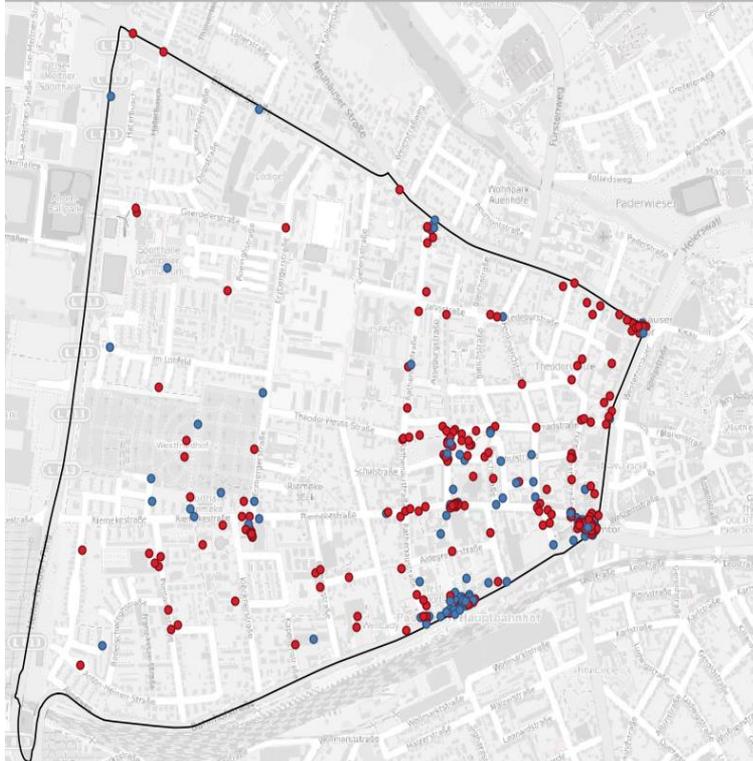
- Geöffnete Einbahnstraße
- 30er Zone – keine Konflikte
- Geringe Geschwindigkeit Pkws

Schwarze Zahl: Punkt
Blaue Zahl: Linie

Würden Sie an der Stelle für eine sichere und wettergeschützte Fahrradabstellmöglichkeit eine Nutzungsgebühr zahlen?



An welchen Standorten fehlt es an sicheren Fahrradabstellanlagen? Würden Sie an der Stelle für eine sichere und wettergeschützte Fahrradabstellmöglichkeit eine Nutzungsgebühr zahlen?

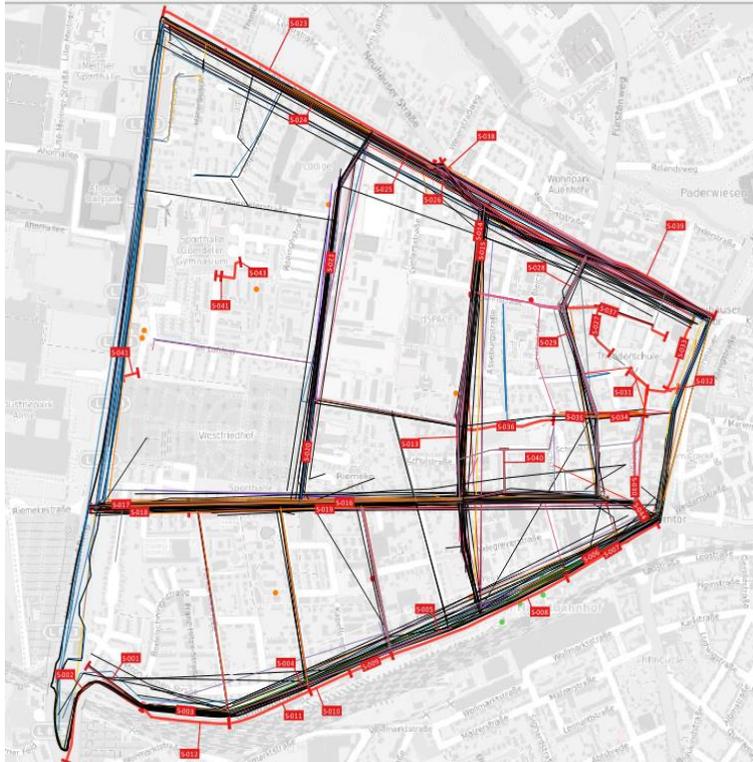


Legende

- Gebühr
- Kostenlos

Analyse

Vergleich: Linien Unsicher / Unkomfortabel mit Maßnahmen team red



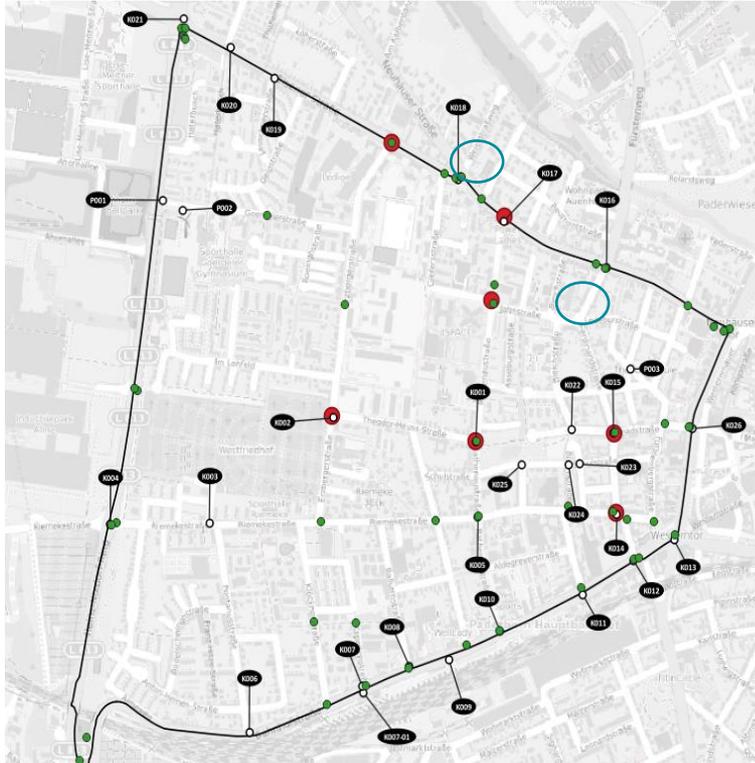
Legende

Rot: team red

Bunt: Bürger*innen

- Die Strecken, die als unsicher und unangenehm bewertet wurden, decken sich mit den Einschätzungen der Gutachter*innen. Dies sind die Neuhäuser Straße, Riemekestraße, Rathenaustraße, Elsener Straße und der östliche Teil der Bahnhofstraße. Hier werden breitere, durchgängigere und/oder Verkehrsberuhigung empfohlen. Durch zusätzliche Wegnahme oder Einrichtung von Sicherheitstrennstreifen, können Unsicherheiten wg. parkenden Türen vermindert werden.
- Hohe Verkehrsgeschwindigkeiten und Nicht-Einhaltung der Verkehrs- und Streckenführungsregeln wurden mehrmals als Mangel gesehen. Maßnahmen sollten hier stärkere Kontrollen und Kommunikationsmaßnahmen sein.
- Angenehme Wege wurden vor allem in der Imadstraße, Theodor-Heuss-Straße, Erzbergerstraße und die Parkwege gesehen. Dies deckt sich mit den (Nicht-) Empfehlungen.
- Weitere Unsicherheiten rühren aus wahrgenommener Kriminalität.
- Noch nicht in Maßnahmenliste:
 - Als Hindernis wurde die Ballhornstraße benannt. Dies ist noch nicht in der Maßnahmenliste berücksichtigt worden. Der Abschnitt wird noch einmal analysiert.
 - An manchen Stellen – z. B. Weg parallel zum Heinz-Nixdorf-Ring wurde die Oberfläche schlechter als team red bewertet. Dies wird in den Bericht mit aufgenommen.

Vergleich: Knotenpunkte Unsicher / Unkomfortabel mit Maßnahmen team red



Legende

Grün: Bürger*innen

Weiß: team red

Rot: BPU Grüne

○ mittlerweile behoben

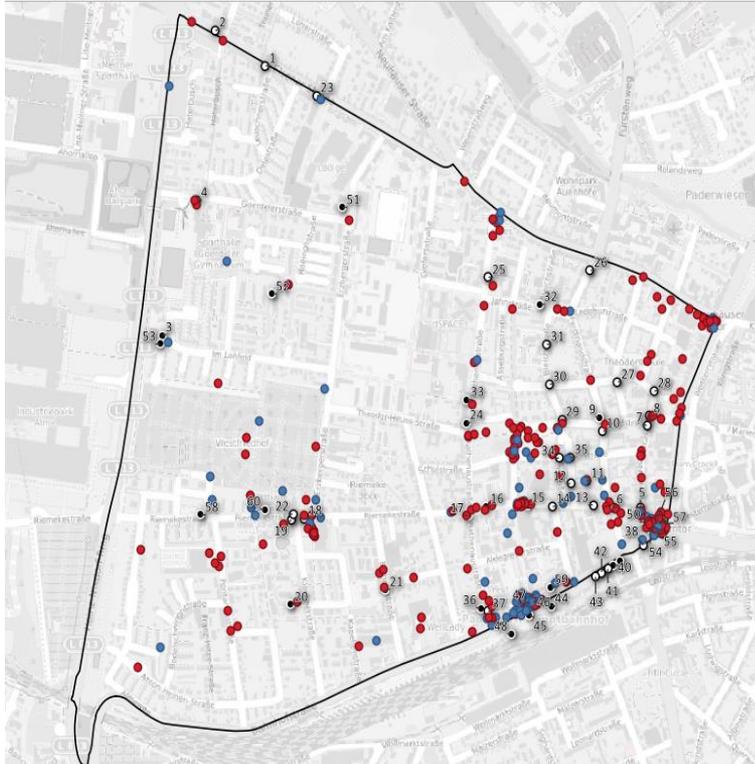
Kurzfasit Knotenpunkte

- Die Orte für Maßnahmen an Knotenpunkten decken sich größtenteils mit den Eintragungen der Bevölkerung.
- Unterschiedliche Bewertung der Bevölkerung wurden bei den neu gestalteten Verkehrsknotenpunkte (Giefersstr. / Rathenastr. und Elsener Str. / Erzberger Str.) erhoben. Die Gutachter*innen empfehlen daher diese durch bessere Markierungen intuitiver und sichtbarer zu machen und über Kommunikation die Verkehrsteilnehmenden auf die ordnungsgemäße Verkehrsführung aufmerksam zu machen

Noch nicht in Maßnahmen vorhanden:

- Die Durchquerung des Weges parallel des Heinz-Nixdorf-Ring zwischen Goerdeler Gymnasium und Elsener Str. - wird noch einmal geprüft.
- Die Einsicht der Ampel Erzberger Str. / Elsener Str. wurde bemängelt.
- Als weitere Mängel kamen verschiedene Ampelschaltungen hinzu. Es wird empfohlen diese zu prüfen.

Vergleich: Fahrradparken



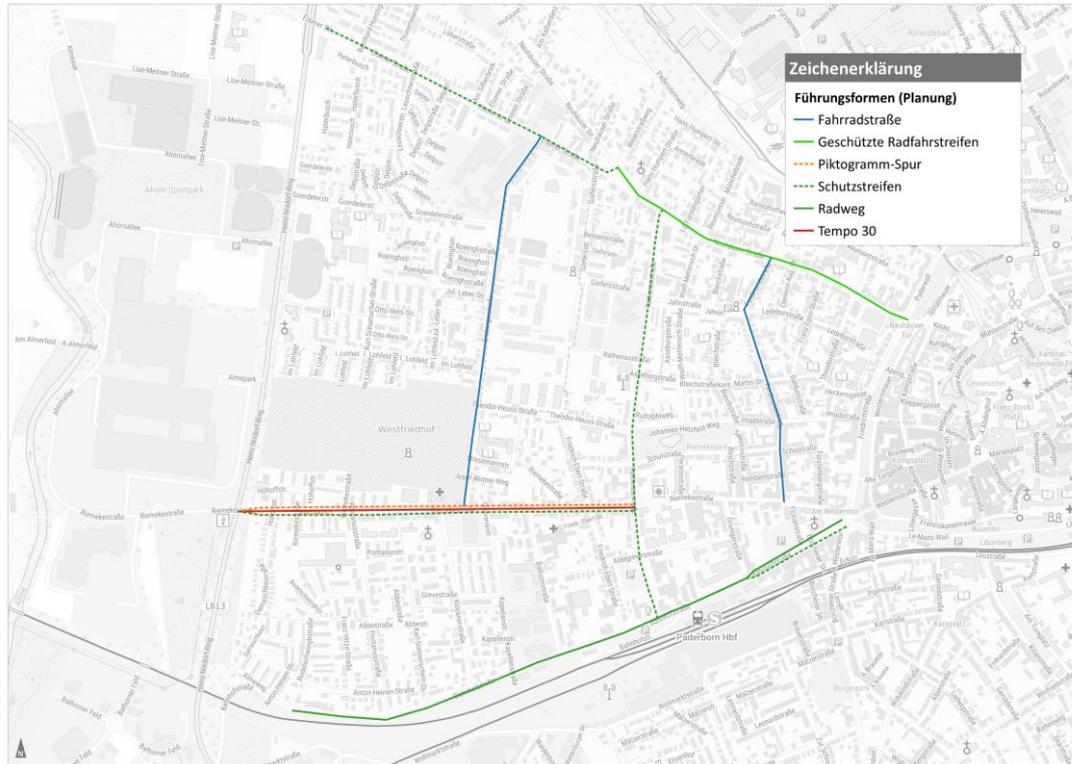
Legende

- Maßnahme (team red)
- Bestand
- Wunsch (kostenlos)
- Wunsch (gegen Gebühr)

Kurzfasit Fahrradparken

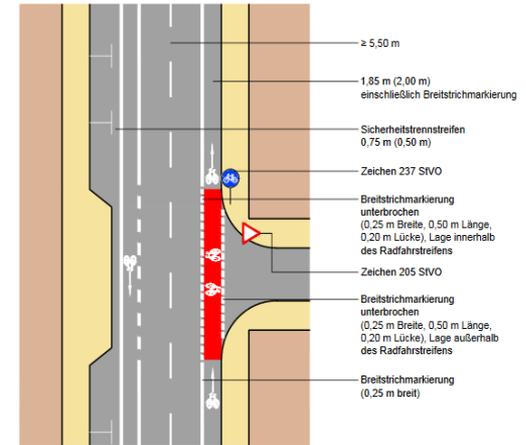
- Vor allem möchten die Teilnehmenden weitere Fahrradstellplätze im Riemekeviertel, in Park- und Einkaufszentrum- Nähe.
- Die Bereitschaft für sichere Fahrradplätze, z. B. Fahrradboxen auch eine Gebühr zu zahlen, gibt es für Standorte in der Nähe des Bahnhofs.
- Es wird empfohlen die Wünsche der Bevölkerung einzubeziehen.
- Die Gutachter*innen empfehlen bei der Einrichtung von Abstellplätze zusätzlich zu überprüfen, ob Gefahrenpunkte vermindert werden können.

Streckennetz

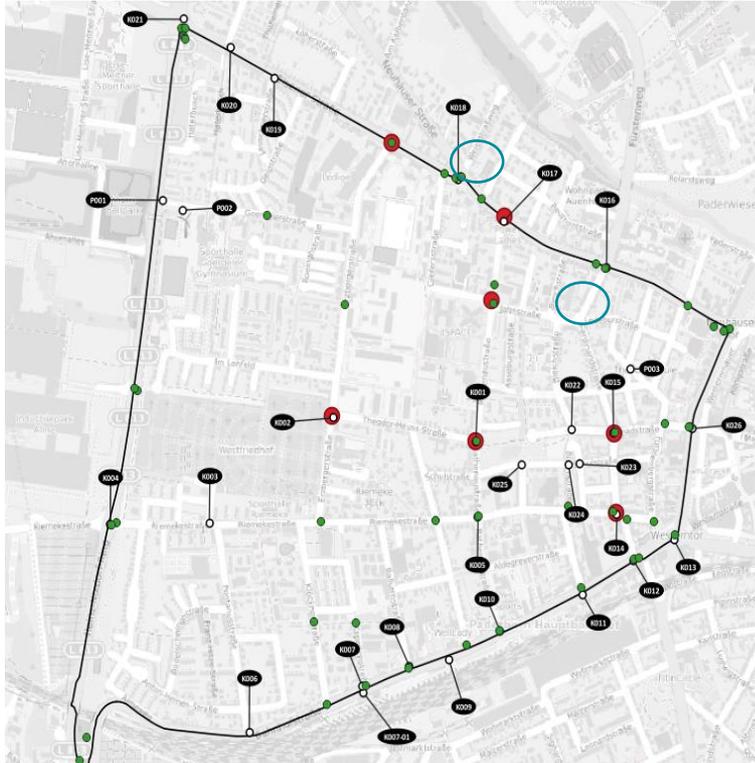


Für **drei Maßnahmen** werden detaillierte Lösungsvorschläge ausgearbeitet und mittels CAD übersichtlich dargestellt.

- Die Maßnahmen sollten im Knotenpunktbereich liegen da Maßnahmen auf freier Strecke nie im gesamten Straßenabschnitt dargestellt werden können.
- Der Detaillierungsgrad entspricht einer erweiterten Vorplanung (LP2 HOAI), die ohne Problem in eine Entwurfsplanung (LP3) überführt werden kann.
- Der Eingriff in die Bestandssituation ist deutlich erkennbar und somit auch bewertbar.
- Auch Laien können sich durch die unterschiedliche Farbgebung die Maßnahme vorstellen.



Exkurs: Knotenpunkte Unsicher / Unkomfortabel mit Maßnahmen team red



Legende

Grün: Bürger*innen

Weiß: team red

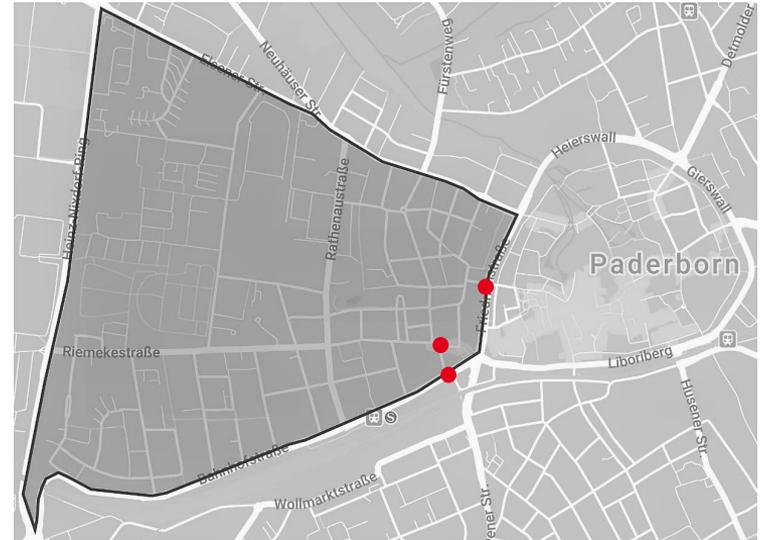
Rot: BPU Grüne

○ mittlerweile
behooben

Vorschläge für die drei Detailplanungen - Diskussion

Vorschläge der Verwaltung:

- Kreuzungsbereich Riemekestraße/Florianstraße/
- Fürstenbergstraße
- Kreuzung Imadstraße/
Friedrichstraße
- Kreuzung Florianstraße/
Bahnhofstraße



Weiterer Erarbeitungsprozess

- Ausarbeitung dreier Detailplanungen und Anstellen von Nachrecherchen (Juli).
- Abstimmung Maßnahmenkatalog innerhalb der Verwaltung (Juli).
- Ende Juli Erarbeitung Sitzungsvorlage (Umsetzungsbeschluss Radverkehrsgutachten inkl. Erster Maßnahmen) für den *BA im August*.
→ **Versendung und Bitte um Rückmeldungen an die Mitglieder des Runden Tisches Radverkehr.**

Vielen Dank



Carolin Kruse

carolin.kruse@team-red.net

team red Deutschland GmbH
Almstadtstr. 7, 10119 Berlin, Germany

Tel +49 30.138 986-35
Fax+49 30.138 986-36

info@team-red.net
www.team-red.net