

Von: [REDACTED] <[REDACTED]@eba.bund.de>  
Gesendet: Dienstag, 7. April 2020 20:29  
An: Götz, Christian <Christian.Goetz@bmu.bund.de>  
Cc: Tüngler, Katrin <[REDACTED]@eba.bund.de>; [REDACTED] <[REDACTED]@eba.bund.de>  
Betreff: AW: Logistikzentrum für das Endlager Konrad

Sehr geehrter Herr Dr. Götz

Eine erste grobe Abschätzung anhand öffentlich zugänglicher Quellen ergibt folgendes Bild:

Open Railway Maps:

[www.openrailwaymap.org](http://www.openrailwaymap.org)

Die Strecke mit der Streckennummer 2975 ist als Hauptstrecke dargestellt.

Übergeordnetes Netz:

Die Strecke 2975 zählt laut

[https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Infrastruktur/Uebergeordnetes\\_Netz/uebergeordnetes\\_netz\\_node.html](https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Infrastruktur/Uebergeordnetes_Netz/uebergeordnetes_netz_node.html) zum übergeordneten Netz nach §2b AEG. Sie ist also Teil des einheitlichen europäischen Eisenbahnraumes, so dass formal keine Nutzungseinschränkung besteht.

Infrastrukturregister der DB NETZE:

<https://geovdbn.deutschebahn.com/isr>

Das Infrastrukturregister zeigt für die Stichprobe, die ich für den Abschnitt direkt am Kraftwerksgelände gemacht habe folgende Parameter:

- eingleisige Strecke
- Lichtraumprofil G2
- Streckenklasse D4 (22,5 Tonnen Radsatzlast und 8,0 Tonnen pro Meter)
- Verkehrsarten Personenzug und Güterzug (Mischverkehr)
- nicht elektrifiziert
- Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Die Kapazität der Strecke ist aufgrund der Eingleisigkeit nicht so hoch, wie auf mehrgleisigen Strecken. Die Zugzahlen sind allerdings deutlich niedriger als auf mehrgleisigen Strecken, siehe Abbildung 6 in der Word-Datei.

Am Ende kommt es möglicherweise auch darauf an, ob sehr (sehr!) viele einzelne Zugfahrten für den Betrieb des LoK notwendig sind und wie die Bedienung der Anschlussbahn erfolgt.

Die geringe Höchstgeschwindigkeit der Strecke spielt nur eine untergeordnete Rolle, da Güterzüge in der Regel ohnehin nicht wesentlich schneller fahren. Da die Strecke nicht elektrifiziert ist, müssen vorerst Triebfahrzeuge mit Verbrennungsmotoren eingesetzt werden.

Trassenfinder:

[www.trassenfinder.de](http://www.trassenfinder.de)

Die Anschlussgleise Würgassen und Schacht Konrad lassen sich nicht anwählen. Grundsätzlich sind Güterverkehrsstrassen zwischen Würgassen und Salzgitter möglich. Abhängig vom Gewicht des Wagenzuges muss ein ausreichend motorisiertes Triebfahrzeug verwendet werden, da ansonsten die Grenzlast der Strecke überschritten wird. Gegebenenfalls muss die Länge des Zuges begrenzt werden. Diese richtet sich an den Gleisanlagen in Würgassen und Salzgitter aus, sowie eventuell an der Länge von Überholgleisen unterwegs.

Genaue Daten für die Trasse ab Würgassen zur Schachanlage Konrad 2 müssten aber bei DB Netz angefragt werden. DNT und DB Cargo haben mit derartigen Anfragen und mit der Bewertung von Trassen zuletzt wieder Erfahrung sammeln können.

Zur Ergänzung und Visualisierung habe ich eine Word-Datei mit einigen Screenshots angehängt. Für Abbildung 6 sind bestimmte Nutzungsrechte zu beachten, so dass sie diese Abbildung vielleicht besser aus dem Dokument löschen, bevor es weiter verteilt wird...



Viele Grüße und alles Gute!

Christian Götz

# Einschätzung zur Tauglichkeit der Strecke anhand öffentlich zugänglicher Informationen

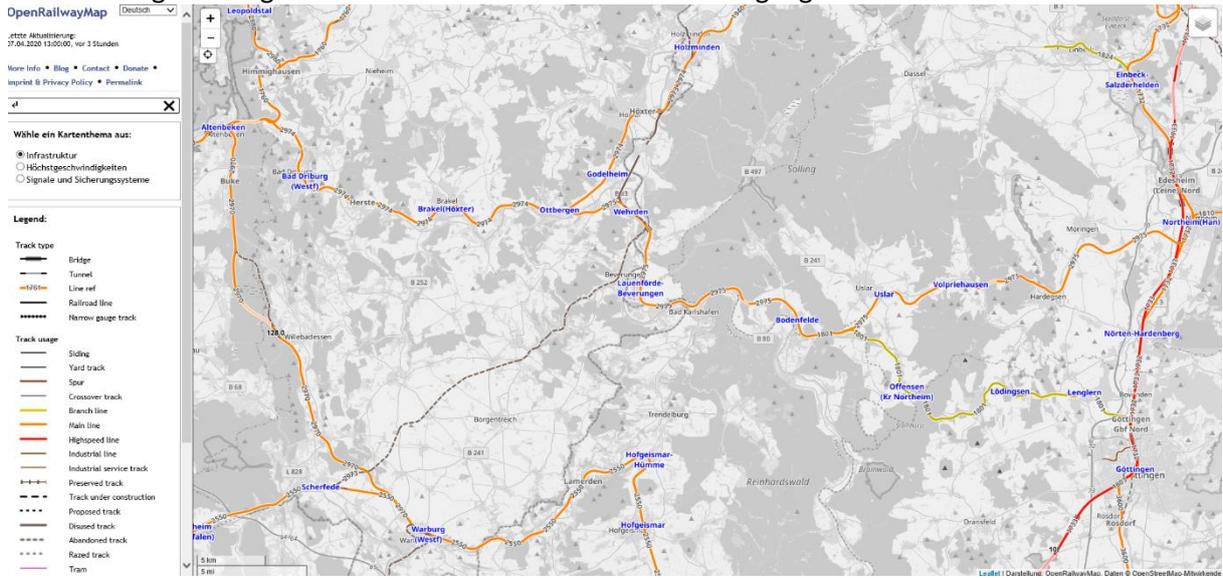


Abbildung 1: Streckenübersicht Altenbeken / Holzminden / Northeim



Abbildung 2: Kartenausschnitt Würzgassen mit Strecke 2975 – an der Legende ist zu erkennen, dass es sich um eine Hauptstrecke handelt

STRECKEN_NR	STRECKENABSCHNITT_VON_BIS	KM_VON	KM_BIS	LAENGE_KM	ALG_INFRA_BETR
2975	Beverungen-Wehrden (Weser) - Lauenförde-Beverungen	5,8 + 21	12,1 + 80		6,4 DB Netz AG
2975	Lauenförde-Beverungen - Bad Karlshafen	12,1 + 80	17,1 + 6		4,9 DB Netz AG
2975	Bad Karlshafen - Bodenfelde	17,1 + 6	26,9 + 28		9,8 DB Netz AG
2975	Bodenfelde - Uslar	26,9 + 28	35,5 + 64		8,6 DB Netz AG
2975	Uslar - Volpriehausen	35,5 + 64	42,1 + 15		6,6 DB Netz AG
2975	Volpriehausen - Hardeggen	42,1 + 15	48,6 + 51		6,5 DB Netz AG
2975	Hardeggen - Northeim (Han)	48,6 + 51	63,9 + 52		15,3 DB Netz AG
2975	Höxter-Ottbergen - Beverungen-Wehrden (Weser)	0 + -20	5,8 + 21		5,8 DB Netz AG

Abbildung 3: Ausschnitt aus der Liste "übergeordnetes Netz" - Strecke 2975 gehört dazu

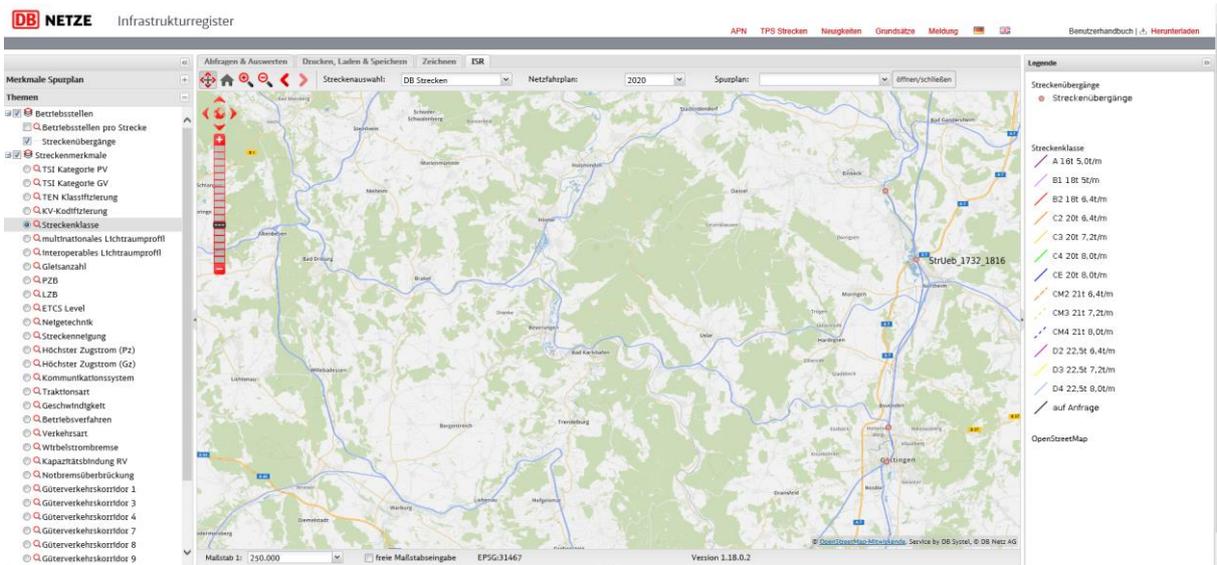


Abbildung 4: Streckenklasse der Strecken zwischen Altenbeken und Northeim laut ISR-Viewer durchgängig D4

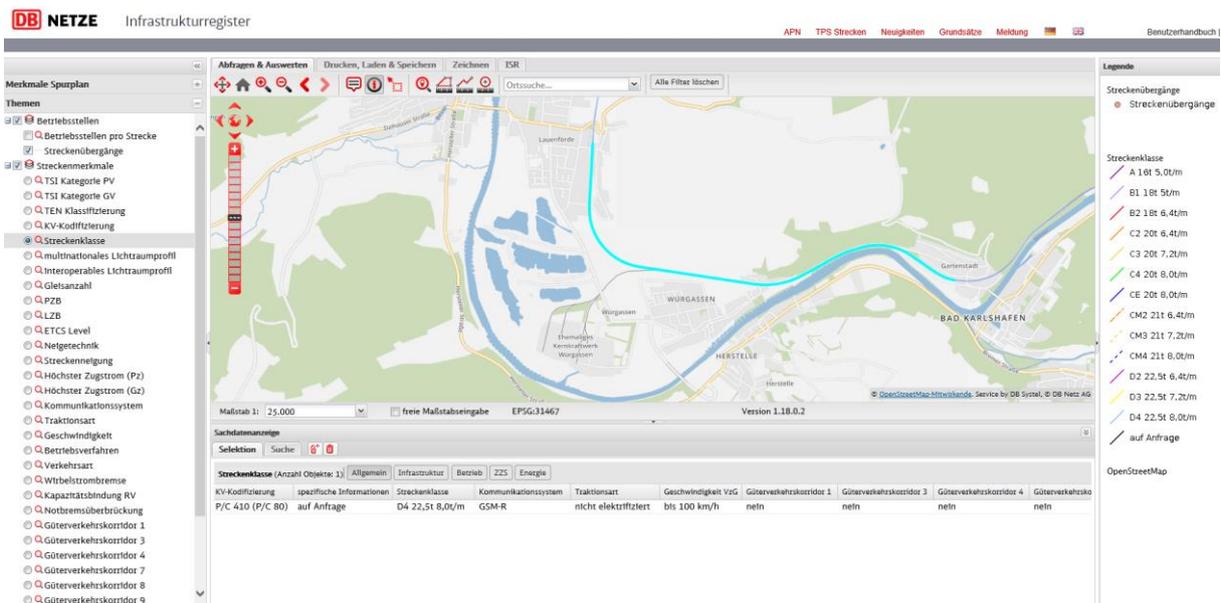


Abbildung 5: Detail der Strecke: Lichtraumprofil G2, Verkehrsarten Personenzug und Güterzug, Streckenklasse D4, nicht elektrifiziert, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

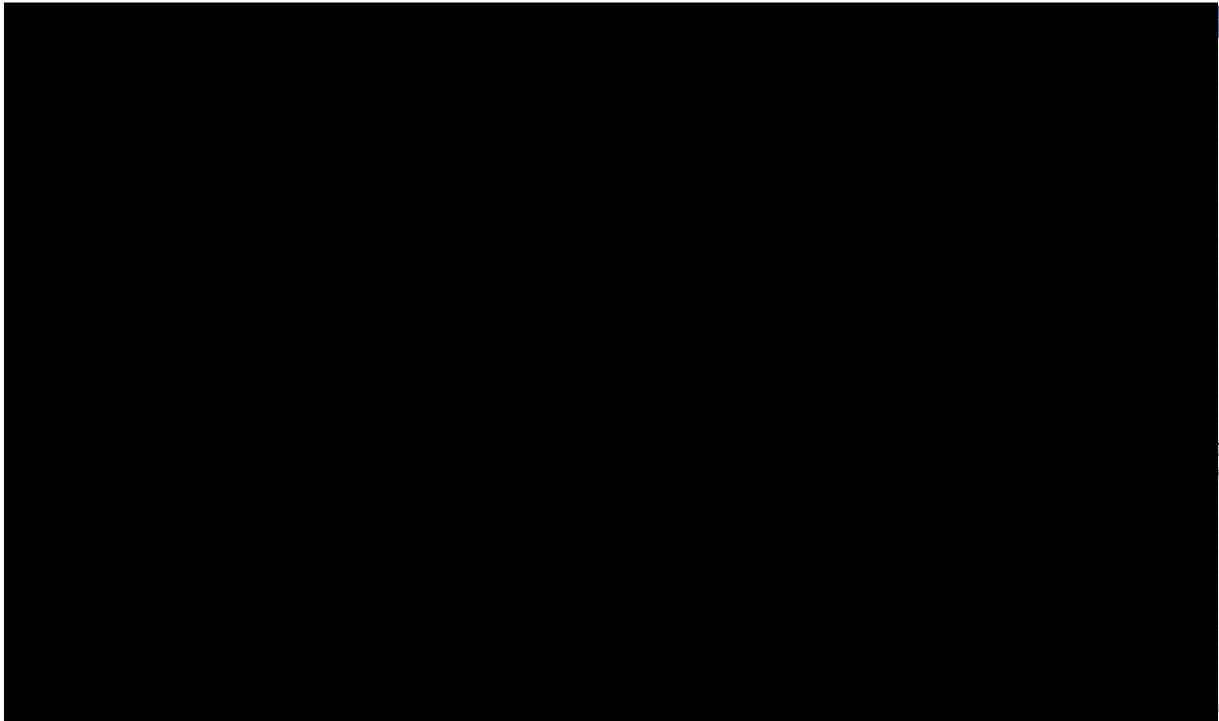


Abbildung 6: Zugzahlen für Würzgassen: ca. 9.900 Züge pro Jahr; zum Vergleich: zwischen Dortmund und Hamm verkehren ca. 80.000 Züge pro Jahr, in Sankt Goar sind es 70.000 Züge (nur linke Rheinseite).

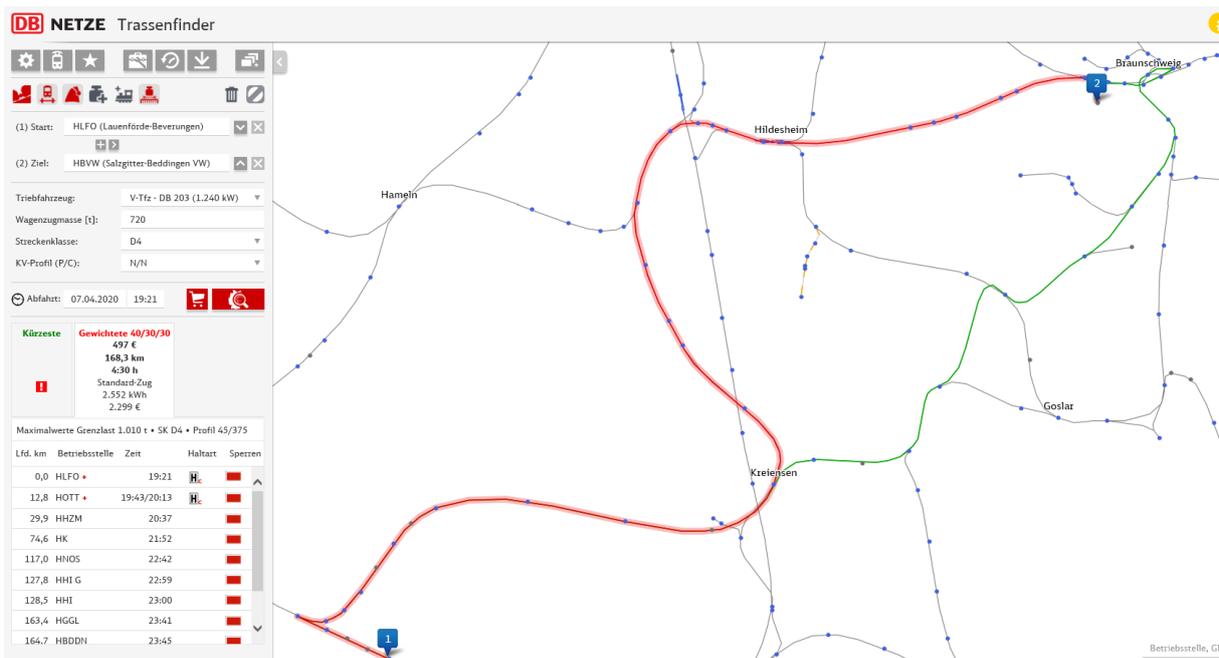


Abbildung 7: eine Trasse von Lauenförde bis Salzgitter ist möglich (Anwahl von Würzgassen als Startpunkt im ISR-Viewer gesperrt)