

Verkehrsgespräche 2020

Nr.	TOP	Inhalt	Datum
61	L 813 Salzkottener Straße Heinz-Nixdorf-Ring Frankfurter Weg Bahnhofstraße	<p><u>Fahrbahnmarkierung</u> Anstehend durch Straßen NRW auf Grundlage des vorgestellten Markierungsplanes. Im Ast Bahnhofstraße verbleibt es bei der in gelb markierten Sperrfläche. Unterhaltung bei Abgängigkeit durch Stadt PB. Im Ast Frankfurter Weg übernimmt 66 die Markierung. Markierungsplan entbehrlich, es wird entsprechend der provisorischen Bestandsmarkierung erneuert. Zeitliche Parallelität mit Straßen NRW erbeten (Abstimmung durch 66).</p> <p><u>Äste Bahnhofstraße und Frankfurter Weg</u> Überplanung nach Kontakt mit BezReg im Bezuschussungsverfahren. Inhalt im Wesentlichen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bahnhofstraße stadtauswärts Reduzierung auf 3 IV-Spuren + 1 Linksabbiegespur RF - Baulicher Geh- und Radweg (nicht benutzungspflichtig) - Radfahrstreifen, Ende wird geführt auf baulichen Radweg vor freiem Rechtsabbieger Heinz-Nixdorf-Ring - RF-Diagonalführung vor Beginn Rechtsabbiegespur auf die RF-Linksabbiegespur - Bahnhofstraße stadteinwärts Reduzierung auf 1 IV-Spur + Beschleunigungsspur - Am Frankfurter Weg Aufnahme RF auf baulichem Pflichtradweg, über Eck auf Bahnhofstraße, dort Ableitung auf Radfahrstreifen - <p>Gesamt-Plandarstellung bis AS Pontanusstraße erbeten. Detail-Überplanungen (HB-Absenkung stadtauswärts, Wartefläche für RF zu Beginn der Diagonalführung, Roteinfärbung RF-Führung ?)</p> <p><u>Freie Rechtsabbieger</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Keine Rückbauten (66) - Tendenz Signalisierung aller freien Rechtsabbieger (66, aus Komfortgründen RF, wohl keine Leistungsfähigkeitsprobleme, wird noch überprüft, evtl. mit Simulation), beachte: 	03.06.2020

		<ul style="list-style-type: none">○ Heinz-Nixdorf-Ring / Salzkottener Straße schneller Verkehr, Übergang Rechtsabbiegespur / Beschleunigungsspur, Risiko Rückstau / AuffahrVU, Wahrnehmbarkeit der zusätzlichen Signalisierung bei vorhandener Signalbrücke für die Geradeausrichtung, ggf. Tempo 50○ Bahnhofstraße / Heinz-Nixdorf-Ring Wahrnehmbarkeit der zusätzlichen Signalisierung bei vorhandener Signalbrücke für die Richtungen geradeaus / links, eng ausgeführter Rechtsabbieger <p>- Gegenwärtig eingeschränkte Sichtbeziehungen aufgrund von Bewuchs in den Rechtsabbiegern Heinz-Nixdorf-Ring / Salzkottener Straße und Bahnhofstraße / Heinz-Nixdorf-Ring</p>	
--	--	---	--