

Sehr geehrter Herr [REDACTED],

die Markierung dieses sogenannten Mehrzweckstreifens geht auf einen Modellversuch aus dem Jahre 1994 zurück. Auf Anordnung der Obersten Straßenbauverwaltung (Ministerium für Wirtschaft) erfolgte die Markierung dieser Mehrzweckstreifen , verbunden mit einer Demarkierung der Mittellinie. Dadurch wird eine optische Einengung der Fahrbahn bewirkt, die eine geschwindigkeitsdämpfende Wirkung nach sich zieht. Der abmarkierte Bereich steht dem Fahrradverkehr nicht ausschließlich zur Verfügung. Dieser Bereich darf auch von motorisiertem Verkehr bei Bedarf, z.B. bei Begegnung zweier LKW's , mitbenutzt werden. Die Mehrzweckstreifen bewirken, dass die Autofahrer den Radverkehr stärker berücksichtigen und entsprechend vorsichtiger fahren. Gleichzeitig wirken sie geschwindigkeitsdämpfend. Da sich die Mehrzweckstreifen bewährt haben, wurden sie bisher durch den Straßenbaulastträger bei Bedarf regelmäßig erneuert.

Mit freundlichen Grüßen
im Auftrag



**Landkreis
Neunkirchen**

Ihre Kreisverwaltung



**Willkommensregion
Neunkirchen**

Bitte bedenken Sie die Auswirkungen auf die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken.

Diese E-Mail könnte vertrauliche und/oder rechtlich geschützte Informationen enthalten. Wenn Sie nicht der richtige Adressat sind oder diese E-Mail irrtümlich erhalten haben, informieren Sie bitte sofort den Absender und vernichten Sie diese Mail. Das unerlaubte Kopieren sowie die unbefugte Weitergabe dieser Mail sind nicht gestattet.