



Zwischenzeitenmatrix

		E I N F A H R E N																		
Signal	1	1L	2	2L	3	4	4L	a1	a2	a3	Aa	c1	c2	c3	Ac	d1	d2	d3	Ad	
R Ä U M E N	1	-	-	4	6	4	5	5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1L	-	10	8	8	4	7	4	-	4	4	-	-	-	-	-	13	-	13	
	2	-	6	-	6	6	6	-	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2L	8	6	-	5	6	5	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	
	3	6	6	6	6	-	6	-	-	-	-	6	-	6	6	-	8	-	8	
	4	6	5	4	4	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8	5	-	5	5	
	4L	4	4	4	4	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	
	a1	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	a2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	a3	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Aa	10	10	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	c1	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	c2	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	c3	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ac	-	-	-	4	8	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	d1	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	d2	-	3	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	d3	-	-	-	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Ad	-	3	-	-	4	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Rotgelbzeit 1s bei SG: 1, 1L, 2, 2L, 3, 4, 4L

Vzul = 70 km/h; Gelbzeit 5s bei SG: 2, 3

Vzul = 70 km/h; Gelbzeit 4s bei SG: 2L

Vzul = 50 km/h; Gelbzeit 3s bei SG: 1, 1L, 4, 4L

Grundlage: Signallageplan mit demselben Datum wie unten

SIGNALPROGRAMM

Planung

Stadt

PADERBORN

Variante Nr. 0 (pbk108.doc)

Af/PI

LSA 108

Salzkottener Str. (L813) - Bahnhofstr. /

Bestand: 03.03.2020 gez. Plischka

Heinz-Nixdorf-Ring (L813) - Frankfurter. Str

Ing.-Büro GEIGER & HAMBURGIER GmbH Herne

30.04.2019 gez. Plischka

Seite 10

