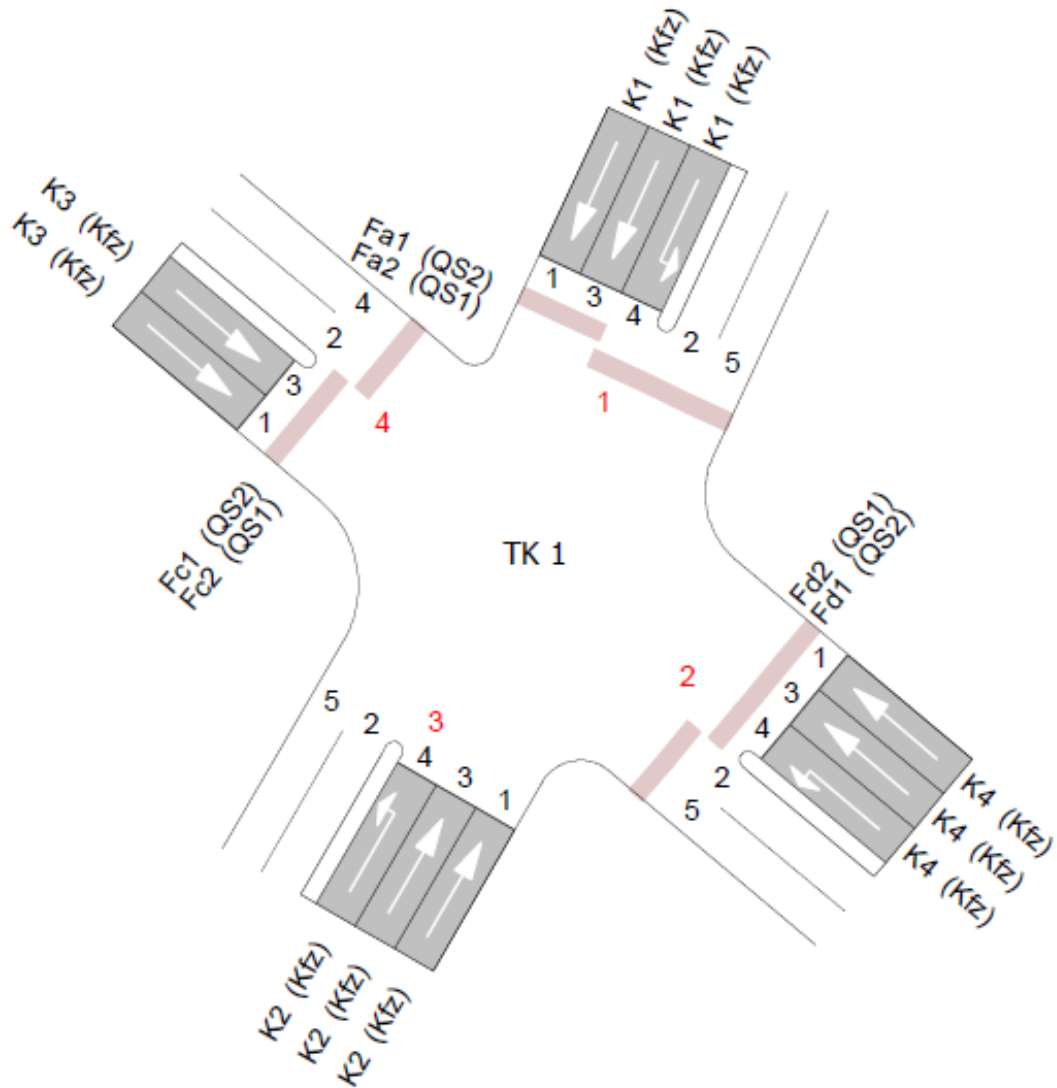


Knotendaten

Signature
Hiller GmbH



Projekt	Mobile LSA				
Knotenpunkt	Paderborn, Frankfurter Weg/Bahnhofstr.				
Auftragsnr.	452794	Variante	2 in Anlehnung an die	Datum	27.01.2020
Bearbeiter	R.Grimm	Abzeichnung		Blatt	2.1

Signalgruppen

Signature Hiller GmbH

LSM*

Name	Typ	Signalisierte Ströme	Symbol	tf _{min}	tf _{max}	ts _{min}	ts _{max}	Anwurf	Abwurf	Aus = Frei	Farbbild Aus Gelb-Blk	Verkehrsart	Bemerkung
1 K1	Kfz (3-feldig)	Arm1 -> 2,3		8	-	-	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	-	Dunkel	Kfz	
2 K2	Kfz (3-feldig)	Arm3 -> 1,4		8	-	-	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	-	Dunkel	Kfz	
3 K3	Kfz (3-feldig)	Arm4 -> 2		10	-	-	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	-	Gelbblinken	Kfz	
4 K4	Kfz (3-feldig)	Arm2 -> 3,4		10	-	-	-	Rotgelb 1s	Gelb 3s	-	Gelbblinken	Kfz	
5 Fa1	Fuß/Rad (2-feldig)	Arm1(quer.): QS2		8	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
6 Fa2	Fuß/Rad (2-feldig)	Arm1(quer.): QS1		8	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
7 Fc1	Fuß/Rad (2-feldig)	Arm4(quer.): QS2		8	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
8 Fc2	Fuß/Rad (2-feldig)	Arm4(quer.): QS1		8	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
9 Fd1	Fuß/Rad (2-feldig)	Arm2(quer.): QS2		8	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	
10 Fd2	Fuß/Rad (2-feldig)	Arm2(quer.): QS1		8	-	-	-	-	-	-	Dunkel	Fußg.	

Projekt	Mobile LSA		
Knotenpunkt	Paderborn, Frankfurter Weg/Bahnhofstr.		
Auftragsnr.	452794	Variante	2 in Anlehnung an die neue Planung
Bearbeiter	R. Grimm	Abzeichnung	
		Datum	27.01.2020
		Blatt	2.2

Unverträglichkeitsmatrix

Signature
Hiller GmbH

LSA*

		EINFAHREND											
		K1	K2	K3	K4	Fa1	Fa2	Fc1	Fc2	Fd1	Fd2		
RÄUMEND	K1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X
	K2	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	X	-	X	-	X	-	-	-	-
	K3	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	X	-	-	X	-	-	-	X	-
	K4	X	X	X	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	X	X	-	-	-
	Fa1	X	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	-
	Fa2	-	X	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-
	Fc1	-	-	X	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-	-
	Fc2	-	X	-	X	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-
	Fd1	-	-	-	X	-	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
	Fd2	X	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>

Projekt	Mobile LSA				
Knotenpunkt	Paderborn, Frankfurter Weg/Bahnhofstr.				
Auftragsnr.	452794	Variante	2 in Anlehnung an die	Datum	27.01.2020
Bearbeiter	R.Grimm	Abzeichnung		Blatt	4.1

Zwischenzeitenmatrix

Signature
Hiller GmbH

LSA

		EINFAHREND									
		K1	K2	K3	K4	Fa1	Fa2	Fc1	Fc2	Fd1	Fd2
RAUMEND	K1	■	10	8	7	5	-	-	-	-	13
	K2	8	■	6	6	-	8	-	10	-	-
	K3	6	6	■	6	-	-	6	-	-	8
	K4	6	5	6	■	-	-	-	8	5	-
	Fa1	10	-	-	-	■	-	-	-	-	-
	Fa2	-	4	-	-	-	■	-	-	-	-
	Fc1	-	-	8	-	-	-	■	-	-	-
	Fc2	-	4	-	5	-	-	-	■	-	-
	Fd1	-	-	-	10	-	-	-	-	■	-
	Fd2	3	-	4	-	-	-	-	-	-	■
min. Frei		8	8	10	10	8	8	8	8	8	8
Gelbzeiten		3	3	3	3	-	-	-	-	-	-
Rot/Gelb		1	1	1	1	-	-	-	-	-	-

Die Zwischenzeiten mit Stand vom 30.04.2019 der Fa. Geiger+Hamburgier wurden übernommen, es wurden die ungünstigsten Werte der Linksabbieger maßgeblich gesetzt.

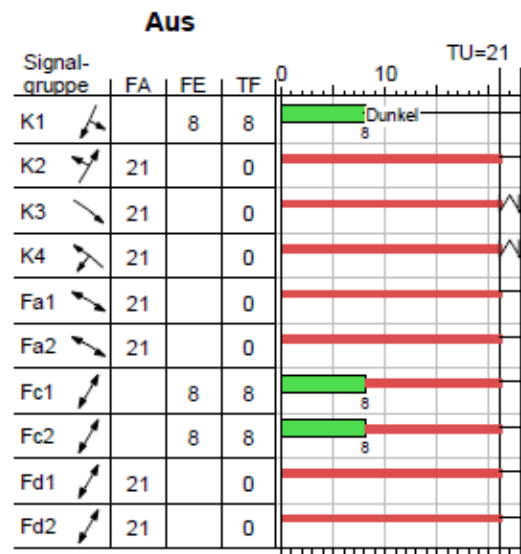
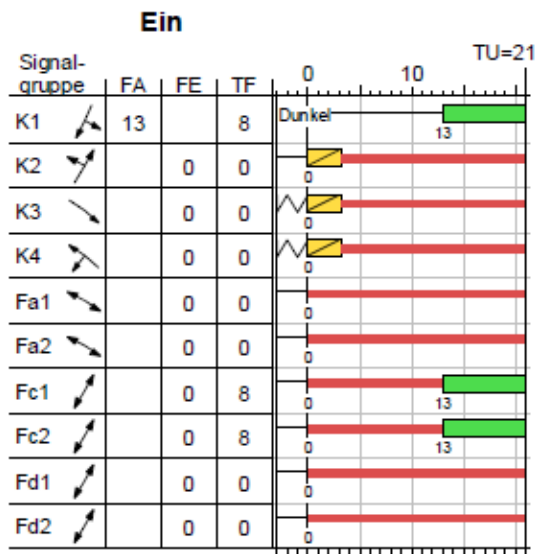
Die Änderung der Fahrspuren (2. Linksabbiegespur von der Salzkottener Str. in den Heinz-Nixdorf-Ring und 2. Linksabbiegespur vom Frankfurter Weg in die Salzkottener Straße) wird während des Betriebes der mobilen LSA erfolgen. Insofern ist davon auszugehen, dass der Verkehr während des Betriebes der mobilen LSA zumindest kurzzeitig unter der o.g. Änderung laufen wird. Um sicherzustellen, dass die Zwischenzeiten bei der alten bzw. neuen Spuraufteilungen ausreichend bemessen sind, wurden aus der alten bzw. neuen (zukünftigen) signaltechnischen Planung (in Abstimmung zwischen Hr. Grimm / Hr. Heinemann) die jeweils ungünstigeren Zwischenzeiten zugrunde gelegt.

Gez.: C. Heinemann, 06.02.2020

Projekt	Mobile LSA				
Knotenpunkt	Paderborn, Frankfurter Weg/Bahnhofstr.				
Auftragsnr.	452794	Variante	2 in Anlehnung an die r	Datum	27.01.2020
Bearbeiter	R.Grimm	Abzeichnung		Blatt	4.3

Ein und Aus

Signature
Hiller GmbH



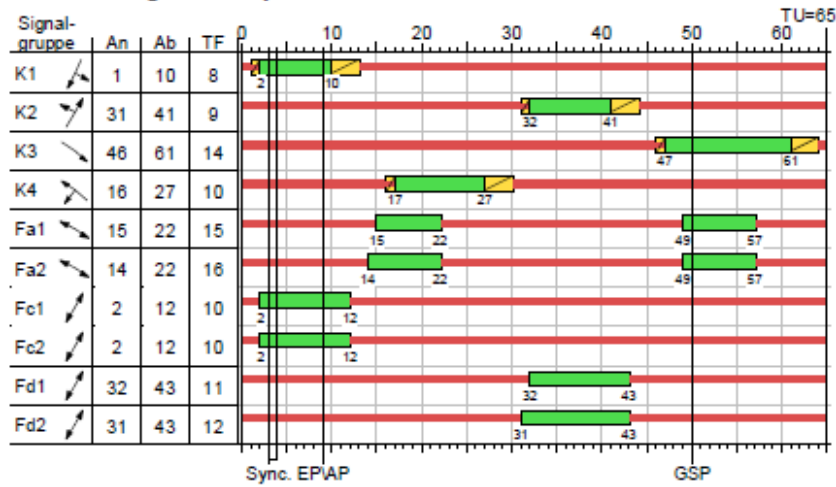
Projekt	Mobile LSA				
Knotenpunkt	Paderborn, Frankfurter Weg/Bahnhofstr.				
Auftragsnr.	452794	Variante	2 in Anlehnung an die	Datum	27.01.2020
Bearbeiter	R.Grimm	Abzeichnung		Blatt	7.1

Signalzeitenpläne 1, 3

Signature
Hiller GmbH

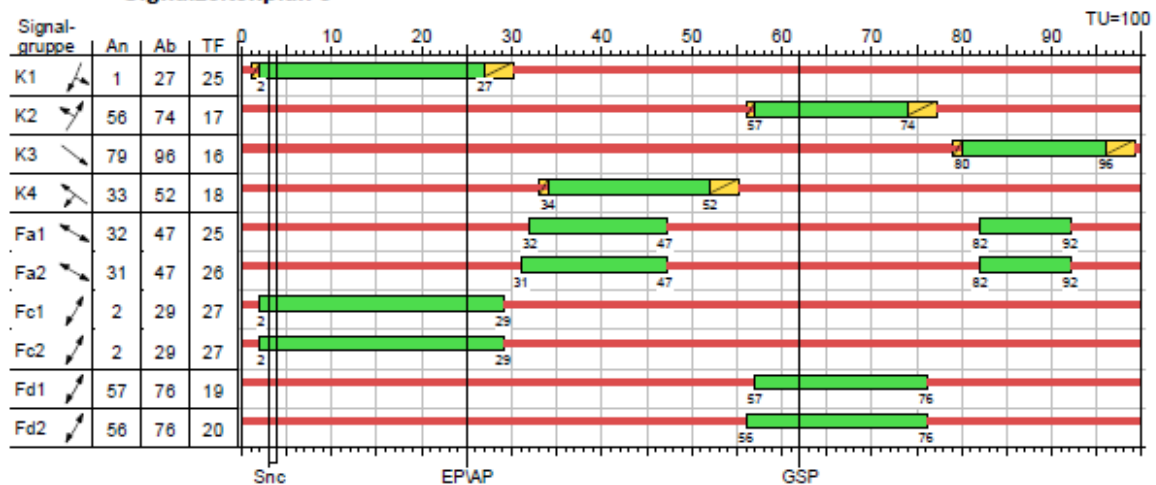
LSA

Signalzeitenplan 1



Nachtprogramm
21:00 Uhr bis 06:00 Uhr

Signalzeitenplan 3



Tages/Spätprogramm
08:30 Uhr bis 15:00 Uhr und 18:00 Uhr bis 21:00 Uhr

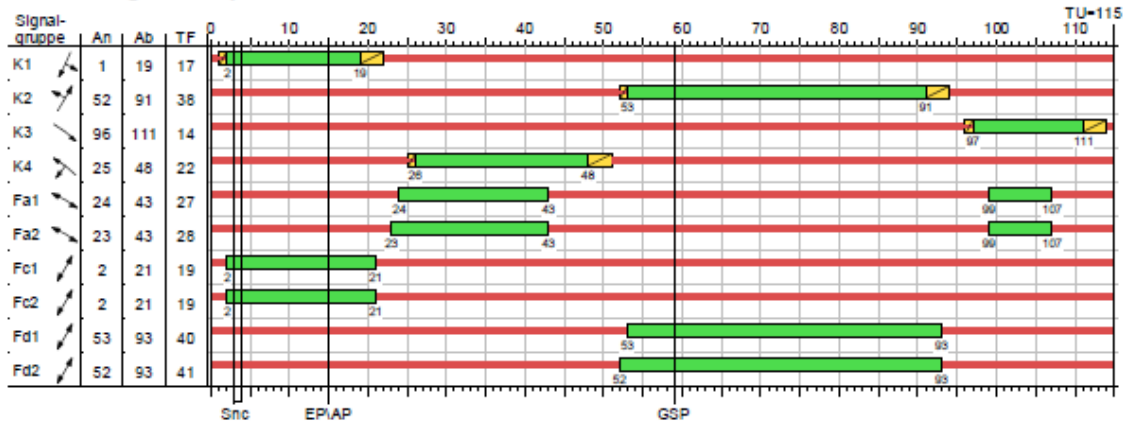
Projekt	Mobile LSA		
Knotenpunkt	Paderborn, Frankfurter Weg/Bahnhofstr.		
Auftragsnr.	452794	Variante	2 in Anlehnung an die
Bearbeiter	R.Grimm	Abzeichnung	
Datum	27.01.2020	Blatt	7.2

Signalzeitenpläne 4, 5

Signature
Hiller GmbH

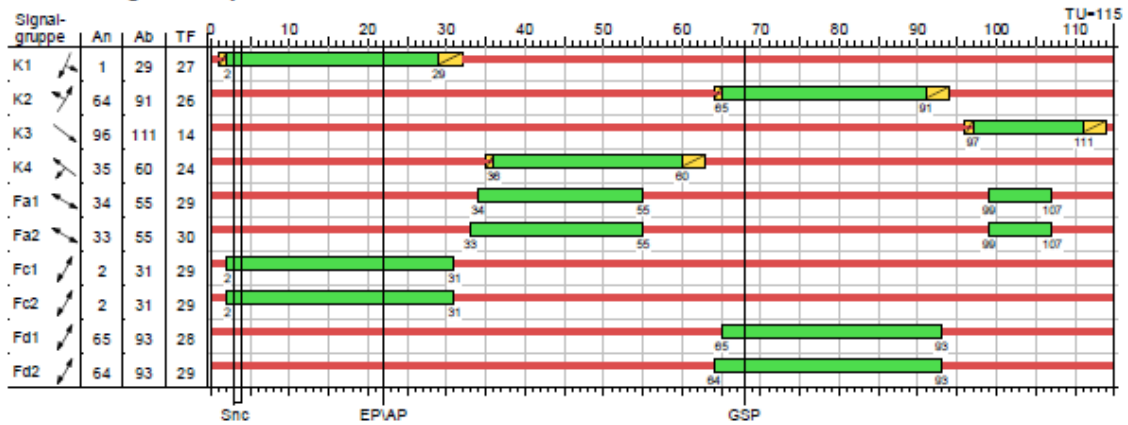
LSA*

Signalzeitenplan 4



Frühspitzenprogramm
06:30 Uhr bis 08:30 Uhr

Signalzeitenplan 5



Nachmittagsspitzenprogramm
14:00 Uhr bis 19:00 Uhr

Projekt	Mobile LSA				
Knotenpunkt	Paderborn, Frankfurter Weg/Bahnhofstr.				
Auftragsnr.	452794	Variante	2 in Anlehnung an die r	Datum	27.01.2020
Bearbeiter	R.Grimm	Abzeichnung		Blatt	7.3