



Prüfbericht 2019 E

nach DIN 1076

Bauwerksname **Straßenbrücke über den Rhein im Zuge der L237**
Teilbauwerksname **Überbau C**
Kreis **Duisburg**
Ort **Duisburg Hochfeld**
Bauwerksrichtung **Rheinhausen - Hochfeld**
Bauwerksart **Bogenbrücke mit abgehängter Fahrbahn**
Tragfähigkeit **60/30 nach DIN 1072**
Baujahr Überbau **1950** Baujahr Unterbau **1950**



Prüfrichtung **West - Ost**
Prüfer **Guntermann**
Prüfung vom **01.10.2019** bis **16.01.2020**

Zustandsnote: 3,0

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
L 237				0	0	0	0,000	oben					



Schadensbeschreibung

Überbau - Bogenbrücke mit abgehängter Fahrbahn

[2] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 001-04
Überbau, Stahl / Metall, Gering, Nicht fachgerecht,
Anzahl: 2 Stück, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Endbereich, Unterstromig, Unter dem Bauwerk, Es ist
eine statische Beurteilung oder Berechnung
erforderlich., , Maßnahme {23}

[3] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 013-14
Überbau, Stahl / Metall, Größtenteils, Nicht
fachgerecht, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Unterstromig,
Unter dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto
BILD1003, # Die Konsolenverlängerungen wurden
größtenteils nicht fachgerecht hergestellt (nur mit 1-ne
Schraube befestigt).

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04
Überbau, Stahl / Metall, Vereinzelt, Gebeult, 3-ter
Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend,
Oberstromig, Unterseite, Es ist eine statische
Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Der
Gehwegrandträger hat am Unterflansch mehrfach
Dellen / Beulen h = 2,0 - 3,5 cm. Überbau 3, Feld 1,
gesamtes Bauteil, unten außen, auf der
Oberstromseite., Maßnahme {23}

[5] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 013-05
Überbau, Stahl / Metall, An allen Bauteilen, Verdreht,
3-ter Überbau, 1-tes Feld, Oberstromig, Unter dem
Bauwerk, Es ist eine statische Beurteilung oder
Berechnung erforderlich., # Die Auflagerbleche am
Anschluß Gehwegplatte / Hauptträger sind auf der
Oberstromseite größtenteils und auf der
Unterstromseite vereinzelt mehr oder weniger stark
verbogen / verdreht., Maßnahme {23}

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04
Überbau, Stahl / Metall, Bereichsweise, Rostgrad Ri 3,
3-ter Überbau, 1-tes Feld, Oberstromig, Unterseite, #
Die orthotrope Gehwegplatte hat im Bereich der
Baustellennähte bereichsweise Pustelrost. Überbau 3,
Feld 1, gesamtes Bauteil, unten außen, auf der Ober-
und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[7] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 001-04

Überbau, Stahl / Metall, Bereichsweise, Rostgrad Ri 5,
3-ter Überbau, 1-tes Feld, Beidseitig, Unter dem
Bauwerk, # Bereichsweise Korrosion Ri. 4-5 /
Blattrostbildung am Hauptträgersteg im
Anschlußbereich der Gehwegplatte. Überbau 3, Feld 1,
unten außen, auf der Ober- und Unterstromseite.,
Maßnahme {6}

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Überbau, Stahl / Metall, Stellenweise, Rostgrad Ri 5, 3
-ter Überbau, 1-tes Feld, Beidseitig, Unter dem
Bauwerk, # Stellenweise punktuelle Blattrostbildung
im Bereich der Nietköpfe am Anschluß
Fachwerkquerträger / Hauptlängsträger (Zugband).,
Maßnahme {6}

[64] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-05

Fahrbahnplatte, Beschichtung, Vereinzelt, Abgeblättert,
3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Unterseite, #
Vereinzelt blättert stellenweise die Beschichtung an der
orthotropen Fahrbahnplatte ab. Überbau 3, gesamtes
Bauteil, an der Unteransicht der Fahrbahnplatte, unten
außen., Maßnahme {6}

[169] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 011-03

Längsträger der Fahrbahnplatte, Nietkopf, Mehrfach,
Fehlt, Anzahl: 2 Stück, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Endbereich, Unterstromig, Unten außen, # An eine
vertikale Hauptträgersteife fehlen zwei Nietköpfe.

[67] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 001-04

Längsträger der Fahrbahnplatte, Niet, Mehrfach, Fehlt,
Anzahl: 4 Stück, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Endbereich, Unterstromig, Unten außen, # 2 x 2 Stück
Niete fehlen an zwei vertikale Hauptträgersteifen. =>
Fehlende Niete mit Schrauben ersetzen. Überbau 3,
Feld 1, 2. Endbereich, unten außen, auf der
Unterstromseite., Maßnahme {4}

[70] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 011-01

Längsträger der Fahrbahnplatte, Niet, Eine Stelle,
Fehlt, Anzahl: 1 Stück, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1.
Wechselbereich, Unterstromig, Oben außen, Es ist eine
statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., #
Am Hauptträgeroberflansch fehlt eine Niete. Überbau
3, Feld 1, 1. Wechselbereich, unten außen, zwischen 6.
+ 7. Hängerseil, auf der Unterstromseite., Maßnahme
{23}



Schadensbeschreibung

[66] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 001-01

Längsträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Mehrfach, Entspricht nicht der Statik, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben außen, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Am Hauptlängsträger entsprechen zahlreiche Oberflanschstöße nicht der statischen Berechnung, hier fehlen im Stoßbereich Stahlflaschen an der Unterseite. Überbau 3, gesamtes Bauteil, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {23}

[89] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Längsträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Vereinzelt, Verrostet mit Blattrostbildung, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Durchgehend außen, , Maßnahme {6}

[170] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-15

Längsträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Eine Stelle, Verrostet mit Querschnittsschwächung, 1-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Wechselbereich, Oberstromig, Unten außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1170, # Am Hauptlängsträger sind am Anschluss horizontale Steife / vertikale Steife starke Abrostungen mit Querschnittsminderung. Hier sind die Nietköpfe bis zu 70 % abgerostet., Maßnahme {6}

[42] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-12

Längsträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Stellenweise, Verrostet mit Querschnittsschwächung, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Durchgehend außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1042, # Die horizontalen Beulsteifen am Hauptlängsträgersteg haben stellenweise Abrostungen mit Querschnittsminderung. Überbau 3, Feld 1, gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[62] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-12

Längsträger der Fahrbahnplatte, Nietkopf, Bereichsweise, Verrostet mit Querschnittsschwächung, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1062, # Bereichsweise mehr oder weniger starke Abrostung mit Querschnittsminderung im Bereich der Anschlussniete obere Beulsteife / Hauptlängsträgersteg. Überbau 3, gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[65] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 001-04

Längsträger der Fahrbahnplatte, Nietkopf, Stellenweise, Verrostet mit Querschnittsschwächung, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Unten außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1065, # Mehrere Nietköpfe haben stellenweise Korrosion Ri. 5 / Blattrostbildung mit Querschnittsminderung. Überbau 3, am Unterflansch des Hauptlängsträgers, gesamtes Bauteil, unten außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[157] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-14

Längsträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Mehrfach, Rostgrad Ri 5, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Stützenbereich, Oberstromig, Unter dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1157, Siehe Foto: Detailfoto BILD1157a, # Ein Fahrbahnlängsträger korrodiert Ri. 4-5 / Blattrostbildung verstärkt an zwei Stellen., Maßnahme {6}

[68] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-19

Längsträger der Fahrbahnplatte, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Vereinzelt, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Durchgehend außen, # Am Hauptlängsträger blättert stellenweise die Beschichtung ab. Überbau 3, Feld 1, durchgehend außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Querträger der Fahrbahnplatte, Schicht, Punktuell, Abgeblättert, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, 2. Stützenbereich, Unterseite, , Maßnahme {6}

[63] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 014-12

Querträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Stellenweise, Verrostet mit Querschnittsschwächung, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Unten außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1063, # Mehrere Fachwerkquerträger sind im Anschlussbereich stellenweise verrostet mit Querschnittsminderung. Überbau 3, gesamtes Bauteil, unten außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}



Schadensbeschreibung

- [10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08
Querträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall,
Vereinzelt, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Stützenbereich, Unter dem Bauwerk, # Im
Übergangsbereich wurden die Montagelöcher in der
Fahrbahntafel nicht geschlossen., Maßnahme {6}
- [11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05
Querträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall,
Stellenweise, Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, 1-tes Feld,
2. Stützenbereich, Unter dem Bauwerk, # Stellenweise
Blattrost am gesamten Querträger (Randträger an der
Übergangskonstruktion)., Maßnahme {6}
- [142] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-11
Querträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall,
Teilweise, Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1.
Stützenbereich, Unten außen, Siehe Foto: Detailfoto
BILD1142, # Teilweise starke Korrosion Ri. 5 /
Blattrostbildung mit Querschnittsminderung am
Endquerträger. Überbau 3, Feld 1, 1. Stützenbereich,
im Anschlussbereich Endquerträger / Hauptlängsträger
(Zugband), unten außen, auf der Ober- und
Unterstromseite., Maßnahme {6}
- [158] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-14
Querträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Eine
Stelle, Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Stützenbereich, Unterstromig, Unten außen, #
Teilweise verstärkte Korrosion Ri. 5 am
Endquerträger., Maßnahme {6}
- [69] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 011-03
Kragarm, Niet, Zahlreich, Fehlt, Anzahl: 20 Stück, 3-
ter Überbau, 1-tes Feld, Beidseitig, Unter dem
Bauwerk, Es ist eine statische Beurteilung oder
Berechnung erforderlich., Siehe Foto: Detailfoto
P9152010(B), # An zahlreichen Kragträgern der
orthotropen Gehwegplatte fehlen je
Kragträgeranschluss 2 Niete. => Niete mit Schrauben
ersetzen. Überbau 3, Feld 1, gesamtes Bauteil, unten
außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme
{23}
- [116] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 013-14
Kragarm, Stahl / Metall, An allen Bauteilen, Nicht
fachgerecht, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil,
Unterstromig, Unterseite, Es ist eine statische
Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Die
Verlängerungen an den Gehwegkonsolen sind nicht
fachgerecht., Maßnahme {23}

- [118] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-15
Längsrippe des Kragarmes, Stahl / Metall, Vereinzelt,
Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs
durchgehend, Oben außen, # Vereinzelt Korrosion Ri.
4-5 am Gehwegrandträger. Überbau 3, gesamtes
Bauteil, durchgehend längs, auf der Oberstromseite,
siehe Detailfoto BILD1118., Maßnahme {6}
- [12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04
Trapezhohlsteife, Stahl / Metall, Zahlreich,
Eingedrückt, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Unterstromig,
Unterseite, Es ist eine statische Beurteilung oder
Berechnung erforderlich., # Zahlreiche Dellen (durch
Fremdeinwirkung) an der 1. Trapezsteife neben den 1.
Längsträger der Fahrbahnplatte. Überbau 3, Feld 1,
unten außen, auf der Unterstromseite., Maßnahme
{23}
- [96] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08
Bogen, Stahl / Metall, Eine Stelle, Flugrost, Fläche:
0,50 m², 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich,
Oberstromig, Oben innen, # Ca. 0,5 m² Pustelrost an
den oberen Auflagerplatten für die
Hängerseilverankerung. Überbau 3, Feld 1, 1.
Endbereich, im Bogen, neben 4. Hängerseil, oben
innen, auf der Oberstromseite., Maßnahme {6}
- [13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04
Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Stellenweise,
Offen, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Beidseitig, Oben auf
dem Bauwerk, # Alle Montagelöcher am
Bogenoberflansch wurden nicht geschlossen.
- [14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04
Bogen als Hohlkasten, Beschichtung, Eine Stelle,
Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Fläche: 2 m², 3-
ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Stützenbereich,
Unterstromig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme
{6}
- [102] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 001-01
Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Mehrfach,
Graffiti, Anzahl: 4 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld,
Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben außen
- [110] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 014-03
Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Teilweise,
Vogelkotablagerung, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Stützenbereich, Oberstromig, Unten außen, # Teilweise
Prüfbehinderung durch Schmutzablagerung
(Nester/Taubenkot) im Anschlussbereich Bogen /
Hauptlängsträger. Überbau 3, Feld 1, 2. Stützenbereich,
unten außen, auf der Oberstromseite.



Schadensbeschreibung

[15] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 011-01

Bogen als Hohlkasten, Mutter, Eine Stelle, Locker / lose, Anzahl: 1 Stück, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Wechselbereich, Oberstromig, Oben innen, , Maßnahme {4}

[125] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Bogen als Hohlkasten, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Bereichsweise, Abgeplatzt, 3-ter Überbau, 1. Endbereich, Quer durchgehend, Oben innen, # In den Portalen ist die Deckbeschichtung bereichsweise abgeblättert. Überbau 3, Feld 1, 1. + 2. Endbereich, durchgehend quer, oben innen., Maßnahme {6}

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-05

Bogen als Hohlkasten, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Mehrfach, Abgeblättert, Fläche: 2,00 m², 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Oberstromig, Oben innen, # Im Anschlußbereich 4. Hänger / Bogen und 8. Hänger / Bogen ist ca. 2 m² Beschichtung abgeblättert. Überbau 3, Feld 1, 1. Endbereich und Feldbereich, oben innen, auf der Oberstromseite., Maßnahme {6}

[20] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 014-15

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Stellenweise, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Anzahl: 4 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1020, Siehe Foto: Detailfoto BILD1020a, # Am Anschluss Portal / Bogenunterflansch haben wir stellenweise Blattrost mit Querschnittsminderung. Vereinzelt sind Nietköpfe bis 60 % abgerostet. Überbau 3, 1. + 2. Endbereich, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Stellenweise, Spaltkorrosion, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Durchgehend oben, # Stellenweise beginnende Pressrostbildung am Bogensteg. Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[126] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Vereinzelt, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Quer durchgehend, Oben innen, # Vereinzelt Korrosion Ri. 4 und Schmutzablagerung in den Portalen. Überbau 3, Feld 1, 1. + 2. Endbereich, oben innen., Maßnahme {6}

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Vereinzelt, Rostgrad Ri 4, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Stützenbereich, Oberstromig, Unter dem Bauwerk, # Im Anschlussbereich Endquerträger / Bogen ist am Bogenoberflansch auf der Ober- und Unterstromseite je Anschluss a = 1,0 m² Korrosion Ri. 4., Maßnahme {6}

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Vereinzelt, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, 3-tes Feld, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Am gesamten Bogenoberflansch haben wir vereinzelt punktuelle Korrosionsflecke, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[19] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Teilweise, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Am Bogen korrodiert Ri. 4-5 der Unterflansch teilweise., Maßnahme {6}

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Stellenweise, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben außen, # Am Bogen haben wir stellenweise Kantenrost unterhalb der Beschichtung. Überbau 3, Feld 1, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[71] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Mehrfach, Rostgrad Ri 5, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Stützenbereich, Beidseitig, Unten außen, # Stellenweise Korrosion Ri. 5 / Blattrostbildung am Bogenende. Überbau 3, 1. Stützenbereich, unten außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}



Schadensbeschreibung

[123] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08
Bogen als Hohlkasten, Beschichtung, Mehrfach,
Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Anzahl:
2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich,
Mitte quer, Oben innen, # In den Portalen ist die
Beschichtung teilweise durch ehemalige
Pfützenbildung abgeblättert., Maßnahme {6}

[127] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08
Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Teilweise,
Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, 3-ter
Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Beidseitig, Oben
außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1127, # Am
Bogenoberflansch und Portal ist teilweise die
Beschichtung abgeplatzt und der Untergrund rostig.
Überbau 3, Feld 1, 1. + 2. Endbereich, oben außen.,
Maßnahme {6}

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05
Fuß des Hängers, Stahl / Metall, An allen Bauteilen,
Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs
durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, #
Die Anschlusskonstruktion Hänger / Hauptlängsträger
korrodiert Ri. 3-4, teilweise mehr oder weniger stark
im Bereich der Bleidichtung. Überbau 3, gesamtes
Bauteil, durchgehend längs, oben auf dem Bauwerk,
auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[35] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 001-04
Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Eine Stelle, Nicht
fachgerecht, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Wechselbereich, Oberstromig, Oben auf dem Bauwerk,
Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung
erforderlich., # Am Anschluss oberer Windverband /
Bogen wurde ein Winkelschenkel abgetrennt. Überbau
3, Feld 1, zwischen 11. - 12. Hänger, oben außen, auf
der Oberstromseite., Maßnahme {23}

[36] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 013-01
Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Bereichsweise,
Schmutzablagerung, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs
durchgehend, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, #
Bereichsweise mehr oder weniger starke
Schmutzablagerung am Anschluss unterer
Windverband / Hauptlängsträger. Hier verrostet der
Anschluss (Profile, Niete) mit Querschnittsminderung,
unterhalb der Schmutzablagerung. Überbau 3, Feld 1,
unten außen, an alle Anschlüsse, auf der Ober- und
Unterstromseite., Maßnahme {6}

[128] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 013-09
Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Eine Stelle,
Gebeult, Höhe: 10,0 mm, 3-ter Überbau, 1-tes Feld,
Feldbereich, Mitte quer, Oben außen, Es ist eine
statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., #
Eine Beule h = 10 mm am Oberflansch des oberen
Windverbandes. Überbau 3, Feld 1, Feldbereich,
zwischen 8. und 9. Hängerseil, Mitte quer, oben
außen., Maßnahme {23}

[153] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 013-05
Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Mehrfach,
Verbogen, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs
durchgehend, Oben außen, Es ist eine statische
Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Am
oberen Windverband sind mehrere Profile am
Unterflansch verbogen. Gesamtes Bauteil, Längs
durchgehend, oben außen., Maßnahme {23}

[151] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 014-12
Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Eine Stelle,
Verrostet mit Querschnittsschwächung, 3-ter Überbau,
1-tes Feld, 2. Wechselbereich, Oberstromig, Oben
außen, # Ein Anschluss Windverband / Bogen
korrodiert Ri. 4-5 sehr stark mit
Querschnittsminderung. Hier sind bereits mehrere
Nietköpfe bis zu 40 % abgerostet und das
Entwässerungsloch fehlt. Überbau 3, Feld 1, 2.
Wechselbereich, oberhalb 13. Hänger, auf der
Oberstromseite., Maßnahme {6}

[38] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 014-23
Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Teilweise,
Verrostet mit Querschnittsschwächung, Fläche: 5,00
m², 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Mitte quer, Oben auf
dem Bauwerk, # Der obere Windverband ist im
Kreuzungsbereich teilweise verrostet mit
Querschnittsminderung., Maßnahme {6}

[39] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-20
Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Mehrfach,
Rostauftrieb infolge Spaltkorrosion, 3-ter Überbau,
Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk,
Mehrfach stellenweise Pressrost am Anschluss
Windverband / Bogen. Überbau 3, Feld 1, gesamtes
Bauteil, oben außen, auf der Ober- und
Unterstromseite., Maßnahme {6}



Schadensbeschreibung

- [150]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08
Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Stellenweise,
Rostgrad Ri 3, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Endbereich, Oben außen, Siehe Foto: Detailfoto
BILD1150, # Der verstärkte Windverband korrodiert
Ri. 3-4 im Bereich der HV-Schrauben., Maßnahme {6}
- [37]** S=0, V=0, D=2 BSP-ID 001-05
Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Mehrfach,
Rostgrad Ri 4, Anzahl: 4 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-
tes Feld, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe
Foto: Detailfoto BILD1037, # Am Anschluss oberer
Windverband / Bogen haben wir Pfützenbildung und
Korrosion Ri. 4 unterhalb der Beschichtung. Hier
waren die Entwässerungslöcher verstopft. Überbau 3,
Feld 1, neben 2., 10. und 14. Hängerseil, oben außen,
auf der Oberstromseite und neben 2. Hängerseil, oben
außen, auf der Unterstromseite., Maßnahme {5}
- [117]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 013-14
Zug- / Druckriegel, Stahl / Metall, Eine Stelle,
Abgeschnitten, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1.
Wechselbereich, Unterstromig, Oben außen, Es ist eine
statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., #
Am Hauptlängsträger wurde eine vertikale Beulsteife
ausgeklinkt. Überbau 3, Feld 1, 1. Wechselbereich,
zwischen 5. - 6. Hängerseil, oben außen, auf der
Unterstromseite., Maßnahme {23}
- [90]** S=2, V=0, D=3 BSP-ID 014-24
Zug- / Druckriegel, Stahl / Metall, Eine Stelle,
Verrostet mit Querschnittsschwächung, Fläche: 1,00
m², 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Endbereich,
Unterstromig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Foto:
Detailfoto BILD1090, # Starke Blattrostbildung mit
Querschnittsminderung am Oberflansch des
Hauptlängsträgers. Hier sind mehrere Nietköpfe bis 50
% abgerostet. Überbau 3, Feld 1, zwischen 15. - 16.
Hängerseil, unterhalb der Laternenfußplatte, oben
außen, auf der Unterstromseite., Maßnahme {1}
- [41]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04
Zug- / Druckriegel, Stahl / Metall, Stellenweise,
Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs
durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, #
Der Hauptlängsträger korrodiert Ri. 3-4 am
Oberflansch stellenweise, hier haben sich auch
Rostfahnen gebildet. Gesamtes Bauteil, oben außen,
auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

Unterbau - Pfeiler / Stütze

- [159]** S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Zementmörtel /
Beton, Bereichsweise, Nicht ausreichend, 3-ter
Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, Längs durchgehend,
Oberstromig, Unten außen, # Der Aufbau der
Sanierung am Pfeiler 8 ist nicht ausreichend. Die sehr
harte Spachtelmasse bis t = 1,0 cm auf dem Beton, löst
sich im Bereich der Eis- und Treibgutlinie. Außerdem
bildet die Spachtelmasse eine Sperrschicht für den
Feuchtigkeitsaustausch., Maßnahme {26}
- [136]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-03
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Schalungsreste an
der Betonoberfläche, Ein Stück, Nicht entfernt, 3-ter
Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, NO, Unten außen, # Am
Pfeiler 9 wurde ein Schalbrett nicht entfernt.
- [164]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Sonstiges
Oberflächenschutzsystem, Teilweise, Nicht haftend, 3-
ter Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, SW, Unten außen,
Siehe Skizze: Skizze Pfeiler 8, # Am Pfeiler 8 ist die
Beschichtung inkl. Bspachtelung, teilweise
abgeplatzt, nicht haftend und unterläufig., Maßnahme
{26}
- [43]** S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Teilweise, Graffiti,
3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Westen, Unten
außen, # Teilweise Graffiti am Pfeiler 9.
- [72]** S=0, V=0, D=2 BSP-ID 020-05
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Beton, Größtenteils,
Schmutzablagerung, 3-ter Überbau, 9-ter
Pfeiler/Stütze, Osten, Durchgehend außen
- [168]** S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-04
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Eine Stelle, Prüfung
behindert durch Bewuchs, 3-ter Überbau, 8-ter
Pfeiler/Stütze, Westen, Unten außen
- [165]** S=2, V=0, D=3 BSP-ID 020-07
Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Teilweise, Beton
ohne ausreichenden Zuschlag, Länge: 3,000 m, 3-ter
Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, SW, Unten außen, Siehe
Foto: Detailfoto BILD1165, Siehe Skizze: Skizze
Pfeiler 8, # Eine Fehl- / Hohlstelle im Beton a x b x t =
300 cm x 40 cm x 8 cm wurde mit Gasbeton gefüllt.
Die Füllung ist größtenteils Hohlklingend / nicht
haftend., Maßnahme {26}



Schadensbeschreibung

[44] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 020-07

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Teilweise, Beton ohne ausreichenden Zuschlag, Länge: 2,000 m, 3-ter Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, SO, Unten außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1044, Siehe Foto: Detailfoto BILD1044a, Siehe Foto: Detailfoto BILD1044b, Siehe Foto: Detailfoto BILD1044c, Siehe Skizze: Skizze Pfeiler 8, Instandsetzungsmethode oder Materialwahl falsch / ungeeignet, # Eine Fehl- / Hohlstelle im Beton $a \times b \times t = 200 \text{ cm} \times 40 \text{ cm} \times 8,5 \text{ cm}$ wurde mit Gasbeton gefüllt. Die Füllung ist größtenteils hohlklingend, nicht haftend und bereichsweise abgeplatzt., Maßnahme {26}

[108] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Beton, Teilweise, Fehlstelle, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Osten, Oben außen, # Am und auf dem Pfeiler 9 sind bereichsweise Fehl- / Hohlstellen mit teilweiser Abplatzung., Maßnahme {26}

[45] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 020-05

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Verbundmauerwerk, Bereichsweise, Hohlstelle, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Westen, Oben außen, # Das Verbundmauerwerk ist bereichsweise nicht haftend / hinterläufig / hohlklingend. Pfeiler 9, oben außen, auf der Westseite., Maßnahme {7}

[163] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-06

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Zahlreich, Rissbreite $0,2 - < 0,4 \text{ mm}$, 3-ter Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, Westen, Durchgehend außen, Siehe Skizze: Skizze Pfeiler 8, # Am Pfeiler 8 sind im Putz zahlreiche Längs- und Querrisse $w = 0,1 - 0,3 \text{ mm}$., Maßnahme {26}

[46] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-06

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Zahlreich, Rissbreite $0,2 - < 0,4 \text{ mm}$, 3-ter Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, Osten, Durchgehend außen, Siehe Foto: Detailfoto Bild1046, Siehe Skizze: Skizze Pfeiler 8, # Am Pfeiler 8 sind im Putz zahlreiche Längs- und Querrisse $w = 0,1 - 0,3 \text{ mm}$., Maßnahme {27}

[107] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Beton, Vereinzelt, Netzriss, Breite $0,1 \text{ mm}$, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Osten, Durchgehend außen, Siehe Skizze: Skizze Pfeiler 9, , Maßnahme {27}

Brückenseil / -kabel

[92] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 203-02

Vergusshülse (Seilkopf), Hartschaumstoff, Größtenteils, Nicht haftend, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1092, # An der unteren Seilverankerung ist die Siliconabdichtung am Anschluss Hänger / Vergusshülse größtenteils nicht haftend / unterläufig und unterrostet. => Die Seilwurzelabdichtung wurde im Juli 2016 mit Seilkitt erneuert., Maßnahme {6}

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 203-02

Brücke, Vollverschlossenes Seil, Eine Stelle, Aufgewölbt, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Wechselbereich, Oberstromig, Oben außen, # Der 11. Hänger hat im mittleren Bereich eine Verdickung. Überbau 3, Feld 1, am 11. Hänger, auf der Oberstromseite.

[30] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 204-07

Brücke, Vollverschlossenes Seil, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Vereinzelt, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Beidseitig, Durchgehend außen, # Vereinzelt punktuelle Korrosionsflecke $d = 1,5 \text{ cm}$ an den Hängerseilen. => Die Korrosionsflecke wurden im Mai 2016 beschichtet., Maßnahme {6}

[133] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 204-08

Litze, Stahl / Metall, Teilweise, Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Feldbereich, Oberstromig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1133, # Am unteren Anschluss Hänger / Vergusshülse korrodieren Ri. 4-5 / Narbrostbildung mit Querschnittsminderung, alle Hängerseile mehr oder weniger stark, auf der Ober- und Unterstromseite. => Die Seilenden wurden im Juli 2016 gestrahlt und beschichtet., Maßnahme {6}

[132] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 204-07

Vergusshülse (Seilkopf), Stahl / Metall, An allen Bauteilen, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Oben auf dem Bauwerk, # Die Korrosionsstellen wurden im Juli 2016 gestrahlt und beschichtet., Maßnahme {6}



Schadensbeschreibung

[85] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 204-05
Brücke, Vergusshülse (Seilkopf), Bereichsweise,
Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil,
Beidseitig, Oben innen, Siehe Foto: Detailfoto
BILD1085, # Am Anschluss Hängerseil /
Hauptlängsträger korrodiert Ri. 5 / Blattrostbildung,
das Bohrloch durch den konischen Anschlussdorn /
Bolzen mehr oder weniger stark. Auf der
Oberstromseite sind die Bohrlöcher am 1. + 7. + 8. + 9.
+ 14. + 16. Hänger, im mittleren Bereich bereits mit
Schmutz und Rost verstopft., Maßnahme {22}

[143] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 203-02
Kopf des Hängers, Vergusshülse (Seilkopf), Stahl /
Metall, Mehrfach, Verdreht, Anzahl: 6 Stück, 3-ter
Überbau, Gesamtes Bauteil, Unterstromig, Oben auf
dem Bauwerk, # Am Anschluss Hängerseil /
Hauptlängsträger ist die Bohrung durch den konischen
Verbindungsbolzen, auf der Unterstromseite am 2. + 7.
(Nord + Süd) + 13. und auf der Oberstromseite am 15.
+ 16. Hänger, durch den Stelling verdeckt oder mit
einem Metallstab verstopft. Am 16. Hänger ist das
Bohrloch durch ein Metallstab verstopft., Maßnahme
{22}

Fahrbahnübergang - Stahllamellenkonstr. mit Kunststoffhohlpr. mit Traversen in Brückenlängsr.

[134] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-13
Stahllamellenkonstr. mit Kunststoffhohlpr. mit
Traversen in Brückenlängsr., Stahl / Metall, Teilweise,
Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Stützenbereich, Unterseite, # Die 4. ÜKO korrodiert
Ri. 3-4, von der Oberstromseite zählend, im Bereich der
8. Quertraverse, teilweise., Maßnahme {9}

[82] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01
Brücke, Stahllamellenkonstr. mit Kunststoffhohlpr. mit
Traversen in Brückenlängsr., Bereichsweise,
Schmutzablagerung, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Stützenbereich, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme
{8}

[131] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 224-03
Gleitlager, Mehrfach, Locker / lose, Anzahl: 2 Stück, 3-
ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Stützenbereich, Unterseite,
An der 4. ÜKO sind 2 Stück Lagerkissen locker /
lose. Überbau 3, Feld 1, 2. Stützenbereich, von der
Oberstromseite zählend, an der 1. + 3. Quertraverse,
unten außen, auf der Ostseite., Maßnahme {37}

[152] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 224-03
Gleitfeder / Spannkissen, Mehrfach, Ausgebaucht,
Anzahl: 4 Stück, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Stützenbereich, Unten außen, Siehe Foto: Detailfoto
BILD1152, # An der 4. ÜKO sind 4 Stück Gleit- /
Spannkissen überdrückt / ausgebaucht. Überbau 3,
Feld 1, 2. Stützenbereich, von der Oberstromseite
zählend, an der 6. + 7. Quertraverse, unten außen, auf
der Ostseite., Maßnahme {37}

Kappe

[99] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 309-04
Gesims, Schraube, Ein Stück, Fehlt, 3-ter Überbau, 1-
tes Feld, 2. Stützenbereich, Unterstromig, Oben auf
dem Bauwerk, # Am Gesims fehlt am Abdeckblech /
Schleppblech eine Schraube und eine Schraube ist lose,
siehe Detailfoto BILD1099. Überbau 3, Feld 1, 2.
Stützenbereich, oben außen, auf der Unterstromseite.,
Maßnahme {29}

[98] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 309-02
Gesims, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung,
Teilweise, Abgeblättert, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1.
Endbereich, Unterstromig, Oben auf dem Bauwerk, #
Am Gesims ist teilweise die Deckbeschichtung
abgeblättert. Überbau 3, Feld 1, 1. + 2. Endbereich
oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite.,
Maßnahme {30}

Schutzeinrichtungen

[93] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-12
Einfache Schutzplanken ohne Aufsatz, Schraube, Ein
Stück, Fehlt, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Endbereich,
Unterstromig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme
{13}

[51] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 232-16
Überbau, Einfache Distanzschutzplanke ohne Aufsatz,
Mehrfach, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, 3-ter
Überbau, 1-tes Feld, 2. Wechselbereich, Unterstromig,
Oben auf dem Bauwerk, # An mehreren Stellen ist die
Schutzplanke verbogen / Beschädigt durch
Fremdeinwirkung. Überbau 3, Feld 1, 2. Endbereich,
oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite.,
Maßnahme {13}



Schadensbeschreibung

- [60] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-10
Überbau, Füllstabgeländer ohne Seil, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, 3-ter Überbau, Gesamter Überbau, Beidseitig, Oben außen, # Die Geländerhöhe ist zu gering $h_{ist} = 1,14\text{m} < h_{soll} = 1,20\text{m}$, Maßnahme {12}
- [84] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02
Überbau, Füllstabgeländer ohne Seil, Stahl / Metall, Teilweise, Rostgrad Ri 3, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1084, # Das Füllstabgeländer korrodiert Ri. 2-3 teilweise auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}
- [100] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21
Entwässerungsöffnung des Pfostens, Zahlreich, Fehlt, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # An zahlreichen Geländerpfosten sind die Entwässerungslöcher auf der falschen Seite oder fehlen und in den vorhandenen Entwässerungslöchern fehlt der Ausgleichsmörtel. Überbau 3, Feld 1, durchgehend längs, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {32}
- [73] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17
Auflagerbank, Pfeiler als Vollquerschnitt, Sonstige Geländer ohne Seil, Schweißnaht, Mehrfach, Nicht fachgerecht, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Norden, Oben außen, , Maßnahme {32}
- [130] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-05
Rahmenbefestigung des Vogelschutzes, Größtenteils, Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben außen, # Alle Befestigungsklemmen am Vogelschutznetz korrodieren Ri. 4-5 mehr oder weniger stark. Gesamtes Bauteil, an der Unterseite der Bögen., Maßnahme {35}
- [129] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 235-01
Füllung des Vogelschutzes, Ein Stück, Fehlt, Fläche: 1,00 m², 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Endbereich, Oberstromig, Oben außen, # Am Bogen fehlt ein Vogelschutznetz $a \times b = 1,6 \times 0,6\text{m}$. Überbau 3, Feld 1, 2. Endbereich, zwischen 14. + 15. Hängerseil, oben außen, auf der Oberstromseite., Maßnahme {20}

Ausstattungen

- [171] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 253-17
Laufschiene des Besichtigungswagens, Ein Stück, Nicht ausreichend, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Oberstromig, Unter dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1171, # An der BBW-Schiene ist ein Dehnstoß bei 6°C nicht ausreichend. Auf der Oberstromseite ist die Fingerkonstruktion beim Dehnweg von $l = 120\text{mm}$ auseinandergezogen und auf der Unterstromseite beträgt der Dehnweg $l = 60\text{mm}$., Maßnahme {41}
- [115] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 253-17
Laufschiene des Besichtigungswagens, Flansch des Doppel-T-Profiles, Bereichsweise, Verbogen, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Der Unterflansch an der Brückenbesichtigungswagenschiene ist bereichsweise leicht verbogen., Maßnahme {24}
- [138] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 254-05
Besichtigungs- / Wartungsgang, Stahl / Metall, Bereichsweise, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Stützenbereich, Unter dem Bauwerk, # Die Besichtigungsbühne auf dem Pfeiler 9 korrodiert Ri. 4-5 bereichsweise., Maßnahme {6}

Leitungen

- [144] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 261-12
Regenwasserleitung, Ein Stück, Verstopft, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Oberstromig, Oben auf dem Bauwerk, # Im Geh- und Radwegbereich ist ein Entwässerungseinlauf verstopft.
EP2019: Schaden beheben
- [120] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-11
Leitung für Elektrizität, Eine Stelle, Eingengt, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Stützenbereich, Unterstromig, Unter dem Bauwerk, , Maßnahme {18}
- [114] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-02
Leitung für Elektrizität, Mehrfach, Nicht fachgerecht, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Unterstromig, Unter dem Bauwerk, # Mehrere Elektroleitungen wurden im Bereich der Anschlüsse nicht fachgerecht, verlegt., Maßnahme {18}



Schadensbeschreibung

- [135] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 261-04
Gasversorgungsleitung, Ein Stück, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Stützenbereich, Unterstromig, Unter dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1135, # An der Messstation "IK13815" für die Stickstoffleitung DN 250, wurde das Elektrokabel abgeschnitten.
- [111] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-02
Verbindung des Schutzrohr, Mehrfach, Nicht kraftschlüssig, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Feldbereich, Unterseite, , Maßnahme {19}
- [113] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-02
Leitungsbefestigungen, Zahlreich, Nicht fachgerecht, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Unterseite, # Zahlreiche Halterungen für das Begleitkabel an einer Versorgungsleitung wurde nicht fachgerecht montiert., Maßnahme {19}
- [112] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 261-01
Leitungsbefestigungen, Doppel-T-Profil, Bereichsweise, Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Unter dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1112, Siehe Foto: Detailfoto BILD1112a, # Bereichsweise Korrosion Ri. 5 / Blattrostbildung an der Tragkonstruktion einer Versorgungsleitung. Überbau 3, Feld 1, 1. Endbereich, im oberen Rahmenriegel, unterhalb der Fahrbahnplatte., Maßnahme {33}
- [119] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 261-02
Leitungspritsche, Stahl / Metall, Mehrfach, Nicht fachgerecht, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Wechselbereich, Oberstromig, Unten außen, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Zwei Anschlüsse Kabelpritschenlängsträger / Konsole sind nicht fachgerecht., Maßnahme {23}

Beläge

- [55] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04
Überbau, Beläge, Bereichsweise, Abgeblättert, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Am Schrammbord ist die Beschichtung bereichsweise abgeblättert., Maßnahme {31}

- [95] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 242-02
Fahrbahnbelag, Bereichsweise, Spurrinnen, Tiefe 1 - 3 cm, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Feldbereich, Hauptfahrstreifen links, Oben auf dem Bauwerk, # Bereichsweise Spurrinnen bis h = 2,0 cm im Fahrbahnbelag. Überbau 3, Feld 1, Feldbereich, in der linken Hauptfahrs spur, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {10}
- [94] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 242-05
Fahrbahnbelag, Bereichsweise, Verdrückung im Belag, Höhe: 7,5 cm, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Feldbereich, Hauptfahrstreifen rechts, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1094, Siehe Foto: Detailfoto BILD1094a, # Der Asphalt hat bereichsweise starke Verwalkungen bis h = 7,5 cm. Vor der Flussbahn hat sich eine Asphaltwulst bis h = 7,5 cm auf der Oberstromseite und teilweise bis h = 6,0 cm auf der Unterstromseite, gebildet. Deshalb ist die Flussbahn nicht mehr funktionsfähig. Überbau 3, Feld 1, Feldbereich, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite.
EP2019: der Schaden wurde instandgesetzt., Maßnahme {10}
- [147] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-01
Fahrbahnbelag, Teilweise, Hohlstelle, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Wechselbereich, Oberstromig, Oben auf dem Bauwerk, # Der Fahrbahnbelag hat teilweise Blasenbildung.
EP2019: der Schaden wurde instandgesetzt., Maßnahme {10}
- [146] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-05
Fahrbahnbelag, Bereichsweise, Rissig, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Oberstromig, Oben auf dem Bauwerk, # Der Fahrbahnbelag ist in der rechten Fahrspur bereichsweise gerissen.
EP2019: der Schaden wurde instandgesetzt., Maßnahme {10}
- [155] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04
Fahrbahnbelag, Leitmale, Teilweise, Rissig, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Oben auf dem Bauwerk, # Die Fahrbahnmarkierung ist teilweise rissig.



Schadensbeschreibung

[149] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-13
Entwässerungsrinne vor dem Bord, Gussasphalt, Eine Stelle, Gerissen, Fläche: 0,50 m², 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Feldbereich, Unterstromig, Oben auf dem Bauwerk, #EP2019: der Schaden wurde instandgesetzt., Maßnahme {10}

[83] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-13
Überbau, Entwässerungsrinne vor dem Bord, Bereichsweise, Verwakt, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Feldbereich, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Starke Verwaktung / Wellenbildung in der Flussbahn, hier ist die Flussbahn nicht funktionsfähig. EP2019: der Schaden wurde instandgesetzt., Maßnahme {10}

[81] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-08
Überbau, Fuge der Entwässerungsrinne, Fugenfüllung der Arbeitsfuge längs, Größtenteils, Herausgequollen, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Die Anschlussfuge Flussbahn / Schrammbord ist größtenteils herausgequollen / nicht haftend. Überbau 3, gesamtes Bauteil, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {10}

[145] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-06
Geh- und Radwegbelag, Teilweise, Schmutzablagerung, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk

[59] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 244-04
Überbau, Geh- und Radwegbelag, Bereichsweise, Nicht haftend, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Oberstromig, Oben auf dem Bauwerk, # Bereichsweise ist der Rad- und Gehwegbelag gerissen / nicht haftend, hier korrodiert Ri. 5 / Blattrostbildung mit Querschnittsminderung die orthotrope Gehwegplatte unter dem Belag. Überbau 3, Feld 1, gesamtes Bauteil, oben außen, auf der Oberstromseite und vereinzelt auf der Unterstromseite. #EP2019: Die Schäden wurden im Rahmen einer Instandsetzungsmaßnahme in 2018 behoben., Maßnahme {11}

[58] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 244-10
Überbau, Geh- und Radwegbelag, Bereichsweise, Abgeblättert, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Oberstromig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto P1060709, # Der Geh- und Radwegbelag ist großflächig abgeblättert / nicht haftend und stellenweise unterläufig / unterrostet. Überbau 3, Feld 1, gesamtes Bauteil, durchgehend längs, oben außen, auf der Oberstromseite und ca. 8 m² auf der Unterstromseite. #EP2019: Die Schäden wurden im Rahmen einer Instandsetzungsmaßnahme in 2018 behoben., Maßnahme {11}

[103] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 244-04
Orthotrope Platte, Geh- und Radwegbelag, Stahl / Metall, Mehrfach, Verrostet mit Blattrostbildung, Anzahl: 4 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, #EP2019: Die Schäden wurden im Rahmen einer Instandsetzungsmaßnahme in 2018 behoben., Maßnahme {6}

[148] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04
Belag der Kappe, Teilweise, Nicht haftend, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Auf dem Schrammbord ist der Belag teilweise nicht haftend / unterläufig. Überbau 3, gesamtes Bauteil, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite.

Gelände

[162] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05
Sohl- und Böschungsbefestigung, Eine Stelle, Unterspült, Fläche: 1,00 m², 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Oberstromig, Unten außen, , Maßnahme {39}

[160] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05
Steinschüttung, Teilweise, Fehlt, Volumen: 6,00 m³, 3-ter Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, Osten, Unten außen, # Am Pfeiler 8 fehlen ca. 6,0 m³ Vorwurfsteine., Maßnahme {39}

[161] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 251-05
Steinschüttung, Größtenteils, Schadhafte, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Westen, Unten außen, # Am Pfeiler 9 sind die Vorwurfsteine größtenteils gerissen und mürbe., Maßnahme {39}

[48] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02
Brücke, Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Beginnend, Unterspült, Tiefe: 60,0 cm, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Unterstromig, Unten, Siehe Foto: Detailfoto BILD1048, , Maßnahme {34}

Messpunkt

[154] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 999-99-99
Bogen, Zielmarke, Ein Stück, Fehlt, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Feldmitte, Oberstromig, Oben außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1154, # Am Bogen ist auf der Oberstromseite die Vermessungsplakette abgefallen und auf der Unterstromseite hat sich die Plakette gelöst., Maßnahme {40}



Schadensbeschreibung