



Schadensbeschreibung

Überbau - Bogenbrücke mit abgehängter Fahrbahn

[2] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Überbau, Stahl / Metall, Gering, Nicht fachgerecht,
Anzahl: 2 Stück, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Endbereich, Unterstromig, Unter dem Bauwerk, Es ist
eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich.,
, Maßnahme {23}

[3] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 013-14

Überbau, Stahl / Metall, Größtenteils, Nicht fachgerecht,
3-ter Überbau, 1-tes Feld, Unterstromig, Unter dem
Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1003, # Die
Konsolenverlängerungen wurden größtenteils nicht
fachgerecht hergestellt (nur mit 1-ne Schraube befestigt).

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Überbau, Stahl / Metall, Vereinzelt, Gebeult, 3-ter
Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend,
Oberstromig, Unterseite, Es ist eine statische Beurteilung
oder Berechnung erforderlich., # Der Gehwegrandträger
hat am Unterflansch mehrfach Dellen / Beulen h = 2,0 -
3,5 cm. Überbau 3, Feld 1, gesamtes Bauteil, unten
außen, auf der Oberstromseite., Maßnahme {23}

[5] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 013-05

Überbau, Stahl / Metall, An allen Bauteilen, Verdreht,
3-ter Überbau, 1-tes Feld, Oberstromig, Unter dem
Bauwerk, Es ist eine statische Beurteilung oder
Berechnung erforderlich., # Die Auflagerbleche am
Anschluß Gehwegplatte / Hauptträger sind auf der
Oberstromseite größtenteils und auf der Unterstromseite
vereinzelt mehr oder weniger stark verbogen / verdreht.,
Maßnahme {23}

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Überbau, Stahl / Metall, Bereichsweise, Rostgrad Ri 3,
3-ter Überbau, 1-tes Feld, Oberstromig, Unterseite, # Die
orthotrope Gehwegplatte hat im Bereich der
Baustellennähte bereichsweise Pustelrost. Überbau 3,
Feld 1, gesamtes Bauteil, unten außen, auf der Ober- und
Unterstromseite., Maßnahme {6}

[7] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 001-04

Überbau, Stahl / Metall, Bereichsweise, Rostgrad Ri 5,
3-ter Überbau, 1-tes Feld, Beidseitig, Unter dem
Bauwerk, # Bereichsweise Korrosion Ri. 4-5 /
Blattrostbildung am Hauptträgersteg im Anschlußbereich
der Gehwegplatte. Überbau 3, Feld 1, unten außen, auf
der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Überbau, Stahl / Metall, Stellenweise, Rostgrad Ri 5,
3-ter Überbau, 1-tes Feld, Beidseitig, Unter dem
Bauwerk, # Stellenweise punktuelle Blattrostbildung im
Bereich der Nietköpfe am Anschluß Fachwerkquerträger /
Hauptlängsträger (Zugband)., Maßnahme {6}

[64] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-05

Fahrbahnplatte, Beschichtung, Vereinzelt, Abgeblättert,
3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Unterseite, # Vereinzelt
blättert stellenweise die Beschichtung an der orthotropen
Fahrbahnplatte ab. Überbau 3, gesamtes Bauteil, an der
Unteransicht der Fahrbahnplatte, unten außen.,
Maßnahme {6}

[169] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 011-03

Längsträger der Fahrbahnplatte, Nietkopf, Mehrfach,
Fehlt, Anzahl: 2 Stück, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Endbereich, Unterstromig, Unten außen, # An eine
vertikale Hauptträgersteife fehlen zwei Nietköpfe.

[67] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 001-04

Längsträger der Fahrbahnplatte, Niet, Mehrfach, Fehlt,
Anzahl: 4 Stück, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Endbereich, Unterstromig, Unten außen, # 2 x 2 Stück
Niete fehlen an zwei vertikale Hauptträgersteifen. =>
Fehlende Niete mit Schrauben ersetzen. Überbau 3, Feld
1, 2. Endbereich, unten außen, auf der Unterstromseite.,
Maßnahme {4}

[70] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 011-01

Längsträger der Fahrbahnplatte, Niet, Eine Stelle, Fehlt,
Anzahl: 1 Stück, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1.
Wechselbereich, Unterstromig, Oben außen, Es ist eine
statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., #
Am Hauptträgeroberflansch fehlt eine Niete. Überbau 3,
Feld 1, 1. Wechselbereich, unten außen, zwischen 6. + 7.
Hängerseil, auf der Unterstromseite., Maßnahme {23}



Schadensbeschreibung

[66] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 001-01

Längsträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Mehrfach, Entspricht nicht der Statik, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben außen, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Am Hauptlängsträger entsprechen zahlreiche Oberflanschstöße nicht der statischen Berechnung, hier fehlen im Stoßbereich Stahllaschen an der Unterseite. Überbau 3, gesamtes Bauteil, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {23}

[89] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Längsträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Vereinzelt, Verrostet mit Blattrostbildung, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Durchgehend außen, , Maßnahme {6}

[170] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-15

Längsträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Eine Stelle, Verrostet mit Querschnittsschwächung, 1-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Wechselbereich, Oberstromig, Unten außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1170, # Am Hauptlängsträger sind am Anschluss horizontale Steife / vertikale Steife starke Abrostungen mit Querschnittsminderung. Hier sind die Nietköpfe bis zu 70 % abgerostet., Maßnahme {6}

[42] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-12

Längsträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Stellenweise, Verrostet mit Querschnittsschwächung, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Durchgehend außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1042, # Die horizontalen Beulsteifen am Hauptlängsträgersteg haben stellenweise Abrostungen mit Querschnittsminderung. Überbau 3, Feld 1, gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[62] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 014-12

Längsträger der Fahrbahnplatte, Nietkopf, Bereichsweise, Verrostet mit Querschnittsschwächung, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1062, # Bereichsweise mehr oder weniger starke Abrostung mit Querschnittsminderung im Bereich der Anschlussniete obere Beulsteife / Hauptlängsträgersteg. Überbau 3, gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[65] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 001-04

Längsträger der Fahrbahnplatte, Nietkopf, Stellenweise, Verrostet mit Querschnittsschwächung, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Unten außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1065, # Mehrere Nietköpfe haben stellenweise Korrosion Ri. 5 / Blattrostbildung mit Querschnittsminderung. Überbau 3, am Unterflansch des Hauptlängsträgers, gesamtes Bauteil, unten außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[157] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-14

Längsträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Mehrfach, Rostgrad Ri 5, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Stützenbereich, Oberstromig, Unter dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1157, Siehe Foto: Detailfoto BILD1157a, # Ein Fahrbahnlängsträger korrodiert Ri. 4-5 / Blattrostbildung verstärkt an zwei Stellen., Maßnahme {6}

[68] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-19

Längsträger der Fahrbahnplatte, Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Vereinzelt, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Durchgehend außen, # Am Hauptlängsträger blättert stellenweise die Beschichtung ab. Überbau 3, Feld 1, durchgehend außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Querträger der Fahrbahnplatte, Schicht, Punktuell, Abgeblättert, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, 2. Stützenbereich, Unterseite, , Maßnahme {6}

[63] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 014-12

Querträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Stellenweise, Verrostet mit Querschnittsschwächung, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Unten außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1063, # Mehrere Fachwerkquerträger sind im Anschlussbereich stellenweise verrostet mit Querschnittsminderung. Überbau 3, gesamtes Bauteil, unten außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}



Schadensbeschreibung

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Querträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Vereinzelt, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.

Stützenbereich, Unter dem Bauwerk, # Im Übergangsbereich wurden die Montagelöcher in der Fahrbahntafel nicht geschlossen., Maßnahme {6}

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Querträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Stellenweise, Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Stützenbereich, Unter dem Bauwerk, # Stellenweise Blattrost am gesamten Querträger (Randträger an der Übergangskonstruktion)., Maßnahme {6}

[142] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-11

Querträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Teilweise, Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1.

Stützenbereich, Unten außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1142, # Teilweise starke Korrosion Ri. 5 / Blattrostbildung mit Querschnittsminderung am Endquerträger. Überbau 3, Feld 1, 1. Stützenbereich, im Anschlussbereich Endquerträger / Hauptlängsträger (Zugband), unten außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[158] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-14

Querträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Eine Stelle, Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.

Stützenbereich, Unterstromig, Unten außen, # Teilweise verstärkte Korrosion Ri. 5 am Endquerträger., Maßnahme {6}

[69] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 011-03

Kragarm, Niet, Zahlreich, Fehlt, Anzahl: 20 Stück, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., Siehe Foto: Detailfoto P9152010(B), # An zahlreichen Kragträgern der orthotropen Gehwegplatte fehlen je Kragträgeranschluss 2 Niete. => Niete mit Schrauben ersetzen. Überbau 3, Feld 1, gesamtes Bauteil, unten außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {23}

[116] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 013-14

Kragarm, Stahl / Metall, An allen Bauteilen, Nicht fachgerecht, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Unterstromig, Unterseite, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Die Verlängerungen an den Gehwegkonsolen sind nicht fachgerecht., Maßnahme {23}

[118] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-15

Längsrippe des Kragarmes, Stahl / Metall, Vereinzelt, Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Oben außen, # Vereinzelt Korrosion Ri. 4-5 am Gehwegrandträger. Überbau 3, gesamtes Bauteil, durchgehend längs, auf der Oberstromseite, siehe Detailfoto BILD1118., Maßnahme {6}

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Trapezhohlsteife, Stahl / Metall, Zahlreich, Eingedrückt, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Unterstromig, Unterseite, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Zahlreiche Dellen (durch Fremdeinwirkung) an der 1. Trapezsteife neben den 1. Längsträger der Fahrbahnplatte. Überbau 3, Feld 1, unten außen, auf der Unterstromseite., Maßnahme {23}

[96] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Bogen, Stahl / Metall, Eine Stelle, Flugrost, Fläche: 0,50 m², 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Oberstromig, Oben innen, # Ca. 0,5 m² Pustelrost an den oberen Auflagerplatten für die Hängerseilverankerung. Überbau 3, Feld 1, 1. Endbereich, im Bogen, neben 4. Hängerseil, oben innen, auf der Oberstromseite., Maßnahme {6}

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Stellenweise, Offen, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Alle Montagelöcher am Bogenoberflansch wurden nicht geschlossen.

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Bogen als Hohlkasten, Beschichtung, Eine Stelle, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Fläche: 2 m², 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Stützenbereich, Unterstromig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {6}



Schadensbeschreibung

[102] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 001-01

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Mehrfach, Graffiti, Anzahl: 4 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben außen

[110] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 014-03

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Teilweise, Vogelkotablagerung, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Stützenbereich, Oberstromig, Unten außen, # Teilweise Prüfbehinderung durch Schmutzablagerung (Nester/Taubenkot) im Anschlussbereich Bogen / Hauptlängsträger. Überbau 3, Feld 1, 2. Stützenbereich, unten außen, auf der Oberstromseite.

[15] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 011-01

Bogen als Hohlkasten, Mutter, Eine Stelle, Locker / lose, Anzahl: 1 Stück, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Wechselbereich, Oberstromig, Oben innen, , Maßnahme {4}

[125] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Bogen als Hohlkasten, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Bereichsweise, Abgeplatzt, 3-ter Überbau, 1. Endbereich, Quer durchgehend, Oben innen, # In den Portalen ist die Deckbeschichtung bereichsweise abgeblättert. Überbau 3, Feld 1, 1. + 2. Endbereich, durchgehend quer, oben innen., Maßnahme {6}

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-05

Bogen als Hohlkasten, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Mehrfach, Abgeblättert, Fläche: 2,00 m², 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Oberstromig, Oben innen, # Im Anschlußbereich 4. Hänger / Bogen und 8. Hänger / Bogen ist ca. 2 m² Beschichtung abgeblättert. Überbau 3, Feld 1, 1. Endbereich und Feldbereich, oben innen, auf der Oberstromseite., Maßnahme {6}

[20] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 014-15

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Stellenweise, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Anzahl: 4 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1020, Siehe Foto: Detailfoto BILD1020a, # Am Anschluss Portal / Bogenunterflansch haben wir stellenweise Blattrost mit Querschnittsminderung. Vereinzelt sind Nietköpfe bis 60 % abgerostet. Überbau 3, 1. + 2. Endbereich, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Stellenweise, Spaltkorrosion, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Durchgehend oben, # Stellenweise beginnende Pressrostbildung am Bogensteg. Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[126] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Vereinzelt, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Quer durchgehend, Oben innen, # Vereinzelt Korrosion Ri. 4 und Schmutzablagerung in den Portalen. Überbau 3, Feld 1, 1. + 2. Endbereich, oben innen., Maßnahme {6}

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Vereinzelt, Rostgrad Ri 4, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Stützenbereich, Oberstromig, Unter dem Bauwerk, # Im Anschlussbereich Endquerträger / Bogen ist am Bogenoberflansch auf der Ober- und Unterstromseite je Anschluss a = 1,0 m² Korrosion Ri. 4., Maßnahme {6}

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Vereinzelt, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, 3-tes Feld, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Am gesamten Bogenoberflansch haben wir vereinzelt punktuelle Korrosionsflecke, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[19] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Teilweise, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Am Bogen korrodiert Ri. 4-5 der Unterflansch teilweise., Maßnahme {6}

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Stellenweise, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben außen, # Am Bogen haben wir stellenweise Kantenrost unterhalb der Beschichtung. Überbau 3, Feld 1, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}



Schadensbeschreibung

[71] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Mehrfach, Rostgrad Ri 5, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Stützenbereich, Beidseitig, Unten außen, # Stellenweise Korrosion Ri. 5 / Blattrostbildung am Bogenende. Überbau 3, 1. Stützenbereich, unten außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[123] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Bogen als Hohlkasten, Beschichtung, Mehrfach, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Mitte quer, Oben innen, # In den Portalen ist die Beschichtung teilweise durch ehemalige Pfützenbildung abgeblättert., Maßnahme {6}

[127] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Bogen als Hohlkasten, Stahl / Metall, Teilweise, Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Beidseitig, Oben außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1127, # Am Bogenoberflansch und Portal ist teilweise die Beschichtung abgeplatzt und der Untergrund rostig. Überbau 3, Feld 1, 1. + 2. Endbereich, oben außen., Maßnahme {6}

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Fuß des Hängers, Stahl / Metall, An allen Bauteilen, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Die Anschlusskonstruktion Hänger / Hauptlängsträger korrodiert Ri. 3-4, teilweise mehr oder weniger stark im Bereich der Bleidichtung. Überbau 3, gesamtes Bauteil, durchgehend längs, oben auf dem Bauwerk, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[35] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Eine Stelle, Nicht fachgerecht, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Wechselbereich, Oberstromig, Oben auf dem Bauwerk, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Am Anschluss oberer Windverband / Bogen wurde ein Winkelschenkel abgetrennt. Überbau 3, Feld 1, zwischen 11. - 12. Hänger, oben außen, auf der Oberstromseite., Maßnahme {23}

[36] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 013-01

Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Bereichsweise, Schmutzablagerung, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, # Bereichsweise mehr oder weniger starke Schmutzablagerung am Anschluss unterer Windverband / Hauptlängsträger. Hier verrostet der Anschluss (Profile, Niete) mit Querschnittsminderung, unterhalb der Schmutzablagerung. Überbau 3, Feld 1, unten außen, an alle Anschlüsse, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[128] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 013-09

Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Eine Stelle, Gebeult, Höhe: 10,0 mm, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Feldbereich, Mitte quer, Oben außen, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Eine Beule h = 10 mm am Oberflansch des oberen Windverbandes. Überbau 3, Feld 1, Feldbereich, zwischen 8. und 9. Hängerseil, Mitte quer, oben außen., Maßnahme {23}

[153] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 013-05

Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Mehrfach, Verbogen, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Oben außen, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Am oberen Windverband sind mehrere Profile am Unterflansch verbogen. Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, oben außen., Maßnahme {23}

[151] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 014-12

Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Eine Stelle, Verrostet mit Querschnittsschwächung, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Wechselbereich, Oberstromig, Oben außen, # Ein Anschluss Windverband / Bogen korrodiert Ri. 4-5 sehr stark mit Querschnittsminderung. Hier sind bereits mehrere Nietköpfe bis zu 40 % abgerostet und das Entwässerungsloch fehlt. Überbau 3, Feld 1, 2. Wechselbereich, oberhalb 13. Hänger, auf der Oberstromseite., Maßnahme {6}



Schadensbeschreibung

[38] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 014-23

Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Teilweise, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Fläche: 5,00 m², 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Mitte quer, Oben auf dem Bauwerk, # Der obere Windverband ist im Kreuzungsbereich teilweise verrostet mit Querschnittsminderung, Maßnahme {6}

[39] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-20

Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Mehrfach, Rostauftrieb infolge Spaltkorrosion, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Mehrfach stellenweise Pressrost am Anschluss Windverband / Bogen. Überbau 3, Feld 1, gesamtes Bauteil, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[150] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Stellenweise, Rostgrad Ri 3, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Endbereich, Oben außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1150, # Der verstärkte Windverband korrodiert Ri. 3-4 im Bereich der HV-Schrauben., Maßnahme {6}

[37] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 001-05

Aussteifungsverband, Stahl / Metall, Mehrfach, Rostgrad Ri 4, Anzahl: 4 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1037, # Am Anschluss oberer Windverband / Bogen haben wir Pfützenbildung und Korrosion Ri. 4 unterhalb der Beschichtung. Hier waren die Entwässerungslöcher verstopft. Überbau 3, Feld 1, neben 2., 10. und 14. Hängerseil, oben außen, auf der Oberstromseite und neben 2. Hängerseil, oben außen, auf der Unterstromseite., Maßnahme {5}

[117] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 013-14

Zug- / Druckriegel, Stahl / Metall, Eine Stelle, Abgeschnitten, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Wechselbereich, Unterstromig, Oben außen, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Am Hauptlängsträger wurde eine vertikale Beulsteife ausgeklinkt. Überbau 3, Feld 1, 1. Wechselbereich, zwischen 5. - 6. Hängerseil, oben außen, auf der Unterstromseite., Maßnahme {23}

[90] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 014-24

Zug- / Druckriegel, Stahl / Metall, Eine Stelle, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Fläche: 1,00 m², 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Endbereich, Unterstromig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1090, # Starke Blattrostbildung mit Querschnittsminderung am Oberflansch des Hauptlängsträgers. Hier sind mehrere Nietköpfe bis 50 % abgerostet. Überbau 3, Feld 1, zwischen 15. - 16. Hängerseil, unterhalb der Laternenfußplatte, oben außen, auf der Unterstromseite., Maßnahme {1}

[41] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-04

Zug- / Druckriegel, Stahl / Metall, Stellenweise, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Der Hauptlängsträger korrodiert Ri. 3-4 am Oberflansch stellenweise, hier haben sich auch Rostfahnen gebildet. Gesamtes Bauteil, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[159] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Zementmörtel / Beton, Bereichsweise, Nicht ausreichend, 3-ter Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, Längs durchgehend, Oberstromig, Unten außen, # Der Aufbau der Sanierung am Pfeiler 8 ist nicht ausreichend. Die sehr harte Spachtelmasse bis t = 1,0 cm auf dem Beton, löst sich im Bereich der Eis- und Treibgutlinie. Außerdem bildet die Spachtelmasse eine Sperrschicht für den Feuchtigkeitsaustausch., Maßnahme {26}

[136] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-03

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Schalungsreste an der Betonoberfläche, Ein Stück, Nicht entfernt, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, NO, Unten außen, # Am Pfeiler 9 wurde ein Schalbrett nicht entfernt.

[164] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Sonstiges Oberflächenschutzsystem, Teilweise, Nicht haftend, 3-ter Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, SW, Unten außen, Siehe Skizze: Skizze Pfeiler 8, # Am Pfeiler 8 ist die Beschichtung inkl. Bepackelung, teilweise abgeplatzt, nicht haftend und unterläufig., Maßnahme {26}



Schadensbeschreibung

[43] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Teilweise, Graffiti, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Westen, Unten außen, # Teilweise Graffiti am Pfeiler 9.

[72] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 020-05

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Beton, Größtenteils, Schmutzablagerung, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Osten, Durchgehend außen

[168] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-04

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Eine Stelle, Prüfung behindert durch Bewuchs, 3-ter Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, Westen, Unten außen

[165] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 020-07

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Teilweise, Beton ohne ausreichenden Zuschlag, Länge: 3,000 m, 3-ter Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, SW, Unten außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1165, Siehe Skizze: Skizze Pfeiler 8, # Eine Fehl- / Hohlstelle im Beton a x b x t = 300 cm x 40 cm x 8 cm wurde mit Gasbeton gefüllt. Die Füllung ist größtenteils Hohlklingend / nicht haftend., Maßnahme {26}

[44] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 020-07

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Teilweise, Beton ohne ausreichenden Zuschlag, Länge: 2,000 m, 3-ter Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, SO, Unten außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1044, Siehe Foto: Detailfoto BILD1044a, Siehe Foto: Detailfoto BILD1044b, Siehe Foto: Detailfoto BILD1044c, Siehe Skizze: Skizze Pfeiler 8, Instandsetzungsmethode oder Materialwahl falsch / ungeeignet, # Eine Fehl- / Hohlstelle im Beton a x b x t = 200 cm x 40 cm x 8,5 cm wurde mit Gasbeton gefüllt. Die Füllung ist größtenteils Hohlklingend, nicht haftend und bereichsweise abgeplatzt., Maßnahme {26}

[108] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Beton, Teilweise, Fehlstelle, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Osten, Oben außen, # Am und auf dem Pfeiler 9 sind bereichsweise Fehl- / Hohlstellen mit teilweiser Abplatzung., Maßnahme {26}

[45] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 020-05

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Verblendmauerwerk, Bereichsweise, Hohlstelle, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Westen, Oben außen, # Das Verblendmauerwerk ist bereichsweise nicht haftend / hinterläufig / Hohlklingend. Pfeiler 9, oben außen, auf der Westseite., Maßnahme {7}

[163] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-06

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Zahlreich, Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, 3-ter Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, Westen, Durchgehend außen, Siehe Skizze: Skizze Pfeiler 8, # Am Pfeiler 8 sind im Putz zahlreiche Längs- und Querrisse w = 0,1 - 0,3 mm., Maßnahme {26}

[46] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-06

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Zahlreich, Rissbreite 0,2 - < 0,4 mm, 3-ter Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, Osten, Durchgehend außen, Siehe Foto: Detailfoto Bild1046, Siehe Skizze: Skizze Pfeiler 8, # Am Pfeiler 8 sind im Putz zahlreiche Längs- und Querrisse w = 0,1 - 0,3 mm., Maßnahme {27}

[107] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Beton, Vereinzelt, Netzriss, Breite 0,1 mm, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Osten, Durchgehend außen, Siehe Skizze: Skizze Pfeiler 9, , Maßnahme {27}

Brückenseil / -kabel

[92] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 203-02

Vergusshülse (Seilkopf), Hartschaumstoff, Größtenteils, Nicht haftend, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1092, # An der unteren Seilverankerung ist die Siliconabdichtung am Anschluss Hänger / Vergusshülse größtenteils nicht haftend / unterläufig und unterrostet. => Die Seilwurzelabdichtung wurde im Juli 2016 mit Seilkitt erneuert., Maßnahme {6}

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 203-02

Brücke, Vollverschlossenes Seil, Eine Stelle, Aufgewölbt, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Wechselbereich, Oberstromig, Oben außen, # Der 11. Hänger hat im mittleren Bereich eine Verdickung. Überbau 3, Feld 1, am 11. Hänger, auf der Oberstromseite.



Schadensbeschreibung

[30] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 204-07

Brücke, Vollverschlossenes Seil,

Korrosionsschutzbeschichtung auf Metall, Vereinzelt,

Abgeplatzte Beschichtung, Untergrund rostig, 3-ter

Überbau, 1-tes Feld, Beidseitig, Durchgehend außen, #

Vereinzelt punktuelle Korrosionsflecke d = 1,5 cm an den Hängerseilen. => Die Korrosionsflecke wurden im Mai 2016 beschichtet., Maßnahme {6}

[133] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 204-08

Litze, Stahl / Metall, Teilweise, Rostgrad Ri 5, 3-ter

Überbau, 1-tes Feld, Feldbereich, Oberstromig, Oben auf

dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1133, # Am unteren Anschluss Hänger / Vergusschülse korrodieren Ri.

4-5 / Narbrostbildung mit Querschnittsminderung, alle

Hängerseile mehr oder weniger stark, auf der Ober- und

Unterstromseite. => Die Seilenden wurden im Juli 2016 gestrahlt und beschichtet., Maßnahme {6}

[132] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 204-07

Vergusschülse (Seilkopf), Stahl / Metall, An allen

Bauteilen, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Oben

auf dem Bauwerk, # Die Korrosionsstellen wurden im Juli 2016 gestrahlt und beschichtet., Maßnahme {6}

[85] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 204-05

Brücke, Vergusschülse (Seilkopf), Bereichsweise,

Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil,

Beidseitig, Oben innen, Siehe Foto: Detailfoto

BILD1085, # Am Anschluss Hängerseil /

Hauptlängsträger korrodiert Ri. 5 / Blattrostbildung, das

Bohrloch durch den konischen Anschlussdorn / Bolzen

mehr oder weniger stark. Auf der Oberstromseite sind die

Bohrlöcher am 1. + 7. + 8. + 9. + 14. + 16. Hänger, im mittleren Bereich bereits mit Schmutz und Rost verstopft.,

Maßnahme {22}

[143] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 203-02

Kopf des Hängers, Vergusschülse (Seilkopf), Stahl /

Metall, Mehrfach, Verdreht, Anzahl: 6 Stück, 3-ter

Überbau, Gesamtes Bauteil, Unterstromig, Oben auf dem

Bauwerk, # Am Anschluss Hängerseil / Hauptlängsträger

ist die Bohrung durch den konischen Verbindungsbolzen, auf der Unterstromseite am 2. + 7. (Nord + Süd) + 13.

und auf der Oberstromseite am 15. + 16. Hänger, durch

den Stellring verdeckt oder mit einem Metallstab

verstopft. Am 16. Hänger ist das Bohrloch durch ein

Metallstab verstopft., Maßnahme {22}

Fahrbahnübergang - Stahllamellenkonstr. mit Kunststoffhohlpr. mit Traversen in Brückenlängsr.

[134] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-13

Stahllamellenkonstr. mit Kunststoffhohlpr. mit Traversen

in Brückenlängsr., Stahl / Metall, Teilweise, Rostgrad Ri

4, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Stützenbereich,

Unterseite, # Die 4. ÜKO korrodiert Ri. 3-4, von der Oberstromseite zählend, im Bereich der 8. Quertraverse,

teilweise., Maßnahme {9}

[82] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Brücke, Stahllamellenkonstr. mit Kunststoffhohlpr. mit

Traversen in Brückenlängsr., Bereichsweise,

Schmutzablagerung, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.

Stützenbereich, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {8}

[131] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 224-03

Gleitlager, Mehrfach, Locker / lose, Anzahl: 2 Stück,

3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Stützenbereich, Unterseite, #

An der 4. ÜKO sind 2 Stück Lagerkissen locker / lose.

Überbau 3, Feld 1, 2. Stützenbereich, von der

Oberstromseite zählend, an der 1. + 3. Quertraverse, unten außen, auf der Ostseite., Maßnahme {37}

[152] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 224-03

Gleitfeder / Spannkissen, Mehrfach, Ausgebaucht,

Anzahl: 4 Stück, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.

Stützenbereich, Unten außen, Siehe Foto: Detailfoto

BILD1152, # An der 4. ÜKO sind 4 Stück Gleit- /

Spannkissen überdrückt / ausgebaucht. Überbau 3, Feld 1,

2. Stützenbereich, von der Oberstromseite zählend, an der

6. + 7. Quertraverse, unten außen, auf der Ostseite.,

Maßnahme {37}

Kappe

[99] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 309-04

Gesims, Schraube, Ein Stück, Fehlt, 3-ter Überbau, 1-tes

Feld, 2. Stützenbereich, Unterstromig, Oben auf dem

Bauwerk, # Am Gesims fehlt am Abdeckblech /

Schleppblech eine Schraube und eine Schraube ist lose,

siehe Detailfoto BILD1099. Überbau 3, Feld 1, 2.

Stützenbereich, oben außen, auf der Unterstromseite.,

Maßnahme {29}



Schadensbeschreibung

[98] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 309-02

Gesims, Korrosionsschutz, Deckbeschichtung, Teilweise, Abgeblättert, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Unterstromig, Oben auf dem Bauwerk, # Am Gesims ist teilweise die Deckbeschichtung abgeblättert. Überbau 3, Feld 1, 1. + 2. Endbereich oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {30}

Schutzeinrichtungen

[93] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-12

Einfache Schutzplanken ohne Aufsatz, Schraube, Ein Stück, Fehlt, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Endbereich, Unterstromig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {13}

[51] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 232-16

Überbau, Einfache Distanzschutzplanke ohne Aufsatz, Mehrfach, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Wechselbereich, Unterstromig, Oben auf dem Bauwerk, # An mehreren Stellen ist die Schutzplanke verbogen / Beschädigt durch Fremdeinwirkung. Überbau 3, Feld 1, 2. Endbereich, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {13}

[60] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-10

Überbau, Füllstabgeländer ohne Seil, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, 3-ter Überbau, Gesamter Überbau, Beidseitig, Oben außen, # Die Geländerhöhe ist zu gering $h_{ist} = 1,14m < h_{soll} = 1,20m$., Maßnahme {12}

[84] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02

Überbau, Füllstabgeländer ohne Seil, Stahl / Metall, Teilweise, Rostgrad Ri 3, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1084, # Das Füllstabgeländer korrodiert Ri. 2-3 teilweise auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {6}

[100] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21

Entwässerungsöffnung des Pfostens, Zahlreich, Fehlt, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # An zahlreichen Geländerpfosten sind die Entwässerungslöcher auf der falschen Seite oder fehlen und in den vorhandenen Entwässerungslöchern fehlt der Ausgleichmörtel. Überbau 3, Feld 1, durchgehend längs, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {32}

[73] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-17

Auflagerbank, Pfeiler als Vollquerschnitt, Sonstige Geländer ohne Seil, Schweißnaht, Mehrfach, Nicht fachgerecht, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Norden, Oben außen, , Maßnahme {32}

[130] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-05

Rahmenbefestigung des Vogelschutzes, Größtenteils, Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben außen, # Alle Befestigungsklemmen am Vogelschutznetz korrodieren Ri. 4-5 mehr oder weniger stark. Gesamtes Bauteil, an der Unterseite der Bögen., Maßnahme {35}

[129] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 235-01

Füllung des Vogelschutzes, Ein Stück, Fehlt, Fläche: 1,00 m², 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Endbereich, Oberstromig, Oben außen, # Am Bogen fehlt ein Vogelschutznetz $a \times b = 1,6 \times 0,6$ m. Überbau 3, Feld 1, 2. Endbereich, zwischen 14. + 15. Hängerseil, oben außen, auf der Oberstromseite., Maßnahme {20}

Ausstattungen

[171] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 253-17

Laufschiene des Besichtigungswagens, Ein Stück, Nicht ausreichend, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich, Oberstromig, Unter dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1171, # An der BBW-Schiene ist ein Dehnstoß bei 6°C nicht ausreichend. Auf der Oberstromseite ist die Fingerkonstruktion beim Dehnweg von $l = 120$ mm auseinandergezogen und auf der Unterstromseite beträgt der Dehnweg $l = 60$ mm., Maßnahme {41}

[115] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 253-17

Laufschiene des Besichtigungswagens, Flansch des Doppel-T-Profiles, Bereichsweise, Verbogen, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, Es ist eine statische Beurteilung oder Berechnung erforderlich., # Der Unterflansch an der Brückenbesichtigungswagenschiene ist bereichsweise leicht verbogen., Maßnahme {24}



Schadensbeschreibung

[138] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 254-05
Besichtigungs- / Wartungsgang, Stahl / Metall,
Bereichsweise, Rostgrad Ri 4, 3-ter Überbau, 1-tes Feld,
2. Stützenbereich, Unter dem Bauwerk, # Die
Besichtigungsbühne auf dem Pfeiler 9 korrodiert Ri. 4-5
bereichsweise., Maßnahme {6}

Leitungen

[144] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 261-12
Regenwasserleitung, Ein Stück, Verstopft, 3-ter Überbau,
1-tes Feld, 1. Endbereich, Oberstromig, Oben auf dem
Bauwerk, # Im Geh- und Radwegbereich ist ein
Entwässerungseinlauf verstopft.

EP2019: Schaden behoben

[120] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-11
Leitung für Elektrizität, Eine Stelle, Eingeengt, 3-ter
Überbau, 1-tes Feld, 1. Stützenbereich, Unterstromig,
Unter dem Bauwerk, , Maßnahme {18}

[114] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-02
Leitung für Elektrizität, Mehrfach, Nicht fachgerecht,
3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Unterstromig, Unter
dem Bauwerk, # Mehrere Elektroleitungen wurden im
Bereich der Anschlüsse nicht fachgerecht, verlegt.,
Maßnahme {18}

[135] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 261-04
Gasversorgungsleitung, Ein Stück, Beschädigt durch
Fremdeinwirkung, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2.
Stützenbereich, Unterstromig, Unter dem Bauwerk, Siehe
Foto: Detailfoto BILD1135, # An der Messstation
"IK13815" für die Stickstoffleitung DN 250, wurde das
Elektrokabel abgeschnitten.

[111] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-02
Verbindung des Schutzrohr, Mehrfach, Nicht
kraftschlüssig, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes
Feld, Feldbereich, Unterseite, , Maßnahme {19}

[113] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 261-02
Leitungsbefestigungen, Zahlreich, Nicht fachgerecht,
3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Unterseite,
Zahlreiche Halterungen für das Begleitkabel an einer
Versorgungsleitung wurde nicht fachgerecht montiert.,
Maßnahme {19}

[112] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 261-01
Leitungsbefestigungen, Doppel-T-Profil, Bereichsweise,
Rostgrad Ri 5, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 1. Endbereich,
Unter dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto BILD1112,
Siehe Foto: Detailfoto BILD1112a, # Bereichsweise
Korrosion Ri. 5 / Blattrostbildung an der
Tragkonstruktion einer Versorgungsleitung. Überbau 3,
Feld 1, 1. Endbereich, im oberen Rahmenriegel, unterhalb
der Fahrbahnplatte., Maßnahme {33}

[119] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 261-02
Leitungspritsche, Stahl / Metall, Mehrfach, Nicht
fachgerecht, Anzahl: 2 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes
Feld, 1. Wechselbereich, Oberstromig, Unten außen, Es
ist eine statische Beurteilung oder Berechnung
erforderlich., # Zwei Anschlüsse
Kabelpritschenlängsträger / Konsole sind nicht
fachgerecht., Maßnahme {23}

Beläge

[55] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04
Überbau, Beläge, Bereichsweise, Abgeblättert, 3-ter
Überbau, Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Oben auf dem
Bauwerk, # Am Schrammbord ist die Beschichtung
bereichsweise abgeblättert., Maßnahme {31}

[95] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 242-02
Fahrbahnbelag, Bereichsweise, Spurrinnen, Tiefe 1 - 3
cm, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Feldbereich,
Hauptfahrestreifen links, Oben auf dem Bauwerk, #
Bereichsweise Spurrinnen bis h = 2,0 cm im
Fahrbahnbelag. Überbau 3, Feld 1, Feldbereich, in der
linken Hauptfahrs pur, oben außen, auf der Ober- und
Unterstromseite., Maßnahme {10}

[94] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 242-05
Fahrbahnbelag, Bereichsweise, Verdrückung im Belag,
Höhe: 7,5 cm, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Feldbereich,
Hauptfahrestreifen rechts, Oben auf dem Bauwerk, Siehe
Foto: Detailfoto BILD1094, Siehe Foto: Detailfoto
BILD1094a, # Der Asphalt hat bereichsweise starke
Verwalkungen bis h = 7,5 cm. Vor der Flussbahn hat sich
eine Asphaltwuls bis h = 7,5 cm auf der Oberstromseite
und teilweise bis h = 6,0 cm auf der Unterstromseite,
gebildet. Deshalb ist die Flussbahn nicht mehr
funktionsfähig. Überbau 3, Feld 1, Feldbereich, oben
außen, auf der Ober- und Unterstromseite.
EP2019: der Schaden wurde instandgesetzt., Maßnahme
{10}



Schadensbeschreibung

[147] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-01

Fahrbahnbelag, Teilweise, Hohlstelle, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, 2. Wechselbereich, Oberstromig, Oben auf dem Bauwerk, # Der Fahrbahnbelag hat teilweise Blasenbildung.

EP2019: der Schaden wurde instandgesetzt., Maßnahme {10}

[146] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-05

Fahrbahnbelag, Bereichsweise, Rissig, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Oberstromig, Oben auf dem Bauwerk, # Der Fahrbahnbelag ist in der rechten Fahrspur bereichsweise gerissen.

EP2019: der Schaden wurde instandgesetzt., Maßnahme {10}

[155] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Fahrbahnbelag, Leitmale, Teilweise, Rissig, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Oben auf dem Bauwerk, # Die Fahrbahnmarkierung ist teilweise rissig.

[149] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-13

Entwässerungsrinne vor dem Bord, Gussasphalt, Eine Stelle, Gerissen, Fläche: 0,50 m², 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Feldbereich, Unterstromig, Oben auf dem Bauwerk, #EP2019: der Schaden wurde instandgesetzt., Maßnahme {10}

[83] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 241-13

Überbau, Entwässerungsrinne vor dem Bord, Bereichsweise, Verwakt, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Feldbereich, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Starke Verwackung / Wellenbildung in der Flussbahn, hier ist die Flussbahn nicht funktionsfähig.

EP2019: der Schaden wurde instandgesetzt., Maßnahme {10}

[81] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-08

Überbau, Fuge der Entwässerungsrinne, Fugenfüllung der Arbeitsfuge längs, Größtenteils, Herausgequollen, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Die Anschlussfuge Flussbahn / Schrammbord ist größtenteils herausgequollen / nicht haftend. Überbau 3, gesamtes Bauteil, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite., Maßnahme {10}

[145] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-06

Geh- und Radwegbelag, Teilweise, Schmutzablagerung, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk

[59] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 244-04

Überbau, Geh- und Radwegbelag, Bereichsweise, Nicht haftend, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Längs durchgehend, Oberstromig, Oben auf dem Bauwerk, # Bereichsweise ist der Rad- und Gehwegbelag gerissen / nicht haftend, hier korrodiert Ri. 5 / Blattrostbildung mit Querschnittsminderung die orthotrope Gehwegplatte unter dem Belag. Überbau 3, Feld 1, gesamtes Bauteil, oben außen, auf der Oberstromseite und vereinzelt auf der Unterstromseite.

#EP2019: Die Schäden wurden im Rahmen einer Instandsetzungsmaßnahme in 2018 behoben., Maßnahme {11}

[58] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 244-10

Überbau, Geh- und Radwegbelag, Bereichsweise, Abgeblättert, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Oberstromig, Oben auf dem Bauwerk, Siehe Foto: Detailfoto P1060709, # Der Geh- und Radwegbelag ist großflächig abgeblättert / nicht haftend und stellenweise unterläufig / unterrostet. Überbau 3, Feld 1, gesamtes Bauteil, durchgehend längs, oben außen, auf der Oberstromseite und ca. 8 m² auf der Unterstromseite.

#EP2019: Die Schäden wurden im Rahmen einer Instandsetzungsmaßnahme in 2018 behoben., Maßnahme {11}

[103] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 244-04

Orthotrope Platte, Geh- und Radwegbelag, Stahl / Metall, Mehrfach, Verrostet mit Blattrostbildung, Anzahl: 4 Stelle(n), 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, #EP2019: Die Schäden wurden im Rahmen einer Instandsetzungsmaßnahme in 2018 behoben., Maßnahme {6}



Schadensbeschreibung

[148] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04

Belag der Kappe, Teilweise, Nicht haftend, 3-ter Überbau, Gesamtes Bauteil, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, # Auf dem Schrammbord ist der Belag teilweise nicht haftend / unterläufig. Überbau 3, gesamtes Bauteil, oben außen, auf der Ober- und Unterstromseite.

Gelände

[162] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05

Sohl- und Böschungsbefestigung, Eine Stelle, Unterspült, Fläche: 1,00 m2, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Oberstromig, Unten außen, , Maßnahme {39}

[160] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05

Steinschüttung, Teilweise, Fehlt, Volumen: 6,00 m3, 3-ter Überbau, 8-ter Pfeiler/Stütze, Osten, Unten außen, # Am Pfeiler 8 fehlen ca. 6,0 m³ Vorwurfsteine., Maßnahme {39}

[161] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 251-05

Steinschüttung, Größtenteils, Schadhafte, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Westen, Unten außen, # Am Pfeiler 9 sind die Vorwurfsteine größtenteils gerissen und mürbe., Maßnahme {39}

[48] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02

Brücke, Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Beginnend, Unterspült, Tiefe: 60,0 cm, 3-ter Überbau, 9-ter Pfeiler/Stütze, Unterstromig, Unten, Siehe Foto: Detailfoto BILD1048, , Maßnahme {34}

Messpunkt

[154] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 999-99-99

Bogen, Zielmarke, Ein Stück, Fehlt, 3-ter Überbau, 1-tes Feld, Feldmitte, Oberstromig, Oben außen, Siehe Foto: Detailfoto BILD1154, # Am Bogen ist auf der Oberstromseite die Vermessungsplakette abgefallen und auf der Unterstromseite hat sich die Plakette gelöst., Maßnahme {40}