

Lfd	Strecke	Geringes Verkehrspotential 1)	Haltestellen abseits Siedlungsschwerpunkte	Verkehrsströme weichen von Linienführung ab	Busverkehr wegen zersplitterter Siedlungsstruktur nicht zu ersetzen	Hohe Investitionskosten	Einbindung in SPNV-Netz nicht herstellbar	Ergebnis	Lfd. Nr (siehe Präsentation vom 22.10.2013)
1	Dannenberg – Lüchow	●			●		●		
2	Hesedorf – Stade	●			●				
3	Maschen – Buchholz	●	●				●	✓	2
4	Harsefeld – Hollenstedt	●	●	●	●	●			
5	Bederkesa – Bremerhaven-Speckenbüttel	●					●	✓	3
6	Nordenham-Blexen – Nordenham	●				●		✓	4
7	Ocholt – Sedelsberg	●		●					
8	Friesoythe – Cloppenburg	●		●				✓	6
9	Westerstede – Ocholt	●				●	●	✓	7
10	Schortens – Wilhelmshaven-Nord	●	●	●			●		
11	Vechta – Langförden	●			●	●	●		
12	Holdorf – Damme	●		●		●	●		
13	Lemwerder – Delmenhorst	●		●		●			
14	Lohne – Dinklage	●				●	●		
15	Norden – Dornum	●	●					✓	8
16	Aurich – Abelitz	●	●				●	✓	9
17	Rotenburg – Bremervörde	●		●				✓	10
18	Walsrode – Bomlitz	●		●	●		●		
19	Rotenburg – Brockel	●	●		●	●			
20	Rahden – Uchte	●		●	●				
21	Steyerberg – Nienburg	●	●			●			
22	Sulingen – Diepholz	●		●					
23	Sulingen – Nienburg	●	●	●		●			
24	Wulften – Duderstadt	●		●		●	●		
25	Voldagsen – Duingen	●				●			
26	Derneburg – Seesen	●				●			
27	Einbeck-Salzerhelden – Einbeck	●					●	✓	11
28	Dannenberg – Uelzen	●	●		●	●			
29	Quakenbrück – Rheine	●				●			
30	Bassum – Sulingen	●	●			●			
31	Sulingen – Rahden	●		●		●			
32	Lüneburg – Bleckede	●						✓	12
33	Lüneburg – Soltau	●						✓	13
34	Winsen (Luhe) – Hützel – Soltau	●						✓	14
35	Winsen (Luhe) – Niedermarschacht	●	●	●					
36	Zeven – Tostedt	●		●				✓	15
37	Bremervörde – Osterholz-Scharmbeck	●						✓	16
38	Verden – Stemmen	●			●				
39	Böhme – Walsrode	●	●	●	●	●			
40	Eystrup – Syke	●						✓	17
41	Bremen-Huchting – Thedinghausen	●		●			●		
42	Delmenhorst – Harpstedt	●		●	●				
43	Bad Zwischenahn – Edeweicht	●		●		●	●		
44	Bersenbrück – Ankum	●					●		
45	Georgsmarienhütte – Hasbergen	●	●				●		
46	Holzhausen – Bohmte	●		●			●	✓	18
47	Bohmte – Schwegermoor	●		●					
48	Celle – Soltau	●						✓	19

Lfd	Strecke	Geringes Verkehrspotential 1)	Haltestellen abseits Siedlungsschwerpunkte	Verkehrsströme weichen von Linienführung ab	Busverkehr wegen zersplitterter Siedlungsstruktur nicht zu ersetzen	Hohe Investitionskosten	Einbindung in SPNV-Netz nicht herstellbar	Ergebnis	Lfd. Nr (siehe Präsentation vom 22.10.2013)
49	Celle – Beckedorf – Munster (Örtze)	●						✓	20
50	Celle – Wittingen	●	●						
51	Rinteln – Stadthagen	●						✓	21
52	Vorwohle – Emmerthal	●				●	●		
53	Kreiensen – Kalefeld	●	●			●	●		
54	Einbeck – Dassel	●			●	●			
55	Lathen – Werlte	●				●			
56	Meppen – Essen (Oldb)	●						✓	22
57	Bad Bentheim - Neuenhaus	●						✓	23
58	Esens – Bensersiel	●				●		✓	24
59	Borkum Nordseebad – Borkum Ostland	●	●		●	●	●		
60	Celle – Gifhorn	●	●			●			
61	Braunschweig – Celle	●	●			●			
62	Wittingen – Rühren – Oebisfelde	●		●		●			
63	Braunschweig – Fallersleben	●			●	●			
64	Helmstedt – Grasleben	●		●	●	●			
65	Schöppenstedt – Schöningen	●		●	●	●			
66	Sz Bad – Sz-Lebenstedt – Peine	●		●				✓	27
67	Derneburg – Sz-Lebenstedt	●	●			●			
68	Börßum – Salzgitter Bad	●	●		●		●		
69	Langelsheim – Altenau	●		●		●			
70	Elend – Braunlage	●		●		●	●		
71	Wunstorf – Bokeloh – Steinhude	●	●			●		✓	25
81	Wittingen - Wolfsburg	●				●			
82	Velpke - Grafhorst	●				●	●		
Varianten									
72	Dannenberg – Lüchow – Salzwedel	●			●	●	●		
73	Stade – Hasedorf – Osterholz-Scharmbeck	●						✓	1
74	Ocholt – Sedelsberg – Cloppenburg	●		●		●		✓	5
75	Norden – Dornum – Esens	●	●			●		✓	8
76	Rahden – Uchte – Steyerberg – Nienburg	●				●			
77	Diepholz – Sulingen – Nienburg	●				●			
78	Bassum – Rahden	●			●	●			
79	Holdorf – Bohmte	●		●		●	●		
80	Braunschweig - Harvesse	●	●					✓	26
83	Sz-Lebenstedt - Sz-Fredenberg	●	●			●		✓	28

- 1) ● Verkehrspotential nicht gering/sehr gering
● Geringes Verkehrspotential
● Sehr geringes Verkehrspotential