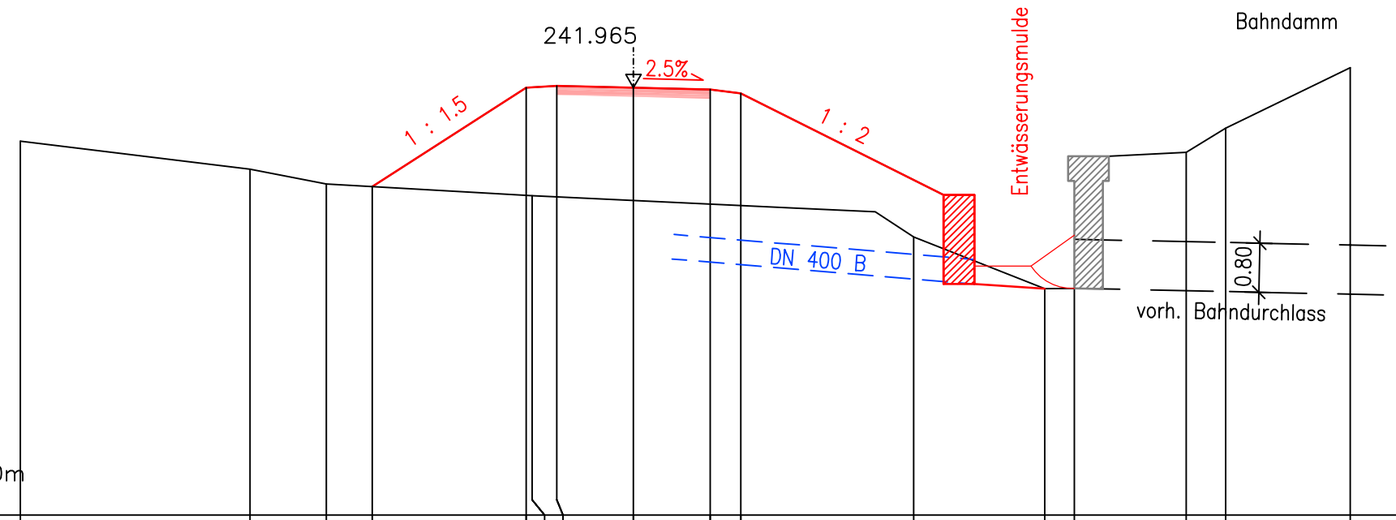
Neubau eines Radweges im Zuge der L 954 Bad Driburg-Reelsen
Planungskonzept Unterlage 16 Blatt 3
Querprofil Station 1+ 647.38



Trasse_1 1+ 647.38
Überhöhung = 1.0

NN+%235.00m

Station	m	-10.00	-6.25	-5.01	-4.26	-1.75	-1.65	-1.25	0.00	1.25	1.75	4.57	6.71	7.19	9.01	9.66	11.69
Gelände	m+NHN	241.09	240.64	240.39	240.35	240.21	240.21	240.19	240.13	240.07	240.05	239.53	238.69	238.69	240.91	241.30	242.29
Straße	m+NHN				240.35	241.97		242.00	241.96	241.93	241.87						