

**Unfallkommission vom 08.07.2019
Protokollauszug**

4. Ein-Jahres Unfallhäufungsstellen 2018

Unfallhäufungsstelle 01/2018

Meesenstiege / Hünenburg

DTV(K) 12.800 Kfz/ Tag

Unfallentwicklung im Zeitraum vom 01.01.2018 bis 31.12.2018								
Unfalltyp	Anzahl Kat.1-4	Anzahl Kat.1-2	Anzahl FG/RF Kat.1-3	Anzahl der Unfälle der Kategorie				
				1 UGT	2 USV	3 ULV	4 USS	5-7 SO
1 (F)								
2 (AB)								1
3 (EK)	4		4			4		2
4 (ÜS)								
5 (RV)								
6 (LV)								2
7 (SO)								
Summe	4		4			4		5

Unfallhäufungsstelle: **ja**

Entsprechend den Beschlüssen in der anlassbezogenen Sitzung der UK vom 21.01.2019 und den zuvor erfolgten Ortsterminen ist die Anordnung einer STOP-Regelung mit entsprechenden Haltlinien am 06.12.2018 erfolgt. Sie wurde am 20.12.2018 umgesetzt. Kontrollen dieser Regelung erfolgen durch die Polizei. Dennoch haben sich auch im Jahr 2019 weitere 3 Verkehrsunfälle am Kreisverkehr ereignet. Es ist deshalb absehbar, dass der Kreisverkehr auch im Jahr 2019 als Unfallhäufungsstelle identifiziert wird.

Die UK beschließt deshalb die weitere Kontrolle der STOP-Regelung durch die Polizei.

<input checked="" type="checkbox"/>	Beschluss
<input type="checkbox"/>	Empfehlung
<input type="checkbox"/>	Planung

Darüber hinaus sieht die UK aufgrund der noch immer bestehenden Verkehrsunfalllage mit Radfahrereteiligung das Erfordernis zusätzlicher baulicher Maßnahmen. Denkbar wären Aufpflasterungen der FGÜ- / Radfahrerfurtenbereiche. Hierzu erfolgt ein Planungsauftrag durch die UK an 66.

Hierzu soll zunächst so schnell wie möglich ein externes Gutachten / Bestandsaudit beauftragt werden.

66 wird dies kurzfristig in Auftrag geben. Die Ergebnisse werden durch 66 der UK präsentiert.

<input checked="" type="checkbox"/>	Beschluss
<input type="checkbox"/>	Empfehlung
<input type="checkbox"/>	Planung