

h	Lageplan neu eingemessen	23.05.2012	
g	Erneuerung D33	...2010	
f	F1-F2 mit BL-Zusatzeinrichtungen	11.12.2009	
e	VAPW Feldstraße	30.09.2004	
d	Lageplan neu eingemessen	27.11.2003	
c	K230,K330 neu,örtlichkeit angepaßt	4/91	
b	B1-B3 dazugesetzt	09.04.1979	
a	K11-K110 entfernt	21.05.1973	
Ausgabe	Anderung	Tag	Name

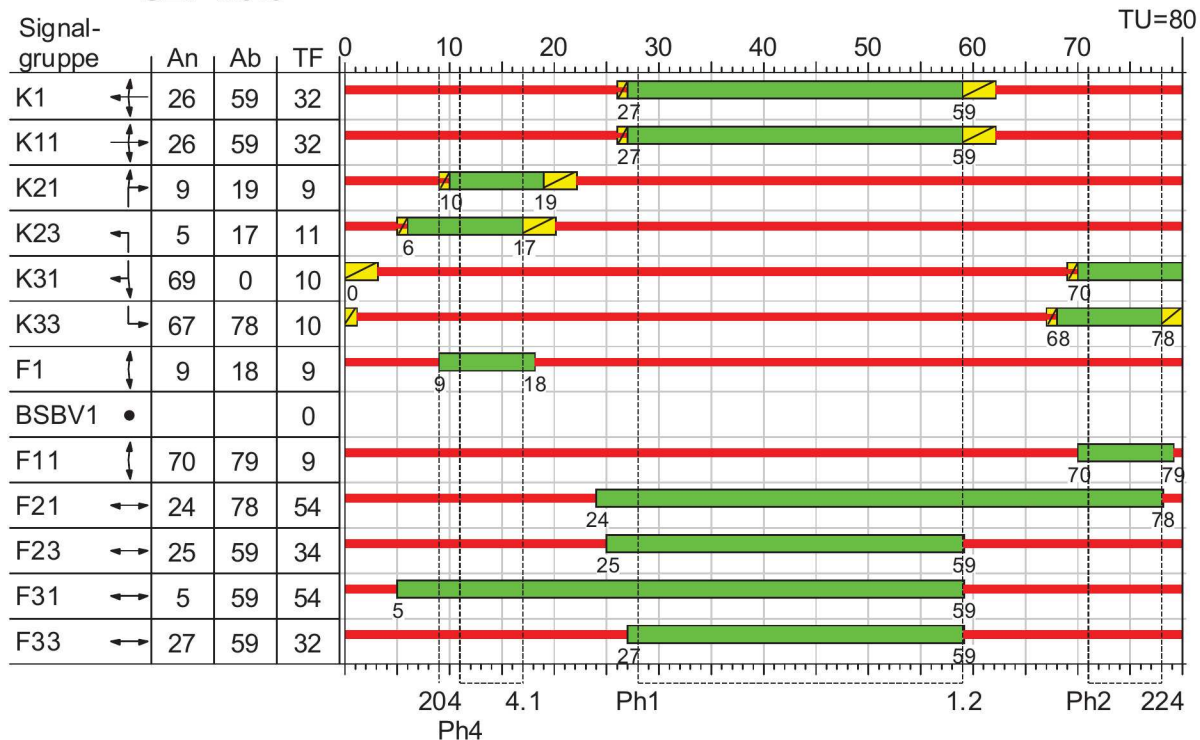
60l	
-----	--

bei Ausfahrt aus Haltestelle "Yorkstr."	bei Einfahrt in Haltestelle "Yorkstr."
40m	200m
160m	
0m	

bei Einfahrt in Haltestelle "Wrangelstr."	bei Ausfahrt aus Haltestelle "Wrangelstr."
190m	140m
50m	0m
29.4m	
80l	

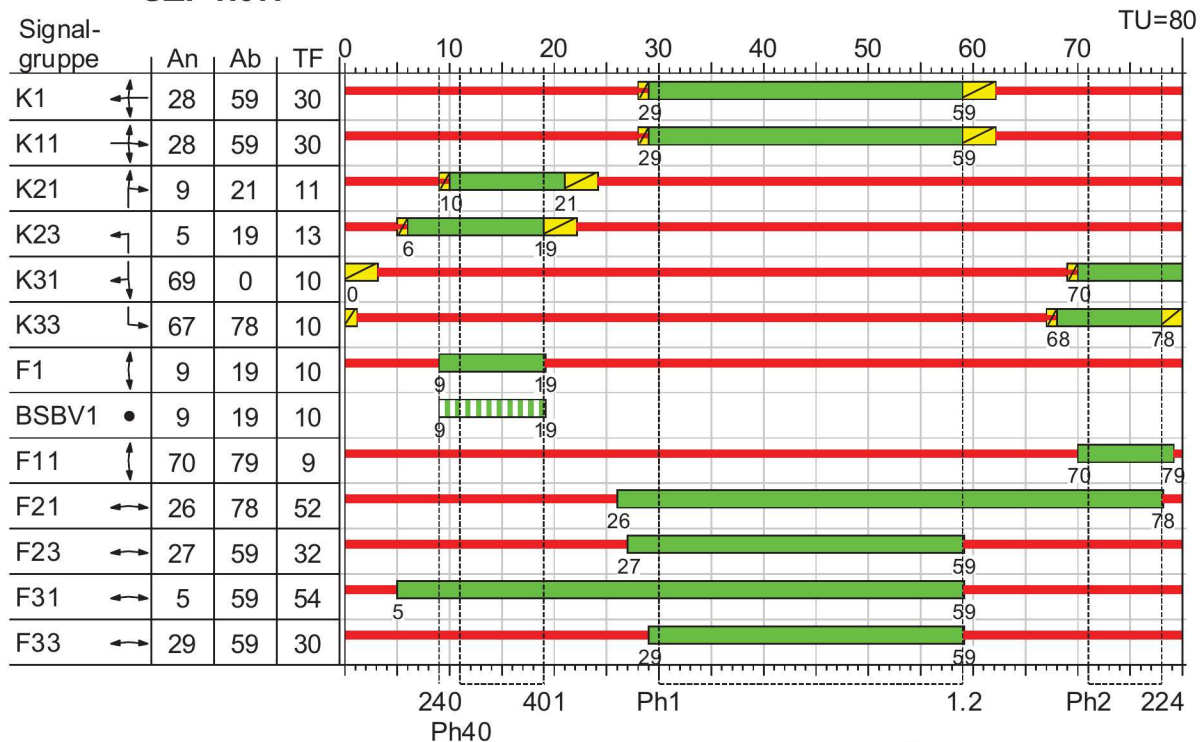
Landeshauptstadt Kiel Der Oberbürgermeister	
Maßstab 1:250	Lageplan Esmarchstraße/ Feldstraße
LSA 025	Vermessung: 23.05.2012 Stand: 08.08.2014 LP025002.dwg Tiefbauamt 66.0.2

SZP1.0.0



Beispiel zu P1 (erhöhtes richtungsausgewogenes Verkehrsaufkommen)
- mit Anforderung D23 und D33 ; keine Zeitlücken ; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP1.0.1



- mit Anforderung D23, D33 und ASBV1/2 ; keine Zeitlücken ; keine ÖPNV-Beeinflussung

Gelb
 Grün
 Rot
 RotGelb
 Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 025002 (Furt F1-F2 mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte)				
Knoten	Lsa 025 - Feldstraße / Esmarchstraße				
Auftr.-Nr.	660 070 09	Variante	002	Datum	27.10.2009
Bearbeiter		Signum		Blatt	7.2.1

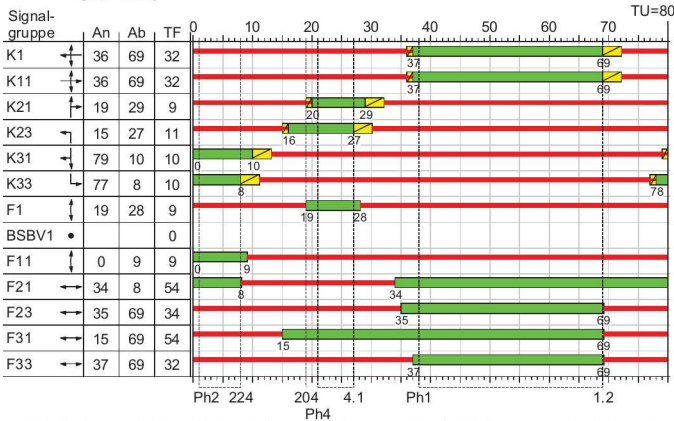
Signalzeitenpläne P1



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

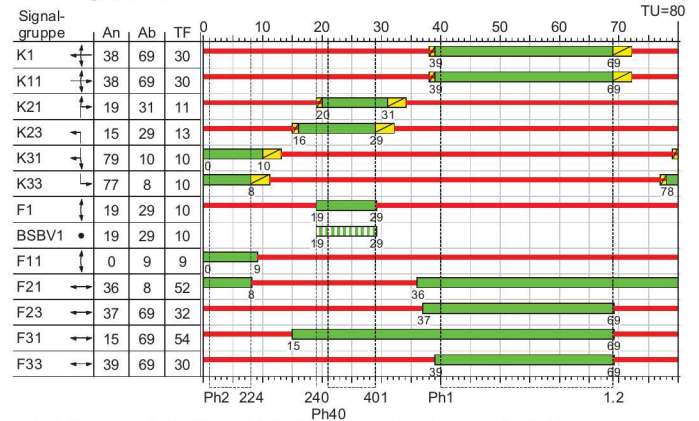
LISA+

SZP1.1.0



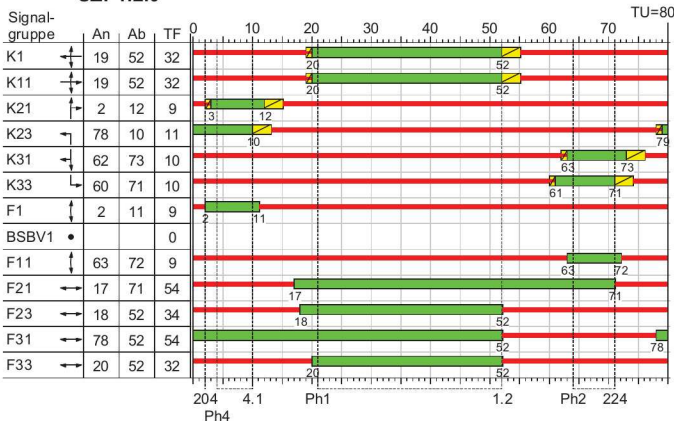
- mit Anforderung D23 und D33 ; keine Zeitlücken ; maximale Verlängerung der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 25 ; An1H in Sek. 53 ; Ab1 in Sek. 70
An11V in Sek. 25 ; An11H in Sek. 53 ; Ab11 in Sek. 70

SZP1.1.1



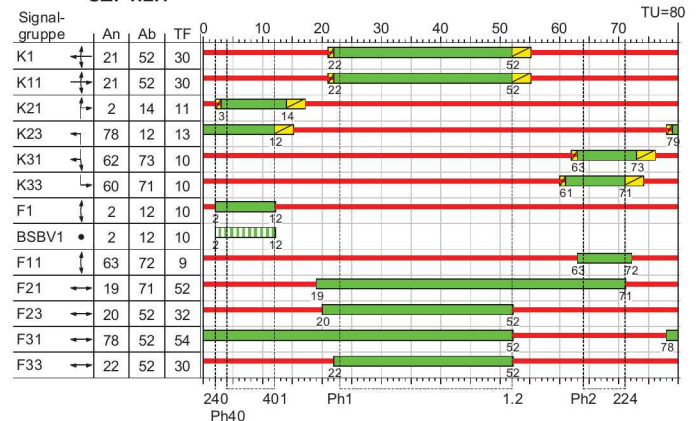
- mit Anforderung D23, D33 und ASBV1/2 ; keine Zeitlücken ; maximale Verlängerung der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 25 ; An1H in Sek. 53 ; Ab1 in Sek. 70
An11V in Sek. 25 ; An11H in Sek. 53 ; Ab11 in Sek. 70

SZP1.2.0



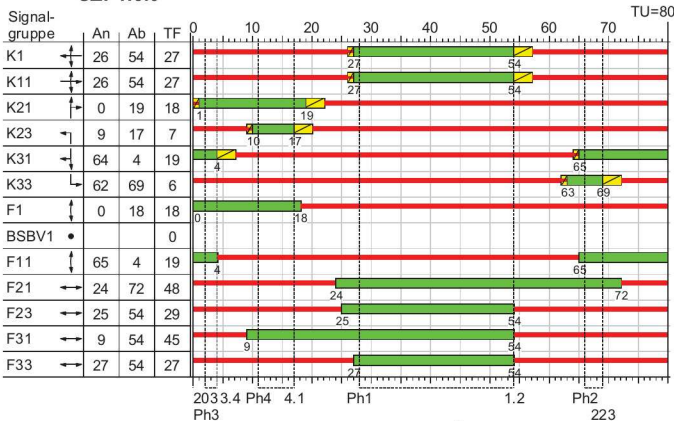
- mit Anforderung D23 und D33 ; keine Zeitlücken ; früher Abbruch der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 29 ; An1H in Sek. 57 ; Ab1 in Sek. 20
An11V in Sek. 29 ; An11H in Sek. 57 ; Ab11 in Sek. 20

SZP1.2.1



- mit Anforderung D23, D33 und ASBV1/2 ; keine Zeitlücken ; früher Abbruch der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 29 ; An1H in Sek. 57 ; Ab1 in Sek. 20
An11V in Sek. 29 ; An11H in Sek. 57 ; Ab11 in Sek. 20

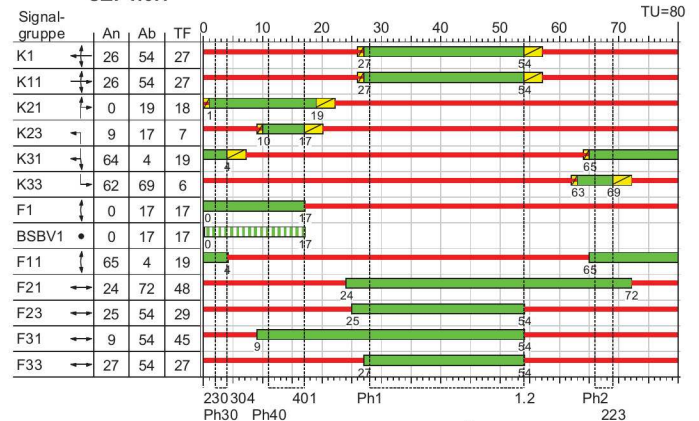
SZP1.3.0



- früher Abbruch der Phase 1 wegen Zeitlücke D1 und D11 ; Übergang zur Phase 2 wegen Anforderung D33 ; früher Abbruch der Phase 2 wegen Zeitlücke D33 ; Anforderung D23 während der Phase 3 bewirkt Schalten der Phase 4 ; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23) ; keine ÖPNV-Beeinflussung

■ Gelb ■ Grün ■ Rot ■ RotGelb ■ Ton / Vibr.

SZP1.3.1



- früher Abbruch der Phase 1 wegen Zeitlücke D1 und D11 ; Übergang zur Phase 2 wegen Anforderung D33 ; früher Abbruch der Phase 2 wegen Zeitlücke D33 ; Anforderung D23 während der Phase 3 bewirkt Schalten der Phase 4 ; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23) ; keine ÖPNV-Beeinflussung ; mit Anforderung ASBV1/2

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 025002 (Furt F1-F2 mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte)		
Knoten	Lsa 025 - Feldstraße / Esmarchstraße		
Auftr.-Nr.	660 070 09	Variante	002
Bearbeiter		Signum	
		Datum	14.01.2010
		Blatt	7.2.2

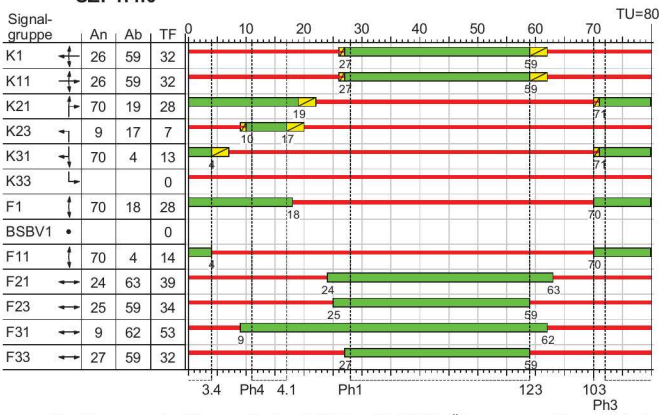
Signalzeitenpläne P1



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

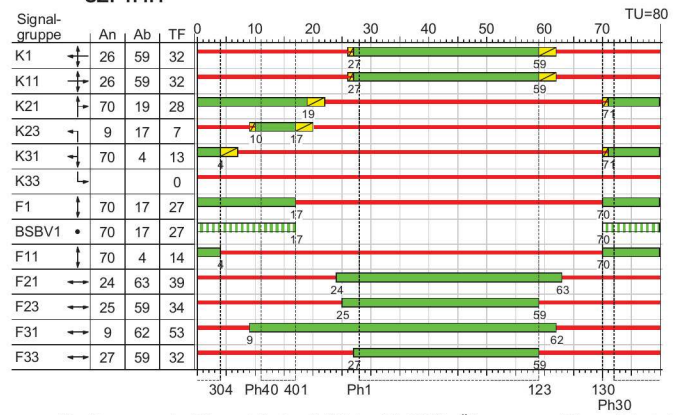
LISA+

SZP1.4.0



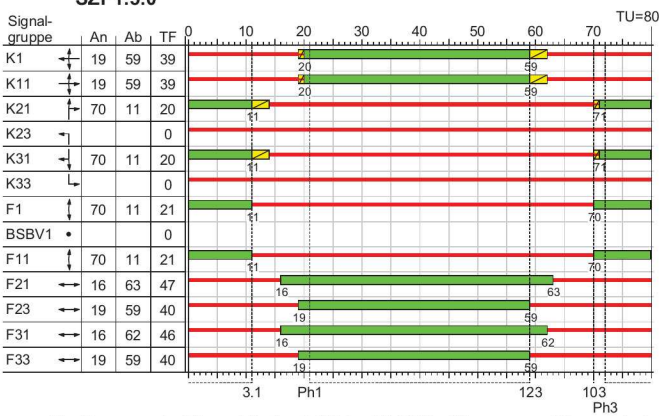
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Anforderung D23; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23); keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP1.4.1



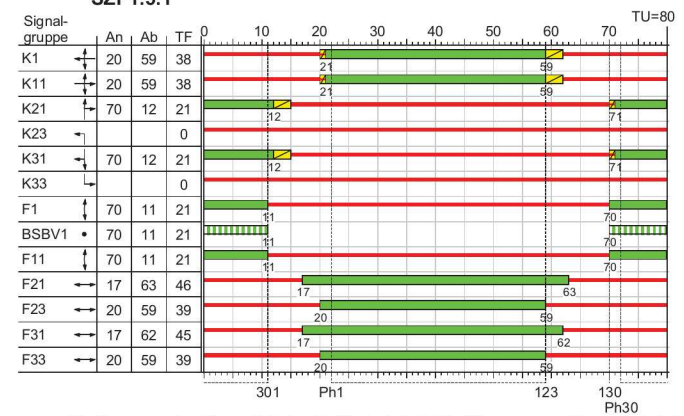
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Anforderung D23; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23); keine ÖPNV-Beeinflussung; mit Anforderung ASBV1/2

SZP1.5.0



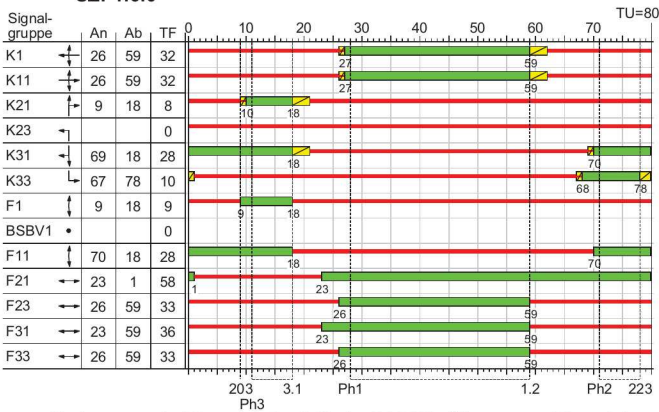
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Rückkehr zur Phase 1 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP1.5.1



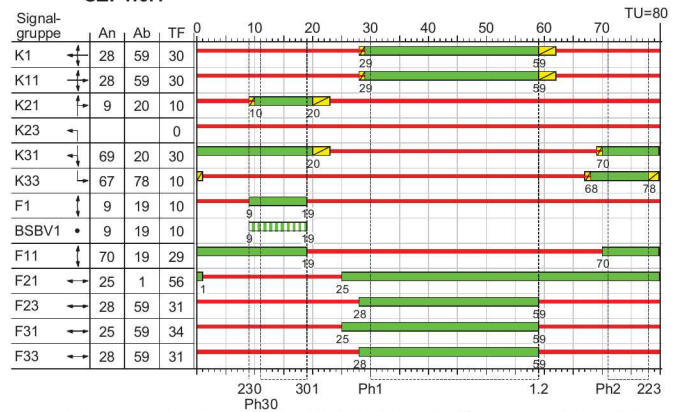
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Rückkehr zur Phase 1 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung; mit Anforderung ASBV1/2

SZP1.6.0



- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 2 da Anforderung D33; max. Verlängerung der Phase 2 (keine Zeitlücke D33); Abbruch der Phase 3 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP1.6.1



- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 2 da Anforderung D33; max. Verlängerung der Phase 2 (keine Zeitlücke D33); Abbruch der Phase 3 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung

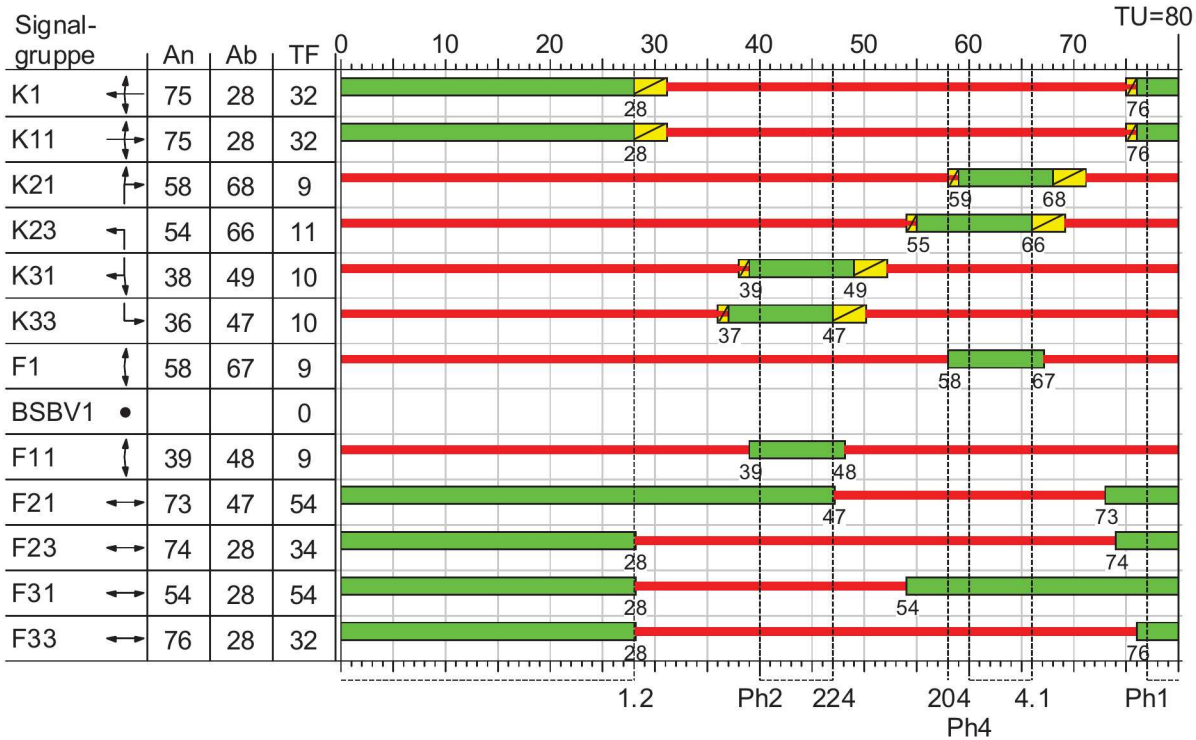
■ Gelb
 ■ Grün
 ■ Rot
 ■ RotGelb
 Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 025002 (Furt F1-F2 mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte)		
Knoten	Lsa 025 - Feldstraße / Esmarchstraße		
Auftr.-Nr.	660 070 09	Variante	002
Bearbeiter		Signum	
		Datum	14.01.2010
		Blatt	7.2.3



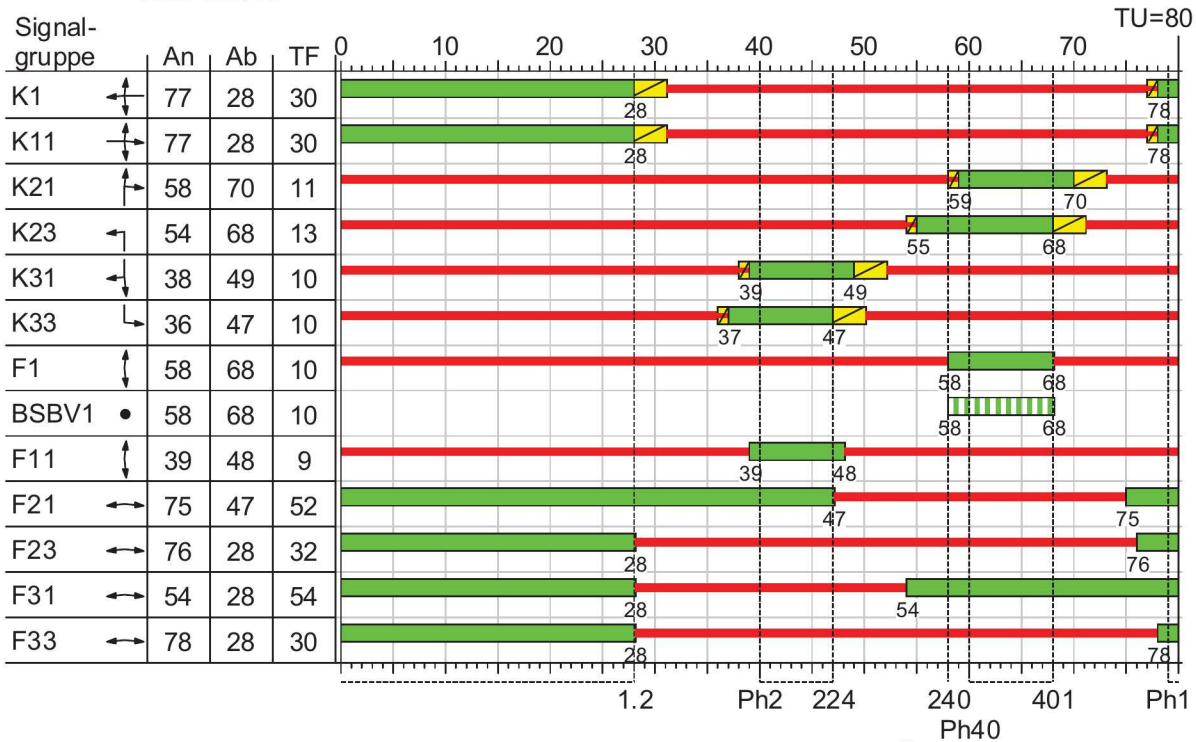
LISA+

SZP2.0.0



Beispiel zu P2 (erhöhtes Verkehrsaufkommen stadteinwärts)
- mit Anforderung D23 und D33 ; keine Zeitlücken ; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP2.0.1



- mit Anforderung D23, D33 und ASBV1/2 ; keine Zeitlücken ; keine ÖPNV-Beeinflussung

Gelb
 Grün
 Rot
 RotGelb
 Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 025002 (Furt F1-F2 mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte)				
Knoten	Lsa 025 - Feldstraße / Esmarchstraße				
Auftr.-Nr.	660 070 09	Variante	002	Datum	27.10.2009
Bearbeiter		Signum		Blatt	7.3.1

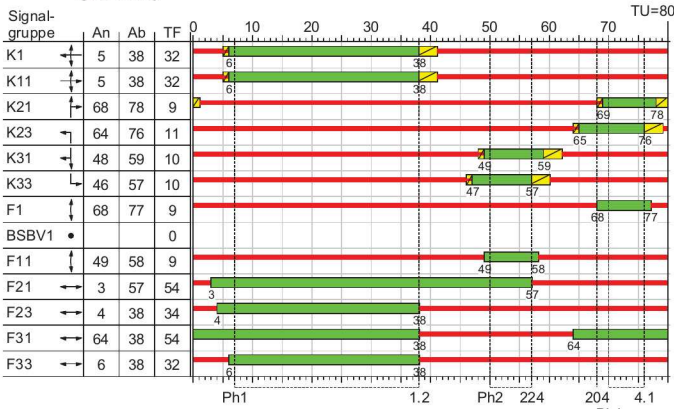
Signalzeitenpläne P2



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

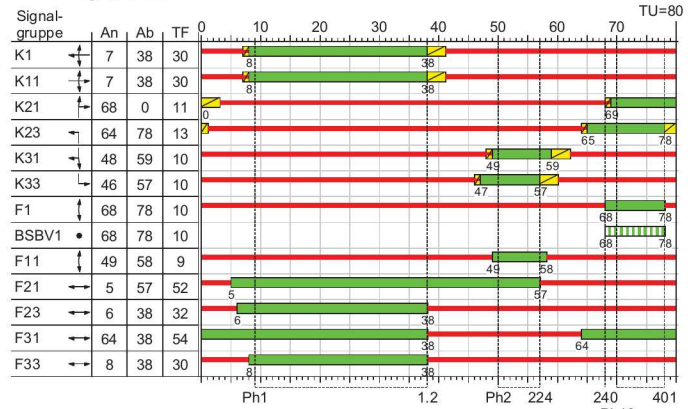
LISA+

SZP2.1.0



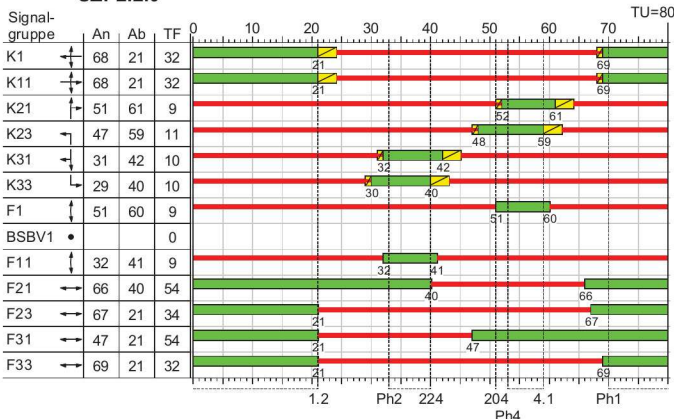
- mit Anforderung D23 und D33 ; keine Zeitlücken ; maximale Verlängerung der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 74 ; An1H in Sek. 22 ; Ab1 in Sek. 39
An11V in Sek. 74 ; An11H in Sek. 22 ; Ab11 in Sek. 39

SZP2.1.1



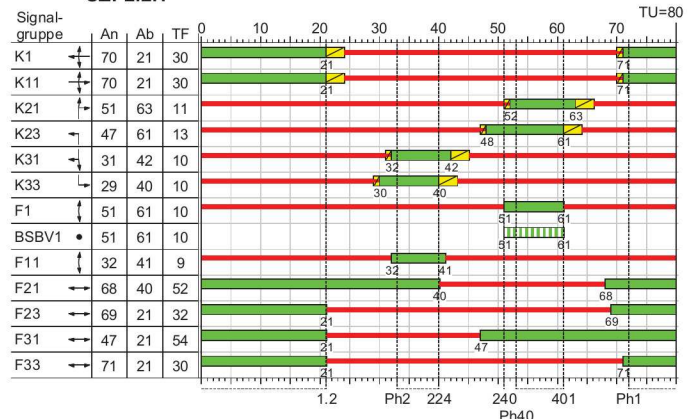
- mit Anforderung D23, D33 und ASBV1/2 ; keine Zeitlücken ; maximale Verlängerung der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 74 ; An1H in Sek. 22 ; Ab1 in Sek. 39
An11V in Sek. 74 ; An11H in Sek. 22 ; Ab11 in Sek. 39

SZP2.2.0



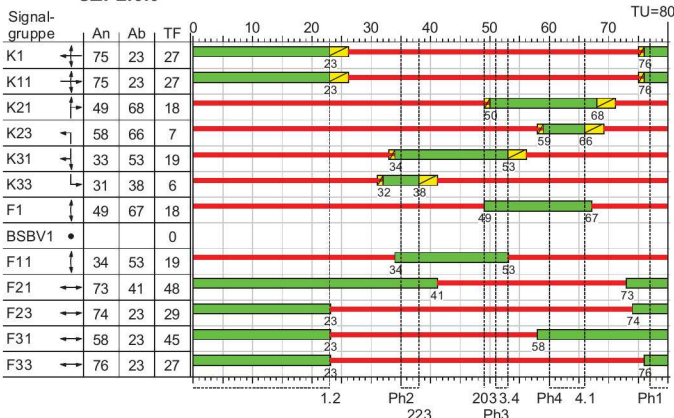
- mit Anforderung D23 und D33 ; keine Zeitlücken ; früher Abbruch der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 78 ; An1H in Sek. 26 ; Ab1 in Sek. 69
An11V in Sek. 78 ; An11H in Sek. 26 ; Ab11 in Sek. 69

SZP2.2.1



- mit Anforderung D23, D33 und ASBV1/2 ; keine Zeitlücken ; früher Abbruch der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 78 ; An1H in Sek. 26 ; Ab1 in Sek. 69
An11V in Sek. 78 ; An11H in Sek. 26 ; Ab11 in Sek. 69

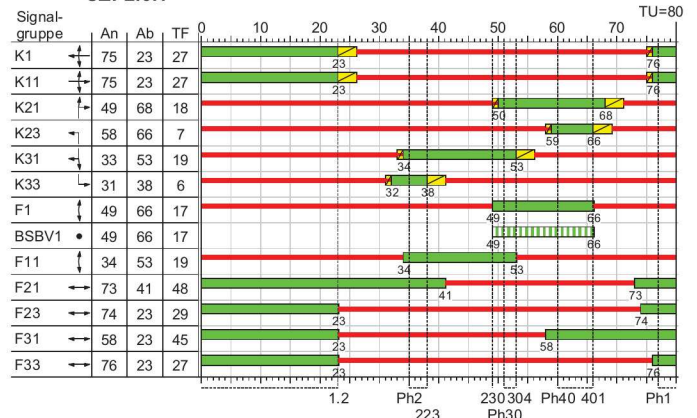
SZP2.3.0



- früher Abbruch der Phase 1 wegen Zeitlücke D1 und D11 ; Übergang zur Phase 2 wegen Anforderung D33 ; früher Abbruch der Phase 2 wegen Zeitlücke D33 ; Anforderung D23 während der Phase 3 bewirkt Schalten der Phase 4 ; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23) ; keine ÖPNV-Beeinflussung

■ Gelb ■ Grün ■ Rot ■ RotGelb ■ Ton / Vibr.

SZP2.3.1



- früher Abbruch der Phase 1 wegen Zeitlücke D1 und D11 ; Übergang zur Phase 2 wegen Anforderung D33 ; früher Abbruch der Phase 2 wegen Zeitlücke D33 ; Anforderung D23 während der Phase 3 bewirkt Schalten der Phase 4 ; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23) ; keine ÖPNV-Beeinflussung ; mit Anforderung ASBV1/2

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 025002 (Furt F1-F2 mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte)				
Knoten	Lsa 025 - Feldstraße / Esmarchstraße				
Auftr.-Nr.	660 070 09	Variante	002	Datum	14.01.2010
Bearbeiter		Signum		Blatt	7.3.2

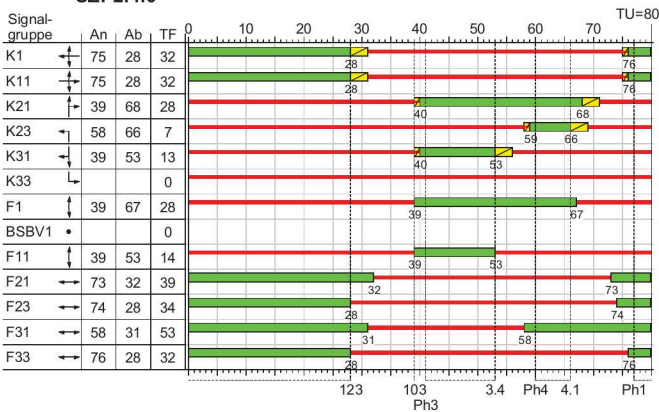
Signalzeitenpläne P2



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

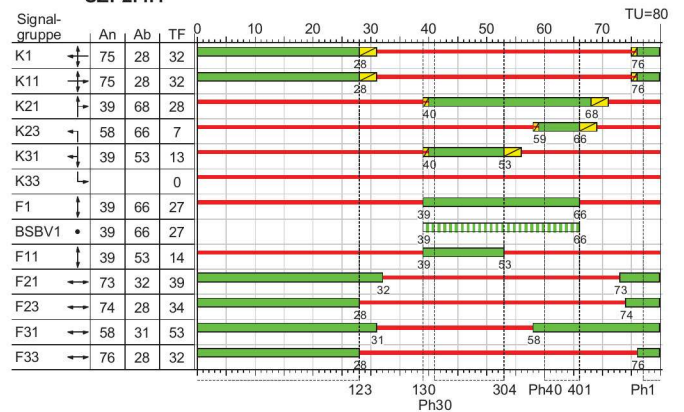
LISA+

SZP2.4.0



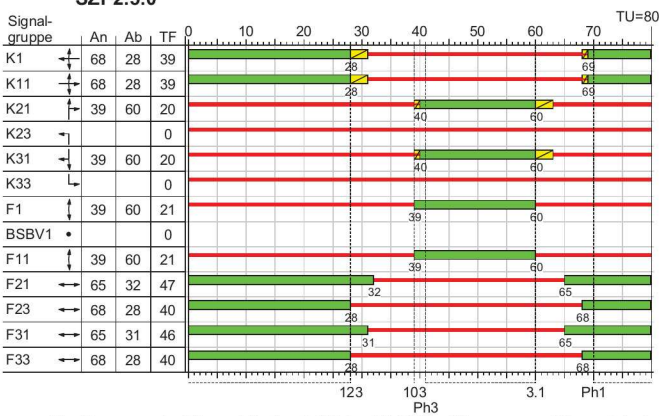
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Anforderung D23; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23); keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP2.4.1



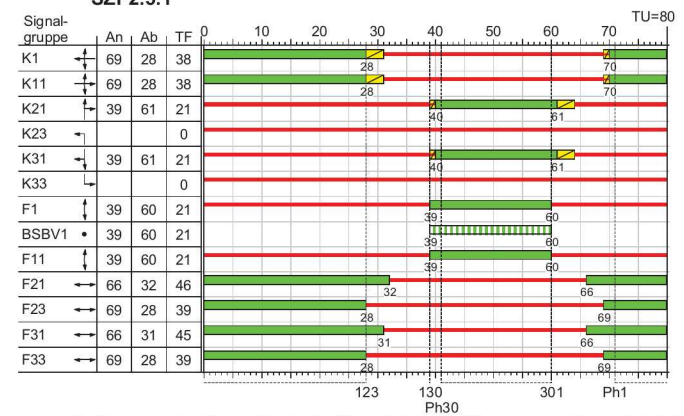
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Anforderung D23; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23); keine ÖPNV-Beeinflussung; mit Anforderung ASBV1/2

SZP2.5.0



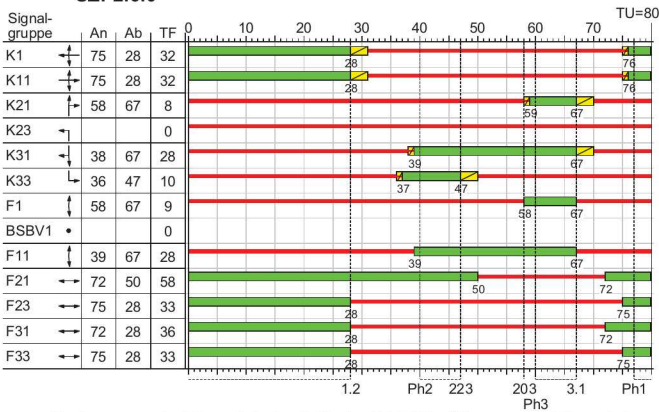
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Rückkehr zur Phase 1 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP2.5.1



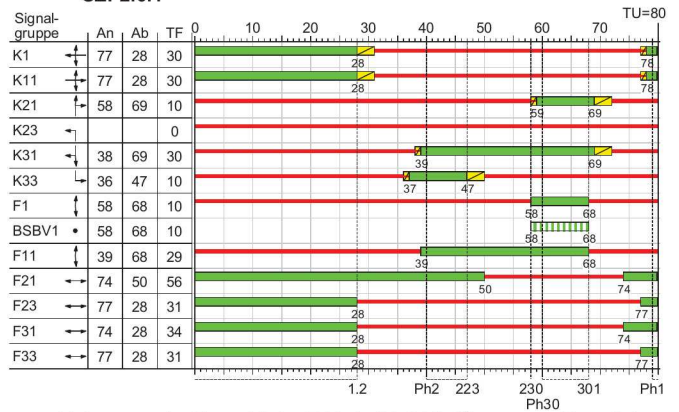
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Rückkehr zur Phase 1 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D2; keine ÖPNV-Beeinflussung; mit Anforderung ASBV1/2

SZP2.6.0



- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 2 da Anforderung D33; max. Verlängerung der Phase 2 (keine Zeitlücke D33); Abbruch der Phase 3 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP2.6.1



- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 2 da Anforderung D33; max. Verlängerung der Phase 2 (keine Zeitlücke D33); Abbruch der Phase 3 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung

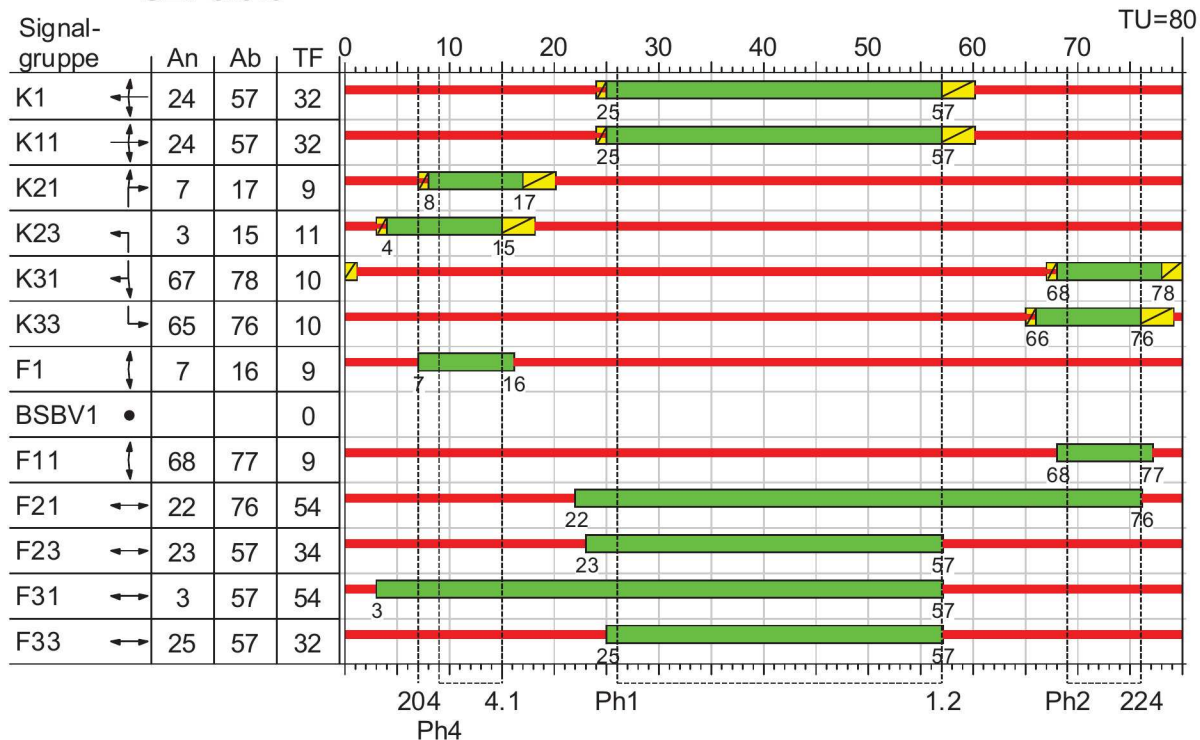
■ Gelb
 ■ Grün
 ■ Rot
 ■ RotGelb
 Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 025002 (Furt F1-F2 mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte)		
Knoten	Lsa 025 - Feldstraße / Esmarchstraße		
Auftr.-Nr.	660 070 09	Variante	002
Bearbeiter		Signum	
		Datum	14.01.2010
		Blatt	7.3.3



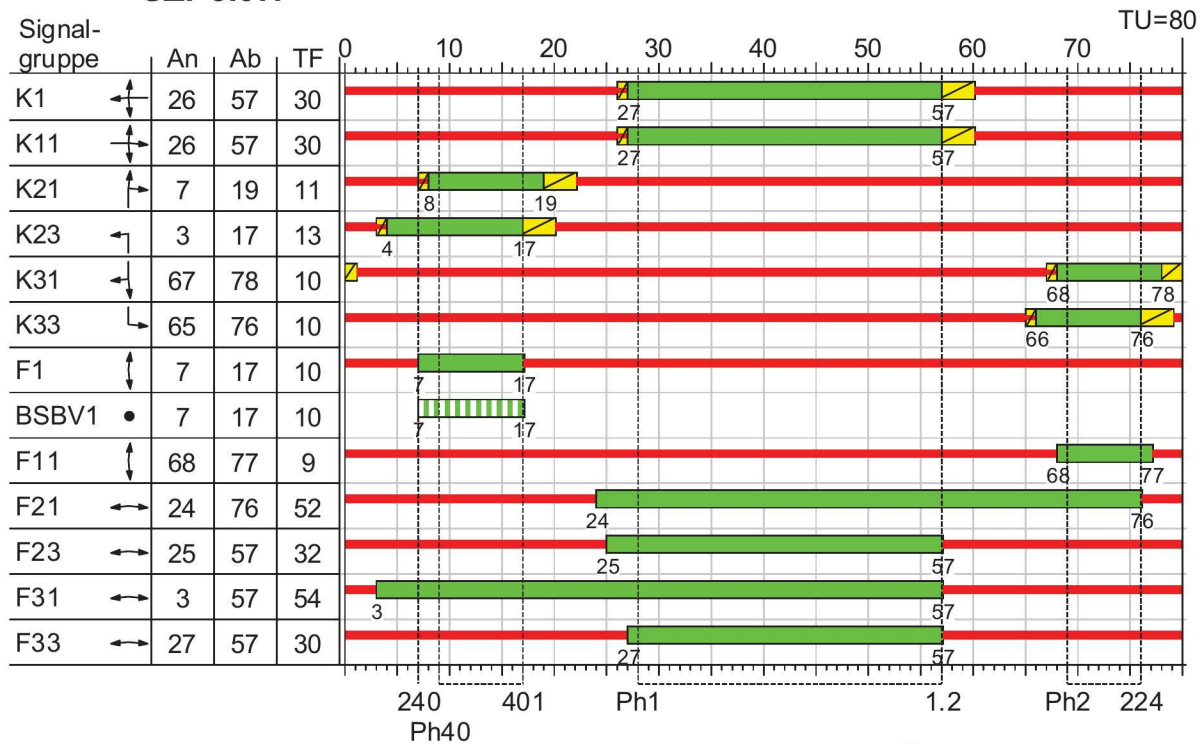
LISA+

SZP3.0.0



Beispiel zu P1 (erhöhtes richtungsausgewogenes Verkehrsaufkommen)
- mit Anforderung D23 und D33 ; keine Zeitlücken ; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP3.0.1



- mit Anforderung D23, D33 und ASBV1/2 ; keine Zeitlücken ; keine ÖPNV-Beeinflussung

Gelb
 Grün
 Rot
 RotGelb
 Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 025002 (Furt F1-F2 mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte)				
Knoten	Lsa 025 - Feldstraße / Esmarchstraße				
Auftr.-Nr.	660 070 09	Variante	002	Datum	27.10.2009
Bearbeiter		Signum		Blatt	7.4.1

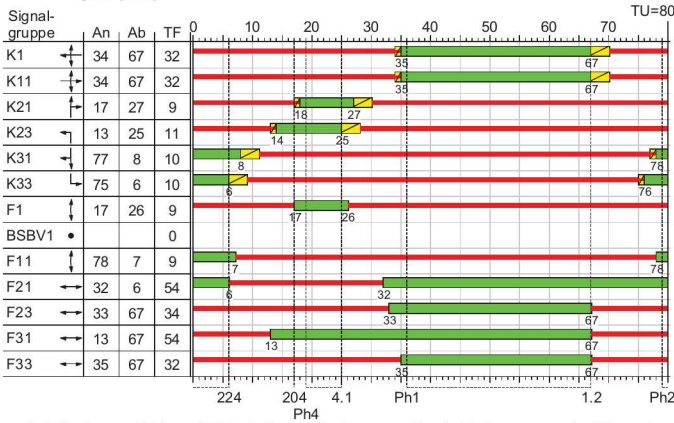
Signalzeitenpläne P3



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

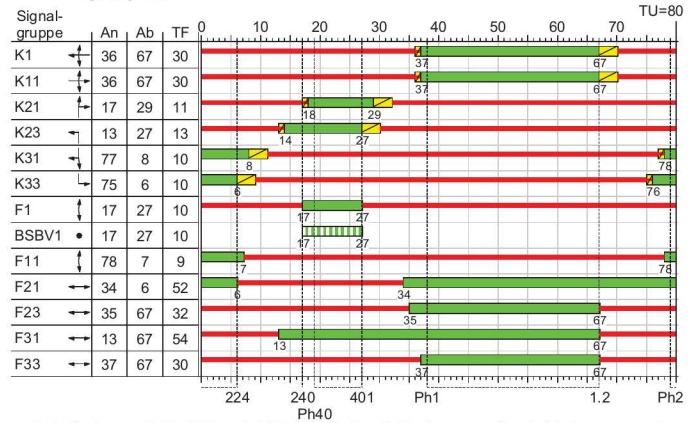
LISA+

SZP3.1.0



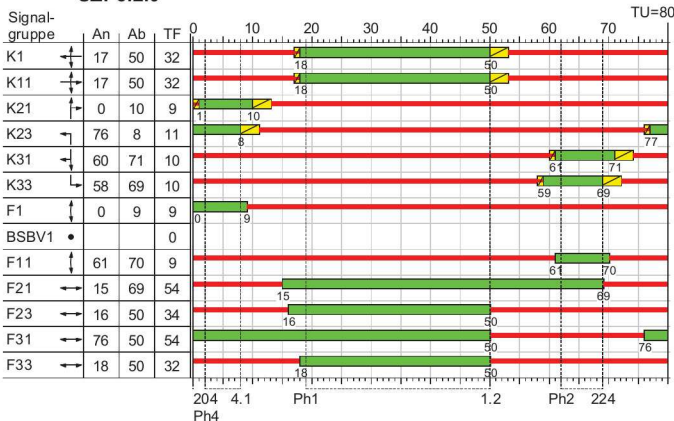
- mit Anforderung D23 und D33 ; keine Zeitlücken ; maximale Verlängerung der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 25 ; An1H in Sek. 53 ; Ab1 in Sek. 70
An11V in Sek. 25 ; An11H in Sek. 53 ; Ab11 in Sek. 70

SZP3.1.1



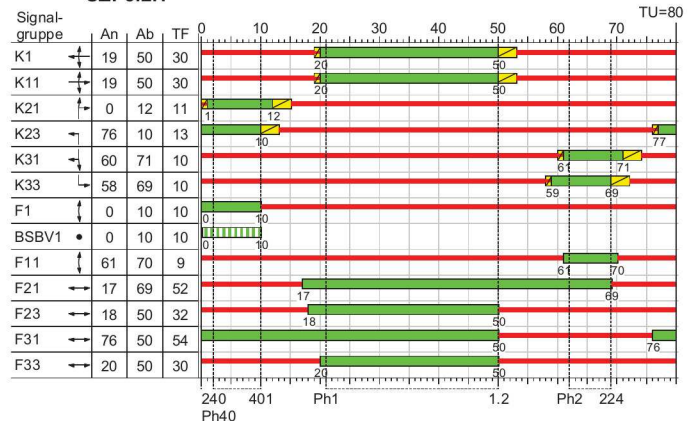
- mit Anforderung D23, D33 und ASBV1/2 ; keine Zeitlücken ; maximale Verlängerung der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 25 ; An1H in Sek. 53 ; Ab1 in Sek. 70
An11V in Sek. 25 ; An11H in Sek. 53 ; Ab11 in Sek. 70

SZP3.2.0



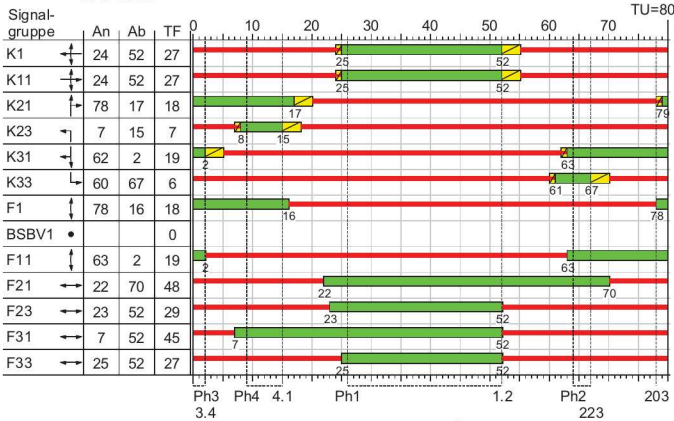
- mit Anforderung D23 und D33 ; keine Zeitlücken ; früher Abbruch der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 29 ; An1H in Sek. 57 ; Ab1 in Sek. 20
An11V in Sek. 29 ; An11H in Sek. 57 ; Ab11 in Sek. 20

SZP3.2.1



- mit Anforderung D23, D33 und ASBV1/2 ; keine Zeitlücken ; früher Abbruch der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 29 ; An1H in Sek. 57 ; Ab1 in Sek. 20
An11V in Sek. 29 ; An11H in Sek. 57 ; Ab11 in Sek. 20

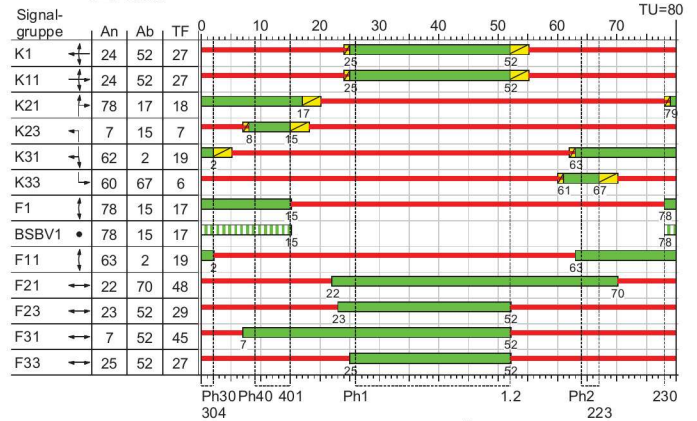
SZP3.3.0



- früher Abbruch der Phase 1 wegen Zeitlücke D1 und D11 ; Übergang zur Phase 2 wegen Anforderung D33 ; früher Abbruch der Phase 2 wegen Zeitlücke D33 ; Anforderung D23 während der Phase 3 bewirkt Schalten der Phase 4 ; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23) ; keine ÖPNV-Beeinflussung

■ Gelb ■ Grün ■ Rot ■ RotGelb ■ Ton / Vibr.

SZP3.3.1



- früher Abbruch der Phase 1 wegen Zeitlücke D1 und D11 ; Übergang zur Phase 2 wegen Anforderung D33 ; früher Abbruch der Phase 2 wegen Zeitlücke D33 ; Anforderung D23 während der Phase 3 bewirkt Schalten der Phase 4 ; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23) ; keine ÖPNV-Beeinflussung ; mit Anforderung ASBV1/2

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 025002 (Furt F1-F2 mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte)		
Knoten	Lsa 025 - Feldstraße / Esmarchstraße		
Auftr.-Nr.	660 070 09	Variante	002
Bearbeiter		Signum	
		Datum	14.01.2010
		Blatt	7.4.2

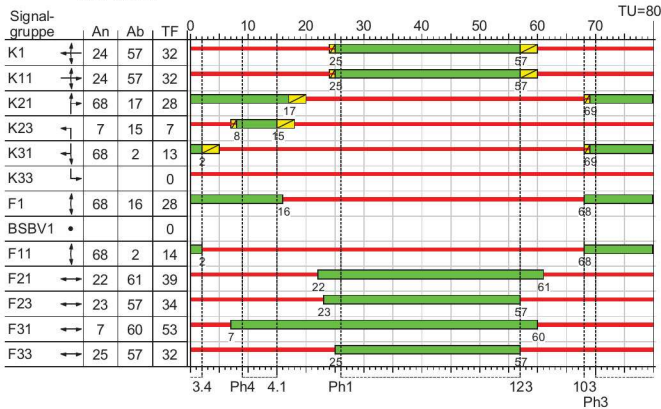
Signalzeitenpläne P3



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

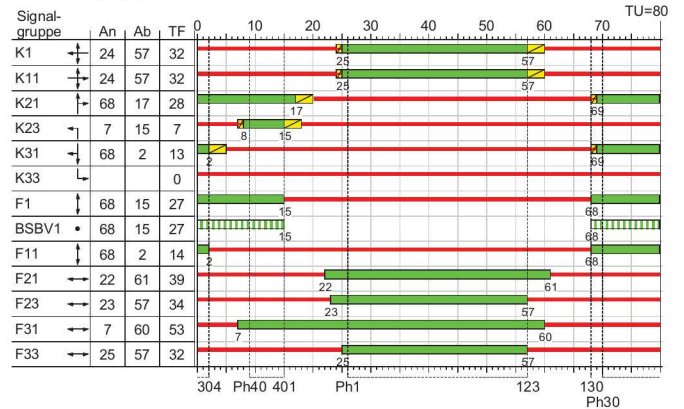
LISA+

SZP3.4.0



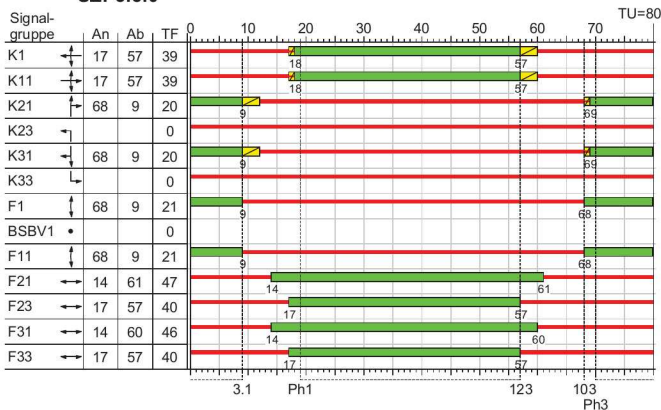
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Anforderung D23; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23); keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP3.4.1



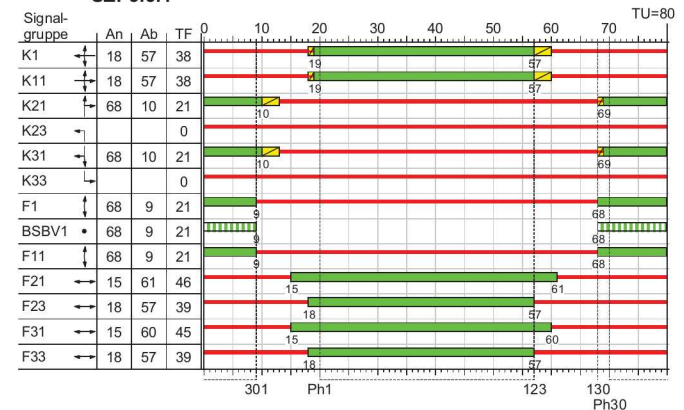
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Anforderung D23; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23); keine ÖPNV-Beeinflussung; mit Anforderung ASBV1/2

SZP3.5.0



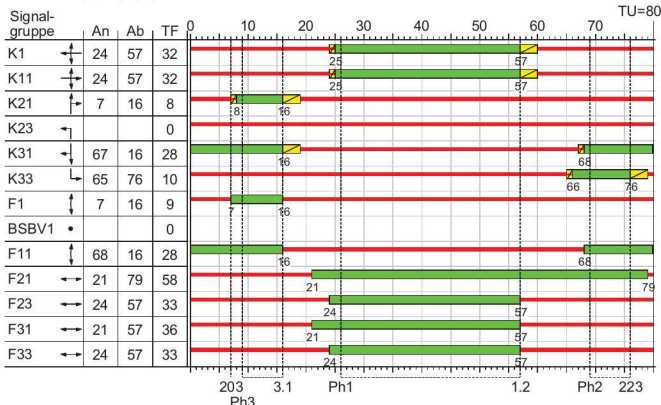
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Rückkehr zur Phase 1 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP3.5.1



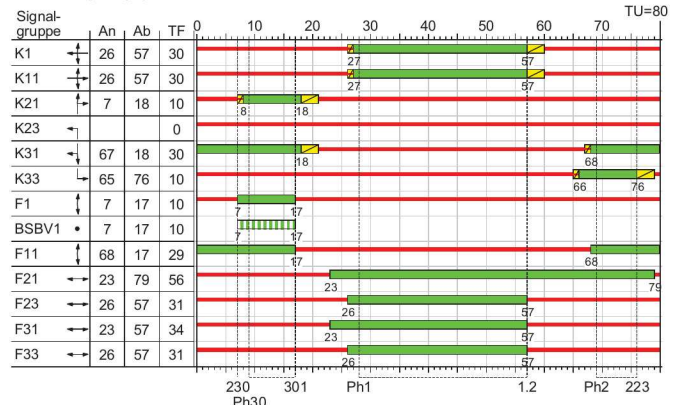
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Rückkehr zur Phase 1 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung; mit Anforderung ASBV1/2

SZP3.6.0



- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 2 da Anforderung D33; max. Verlängerung der Phase 2 (keine Zeitlücke D33); Abbruch der Phase 3 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP3.6.1



- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 2 da Anforderung D33; max. Verlängerung der Phase 2 (keine Zeitlücke D33); Abbruch der Phase 3 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung

Legend: Gelb (Yellow), Grün (Green), Rot (Red), RotGelb (Red-Yellow), Ton / Vibr. (Tone / Vibration)

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 025002 (Furt F1-F2 mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte)		
Knoten	Lsa 025 - Feldstraße / Esmarchstraße		
Auftr.-Nr.	660 070 09	Variante	002
Bearbeiter		Signum	
		Datum	14.01.2010
		Blatt	7.4.3

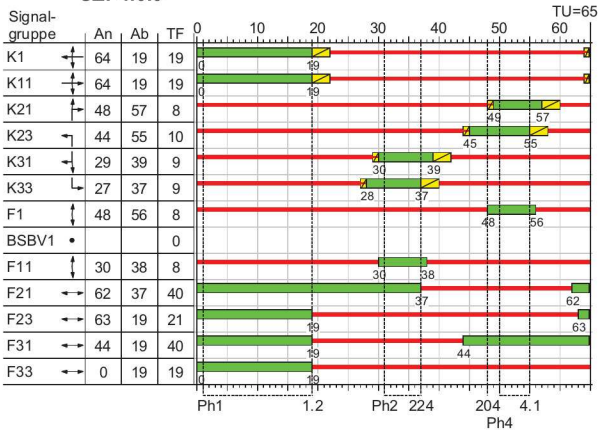
Signalzeitenpläne P4



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

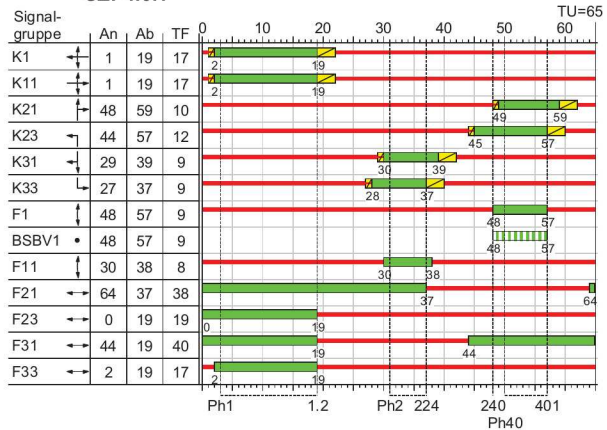
LISA+

SZP4.0.0



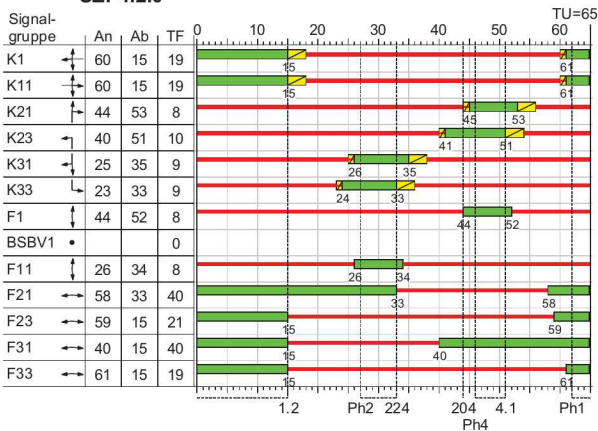
Beispiel zu P4 (Schwachlast Verkehrsaufkommen)
- mit Anforderung D23 und D33 ; keine Zeitlücken ; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP4.0.1



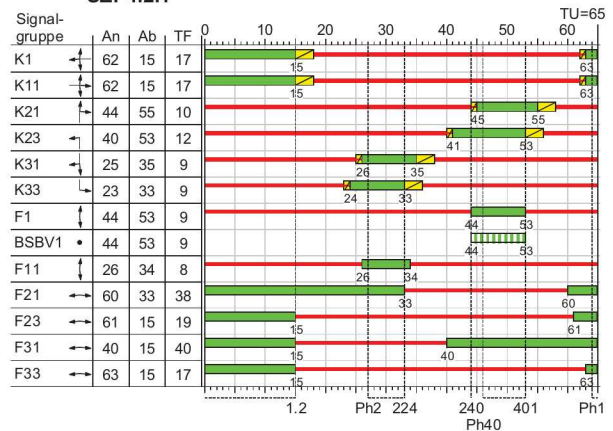
- mit Anforderung D23, D33 und ASBV1/2 ; keine Zeitlücken ; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP4.2.0



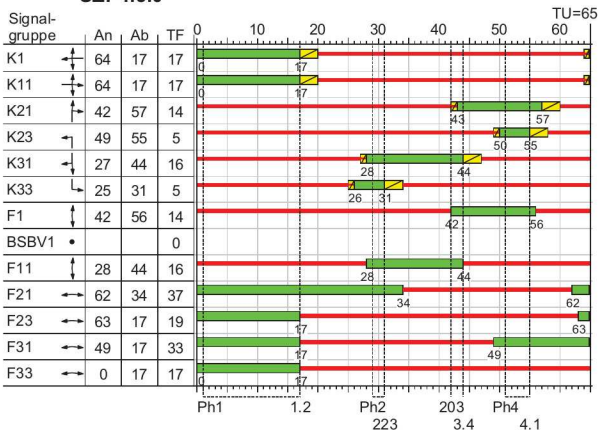
- mit Anforderung D23 und D33 ; keine Zeitlücken ; früher Abbruch der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 5 ; An1H in Sek. 32 ; Ab1 in Sek. 64 ; An11V in Sek. 5 ; An11H in Sek. 32 ; Ab11 in Sek. 64

SZP4.2.1



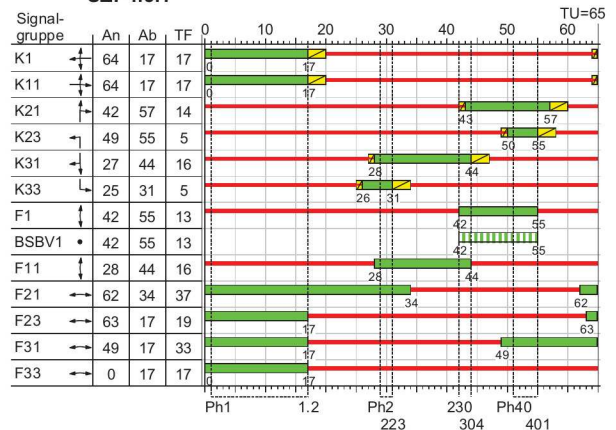
- mit Anforderung D23, D33 und ASBV1/2 ; keine Zeitlücken ; früher Abbruch der Phase 1 durch ÖPNV (An1 oder An11) ; An1V in Sek. 5 ; An1H in Sek. 32 ; Ab1 in Sek. 64 ; An11V in Sek. 5 ; An11H in Sek. 32 ; Ab11 in Sek. 64

SZP4.3.0



- früher Abbruch der Phase 1 wegen Zeitlücke D1 und D11 ; Übergang zur Phase 2 wegen Anforderung D33 ; früher Abbruch der Phase 2 wegen Zeitlücke D33 ; Anforderung D23 während PÜ223 bewirkt Schalten der Phase 4 ; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23) ; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP4.3.1



- früher Abbruch der Phase 1 wegen Zeitlücke D1 und D11 ; Übergang zur Phase 2 wegen Anforderung D33 ; früher Abbruch der Phase 2 wegen Zeitlücke D33 ; Anforderung D23 während der Phase 3 bewirkt Schalten der Phase 4 ; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23) ; keine ÖPNV-Beeinflussung ; mit Anforderung ASBV1/2

■ Gelb
 ■ Grün
 ■ Rot
 ■ RotGelb
 Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 025002 (Furt F1-F2 mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte)		
Knoten	Lsa 025 - Feldstraße / Esmarchstraße		
Auftr.-Nr.	660 070 09	Variante	002
Bearbeiter		Signum	
		Datum	14.01.2010
		Blatt	7.5.1

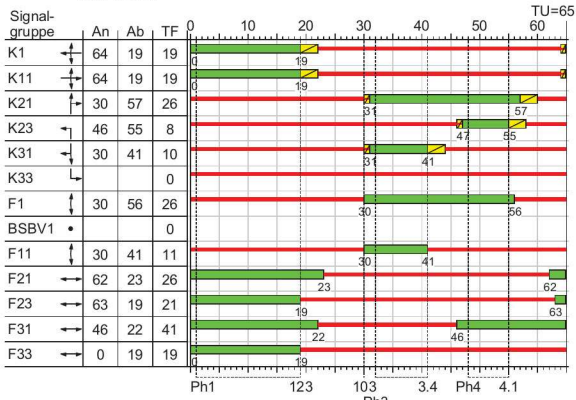
Signalzeitenpläne P4



Landeshauptstadt Kiel
Tiefbauamt 66.0.2.1

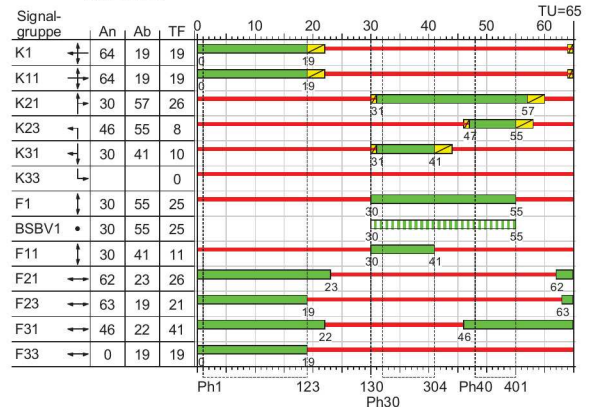
LISA+

SZP4.4.0



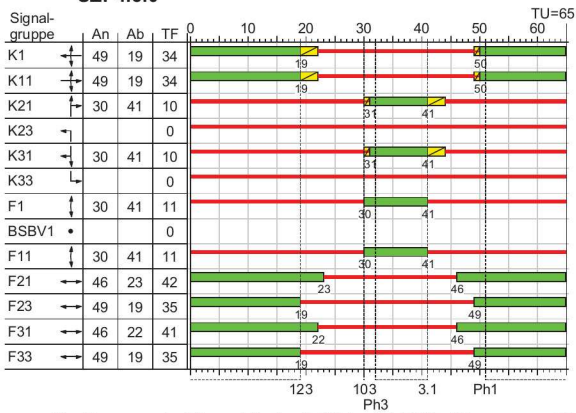
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Anforderung D23; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23); keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP4.4.1



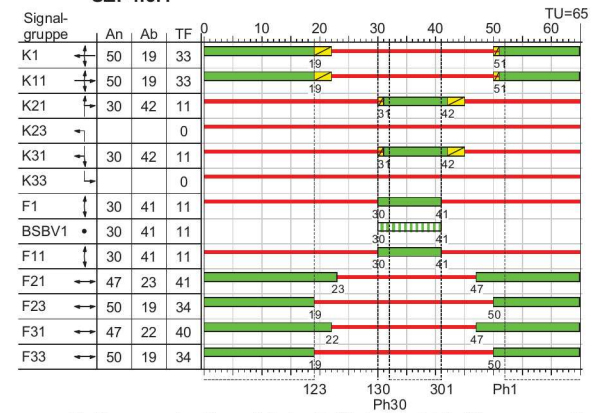
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Anforderung D23; max. Verlängerung der Phase 4 (keine Zeitlücke D23); keine ÖPNV-Beeinflussung; mit Anforderung ASBV1/2

SZP4.5.0



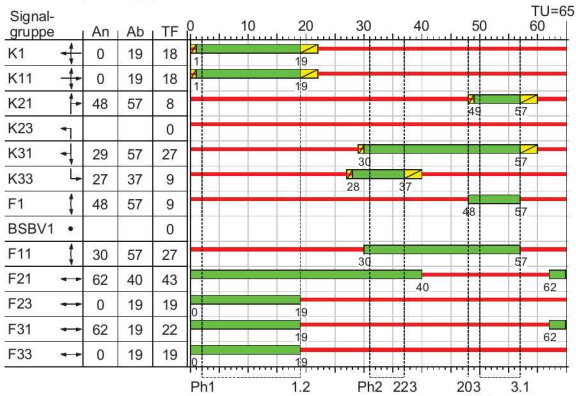
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Rückkehr zur Phase 1 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP4.5.1



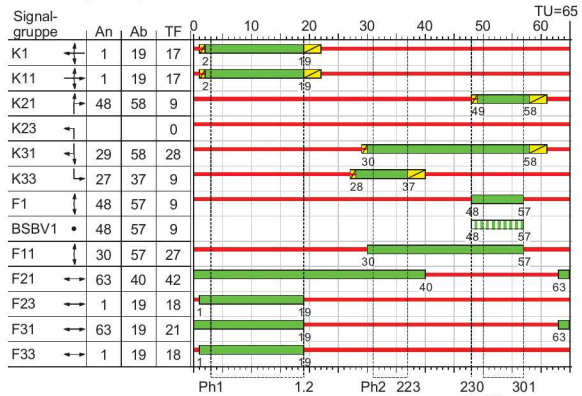
- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 3 da keine Anforderung D33; Rückkehr zur Phase 1 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung; mit Anforderung ASBV1/2

SZP4.6.0



- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 2 da Anforderung D33; max. Verlängerung der Phase 2 (keine Zeitlücke D33); Abbruch der Phase 3 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung

SZP4.6.1



- max. Verlängerung der Phase 1 (keine Zeitlücke D1, D11); Übergang zur Phase 2 da Anforderung D33; max. Verlängerung der Phase 2 (keine Zeitlücke D33); Abbruch der Phase 3 zum frühesten Zeitpunkt, da keine Anforderung D23; keine ÖPNV-Beeinflussung

- █ Gelb
- █ Grün
- █ Rot
- █ RotGelb
- Ton / Vibr.

Projekt	Lsa-Proj.-Nr.: 025002 (Furt F1-F2 mit Zusatzeinrichtungen für Sehbehinderte)		
Knoten	Lsa 025 - Feldstraße / Esmarchstraße		
Auftr.-Nr.	660 070 09	Variante	002
Bearbeiter		Signum	
		Datum	27.10.2009
		Blatt	7.5.2