

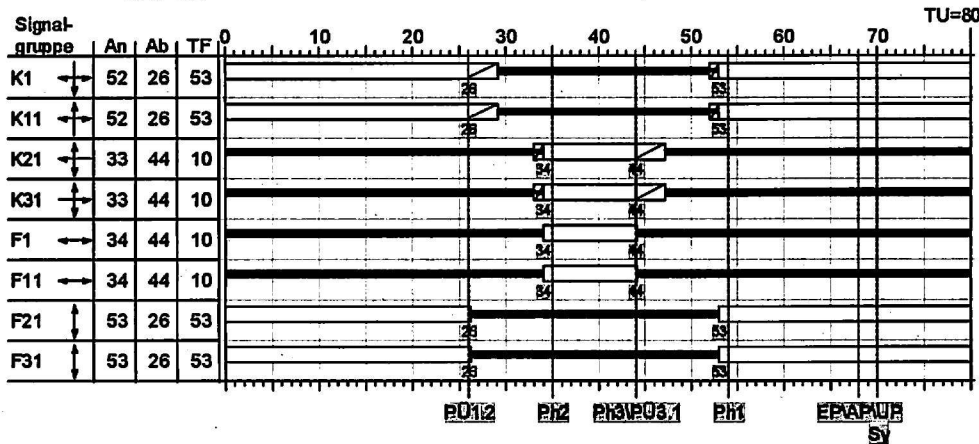
Ausgabe	Änderung	Tag	Name
d	VAPW Feldstraße	29.09.2004	
c	Schilder Feldstr. entfernt	23.10.2001	
b	Lageplan neu eingemessen	14.10.1999	
a	Pfeilmarkierung, VZ 214 neu	April 1991	

Landeshauptstadt Kiel Der Oberbürgermeister	
Maßstab 1:250	Lageplan Feldstraße/ Düppelstraße
LSA 94	Vermessung: 14.10.1999 Stand: 24.03.2015 Tiefbauamt 66.0.2



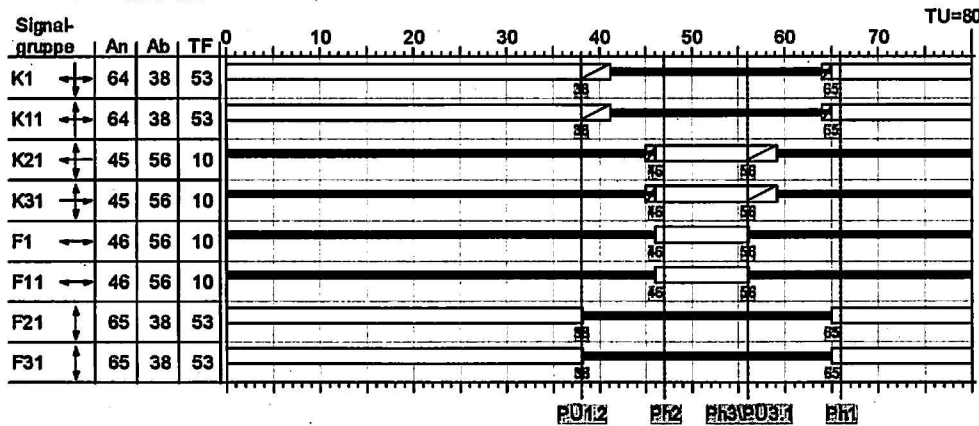
LSA+

SZP1.0



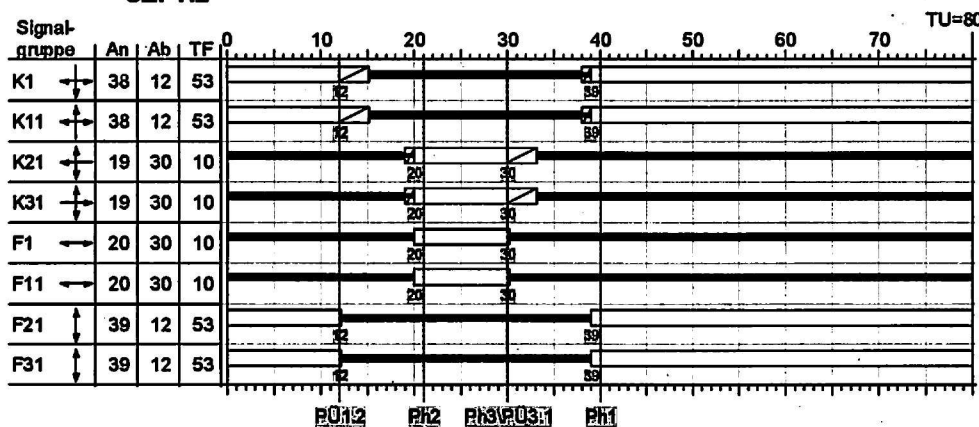
Beispiel zu P1 (erhöhtes richtungsausgewogenes Verkehrsaufkommen)
- Regelablauf (keine ÖPNV-Beeinflussung)

SZP1.1



Beispiel zu P1 (erhöhtes richtungsausgewogenes Verkehrsaufkommen)
- max. Verlängerung der Phase 1 durch ÖPNV-Nachlauf An11H

SZP1.2



Beispiel zu P1 (erhöhtes richtungsausgewogenes Verkehrsaufkommen)
- früherer Abbruch der Phase 1 (Vorziehen der Nebenrichtungsfreigabe) wegen ÖPNV-Vorlauf An1V

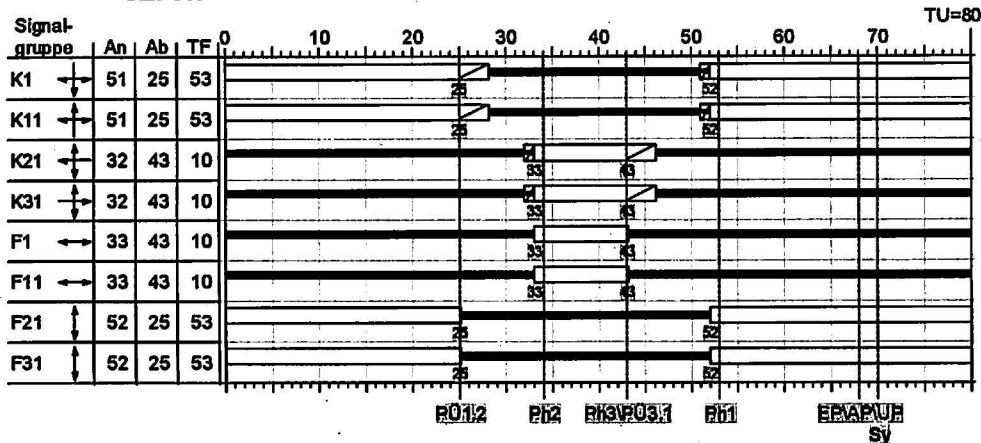
Gelb
 Grün
 Rot
 RotGelb

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 094001 (VAPW Feldstraße)			
Knoten	Lsa094 - Feldstraße / Düppelstraße			
Aufr.-Nr.	Variante	001	Datum	05.05.2004
Bearbeiter	Signum		Blatt	7.2.1



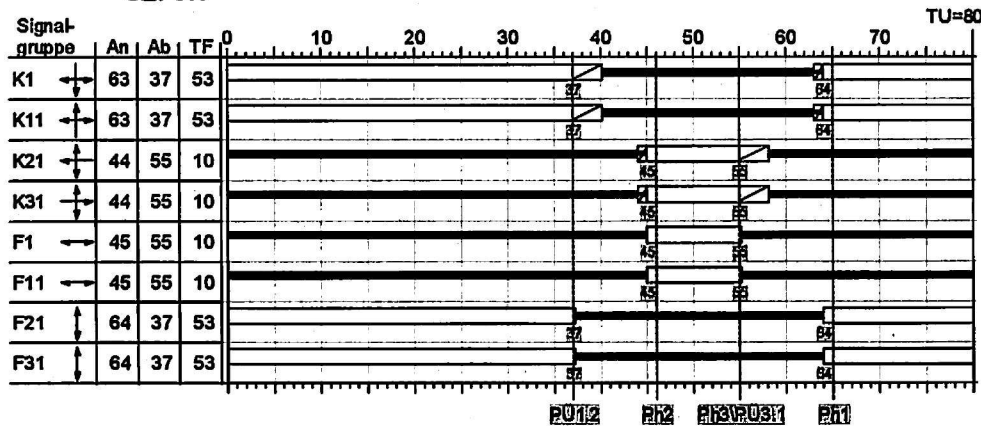
LSA+

SZP3.0



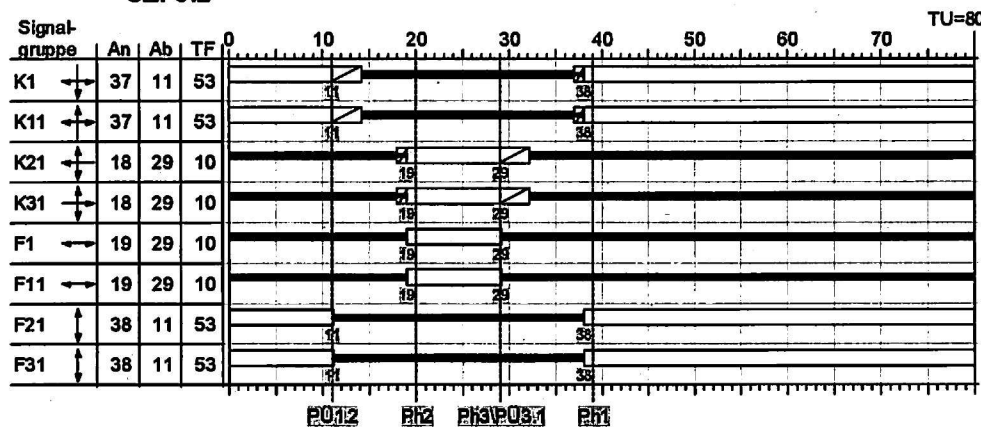
Beispiel zu P3 (Priorisierung Verkehr stadtauswärts)
- Regelablauf (keine ÖPNV-Beeinflussung)

SZP3.1



Beispiel zu P3 (Priorisierung Verkehr stadtauswärts)
- max. Verlängerung der Phase 1 durch ÖPNV-Nachlauf An11H

SZP3.2



Beispiel zu P3 (Priorisierung Verkehr stadtauswärts)
- früher Abbruch der Phase 1 (Vorziehen der Nebenrichtungsfreigabe) wegen ÖPNV-Vorlauf An1V

Gelb
 Grün
 Rot
 RotGelb

Projekt	LSA-Proj.-Nr.: 094001 (VAPW Feldstraße)		
Knoten	Lsa094 - Feldstraße / Düppelstraße		
Aufr.-Nr.		Variante	001
Bearbeiter		Signum	
		Datum	05.05.2004
		Blatt	7.4.1

