

Baseballstadion Beurteilungspegel

Anlage 5

Immissionsort	Nutzung	SW	RW,Mi dB(A)	RW,TaR dB(A)	LrMi dB(A)	LrTaR dB(A)	LrMi,diff dB	LrTaR,diff dB
Europastraße ■	WR	EG 1.OG	50 50	50 50	55,1 55,3	51,5 51,8	5,1 5,3	1,5 1,8
Europastraße ■	WR	EG 1.OG 2.OG	50 50 50	50 50 50	54,2 54,5 54,7	50,7 51,0 51,2	4,2 4,5 4,7	0,7 1,0 1,2
Martin-Luther-King-Straße ■	WR	EG 1.OG 2.OG	50 50 50	50 50 50	26,8 26,8 29,7	23,3 23,3 26,2	-23,2 -23,2 -20,3	-26,7 -26,7 -23,8
Martin-Luther-King-Straße ■	WR	EG 1.OG 2.OG	50 50 50	50 50 50	31,3 31,3 33,6	27,8 27,8 30,1	-18,7 -18,7 -16,4	-22,2 -22,2 -19,9
Martin-Luther-King-Straße ■	WR	EG 1.OG	50 50	50 50	56,7 57,0	53,2 53,5	6,7 7,0	3,2 3,5
Martin-Luther-King-Straße ■	WR	EG 1.OG	50 50	50 50	57,6 58,0	54,1 54,5	7,6 8,0	4,1 4,5
Martin-Luther-King-Straße ■	WR	2.OG	50	50	55,3	51,8	5,3	1,8
■■■■■ Martin-Luther-King-Straße	WR	EG 1.OG	50 50	50 50	55,1 55,4	51,5 51,9	5,1 5,4	1,5 1,9

Projekt Nr: 4211-17


SCHWINN INGENIEURE
 Bauphysik und Akustik

02.08.2019