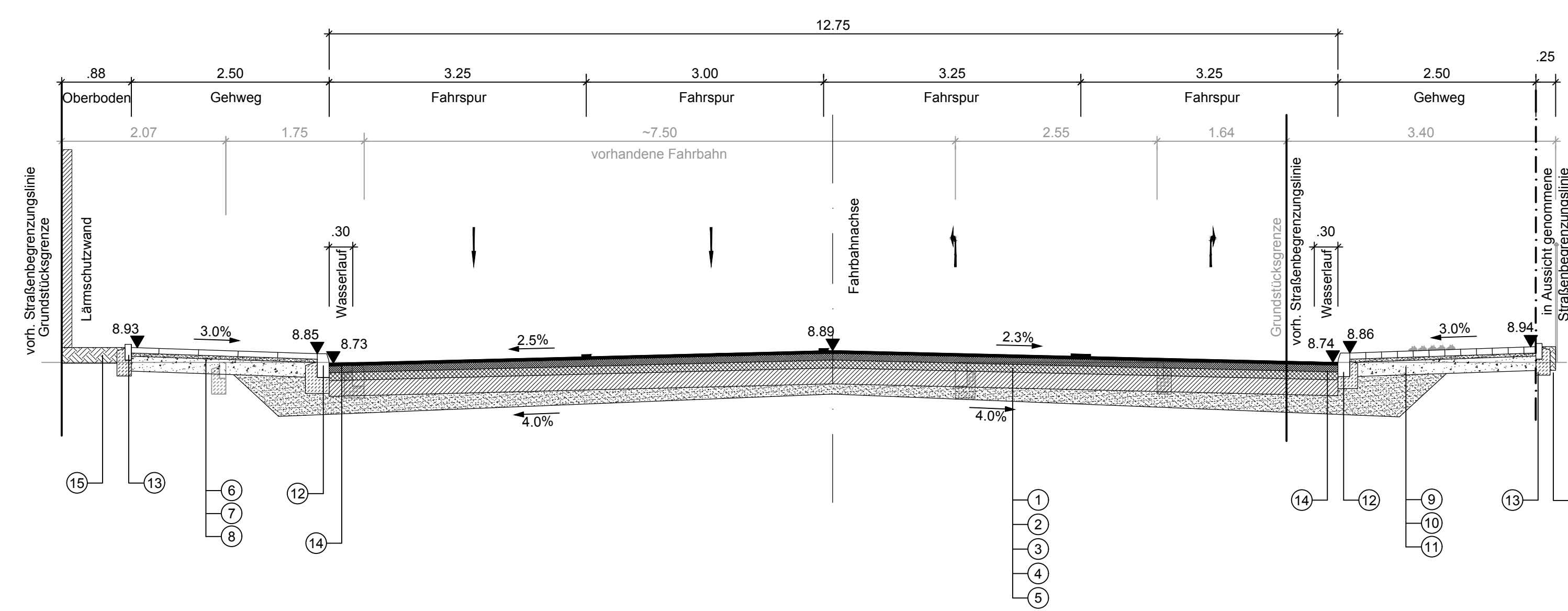


Ausbauquerschnitt B-B
Station 0+040,90



Fahrbahn mit Asphaltdeckschicht Bk 10
gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 2.3

- ① 3,5 cm Asphaltdeckschicht SMA 8 S
- ② 8,5 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
- ③ 10,0 cm Asphalttragschicht AC 22 T S
- ④ 20,0 cm Verfestigung
- ⑤ 13,0 cm SMA, enggestuft gem. DIN 18196
- ⑥ 55,0 cm Planum, EV2 = 45 MN/m²

Gehweg (Platten) in Anlehnung an RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- ⑦ 7,0 cm Gehwegplatten
- ⑧ 4,0 cm Bettung
- ⑨ 19,0 cm Kiestragschicht
- ⑩ 30,0 cm Gesamtdicke

Gehweg (Pflaster) in Anlehnung an RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- ⑪ 8,0 cm Betonpflaster
- ⑫ 4,0 cm Bettung
- ⑬ 18,0 cm Kiestragschicht
- ⑭ 30,0 cm Gesamtdicke

Einfassungen

- ⑮ 12/15x30 cm Hochbord aus Beton, HB 15x30 cm mit Betonrückenstütze C 12/15
- ⑯ 8x20 cm Tiefbord aus Beton, TB 8x20 cm mit Betonrückenstütze C 12/15

Wasserlauf

- ⑰ 3,0 cm Gussasphalt MA 8 S

Sonstige

- ⑱ 10-20 cm Oberboden, vorh. Nebenflächen angleichen

Breite gem. Lage im Querschnitt

297mm x 675mm

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Letztes	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Geschäftsbereich Straßen
Fachbereich -S2-

Ausbau der Einmündung Industriestraße und Rissener Straße / Wedeler Landstraße (B 431)

Teilbaumaßnahme: **Ausbauquerschnitt B-B Industriestraße**

Zielnummer: 2014052-06-002

Maßstab: 1:50

Blatt Nr.: 2/3

Wedel
FB Bauen und Umwelt
FD Bauverwaltung, Tief und Gartenbau

Maßnahme: **Ausbau der Einmündung Industriestraße und Rissener Straße / Wedeler Landstraße (B 431)**

Planart: **Ausbauquerschnitt B-B Industriestraße**

Genehmigt: **1 : 50**

Fächtechn. gepr.: **1 : 50**