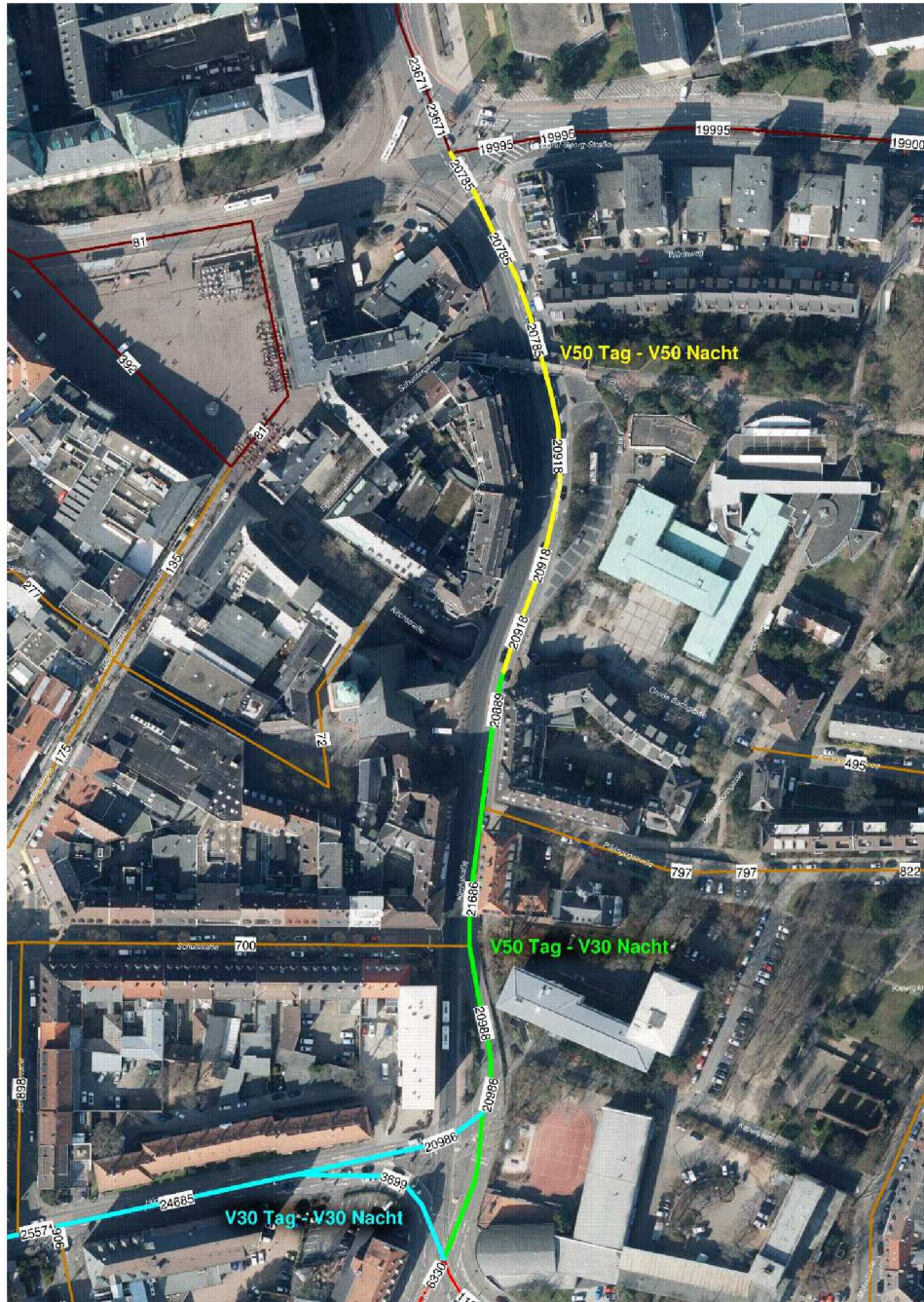


„Voruntersuchung

Einführung Tempo 30 ganztags – Kirchstraße/Holzstraße
zwischen Hugelstrae und Landgraf-Georg-Straße



Abteilung Kartographie

Vermessungsamt - Marz 2019

Voruntersuchung

Einführung Tempo 30 „ganztags“ Kirchstraße/Holzstraße

Einleitung

Nach der erfolgreichen Umsetzung von Tempo 30 **nachts** in der Kirchstraße zwischen Hügelstraße und Stadtkirche als Maßnahme des Lärmaktionsplans wird die Umsetzung der Maßnahme für den Abschnitt Kirchstraße /Holzstraße zwischen Hügelstraße und Landgraf-Georg-Straße „**ganztags**“ untersucht. Die Gesamtlänge beträgt ca. 350 m.

Lage

Die Kirchstraße /Holzstraße zwischen Hügelstraße und Landgraf-Georg-Straße ist Teil des City-Ringes und grenzt die Innenstadt (Fußgängerzone) zu den östlichen Stadtteilen ab. Parallel zur Straße verläuft die Straßenbahn auf getrennter, eigener Trasse. Die Bebauung auf der Westseite ist vorwiegend Wohnbebauung in 5-stöckiger Bauweise unterbrochen durch die Stadtkirche. Auf der Ostseite befinden sich 4-5 stöckige Wohngebäude, Schulen, das Justus-Liebig-Haus mit der Stadtbibliothek, die über eine Fußgängerunterführung und dem Kleinschmidtsteg von der City erreichbar sind. Der FNP weist das Gebiet teils als Wohnbaufläche, teils als Gemeinbedarfsfläche, teils als gemischte Baufläche aus.

Straßenverkehr

Die Kirchstraße /Holzstraße zwischen Hügelstraße und Landgraf-Georg-Straße ist Teil des City-Ringes und mit durchschnittlich ca. 21.000 Fahrzeugen (DTV) eine stark befahrene Bundesstraße (B26). Der Verkehr verläuft doppelspurig als Einbahnstraße in nördliche Richtung.

ÖPNV

Auf der parallel geführten Straßenbahntrasse verkehren die Linien 2, 3 und 9. Der durchschnittliche Tramverkehr (24h) beträgt ca. 412 Züge, davon verkehren nachts ca. 46 Straßenbahnen.

Betroffenheit

An der Kirchstraße /Holzstraße zwischen Hügelstraße und Landgraf-Georg-Straße haben ca. 180 Personen einen Hauptwohnsitz. (Stand 2018)

Lärmberechnung

Die "Lärmschutz-Richtlinien-StV" vom 23.11.2007 sieht eine Berechnung des mittleren Beurteilungspegel am Immissionsort nach der RLS-90 vor.

Es werden die Fälle **IPT_50 Tag** und **IPT_30 Tag bzw. IPT_50 Nacht und IPT_30 Nacht** untersucht und verglichen.

Berechnung der Fassadenpegel

L I M A -Version: 12.0 - ©Stapelfeldt Ingenieurgesellschaft mbH

Beurteilungszeitraum: 06:00 - 22:00 Uhr und 22:00 – 06:00 Uhr

Berechnungsgrundlage: RLS 90

Aufpunktdefinition: umlaufende Punkte

Berechnungshöhe: 4.00 m

Abstand von der Fassade: 0.10 m

Lärmüberschreitungen - Kirchstraße zwischen Kreuzung Karl- /Hügelstraße bis Holzstraße -

Vermessungsamt, den 25.02.2019

Berechnung nach RLS-90, 06:00 Uhr - 22:00 Uhr, LIMA-Version 12.0

LAGE	ID	NORTH	EAST	IPT_50 dB(A)	IPT_30 dB(A)	DIFF_T	NUTZUNG
Holzstraße 2	1	5524547	475359	71,30	69,20	2,10	Wohnen
Kapellplatz 2	2	5524276	475348	70,85	68,68	2,17	Schule
Würthweg 1	3	5524530	475364	72,07	69,80	2,27	Wohnen
Kapellplatz 2	4	5524280	475349	70,12	67,85	2,27	Schule
Würthweg 1	5	5524525	475364	71,62	69,34	2,28	Wohnen
Würthweg 1	6	5524527	475364	72,34	70,06	2,28	Wohnen
Schulstraße 18	7	5524309	475323	70,56	68,25	2,31	Wohnen
Kirchstraße 21	8	5524325	475325	70,07	67,75	2,32	Wohnen
Kirchstraße 21	9	5524330	475326	70,11	67,79	2,32	Wohnen
Kirchstraße 21	10	5524323	475325	70,05	67,72	2,33	Wohnen
Kirchstraße 21	11	5524328	475326	70,10	67,77	2,33	Wohnen
Kirchstraße 21	12	5524333	475326	70,10	67,77	2,33	Wohnen
Kirchstraße 20	13	5524313	475342	71,69	69,36	2,33	Wohnen
Kirchstraße 18	14	5524335	475344	71,57	69,23	2,34	Wohnen
Kirchstraße 18	15	5524327	475344	71,63	69,29	2,34	Wohnen
Kirchstraße 16	16	5524351	475346	70,75	68,41	2,34	Wohnen
Kirchstraße 18	17	5524337	475345	71,58	69,24	2,34	Wohnen
Kirchstraße 18	18	5524332	475344	71,59	69,25	2,34	Wohnen
Kirchstraße 18	19	5524330	475344	71,62	69,28	2,34	Wohnen
Kirchstraße 18	20	5524325	475343	71,65	69,31	2,34	Wohnen
Kirchstraße 18	21	5524322	475343	71,67	69,33	2,34	Wohnen
Kirchstraße 20	22	5524316	475342	71,67	69,33	2,34	Wohnen
Kirchstraße 20	23	5524318	475342	71,69	69,35	2,34	Wohnen

Kirchstraße 18	24	5524320	475343	71,73	69,39	2,34	Wohnen
Kirchstraße 16	25	5524354	475347	70,73	68,38	2,35	Wohnen
Kirchstraße 16	26	5524356	475347	70,76	68,41	2,35	Wohnen
Kirchstraße 16	27	5524359	475347	70,80	68,44	2,36	Wohnen
Kirchstraße 16	28	5524361	475347	70,82	68,46	2,36	Wohnen
Kirchstraße 16	29	5524364	475348	70,87	68,51	2,36	Wohnen
Kirchstraße 16	30	5524366	475348	70,91	68,55	2,36	Wohnen
Kirchstraße 16	31	5524368	475348	70,95	68,59	2,36	Wohnen
Kirchstraße 16	32	5524371	475349	70,98	68,62	2,36	Wohnen
Kirchstraße 16	33	5524373	475349	71,05	68,69	2,36	Wohnen
Kirchstraße 16	34	5524380	475349	71,62	69,26	2,36	Wohnen
Kirchstraße 16	35	5524383	475349	71,91	69,54	2,37	Wohnen
Kirchstraße 16	36	5524385	475349	72,21	69,84	2,37	Wohnen
Kirchstraße 16	37	5524376	475349	71,17	68,80	2,37	Wohnen
Kirchstraße 16	38	5524388	475349	72,67	70,30	2,37	Wohnen

Betroffene mit Hauptwohnsitz ca. 180

**Lärmüberschreitungen (Nacht) - Kirchstraße/Holzstraße, Abschnitt Stadtkirche-Kreuzung
Landgraf-Georg-Str.**

Vermessungsamt, den 25.02.2019

Berechnung nach RLS-90, 22:00 Uhr - 06:00 Uhr, LIMA-Version 12.0

LAGE	ID	NORTH	EAST	IPN_50 dB(A)	IPN_30 dB(A)	DIFF_N	NUTZUNG
Würthweg 1	39	5524524	475364	62,71	60,59	2,12	Wohnen
Würthweg 1	40	5524521	475366	60,07	57,89	2,18	Wohnen
Würthweg 1	41	5524527	475364	63,43	61,31	2,12	Wohnen
Würthweg 1	42	5524530	475364	63,16	61,04	2,12	Wohnen

Ausschlaggebend für straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahmen sind in allg. Wohngebieten ein Mittelungspegel von min. 60 dB(A) zwischen 22.00 und 06.00 Uhr (Nacht) und min. 70 dB(A) zwischen 06.00 und 22.00 Uhr (Tag) sowie eine Pegelminderung durch die Maßnahme um 2,1 dB(A).

Der Mittelungspegel von 70 dB(A) (Tag) wird **in der Kirchstraße zwischen Kreuzung Karl- /Hügelstraße bis Holzstraße** überschritten. Im Bereich der **Holzstraße/Würthweg** wird der Mittelungspegel von 60 dB(A) (Nacht) überschritten. Durch die Geschwindigkeitsreduzierung wird eine Lärmreduktion von ca. 3 dB(A) erreicht. Somit sind straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zur Lärminderung **genehmigungsfähig**.

Vermessungsamt, den 05.03.2019



Abteilungsleitung Kartographie

LEGENDE

- ⁹ = Lärmüberschreitung > 70 db(A) Tag
- ³⁹ = Lärmüberschreitung > 60 db(A) Nacht

DTV = 20918 = DTV PKW 24 h

- | | | |
|--|------------|-------------|
| | V 50 Tag | IST-ZUSTAND |
| | V 30 Nacht | |
| | V 30 Tag | IST-ZUSTAND |
| | V 30 Nacht | |

- | | | |
|--|------------|---------|
| | V 30 Tag | GEPLANT |
| | V 30 Nacht | |

