



*— Entwurf —*

## Außenstelle Dortmund

Bundesnetzagentur • Alter Hellweg 56 • 44379 Dortmund

**Staatskanzlei des Landes  
Nordrhein-Westfalen  
Referat für Rundfunktechnik M1  
40190 Düsseldorf**

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom  
M1 vom 29.10.2012

Mein Zeichen, meine Nachricht vom  
Dort5-1

☎ (02 31)  
99 55-256  
oder -0

Dortmund  
11.12.2012

Sehr geehrter Herr Radtke, sehr geehrter Herr Merz,

Im Stadtgebiet von Düsseldorf soll für ein weiteres lokales Hörfunkprogramm eine Frequenz gesucht werden. Dabei soll die landesweite Bedeckung nicht beeinträchtigt werden.

Mit dieser Vorgabe habe ich eine diskussionswürdige Frequenz gefunden. Sie muss noch im In- und Ausland abgestimmt werden.

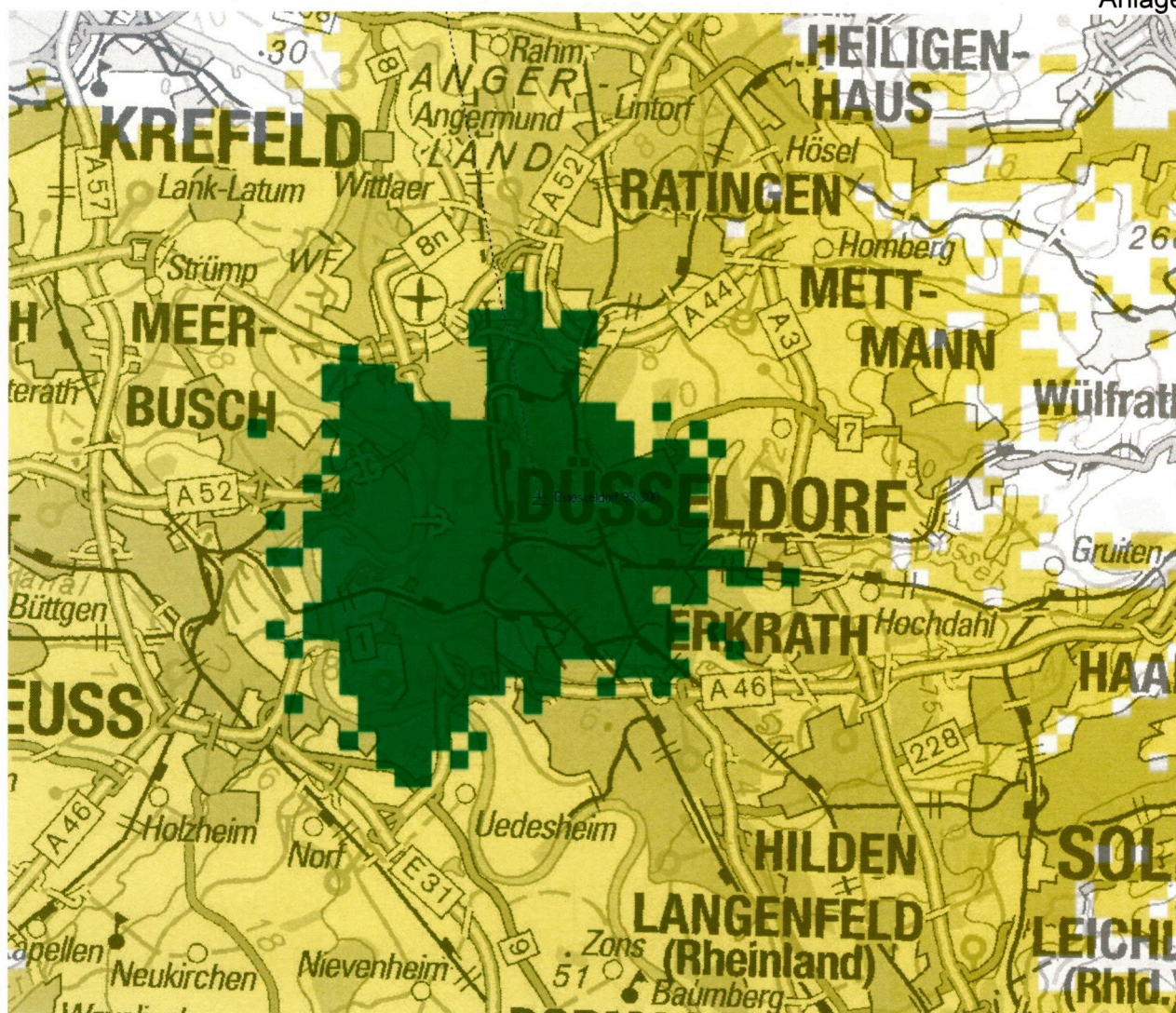
Die Frequenz lautet 93,3 MHz.

Die kennzeichnenden Merkmale sowie das Versorgungsgebiet sind in der Anlage beschrieben.

Im Auftrag

Anlage

Reinhard Gruttmann



Grün = Versorgung

-----  
 Duesseldorf 93.300 FM  
 -----

Name : Duesseldorf Country : D  
 Longitude : 006E48 51.000 Province : NW  
 Latitude : 51N14 12.000 Height ASL / m : 40.0  
 Site Name : Ant. Hght / m : 50.0

Frequency / MHz : 93.300 ERP dBW : 20.00  
 Channel : ERPmax H/dBW : 20.00  
 Offset : 0  
 Offset Type : unspecified Heff Max/m : 57.0  
 SFN ID : AZM : D  
 System : 4 Polarisation : H

Signal Distrib. : User :  
 Program : Network :

Assign-ID : Status : R  
 Design. of Emiss : 300KF9EHF EA-No. :  
 Assig. Freq./MHz : 93.300 ER-No. :  
 Provisions :  
 Coord Country :

Mod. of Station :  
 Remark :

| Ang   | AZM-D | H-Pol | V-Pol | HEFF  | Ang   | AZM-D | H-Pol | V-Pol | HEFF |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 0.0   | 19.5  | 19.5  | 0.0   | 50.0  | 180.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 50.0 |
| 10.0  | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 42.0  | 190.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 50.0 |
| 20.0  | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 21.0  | 200.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 51.0 |
| 30.0  | 20.0  | 20.0  | 0.0   | -3.0  | 210.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 50.0 |
| 40.0  | 20.0  | 20.0  | 0.0   | -22.0 | 220.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 50.0 |
| 50.0  | 20.0  | 20.0  | 0.0   | -33.0 | 230.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 49.0 |
| 60.0  | 20.0  | 20.0  | 0.0   | -42.0 | 240.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 50.0 |
| 70.0  | 20.0  | 20.0  | 0.0   | -53.0 | 250.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 52.0 |
| 80.0  | 20.0  | 20.0  | 0.0   | -40.0 | 260.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 53.0 |
| 90.0  | 20.0  | 20.0  | 0.0   | -31.0 | 270.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 53.0 |
| 100.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | -18.0 | 280.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 54.0 |
| 110.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | -7.0  | 290.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 56.0 |
| 120.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 19.0  | 300.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 57.0 |
| 130.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 38.0  | 310.0 | 14.0  | 14.0  | 0.0   | 57.0 |
| 140.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 46.0  | 320.0 | 10.0  | 10.0  | 0.0   | 55.0 |
| 150.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 49.0  | 330.0 | 13.0  | 13.0  | 0.0   | 55.0 |
| 160.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 50.0  | 340.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 54.0 |
| 170.0 | 17.0  | 17.0  | 0.0   | 51.0  | 350.0 | 20.0  | 20.0  | 0.0   | 52.0 |