

Bundeskantleramt
 Posteingang AL 3
 11. APR. 2013



1. Vorsitzender
 Vorstand

1) Horn BN zk.

Briefanschrift: IG Metall Vorstand, 60519 Frankfurt am Main

Herrn Bundesminister
 Ronald Pofalla
 Bundeskanzleramt
 Willy-Brandt-Str. 1
 10557 Berlin

Büro Chef BK

BK'in	1	2	3	4	5	6
GdL-Nr.:	13/14/22			Anl.:	mo B um	
10. April 2013						
<input type="checkbox"/> z. K.	<input type="checkbox"/> Beantw. Abt.					
<input type="checkbox"/> AE	<input type="checkbox"/> Termin					
<input type="checkbox"/> WW	<input checked="" type="checkbox"/> Kopia		3,5			
<input type="checkbox"/> b. R.	<input type="checkbox"/>					

Im 20/04/13

Stellungnahme

0 10/4
 2013

CO₂ Regulierung PKW Europa 2020

Sehr geehrter Herr Bundesminister Pofalla,

im Juli 2012 hat die Europäische Kommission einen Vorschlag für eine Verordnung vorgelegt, der das CO₂-Langfristziel für Pkw bis 2020 neu regeln soll. Die deutsche Bundesregierung hat dazu eine gemeinsame Position der betroffenen Ministerien erarbeitet. Diese deckt sich in wesentlichen Teilen mit der Position der IG Metall.

Aus Sicht der IG Metall sind vor allem die Anreize für CO₂ sparende Innovationen im Vorschlag der Kommission nicht ausreichend gesetzt. Eine hohe Innovationsfähigkeit ist ein entscheidender Faktor für den langfristigen Erfolg einer Industrie. Innovative Unternehmen schaffen und sichern langfristig Arbeitsplätze. Die IG Metall hat deshalb ihre Vorschläge für eine PKW CO₂ Regulierung ab 2020 in Europa wichtigen Entscheidungsträgern im Europäischen Parlament zukommen lassen und um Unterstützung geworben.

Als Anlage übersende ich Ihnen dieses Schreiben zur Kenntnis.

Mit freundlichen Grüßen

Je
B. Huber

Berthold Huber
 1. Vorsitzender
 IG Metall

MIGL32

Datum: 8. April 2013

Ihr Zeichen:

Unser Zeichen:
 01/HU/BF

Telefon:
 069/6693-2454

FAX:
 069/6693-2454

E-Mail:
 babette.froehlich@igmetall.de

321
Huber
Fr. Sebald, bitte 14. 4. 2013
um Übermittlung des Vorgangs
bitte -
bee 15/4

Jeet

IG Metall Vorstand

Wilhelm-Leuschner-Str. 79
 60329 Frankfurt am Main

Telefon: (0 69) 66 93-0
 Fax: (0 69) 66 93-28 43

E-Mail: vorstand@igmetall.de
 Internet: www.igmetall.de

Helaba Frankfurt
 Konto-Nr. 83 000 000
 BLZ 500 500 00

Datenschutzhinweis: Name, Adresse und zur Bearbeitung nötige Angaben werden vorübergehend gespeichert.

IG Metall –
 Gewerkschaft für Produktion
 und Dienstleistung im DGB

321-23501-Kr-001/2/2013
 Hauptregistratur Bundeskanzleramt

Die IG Metall sieht Anreize für Niedrigemissionsfahrzeuge als wichtigen Teil der europäischen Regulierungsstrategie an. „Supercredits“ fördern die Markteinführung innovativer Technologien und stellen somit eine sinnvolle und notwendige Ergänzung der europäischen CO₂-Gesetzgebung dar. Im Vergleich zum Kommissionsvorschlag müssen „Supercredits“ aber in mehrfacher Hinsicht ausgebaut werden, um einen effektiven Anreiz zur Markteinführung innovativer Technologien zu setzen.

1. „Supercredits“ sollten unabhängig von der eingesetzten Technologie gelten und für solche Pkw, deren CO₂-Ausstoß weniger als 50 Prozent des gesetzlichen CO₂-Zielwertes beträgt und 65g/km nicht überschreitet. Eine Beschränkung auf Fahrzeuge, die unterhalb 35g/km CO₂ ausstoßen, wie die Kommission vorschlägt, ist nicht technologieoffen. Beispielsweise Hybridfahrzeuge würden nur in geringem Umfang die hohen Anforderungen des Kommissionsvorschlages erfüllen.
2. Auch die Absenkung des Anrechnungsfaktors auf das 1,3-fache erscheint vor dem Hintergrund der Innovationsförderung als zu hoch. Die IG Metall unterstützt das Ansinnen der EU-Kommission, die Ziele anspruchsvoller zu formulieren, gleichzeitig muss aber der Effekt der Innovationsförderung durch die Anrechnung von „Supercredits“ erhalten werden. Dies wird durch eine zu Beginn höhere Anrechnung besser erreicht. Die IG Metall schlägt deshalb vor, mit dem Faktor 2,5 zu starten und diesen über den Anrechnungszeitraum bis 2023 auf 1,5 abzusenken. Zudem sollte auch die Möglichkeit eingeräumt werden, „Supercredits“ über den Zeitraum 2016-2023 anzusparen und zu verrechnen.
3. Um das Argument zu entkräften, „Supercredits“ würden die umweltpolitische Zielsetzung der CO₂-Gesetzgebung untergraben, ist eine Obergrenze der Anrechnung sinnvoll. Diese muss aber so gestaltet sein, dass ein ausreichender Anreiz für die Markteinführung innovativer Technologien bestehen bleibt. Vor dem Hintergrund des Ziels der Regierung der Bundesrepublik Deutschland - eine Million Elektrofahrzeuge im Jahr 2020 auf deutschen Straßen - ist die Begrenzung der Anrechnung auf 20.000 Fahrzeuge pro Hersteller und dies verteilt auf vier Jahre, wie sie der Kommissionsvorschlag vorsieht, zu restriktiv. Aus Sicht der IG Metall muss die Zahl deutlich erhöht werden, damit ein signifikanter Beitrag zur Verbreitung der Elektromobilität erfolgt.

Wie schon im Vorschlag von 2008 wird auch im neuen Vorschlag der Kommission schweren Fahrzeugen ein höherer CO₂-Verbrauch zugestanden als leichteren. Die Kommission hat aber im neuen Regulierungsvorschlag das Verhältnis zwischen leichten und schweren Fahrzeugen zu Lasten der schweren Fahrzeuge angepasst. Der sogenannte „Slope“ (Steigung der Zielwertgeraden) wurde von 0,0457 auf 0,0333 reduziert. Die IG Metall teilt hier die Bedenken der deutschen Bundesregierung bezüglich der Veränderung des Neigungswinkels. Wichtig wäre, dass bei den Beratungen im Europäischen Parlament, die Veränderung des Neigungswinkels auch unter Wettbewerbsgesichtspunkten betrachtet wird. So notwendig die Reduzierung von Treibhausgasen ist, sie darf nicht nur zu Lasten einer Klasse von Fahrzeugen gehen. Gerade bei Klein- und Mittelklassefahrzeugen ist vor

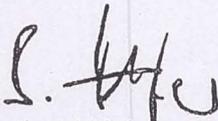
dem Hintergrund der hohen Zulassungszahlen, eine anspruchsvolle Zielsetzung für die Reduzierung ebenso wichtig wie bei schweren Fahrzeugen.

Aus Sicht der IG Metall ist es aktuell nicht sinnvoll, CO₂-Ziele für die Zeit nach 2020 zu diskutieren. Eine Definition von Zielen unterhalb von 95g/km CO₂ sollte erst dann erfolgen, wenn die Rahmenbedingungen für die Zielerreichung klarer erkennbar sind. Dazu zählen vor allem die technische Entwicklung und Marktdurchdringung von E-Mobilität sowie die weitere Harmonisierung technischer Standards und Messverfahren auf internationaler Ebene. Aus heutiger Sicht dürfte dies nicht vor 2017 der Fall sein.

Die Zukunft der europäischen Automobilindustrie und der damit verbundenen Arbeitsplätze hängt wesentlich von der Innovationsdynamik der Unternehmen ab. Diese gilt es zu fördern und auszubauen, damit die Produktion von Autos auch zukünftig in Europa wettbewerbsfähig stattfinden kann. Der Automobilbau beschäftigt in Europa direkt 3,2 Millionen Menschen – inklusive der indirekten Beschäftigung sind es 11,6 Millionen. Im Sinne dieser Beschäftigten und ihrer Familien bitte ich Sie, sich für mehr Innovation bei der Neufassung der Verordnung einzusetzen.

Mit freundlichen Grüßen

32.5



Berthold Huber
1. Vorsitzender
IG Metall

Verteiler
IG Metall-Schreiben vom 25. März 2013

„CO₂ Regulierung PKW Europa 2020“

Martin Schulz
Präsident des Europäischen Parlaments

Markus Winkler
Kabinettschef des Präsidenten
des Europäischen Parlaments

Hannes Swoboda
Vorsitzender der Fraktion der Progressiven Allianz
der Sozialisten & Demokraten im Europäischen Parlament

Joseph Daul
Vorsitzender der Fraktion der Europäischen Volkspartei
Europäisches Parlament

Rebecca Harms
Ko-Vorsitzende der Fraktion der Grünen
/ Freie Europäische Allianz

Daniel Cohn-Bendit
Ko-Vorsitzender der Fraktion der Grünen
/ Freie Europäische Allianz

Gabriele Zimmer
Vorsitzende Konföderale Fraktion der Vereinigten
Europäischen Linken / Nordische Grüne Linke

Martin Callanan
Vorsitzender der Fraktion
Europäische Konservative und Reformisten

Guy Verhofstadt
Vorsitzender der Fraktion der Allianz der
Liberalen und Demokraten für Europa

Matthias Grooten
Mitglied der Fraktion der Progressiven Allianz der
Sozialisten & Demokraten im Europäischen Parlament

Thomas Ulmer
Mitglied der Fraktion der Europäischen Volkspartei

Mario Pirillo
Mitglied der Fraktion der Progressiven Allianz
der Sozialisten & Demokraten im Europäischen Parlament

Chris Davies
Mitglied der Fraktion der Allianz der
Liberalen und Demokraten für Europa

Sabine Wils
Mitglied Konföderale Fraktion der Vereinigten
Europäischen Linken / Nordische Grüne Linke

Eider Gardiazábal Rubial
Mitglied der Fraktion der Progressiven Allianz der
Sozialisten & Demokraten im Europäischen Parlament

Fiona Hall
Fraktion der Allianz der Liberalen und
Demokraten für Europa

Siim Kallas
Vizepräsident
Kommissar Generaldirektion Verkehr
Europäische Kommission

Connie Hedegaard
Kommissarin Generaldirektion
Klimapolitik
Europäische Kommission

Peter Vis
Kabinettschef Generaldirektion
Klimapolitik
Europäische Kommission

Antonio Tajani
Kommissar Generaldirektion
Unternehmen und Industrie
Europäische Kommission

Diego Canga Fano
Kabinettschef Generaldirektion
Klimapolitik
Europäische Kommission

Günther Oettinger
Kommissar Energie
Europäische Kommission

Michael Hager
Kabinettschef Generaldirektion Energie
Europäische Kommission

Marzena Rogalska
Kabinettsmitglied
Generaldirektion Unternehmen und
Industrie
Europäische Kommission