



Falls verzogen, nicht nachsenden, sondern mit neuer Anschrift zurücksenden
Polizei Hamburg, VD 52, Postfach 60 02 80, D - 22202 Hamburg

Verkehrsdirektion / VD 52
Zentrale Straßenverkehrsbehörde

Bruno-Georges-Platz 1
D - 22297 Hamburg
040 - 428 65 - 5480 (Durchwahl)
040 - 428 65 - 5419
vd52@polizei.hamburg.de

Ihr Ansprechpartner: Joachim Cybulla
Raum 2 C 138

Hamburg, den 18.05.2015

LANDESBETRIEB FÜR STRAßEN,
BRÜCKEN UND GEWÄSSER
Geschäftsbereich Straßen
- Planung und Entwurf Stadtstraßen / LSA -

LSBG / S 2

nachrichtl.: PK 313 (per Email; wenn ohne Lageplan)

ab am 20.05.15
Joy - 2015

Straßenverkehrsbehördliche Anordnung
- Schreiben S 2, Hr. Ditscher, vom 11.05.2015 -

FLZA Rübenkamp / Genslerstraße -???
- Neubau zur Verbesserung der Fußgängerquerungssituation von Schulkindern und ÖPNV-Nutzern -

Lageplan	15 / 2545-04-00	vom	30.04.15
Signalzeitenpläne	2545 00 Vers. 1	vom	11.05.15
Zwischenzeitenmatrix	2545 00 Vers. 1	vom	11.05.15
Schaltuhr (interne)	2545 00 Vers. 1	vom	11.05.15

Az.: VD 52 / 15 - 0284

Wir stimmen den übersandten Unterlagen zu und erteilen die hierfür erforderliche straßenverkehrsbehördliche Anordnung gem. § 45 (3) Straßenverkehrsordnung (StVO).

Cybulla

Begründung:

Im Rahmen eines Bewertungsverfahrens wurde als Ergebnis festgestellt, dass an dieser Stelle die Einrichtung einer FLZA notwendig erscheint, um eventuellen Sicherheitsdefiziten beim Überqueren der Fahrbahn entgegenzuwirken.

Insbesondere zu den schulrelevanten Zeiten wird die Fahrbahn des Rübenkamps z.T. durch unbegleitete Schüler der auf dem Eckgrundstück befindlichen Grundschule Genslerstraße überquert. Die vorhandenen Lücken im Fahrverkehr lassen aber nicht in jedem Fall eine gefahrlose Straßenüberquerung zu. In den übrigen Tageszeiten wird dieser Bereich zum Erreichen der auf der anderen Straßenseite liegenden Bushaltestelle (M23; Richtung U/S Barmbek) genutzt. In der maßgeblichen Spitzenstunde wurden die erforderlichen Querungszahlen gerade erreicht. Da aufgrund einer Straßenbaumaßnahme mit Umleitungsverkehr durch den Rübenkamp an gleicher Stelle eine provisorische Signalanlage für Fußgänger installiert war und diese über den Betriebszeitraum gut angenommen wurde, lässt der Neubau dieser Signalanlage eine noch größere Bündelungswirkung des Fußgängerverkehrs erwarten.