

Antrag der Fraktionen Bü 90/Die Grünen und CDU vom 10. März 2017 betr.  
Bushalteplatz Mathildenplatz  
Vorlagen-Nr.: SV-2017/0033

**Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 11. Mai 2017/46.13**

**Dem Antrag wird zugestimmt.**

Stimmhaltung: Stadtv. Sigmund

  
Civric  
Verw. Angestellte

Stadtverordnetenversammlung  
Die Vorsteherin

Darmstadt, 12. Mai 2017


18. Mai 2017 fa.

U. Dem Magistrat der Stadt Darmstadt

Dezernat III



mit Bezug auf vorstehenden Beschluss der Stadtverordnetenversammlung  
vom 11. Mai 2017 zur weiteren Veranlassung übersandt.

I.   
z.w. Veranlassung.

Anlage

II. Kopie Dez. III



Pörtner  
Stadtverordnetenvorsteherin

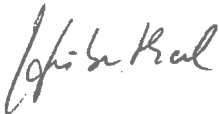
Antrag der Fraktionen Bü 90/Die Grünen und CDU vom 10. März 2017 betr.  
Bushalteplatz Mathildenplatz  
Vorlagen-Nr.: SV-2017/0033

Sitzung des Ausschusses für Bauen, Stadtplanung, Verkehr und Liegenschaften  
**am 26.04.2017**

---

Einstimmig empfiehlt der Ausschuss der Stadtverordnetenversammlung, dem  
Antrag zuzustimmen.

Z. B.



Hübenthal  
Schriftführerin

**Antrag der Fraktionen Bü 90/Die Grünen und CDU vom 10. März 2017 betr.  
Bushalteplatz Mathildenplatz**



**B' 90/Die GRÜNEN Stadtverordnetenfraktion  
Darmstadt**  
Lauteschlägerstr. 38—64289 Darmstadt  
Tel./Fax: 06151/6 14 90, 06151/6 14 01  
Mail: fraktion@gruene-darmstadt.de  
Internet: www.gruene-darmstadt.de/fraktion

**CDU Darmstadt  
Stadtverordnetenfraktion**  
Steubenplatz 12 4—64293 Darmstadt  
Tel./Fax: 06151/171211, 06151/171219  
Email: fraktion@cdu-darmstadt.de  
Internet: www.cdu-darmstadt.de

Darmstadt 10.03.2017

**ANTRAG**

**Bushalteplatz Mathildenplatz**

Der Magistrat wird gebeten, im Bereich Cityring/Mathildenplatz in einem Verkehrsversuch zu überprüfen, ob die Bushaltestellen im Regelbetrieb entbehrlich sind, um für Radfahrer den Lückenschluss zur Bleichstraße zu schaffen.

**Begründung:**

Der Cityring an dieser Stelle ist eine elementare Verbindung in Ost-West-Richtung.

Im Bereich des Mathildenplatzes wurde als Fortsetzung der Radspur in der Zeughausstraße Ende 2016 ein kleiner Radstreifen über die Sperrfläche hinweg markiert; dieser endet aber stumpf im Haltestellenbereich und damit oft am Heck eines pausierenden Busses (Platz 17). Ebenfalls parken öfter Busse im Bereich der Haltestellen 11&12. Als Radfahrer muss man daraufhin zwischen Bus und Autospur sein Glück suchen.

Es gibt Pläne zur Umgestaltung des Bereiches, die allerdings erst in etlichen Jahren zur Umsetzung kommen. Daher soll eine Verlagerung der Pausenbereiche auf die Plätze 15 & 16 geprüft werden, die im Regelbetrieb (keine Festumleitungen oder Gerichtsverhandlungen) eine Verbesserung für den Radverkehr mit wenig Aufwand bringt. Außerhalb des Regelbetriebes sollte bevorzugt Platz 17 verwendet werden, bei dem noch etwas mehr Platz für Radfahrende bleibt.

Hildegard Förster-Heldmann  
Yücel Akdeniz  
(Fraktionsvorsitzende)

Hartwig Jourdan  
(Fraktionsvorsitzender)

Dr. Anna Zdiara  
Stefan Opitz  
(Stadtverordnete)

Ludwig Achenbach  
Ctirad Kotoucek  
(Stadtverordnete)