



Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur Rheinland-Pfalz
Postfach 3280 | 55022 Mainz

BI Pro Mosel im KLAG e. V.
G. Laska und Dr. E. Reis

b.g-laska-und-dr-ereis.h299fzmf82@fragdenstaat.de

Schillerplatz 3-5
55116 Mainz
Telefon 06131 16-0
Telefax 06131 16-3595
Poststelle@isim.rlp.de
www.isim.rlp.de

23. Dezember 2014

Mein Aktenzeichen	Ihr Schreiben vom	Ansprechpartner/-in / E-Mail	Telefon / Fax
373-43.9.0 B 50 neu Bitte immer angeben!	12.11.2014	Jung, Esther esther.jung@isim.rlp.de	06131 16-4052 06131 16-174052

Antrag nach dem LIFG, LUIG, VIG

Verkehrszählungen existierende Moselbrücken, Luftverkehrs-Zählung für den Flughafen Hahn, Prognose geplante Hochmoselbrücke [#7973]

Sehr geehrte Frau Dr. Reis,
sehr geehrter Herr Laska,

für Ihr erneutes Schreiben vom 16. Dezember 2014 danke ich Ihnen. Die von Ihnen angesprochenen verschiedenen Verkehrsprognosen sind bekannt.

Die seitens des Bundes genannte Verkehrsbelastung von 13.000 Kfz/Tag stammt aus der "Prognose der Deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2025", das heißt hier wurde eine großräumige deutschlandweite Betrachtung durchgeführt. Hier fließen andere Daten ein wie bei einer kleinräumigen regionalen Untersuchung, bei der die konkreten Entwicklungen im Planungsraum von Relevanz sind. So betrachtet die Verkehrsprognose " B 50 Hunsrück / Eifel" des LBM Rheinland-Pfalz den Raum Eifel-Hunsrück, in der lokale kleinräumige Entwicklungen berücksichtigt werden können.

Kernarbeitszeiten
09.00-12.00 Uhr
14.00-15.00 Uhr
Freitag 09.00-12.00 Uhr

Verkehrsanbindung
ab Mainz Hauptbahnhof
Straßenbahnlinien
Richtung Hechtsheim 50,51,52

Parkmöglichkeiten
Parkhaus Schillerplatz,
für behinderte Menschen
Hofeinfahrt ISIM, Am Acker





Aus heutiger Sicht bilden die Prognosen zur Entwicklung des Flughafens Frankfurt-Hahn nicht die tatsächliche derzeitige Entwicklung ab. Dabei ist darauf hinzuweisen, dass die Entwicklung des Flughafens Frankfurt-Hahn nur ein Aspekt der Verkehrsprognose ist. Die Landesregierung geht davon aus, dass durch die verkehrlichen wie auch die langfristigen strukturellen Wirkungen der B 50neu in der Eifel und im Hunsrück die in der Verkehrsuntersuchung " B 50 Hunsrück / Eifel" des LBM RLP prognostizierten Verkehrsbelastungen erreicht werden.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Dr. Lothar Kaufmann

Leiter der Abteilung Verkehr und Straßen