

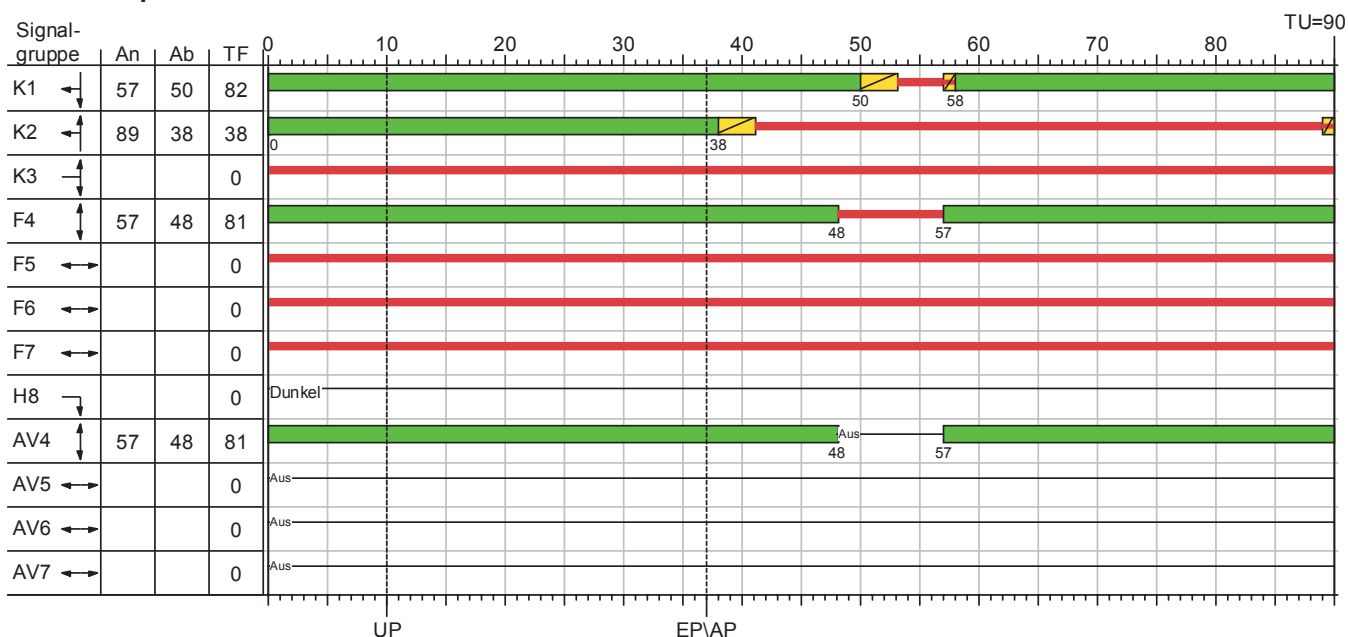
Signalzeitenplan 1



FHH, LSBG -GF/IVS1
Verkehrssteuerung

LISA+

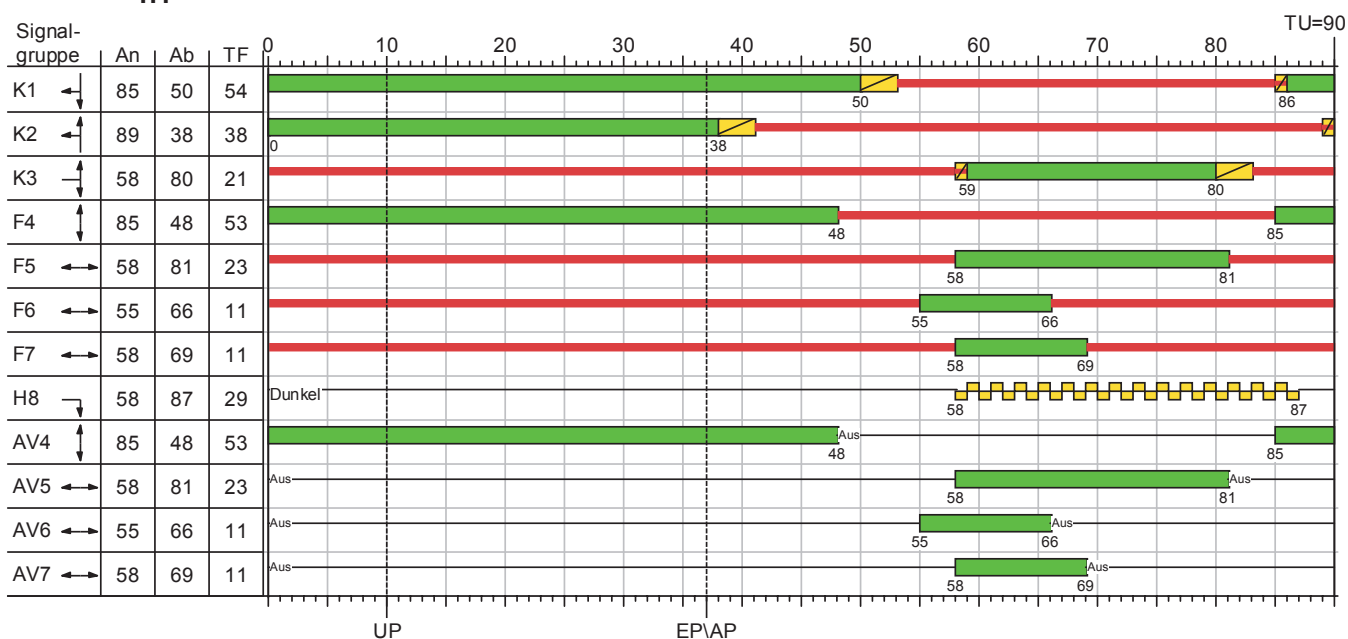
1



Grundstellung:

- Liegen für A4 keine Anf. vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht eine Anf. für A4, können diese Signale jederzeit bis 6s vor Grünende von F4 dazugeschaltet werden. (Erlaubnisbereich wie F4)

1.1

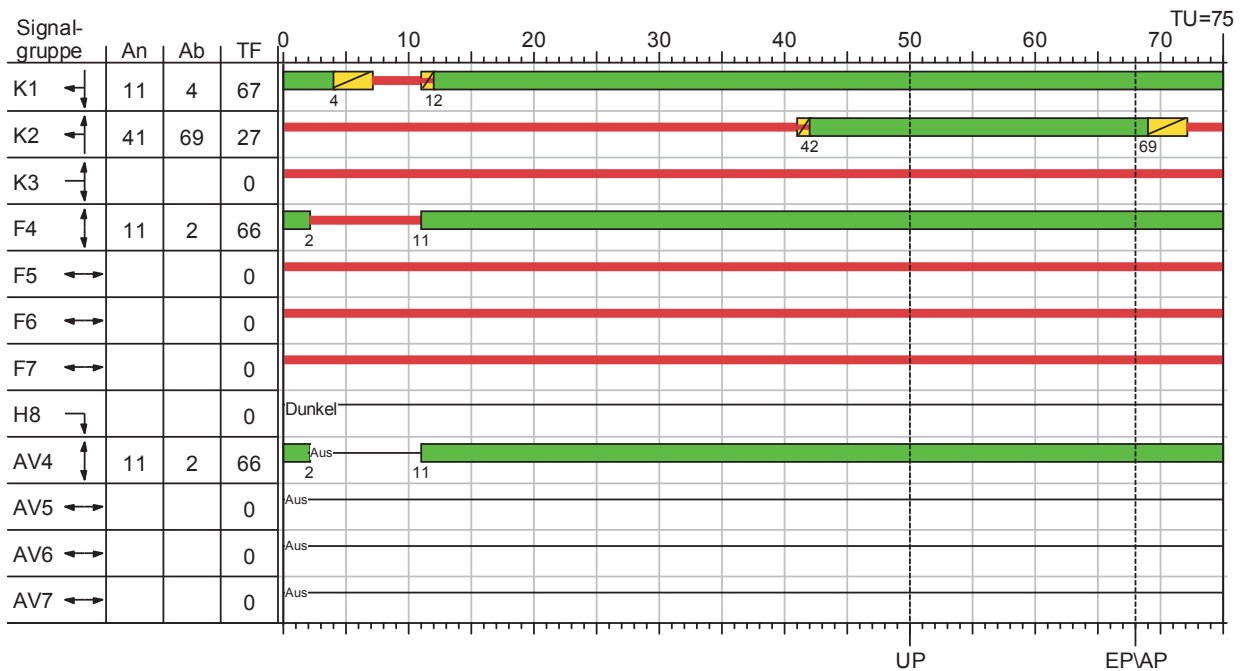


Anforderung durch die Signalgruppen K3 oder F5-F7 bzw. A5-A7:

- letzte Anforderungsmöglichkeit: 1s vor Grünbeginn von F6
- liegen für die akustischen Signalgeber keine Anforderungen vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht zusätzlich eine Anf. für A4 erfolgt eine Freigabe wie F4

Knotenpunkt	Hamburg - 2387 - Saarlandstraße / Jarrestraße - 12/2387-04-01/03				
Variante	5				
Bearbeiter		Status	Bestand	Datum	16.04.2019
Abzeichnung				Blatt	10

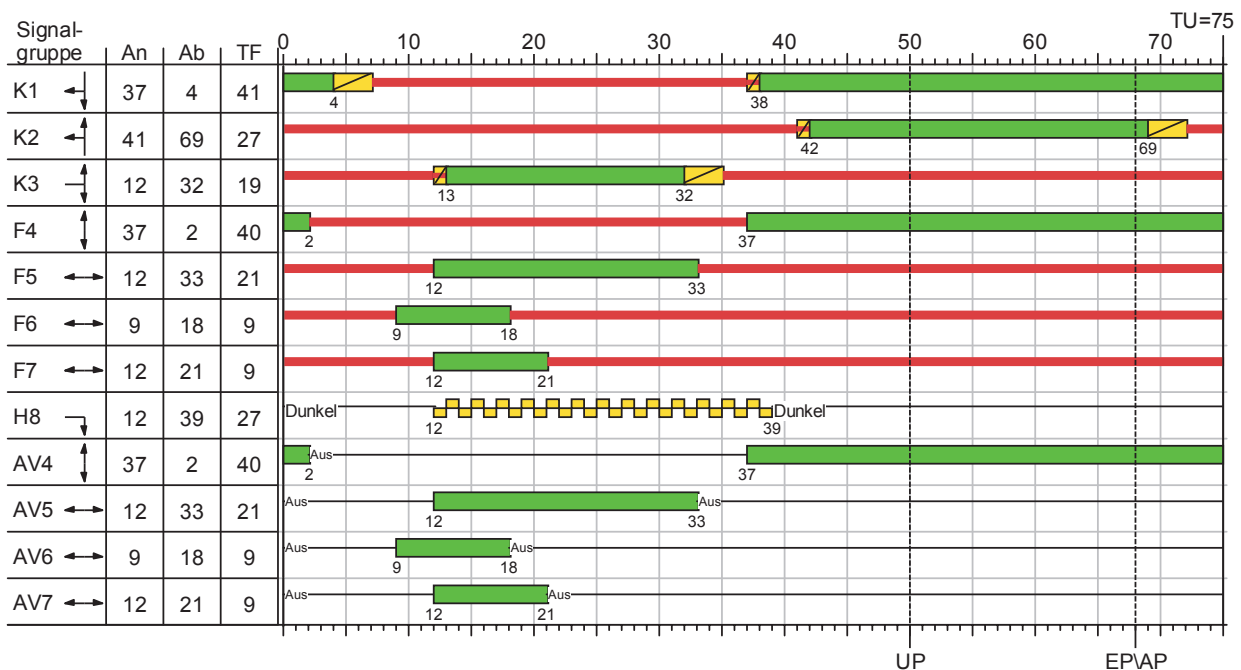
2



Grundstellung:

- Liegen für A4 keine Anf. vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht eine Anf. für A4, können diese Signale jederzeit bis 6s vor Grünende von F4 dazugeschaltet werden. (Erlaubnisbereich wie F4)

2.1



Anforderung durch die Signalgruppen K3 oder F5-F7 bzw. A5-A7:

- letzte Anforderungsmöglichkeit: 1s vor Grünbeginn von F6
- liegen für die akustischen Signalgeber keine Anforderungen vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht zusätzlich eine Anf. für A4 erfolgt eine Freigabe wie F4

Knotenpunkt	Hamburg - 2387 - Saarlandstraße / Jarrestraße - 12/2387-04-01/03				
Variante	5				
Bearbeiter		Status	Bestand	Datum	16.04.2019
Abzeichnung				Blatt	11

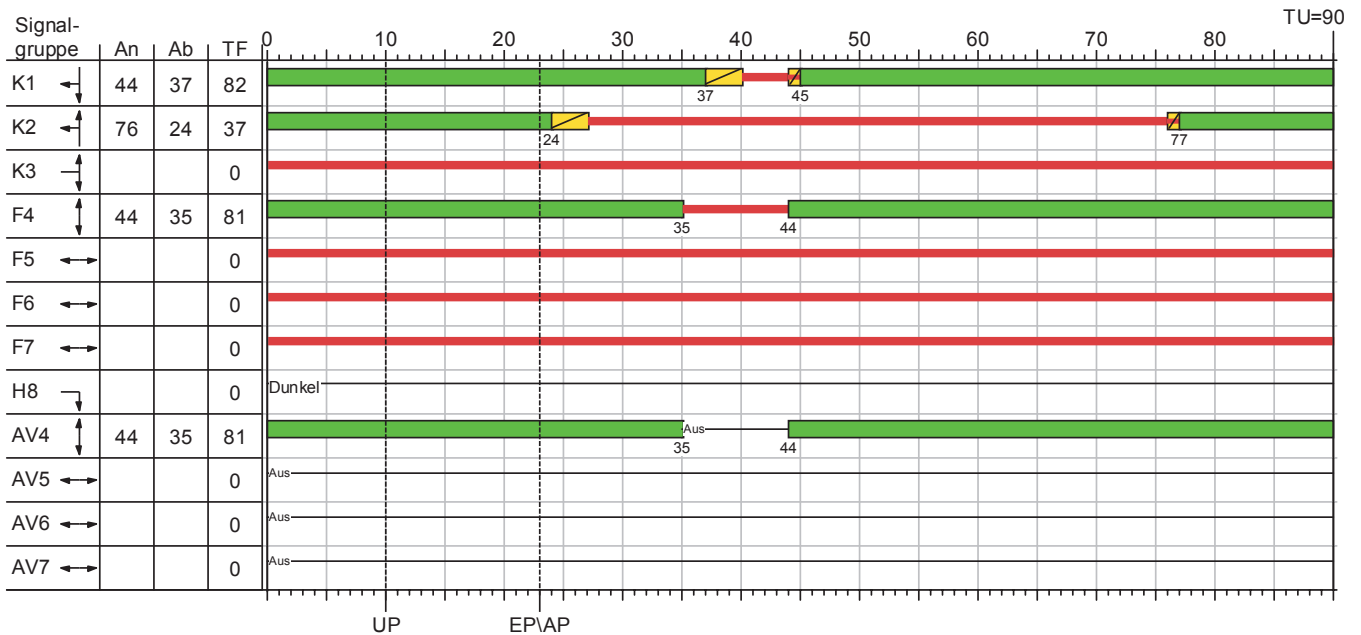
Signalzeitenplan 3



FHH, LSBG -GF/IVS1
Verkehrssteuerung

LISA+

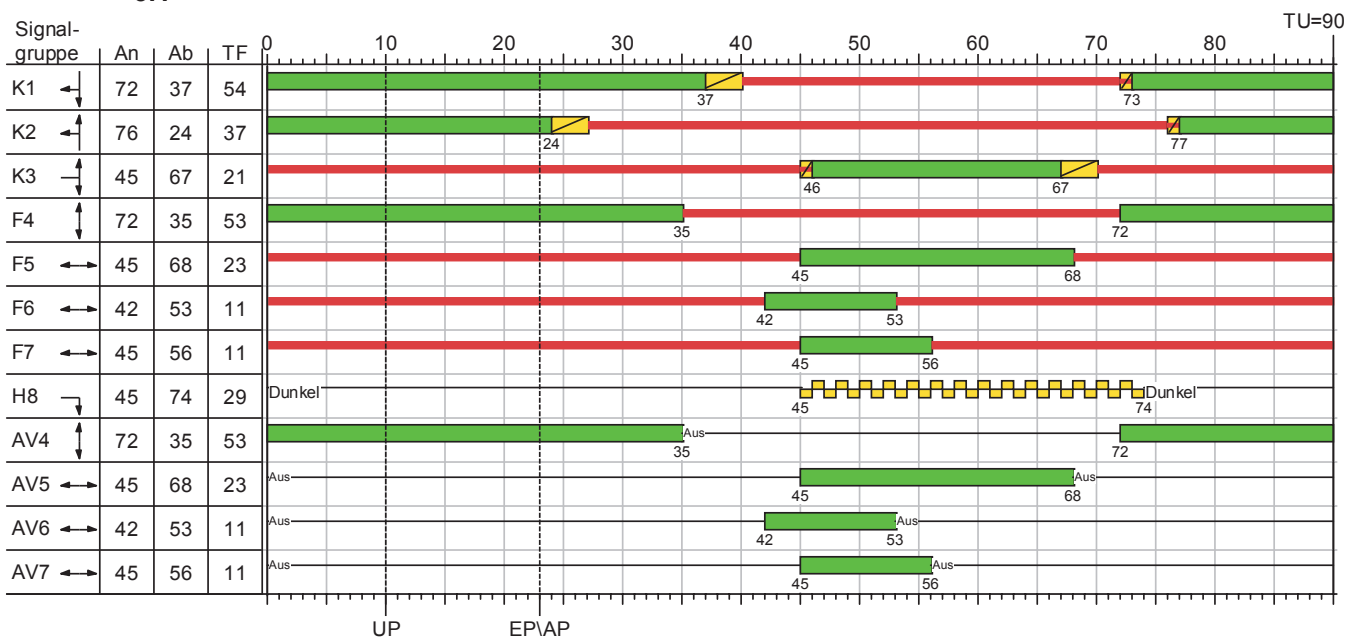
3



Grundstellung:

- Liegen für A4 keine Anf. vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht eine Anf. für A4, können diese Signale jederzeit bis 6s vor Grünende von F4 dazugeschaltet werden. (Erlaubnisbereich wie F4)

3.1



Anforderung durch die Signalgruppen K3 oder F5-F7 bzw. A5-A7:

- letzte Anforderungsmöglichkeit: 1s vor Grünbeginn von F6
- liegen für die akustischen Signalgeber keine Anforderungen vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht zusätzlich eine Anf. für A4 erfolgt eine Freigabe wie F4

Knotenpunkt	Hamburg - 2387 - Saarlandstraße / Jarrestraße - 12/2387-04-01/03				
Variante	5				
Bearbeiter		Status	Bestand	Datum	16.04.2019
Abzeichnung				Blatt	12

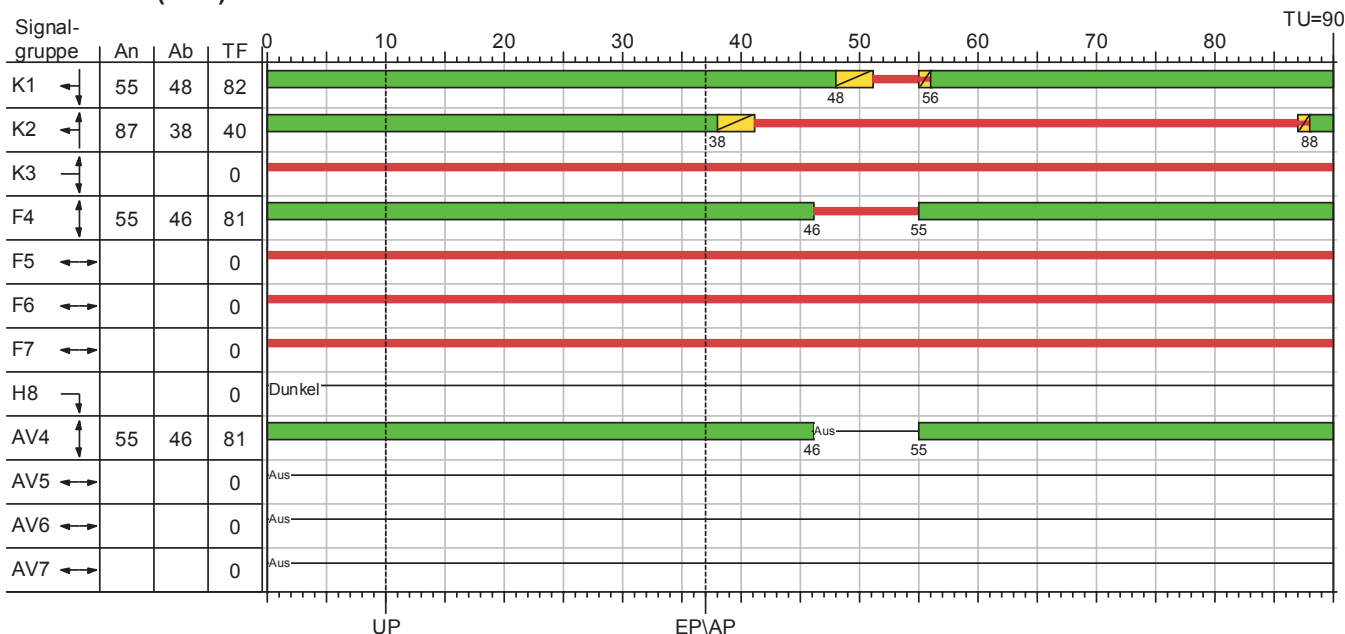
Signalzeitenplan 5 (zu 1)



FHH, LSBG -GF/IVS1
Verkehrssteuerung

LISA+

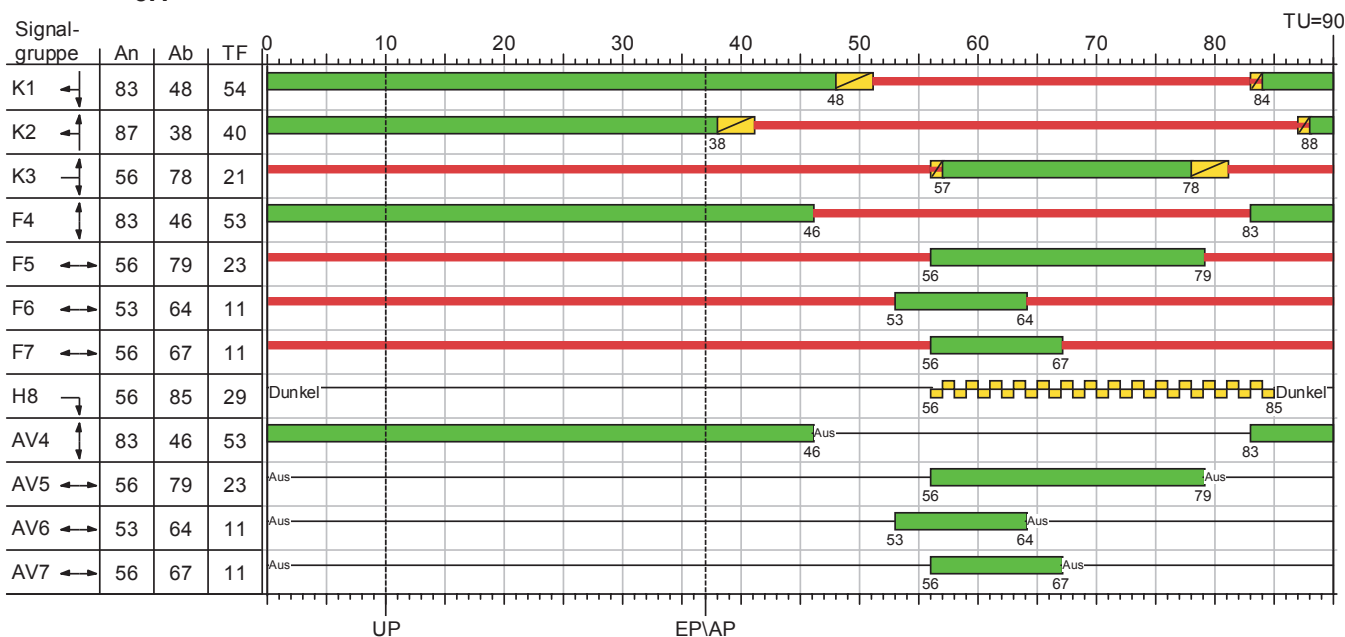
5 (zu 1)



Grundstellung:

- Liegen für A4 keine Anf. vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht eine Anf. für A4, können diese Signale jederzeit bis 6s vor Grünende von F4 dazugeschaltet werden. (Erlaubnisbereich wie F4)

5.1



Anforderung durch die Signalgruppen K3 oder F5-F7 bzw. A5-A7:

- letzte Anforderungsmöglichkeit: 1s vor Grünbeginn von F6
- liegen für die akustischen Signalgeber keine Anforderungen vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht zusätzlich eine Anf. für A4 erfolgt eine Freigabe wie F4

Knotenpunkt	Hamburg - 2387 - Saarlandstraße / Jarrestraße - 12/2387-04-01/03				
Variante	5				
Bearbeiter		Status	Bestand	Datum	16.04.2019
Abzeichnung				Blatt	13

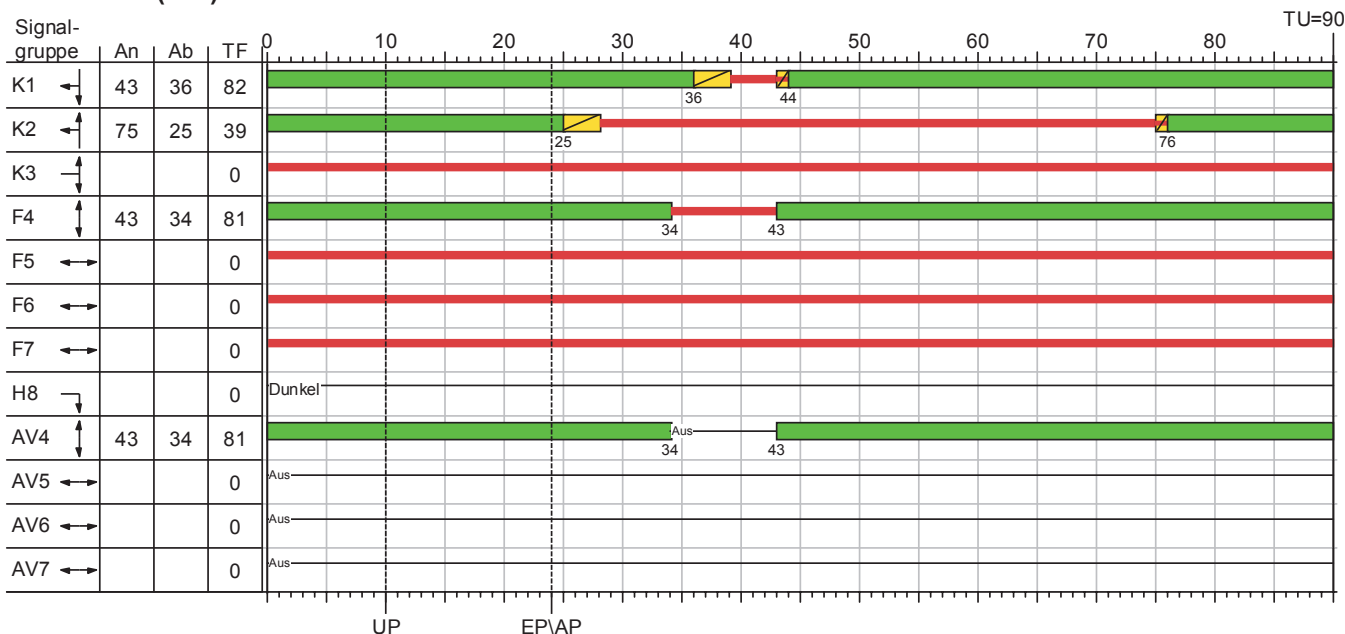
Signalzeitenplan 7 (zu 3)



FHH, LSBG -GF/IVS1
Verkehrssteuerung

LISA+

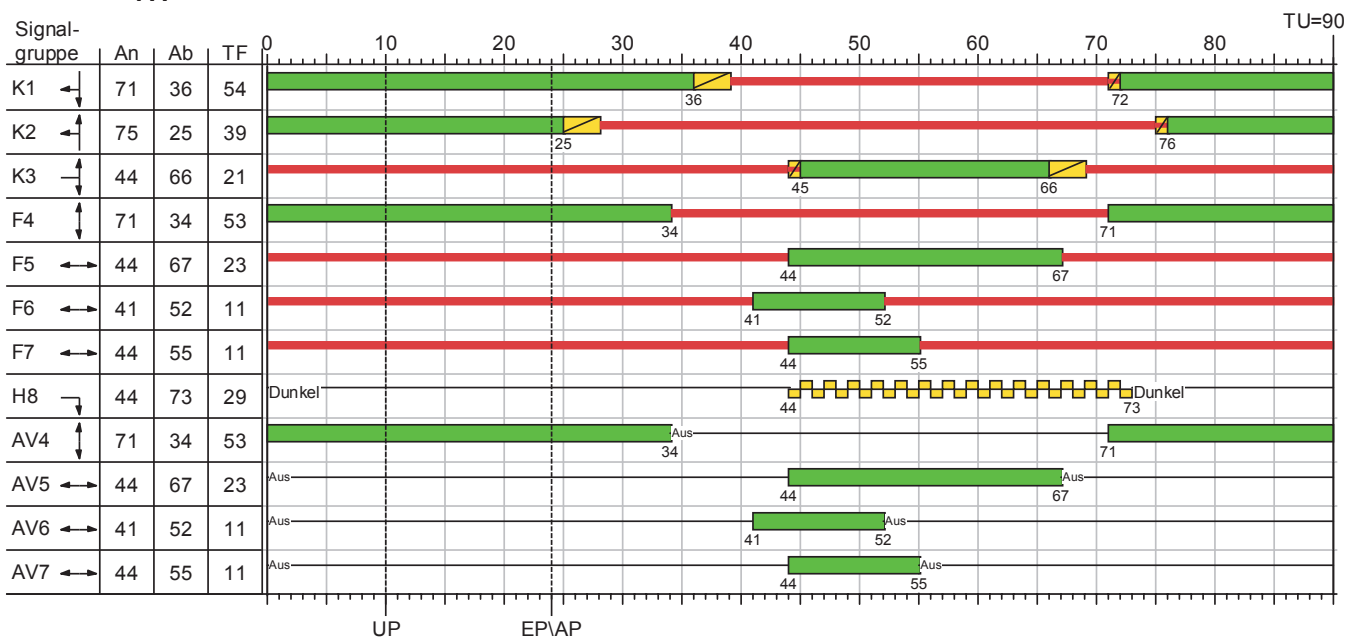
7 (zu3)



Grundstellung:

- Liegen für A4 keine Anf. vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht eine Anf. für A4, können diese Signale jederzeit bis 6s vor Grünende von F4 dazugeschaltet werden. (Erlaubnisbereich wie F4)

7.1



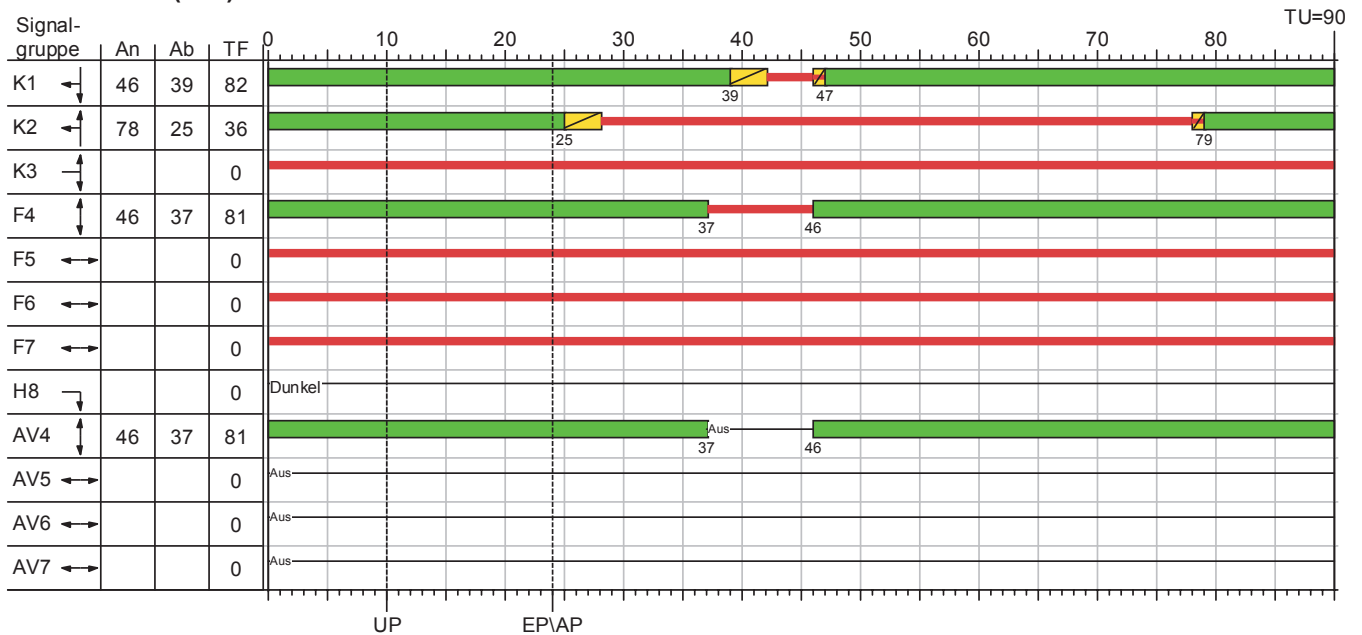
Anforderung durch die Signalgruppen K3 oder F5-F7 bzw. A5-A7:

- letzte Anforderungsmöglichkeit: 1s vor Grünbeginn von F6
- liegen für die akustischen Signalgeber keine Anforderungen vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht zusätzlich eine Anf. für A4 erfolgt eine Freigabe wie F4

Knotenpunkt	Hamburg - 2387 - Saarlandstraße / Jarrestraße - 12/2387-04-01/03				
Variante	5				
Bearbeiter		Status	Bestand	Datum	16.04.2019
Abzeichnung				Blatt	14

Knotenpunkt	Hamburg - 2387 - Saarlandstraße / Jarrestraße - 12/2387-04-01/03				
Variante	5				
Bearbeiter		Status	Bestand	Datum	16.04.2019
Abzeichnung				Blatt	15

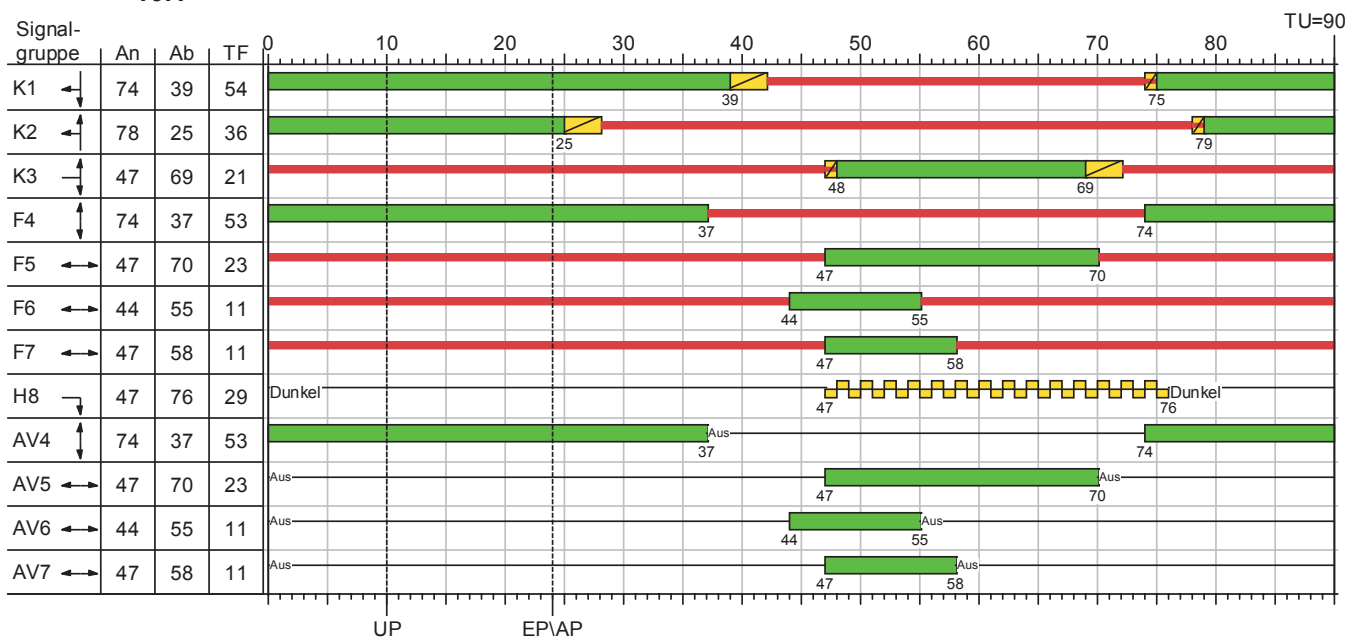
10 (zu3)



Grundstellung:

- Liegen für A4 keine Anf. vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht eine Anf. für A4, können diese Signale jederzeit bis 6s vor Grünende von F4 dazugeschaltet werden. (Erlaubnisbereich wie F4)

10.1



Anforderung durch die Signalgruppen K3 oder F5-F7 bzw. A5-A7:

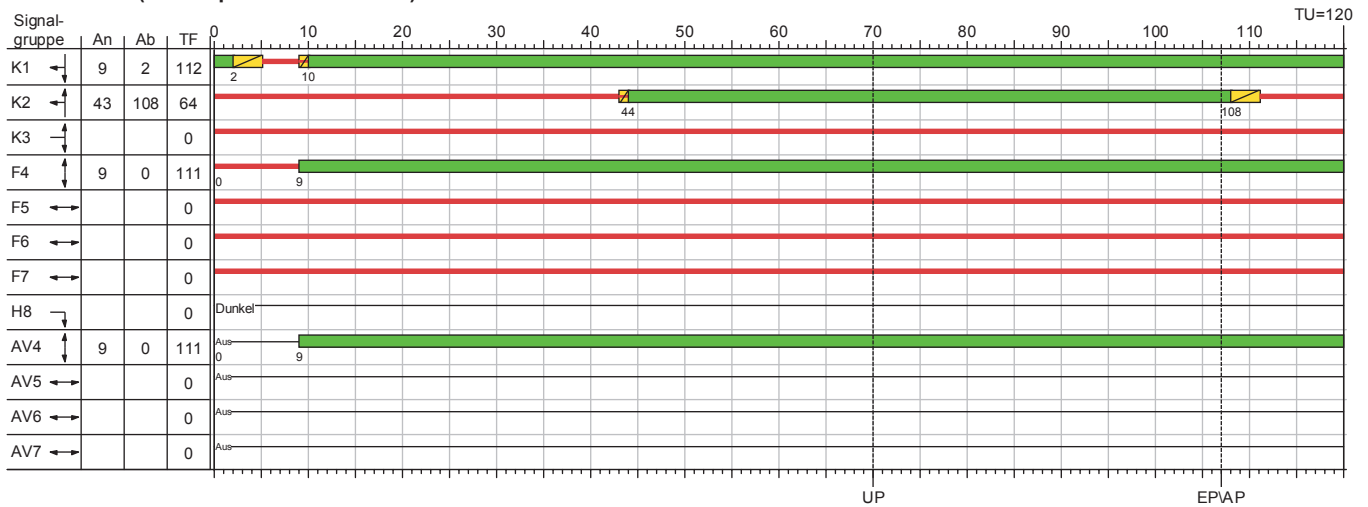
- letzte Anforderungsmöglichkeit: 1s vor Grünbeginn von F6
- liegen für die akustischen Signalgeber keine Anforderungen vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht zusätzlich eine Anf. für A4 erfolgt eine Freigabe wie F4 F6

Knotenpunkt	Hamburg - 2387 - Saarlandstraße / Jarrestraße - 12/2387-04-01/03				
Variante	5				
Bearbeiter		Status	Bestand	Datum	16.04.2019
Abzeichnung				Blatt	16



LISA+

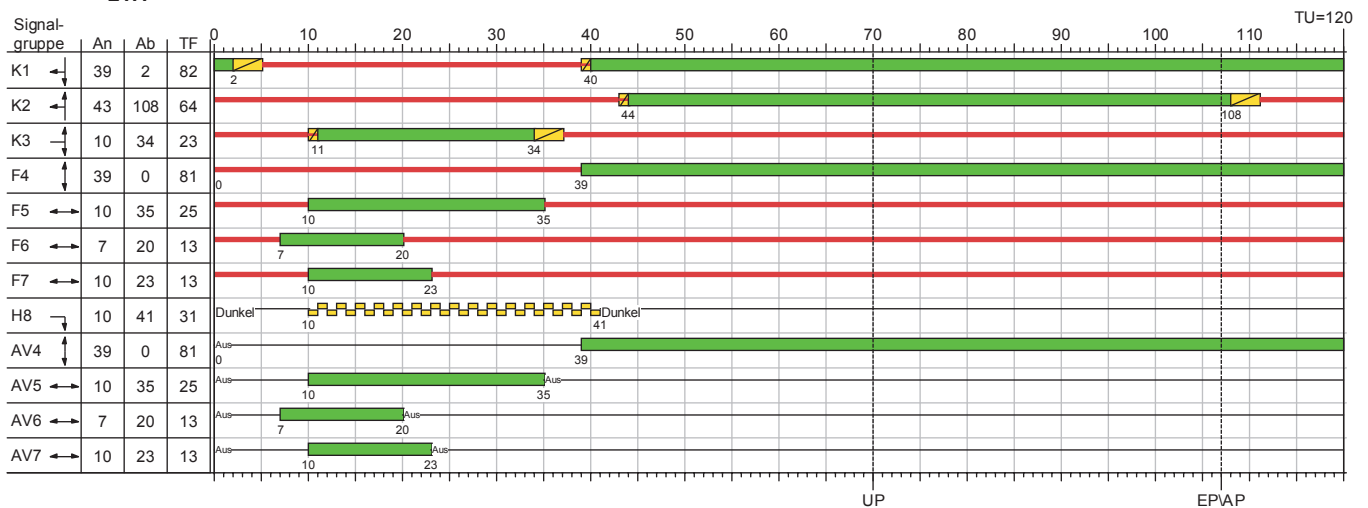
21 (Sonderpr. f. Staatsbesuch)



Grundstellung:

- Liegen für A4 keine Anf. vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht eine Anf. für A4, können dieses Signale jederzeit bis 6s vor Grünende von F4 dazugeschaltet werden. (Erlaubnisbereich wie F4)

21.1



Anforderung durch die Signalgruppen K3 oder F5-F7 bzw. A5-A7:

- letzte Anforderungsmöglichkeit: 1s vor Grünbeginn von F6
- liegen für die akustischen Signalgeber keine Anforderungen vor, bleiben diese Signale "AUS".
- besteht zusätzlich eine Anf. für A4 erfolgt eine Freigabe wie F4

Knotenpunkt	Hamburg - 2387 - Saarlandstraße / Jarrestraße - 12/2387-04-01/03				
Variante	5				
Bearbeiter		Status	Bestand	Datum	16.04.2019
Abzeichnung				Blatt	17

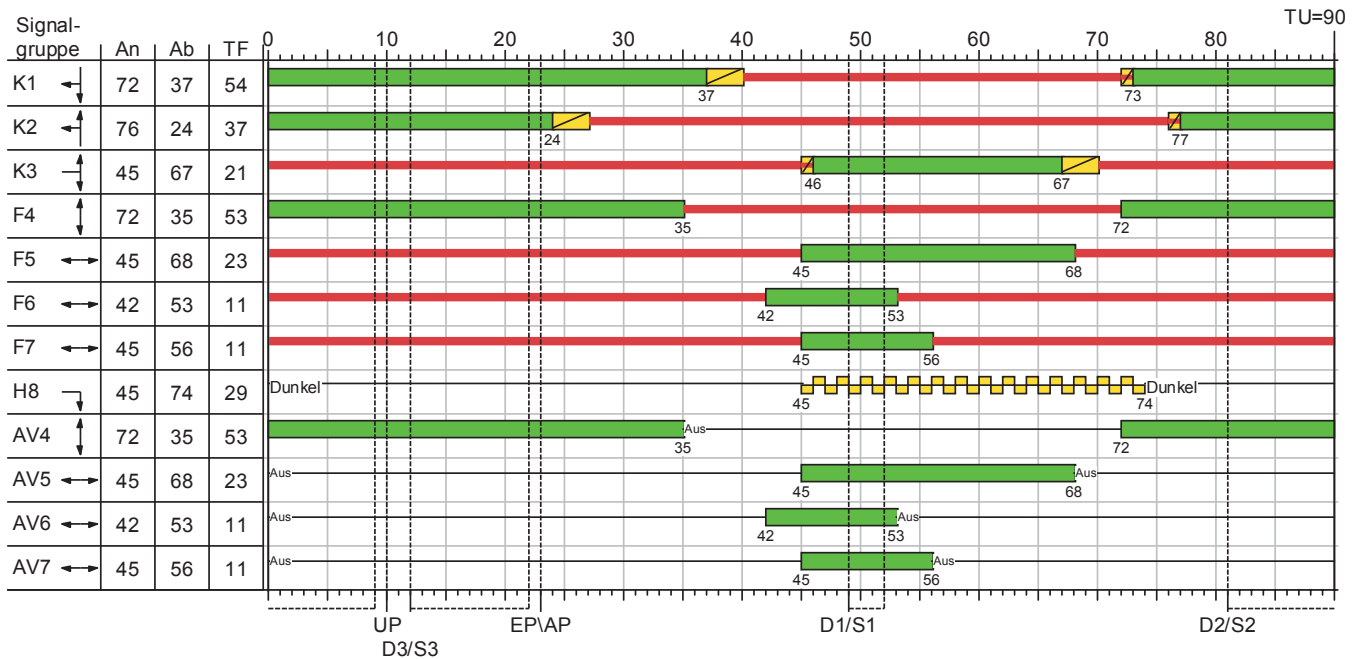
Signalzeitenplan 88, 89 und 99



FHH, LSBG -GF/IVS1
Verkehrssteuerung

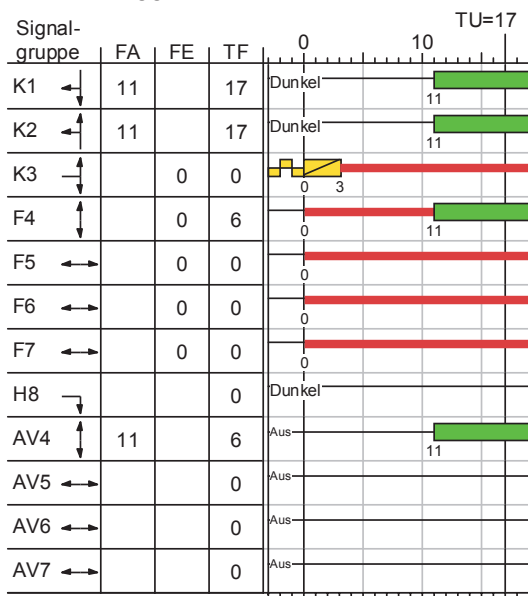
LISA+

99



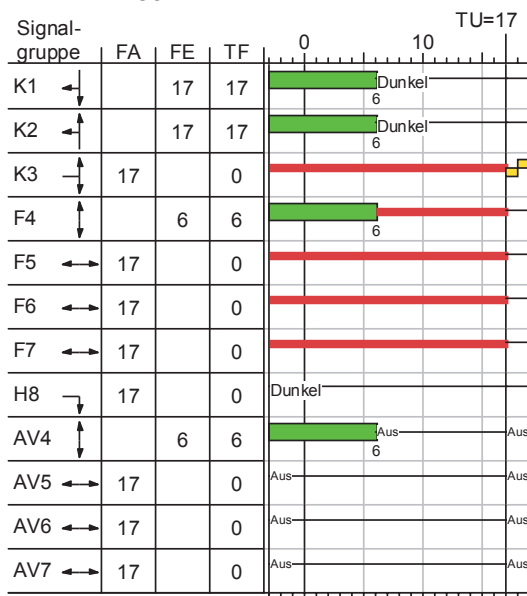
Handschaltung

88



Einschaltprogramm

89



Ausschaltprogramm

Knotenpunkt	Hamburg - 2387 - Saarlandstraße / Jarrestraße - 12/2387-04-01/03				
Variante	5				
Bearbeiter		Status	Bestand	Datum	16.04.2019
Abzeichnung				Blatt	18