

ZÄHLERGEBNIS 2013

(7:00 bis 10:00 u. 15:00 bis 18:00)

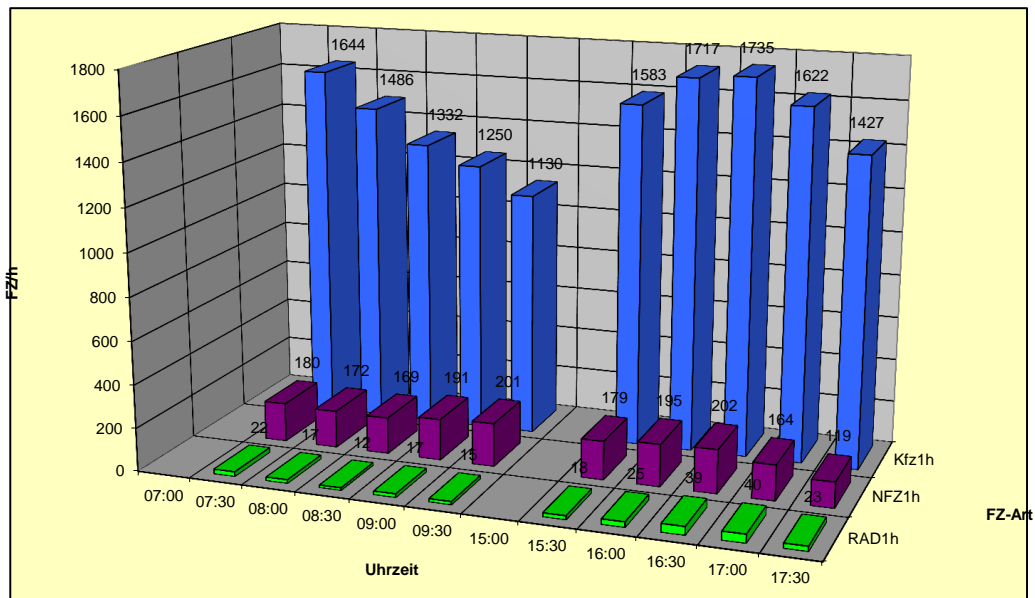
KNOTENPUNKT: **Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.**

Nr: **280** Datum: 30.05.2013

**Bemerkungen:** *Wetter: früh 12°C bewölkt und starker Nebel;  
nachmittags 20°C bewölkt, ab 17.35 Uhr starker Regen*

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h	
07:00	10	3	741	12	43	16	12	83	40	827	837	928,3		1,1				
07:30	12	3	717	6	58	18	15	97	39	817	829	925,0	1853,3	1,1	1644	180	22	
08:00	5	6	588	8	34	15	18	75	41	669	674	768,2	1693,2	1,1	1486	172	17	
08:30	7	15	554	8	52	21	13	94	42	663	670	763,8	1532,0	1,2	1332	169	12	
09:00	10	7	483	8	46	26	17	97	51	587	597	707,3	1471,2	1,2	1250	191	17	
09:30	5	2	437	6	51	27	20	104	53	543	548	671,7	1379,0	1,2	1130	201	15	
15:00	9	10	639	7	54	12	10	83	29	732	741	814,0		1,1				
15:30	9	16	739	7	69	9	11	96	27	851	860	935,5	1749,5	1,1	1583	179	18	
16:00	16	5	762	5	75	14	5	99	24	866	882	949,8	1885,3	1,1	1717	195	25	
16:30	23	14	752	12	68	11	12	103	35	869	892	974,2	1924,0	1,1	1735	202	39	
17:00	17	8	684	6	47	4	4	61	14	753	770	806,2	1780,3	1,1	1622	164	40	
17:30	6	9	607	7	44	3	4	58	14	674	680	722,0	1528,2	1,1	1427	119	23	
Summe	129	98	7703	92	641	176	141	1050	409	8851	8980	9966,0		1,1				
FZ(%)	1,4	1,1	85,8	1,0	7,1	2,0	1,6	11,7	4,6	98,6	100,0				<b>max Spitzenstd.:</b>	<b>1735</b>	<b>202</b>	<b>40</b>
KFZ(%)		1,1	87,0	1,0	7,2	2,0	1,6	11,9	4,6	100,0								

Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.



ZÄHLERGEBNIS 2013

(7:00 bis 10:00 u. 15:00 bis 18:00)

KNOTENPUNKT: Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.

Nr: 280 Datum: 30.05.2013

ZUFAHRT: **NORD** STRASSE: Am Wiesenrand (B2) (aus Ri.Kramprnitz)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW		Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	0	2	237	5	16	4	1	26	10	265	265	290,5		1,1			
07:30	0	2	245	1	23	5	7	36	13	283	283	320,5	611,0	1,1	548	62	0
08:00	1	2	233	2	16	5	7	30	14	265	266	301,3	621,8	1,1	548	66	1
08:30	0	11	231	3	32	4	5	44	12	286	286	321,0	622,3	1,1	551	74	1
09:00	1	3	186	5	24	10	5	44	20	233	234	281,3	602,3	1,2	519	88	1
09:30	0	2	168	2	21	12	6	41	20	211	211	257,5	538,8	1,2	444	85	1
15:00	1	4	237	3	41	4	4	52	11	293	294	333,8		1,1			
15:30	4	9	299	3	40	5	4	52	12	360	364	400,3	734,2	1,1	653	104	5
16:00	6	1	290	3	48	7	3	61	13	352	358	401,5	801,8	1,1	712	113	10
16:30	3	4	299	4	42	2	4	52	10	355	358	396,0	797,5	1,1	707	113	9
17:00	7	1	263	2	26	3	2	33	7	297	304	325,3	721,3	1,1	652	85	10
17:30	4	4	247	2	26	2	0	30	4	281	285	300,3	625,7	1,1	578	63	11
Summe	27	45	2935	35	355	63	48	501	146	3481	3508	3929,5		1,1			
FZ(%)	0,8	1,3	83,7	1,0	10,1	1,8	1,4	14,3	4,2	99,2	100,0						
KFZ(%)		1,3	84,3	1,0	10,2	1,8	1,4	14,4	4,2	100,0							

KNOTENPUNKT: Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.

Nr: 280 Datum: 30.05.2013

ZUFAHRT: **NORD** Richtung: gerade (in Ri. Neu Fahrland)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	0	2	212	5	13	4	0	22	9	236	236	257,5		1,1			
07:30	0	2	223	1	17	3	3	24	7	249	249	270,5	528,0	1,1	485	46	0
08:00	0	2	212	2	14	3	5	24	10	238	238	265,0	535,5	1,1	487	48	0
08:30	0	11	205	3	28	2	1	34	6	250	250	270,0	535,0	1,1	488	58	0
09:00	1	3	164	5	19	7	2	33	14	200	201	233,8	503,8	1,2	450	67	1
09:30	0	2	139	2	18	9	6	35	17	176	176	216,5	450,3	1,2	376	68	1
15:00	0	1	149	2	29	3	4	38	9	188	188	220,5		1,2			
15:30	0	5	180	2	24	3	4	33	9	218	218	246,0	466,5	1,1	406	71	0
16:00	2	0	167	1	23	5	2	31	8	198	200	224,7	470,7	1,1	416	64	2
16:30	0	2	179	3	27	1	4	35	8	216	216	246,0	470,7	1,1	414	66	2
17:00	1	0	142	1	12	2	2	17	5	159	160	175,3	421,3	1,1	375	52	1
17:30	0	1	149	1	13	1	0	15	2	165	165	174,5	349,8	1,1	324	32	1
Summe	4	31	2121	28	237	43	33	341	104	2493	2497	2800,3		1,1			
FZ(%)	0,2	1,2	84,9	1,1	9,5	1,7	1,3	13,7	4,2	99,8	100,0						
KFZ(%)		1,2	85,1	1,1	9,5	1,7	1,3	13,7	4,2	100,0							

KNOTENPUNKT: Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.

Nr: **280** Datum: 30.05.2013ZUFAHRT: **NORD**Richtung: **rechts**

(in Ri. Gellertstr. [Fahrland])

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	0	0	25	0	3	0	1	4	1	29	29	33,0		1,1			
07:30	0	0	21	0	6	2	4	12	6	33	33	49,0	82,0	1,5	62	16	0
08:00	1	0	18	0	2	2	2	6	4	24	25	33,3	82,3	1,4	57	18	1
08:30	0	0	23	0	4	2	4	10	6	33	33	48,0	81,3	1,5	57	16	1
09:00	0	0	20	0	4	3	3	10	6	30	30	44,0	92,0	1,5	63	20	0
09:30	0	0	27	0	3	3	0	6	3	33	33	39,0	83,0	1,2	63	16	0
15:00	1	3	84	1	12	1	0	14	2	101	102	109,3		1,1			
15:30	4	4	118	1	16	2	0	19	3	141	145	153,3	262,7	1,1	242	33	5
16:00	3	1	119	2	25	2	1	30	5	150	153	172,5	325,8	1,2	291	49	7
16:30	3	2	114	1	15	1	0	17	2	133	136	144,0	316,5	1,1	283	47	6
17:00	5	1	115	1	14	1	0	16	2	132	137	143,7	287,7	1,1	265	33	8
17:30	4	3	93	1	13	1	0	15	2	111	115	120,8	264,5	1,1	243	31	9
Summe	21	14	777	7	117	20	15	159	42	950	971	1090,0		1,1			
FZ(%)	2,2	1,4	80,0	0,7	12,0	2,1	1,5	16,4	4,3	97,8	100,0						
KFZ(%)		1,5	81,8	0,7	12,3	2,1	1,6	16,7	4,4	100,0							

KNOTENPUNKT: Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.

Nr: **280** Datum: 30.05.2013ZUFAHRT: **NORD**Richtung: **links**

(in Ri. Ganghoferstr. u. Einfahrt Baumschule)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0		#DIV/0!			
07:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1,0	1,0	1,0	1	0	0
08:00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	3,0	4,0	1,0	4	0	0
08:30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	3,0	6,0	1,0	6	0	0
09:00	0	0	2	0	1	0	0	1	0	3	3	3,5	6,5	1,2	6	1	0
09:30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2,0	5,5	1,0	5	1	0
15:00	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	4,0		1,0			
15:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1,0	5,0	1,0	5	0	0
16:00	1	0	4	0	0	0	0	0	0	4	5	4,3	5,3	1,1	5	0	1
16:30	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6	6,0	10,3	1,0	10	0	1
17:00	1	0	6	0	0	0	0	0	0	6	7	6,3	12,3	1,1	12	0	1
17:30	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5	5,0	11,3	1,0	11	0	1
Summe	2	0	37	0	1	0	0	1	0	38	40	39,2		1,0			
FZ(%)	5,0	0,0	92,5	0,0	2,5	0,0	0,0	2,5	0,0	95,0	100,0						
KFZ(%)		0,0	97,4	0,0	2,6	0,0	0,0	2,6	0,0	100,0							

ZÄHLERGEBNIS 2013

(7:00 bis 10:00 u. 15:00 bis 18:00)

KNOTENPUNKT: **Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.**

Nr: **280** Datum: 30.05.2013

ZUFAHRT: **OST** STRASSE: **Ganghoferstr. u. Einfahrt Baumschule**

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZII	RAD1h
07:00	0	0	24	0	3	1	0	4	1	28	28	31,0		1,1			
07:30	1	0	22	0	1	1	0	2	1	24	25	26,3	57,3	1,1	52	6	1
08:00	0	0	15	0	1	1	0	2	1	17	17	19,0	45,3	1,1	41	4	1
08:30	0	0	13	0	1	2	0	3	2	16	16	19,5	38,5	1,2	33	5	0
09:00	0	0	17	0	2	3	0	5	3	22	22	27,5	47,0	1,3	38	8	0
09:30	0	0	18	0	3	0	2	5	2	23	23	29,5	57,0	1,3	45	10	0
15:00	0	0	10	0	3	2	0	5	2	15	15	19,5		1,3			
15:30	1	0	15	0	0	0	0	0	0	15	16	15,3	34,8	1,0	30	5	1
16:00	0	0	14	0	0	0	0	0	0	14	14	14,0	29,3	1,0	29	0	1
16:30	0	0	18	0	1	0	0	1	0	19	19	19,5	33,5	1,0	33	1	0
17:00	0	0	5	0	1	0	0	1	0	6	6	6,5	26,0	1,1	25	2	0
17:30	0	0	11	0	1	0	0	1	0	12	12	12,5	19,0	1,0	18	2	0
Summe	2	0	182	0	17	10	2	29	12	211	213	240,2		1,1			
FZ(%)	0,9	0,0	85,4	0,0	8,0	4,7	0,9	13,6	5,6	99,1	100,0						
KFZ(%)		0,0	86,3	0,0	8,1	4,7	0,9	13,7	5,7	100,0							

KNOTENPUNKT: **Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.**

Nr: **280** Datum: 30.05.2013

ZUFAHRT: **OST** Richtung: **gerade** (in Ri. Gellertstr. [Fahrland])

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZII	RAD1h
07:00	0	0	5	0	2	0	0	2	0	7	7	8,0		1,1			
07:30	1	0	5	0	1	0	0	1	0	6	7	6,8	14,8	1,1	13	3	1
08:00	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	3,0	9,8	1,0	9	1	1
08:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1,0	4,0	1,0	4	0	0
09:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1,0	2,0	1,0	2	0	0
09:30	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	2	2,5	3,5	1,3	3	1	0
15:00	0	0	4	0	1	0	0	1	0	5	5	5,5		1,1			
15:30	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5	5,0	10,5	1,0	10	1	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	5,0 #DIV/0!		5	0	0
16:30	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	2	2,5	2,5	1,3	2	1	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	2,5 #DIV/0!		2	1	0
17:30	0	0	4	0	1	0	0	1	0	5	5	5,5	5,5	1,1	5	1	0
Summe	1	0	30	0	7	0	0	7	0	37	38	40,8		1,1			
FZ(%)	2,6	0,0	78,9	0,0	18,4	0,0	0,0	18,4	0,0	97,4	100,0						
KFZ(%)		0,0	81,1	0,0	18,9	0,0	0,0	18,9	0,0	100,0							

**KNOTENPUNKT:** Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.

Nr: **280** Datum: 30.05.2013

**ZUFAHRT:** **OST**

**Richtung:** **rechts**

(in Ri. Am Wiesenrand (B2) [Kramprnitz])

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZII	RAD1h
07:00	0	0	8	0	1	0	0	1	0	9	9	9,5		1,1			
07:30	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9	9,0	18,5	1,0	18	1	0
08:00	0	0	6	0	1	1	0	2	1	8	8	10,0	19,0	1,3	17	2	0
08:30	0	0	6	0	1	1	0	2	1	8	8	10,0	20,0	1,3	16	4	0
09:00	0	0	8	0	0	0	0	0	0	8	8	8,0	18,0	1,0	16	2	0
09:30	0	0	3	0	1	0	1	2	1	5	5	8,0	16,0	1,6	13	2	0
15:00	0	0	1	0	2	0	0	2	0	3	3	4,0		1,3			
15:30	1	0	6	0	0	0	0	0	0	6	7	6,3	10,3	1,1	9	2	1
16:00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5	5,0	11,3	1,0	11	0	1
16:30	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7	7,0	12,0	1,0	12	0	0
17:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2,0	9,0	1,0	9	0	0
17:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1,0	3,0	1,0	3	0	0
Summe	1	0	62	0	6	2	1	9	3	71	72	79,8		1,1			
FZ(%)	1,4	0,0	86,1	0,0	8,3	2,8	1,4	12,5	4,2	98,6	100,0						
KFZ(%)		0,0	87,3	0,0	8,5	2,8	1,4	12,7	4,2	100,0							

**KNOTENPUNKT:** Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.

Nr: **280** Datum: 30.05.2013

**ZUFAHRT:** **OST**

**Richtung:** **links**

(in Ri. Am Wiesenrand (B2) [Neu Fahrland])

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZII	RAD1h
07:00	0	0	11	0	0	1	0	1	1	12	12	13,5		1,1			
07:30	0	0	8	0	0	1	0	1	1	9	9	10,5	24,0	1,2	21	2	0
08:00	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6	6,0	16,5	1,0	15	1	0
08:30	0	0	6	0	0	1	0	1	1	7	7	8,5	14,5	1,2	13	1	0
09:00	0	0	8	0	2	3	0	5	3	13	13	18,5	27,0	1,4	20	6	0
09:30	0	0	14	0	1	0	1	2	1	16	16	19,0	37,5	1,2	29	7	0
15:00	0	0	5	0	0	2	0	2	2	7	7	10,0		1,4			
15:30	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	4,0	14,0	1,0	11	2	0
16:00	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	9	9,0	13,0	1,0	13	0	0
16:30	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	10	10,0	19,0	1,0	19	0	0
17:00	0	0	3	0	1	0	0	1	0	4	4	4,5	14,5	1,1	14	1	0
17:30	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6	6,0	10,5	1,0	10	1	0
Summe	0	0	90	0	4	8	1	13	9	103	103	119,5		1,2			
FZ(%)	0,0	0,0	87,4	0,0	3,9	7,8	1,0	12,6	8,7	100,0	100,0						
KFZ(%)		0,0	87,4	0,0	3,9	7,8	1,0	12,6	8,7	100,0							

ZÄHLERGEBNIS 2013

(7:00 bis 10:00 u. 15:00 bis 18:00)

**KNOTENPUNKT:** Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.

**Nr:** 280 **Datum:** 30.05.2013

**ZUFAHRT:** SÜD

**STRASSE:** Am Wiesenrand (B2)

(aus Ri. Neu Fahrland)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	2	1	251	4	10	1	6	21	11	273	275	302,7		1,1			
07:30	6	1	227	4	19	4	6	33	14	261	267	301,0	603,7	1,2	534	54	8
08:00	0	2	191	5	8	7	7	27	19	220	220	261,0	562,0	1,2	481	60	6
08:30	2	3	178	4	13	11	7	35	22	216	218	263,7	524,7	1,2	436	62	2
09:00	7	2	184	2	12	12	4	30	18	216	223	255,3	519,0	1,2	432	65	9
09:30	3	0	172	4	15	9	9	37	22	209	212	261,5	516,8	1,3	425	67	10
15:00	6	5	281	2	6	5	6	19	13	305	311	334,0		1,1			
15:30	4	5	309	3	16	3	2	24	8	338	342	360,3	694,3	1,1	643	43	10
16:00	9	3	347	1	20	5	2	28	8	378	387	404,0	764,3	1,1	716	52	13
16:30	10	7	345	5	23	5	6	39	16	391	401	434,8	838,8	1,1	769	67	19
17:00	6	5	326	3	16	0	2	21	5	352	358	370,5	805,3	1,1	743	60	16
17:30	1	2	268	3	9	1	3	16	7	286	287	304,8	675,3	1,1	638	37	7
Summe	56	36	3079	40	167	63	60	330	163	3445	3501	3853,7		1,1			
FZ(%)	1,6	1,0	87,9	1,1	4,8	1,8	1,7	9,4	4,7	98,4	100,0						
KFZ(%)		1,0	89,4	1,2	4,8	1,8	1,7	9,6	4,7	100,0							

**KNOTENPUNKT:** Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.

**Nr:** 280 **Datum:** 30.05.2013

**ZUFAHRT:** SÜD

**Richtung:** gerade

(in Ri. Krampnitz)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	1	1	215	3	5	1	4	13	8	229	230	248,8		1,1			
07:30	5	1	185	3	8	3	5	19	11	205	210	233,2	482,0	1,1	434	32	6
08:00	0	2	164	4	5	6	4	19	14	185	185	213,5	446,7	1,2	390	38	5
08:30	2	2	146	2	7	6	5	20	13	168	170	196,7	410,2	1,2	353	39	2
09:00	4	2	152	2	8	10	4	24	16	178	182	211,3	408,0	1,2	346	44	6
09:30	3	0	134	2	9	8	7	26	17	160	163	199,0	410,3	1,2	338	50	7
15:00	6	3	226	2	2	2	2	8	6	237	243	250,5		1,1			
15:30	4	3	242	3	7	2	2	14	7	259	263	276,3	526,8	1,1	496	22	10
16:00	9	3	259	1	7	2	2	12	5	274	283	289,0	565,3	1,1	533	26	13
16:30	7	5	273	5	7	3	4	19	12	297	304	324,8	613,8	1,1	571	31	16
17:00	6	5	245	3	5	0	0	8	3	258	264	266,0	590,8	1,0	555	27	13
17:30	0	2	215	3	3	1	2	9	6	226	226	239,0	505,0	1,1	484	17	6
Summe	47	29	2456	33	73	44	41	191	118	2676	2723	2948,2		1,1			
FZ(%)	1,7	1,1	90,2	1,2	2,7	1,6	1,5	7,0	4,3	98,3	100,0						
KFZ(%)		1,1	91,8	1,2	2,7	1,6	1,5	7,1	4,4	100,0							

**KNOTENPUNKT:** Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.

Nr: **280** Datum: 30.05.2013

**ZUFAHRT:** SÜD

**Richtung:** rechts

(in Ri. Ganghoferstr. u. Einfahrt Baumschule)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0		#DIV/0!			
07:30	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1,0	1,0	1,0	1	0	0
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	1,0	#DIV/0!	1	0	0
08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	#DIV/0!	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	#DIV/0!	0	0	0
09:30	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	3,5	3,5	3,5	1	1	0
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0		#DIV/0!			
15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	#DIV/0!	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	#DIV/0!	0	0	0
16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	#DIV/0!	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0	#DIV/0!	0	0	0
17:30	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2,0	2,0	1,0	2	0	0
Summe	0	0	3	0	0	0	1	1	1	4	4	6,5		1,6			
FZ(%)	0,0	0,0	75,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	100,0	100,0						
KFZ(%)		0,0	75,0	0,0	0,0	0,0	25,0	25,0	25,0	100,0							

**KNOTENPUNKT:** Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.

Nr: **280** Datum: 30.05.2013

**ZUFAHRT:** SÜD

**Richtung:** links

(in Ri. Gellertstr. [Fahrland])

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	1	0	36	1	5	0	2	8	3	44	45	53,8		1,2			
07:30	1	0	41	1	11	1	1	14	3	55	56	66,8	120,7	1,2	99	22	2
08:00	0	0	27	1	3	1	3	8	5	35	35	47,5	114,3	1,4	90	22	1
08:30	0	1	32	2	6	5	2	15	9	48	48	67,0	114,5	1,4	83	23	0
09:00	3	0	32	0	4	2	0	6	2	38	41	44,0	111,0	1,2	86	21	3
09:30	0	0	38	2	6	1	1	10	4	48	48	59,0	103,0	1,2	86	16	3
15:00	0	2	55	0	4	3	4	11	7	68	68	83,5		1,2			
15:30	0	2	67	0	9	1	0	10	1	79	79	84,0	167,5	1,1	147	21	0
16:00	0	0	88	0	13	3	0	16	3	104	104	115,0	199,0	1,1	183	26	0
16:30	3	2	72	0	16	2	2	20	4	94	97	110,0	225,0	1,2	198	36	3
17:00	0	0	81	0	11	0	2	13	2	94	94	104,5	214,5	1,1	188	33	3
17:30	1	0	51	0	6	0	1	7	1	58	59	63,8	168,3	1,1	152	20	1
Summe	9	7	620	7	94	19	18	138	44	765	774	899,0		1,2			
FZ(%)	1,2	0,9	80,1	0,9	12,1	2,5	2,3	17,8	5,7	98,8	100,0						
KFZ(%)		0,9	81,0	0,9	12,3	2,5	2,4	18,0	5,8	100,0							

ZÄHLERGEBNIS 2013

(7:00 bis 10:00 u. 15:00 bis 18:00)

KNOTENPUNKT: **Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.**

Nr: **280** Datum: 30.05.2013

ZUFAHRT: **WEST** STRASSE: **Gellertstr.** (aus Ri. Fahrland)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	8	0	229	3	14	10	5	32	18	261	269	304,2		1,2			
07:30	5	0	223	1	15	8	2	26	11	249	254	277,2	581,3	1,1	510	58	13
08:00	4	2	149	1	9	2	4	16	7	167	171	186,8	464,0	1,1	416	42	9
08:30	5	1	132	1	6	4	1	12	6	145	150	159,7	346,5	1,1	312	28	9
09:00	2	2	96	1	8	1	8	18	10	116	118	143,2	302,8	1,2	261	30	7
09:30	2	0	79	0	12	6	3	21	9	100	102	123,2	266,3	1,2	216	39	4
15:00	2	1	111	2	4	1	0	7	3	119	121	126,7		1,1			
15:30	0	2	116	1	13	1	5	20	7	138	138	159,5	286,2	1,2	257	27	2
16:00	1	1	111	1	7	2	0	10	3	122	123	130,3	289,8	1,1	260	30	1
16:30	10	3	90	3	2	4	2	11	9	104	114	123,8	254,2	1,2	226	21	11
17:00	4	2	90	1	4	1	0	6	2	98	102	103,8	227,7	1,1	202	17	14
17:30	1	3	81	2	8	0	1	11	3	95	96	104,3	208,2	1,1	193	17	5
Summe	44	17	1507	17	102	40	31	190	88	1714	1758	1942,7		1,1			
FZ(%)	2,5	1,0	85,7	1,0	5,8	2,3	1,8	10,8	5,0	97,5	100,0						
KFZ(%)		1,0	87,9	1,0	6,0	2,3	1,8	11,1	5,1	100,0							

KNOTENPUNKT: **Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.**

Nr: **280** Datum: 30.05.2013

ZUFAHRT: **WEST** Richtung: **gerade** (in Ri. Ganghoferstr. u. Einfahrt Baumschule)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	2	2,5		1,3			
07:30	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	4,0	6,5	1,0	6	1	0
08:00	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	2	2,5	6,5	1,3	6	1	0
08:30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	3	3,0	5,5	1,0	5	1	0
09:00	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2,0	5,0	1,0	5	0	0
09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	2,0 #DIV/0!		2	0	0
15:00	0	1	4	0	0	0	0	0	0	5	5	4,5		0,9			
15:30	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6	6,0	10,5	1,0	11	0	0
16:00	0	0	2	0	1	0	0	1	0	3	3	3,5	9,5	1,2	9	1	0
16:30	0	0	4	0	1	0	0	1	0	5	5	5,5	9,0	1,1	8	2	0
17:00	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	5	5,0	10,5	1,0	10	1	0
17:30	0	0	3	0	2	0	0	2	0	5	5	6,0	11,0	1,2	10	2	0
Summe	0	1	35	0	6	0	0	6	0	42	42	44,5		1,1			
FZ(%)	0,0	2,4	83,3	0,0	14,3	0,0	0,0	14,3	0,0	100,0	100,0						
KFZ(%)		2,4	83,3	0,0	14,3	0,0	0,0	14,3	0,0	100,0							



KNOTENPUNKT: **Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.**Nr: **280** Datum: **30.05.2013**ZUFAHRT: **WEST**Richtung: **rechts**

(in Ri. Am Wiesenrand (B2) [Neu Fahrland])

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	8	0	143	3	8	5	0	16	8	159	167	179,2		1,1			
07:30	5	0	145	1	12	5	0	18	6	163	168	180,2	359,3	1,1	322	34	13
08:00	4	1	92	1	6	2	2	11	5	104	108	117,8	298,0	1,1	267	29	9
08:30	5	1	82	1	3	3	0	7	4	90	95	99,2	217,0	1,1	194	18	9
09:00	2	1	62	1	6	0	3	10	4	73	75	85,7	184,8	1,2	163	17	7
09:30	2	0	44	0	9	2	1	12	3	56	58	66,7	152,3	1,2	129	22	4
15:00	2	0	65	2	4	1	0	7	3	72	74	80,2		1,1			
15:30	0	2	57	1	11	1	0	13	2	72	72	80,0	160,2	1,1	144	20	2
16:00	1	0	61	1	1	0	0	2	1	63	64	65,8	145,8	1,0	135	15	1
16:30	9	1	45	3	1	3	1	8	7	54	63	70,0	135,8	1,3	117	10	10
17:00	4	2	36	1	3	0	0	4	1	42	46	45,8	115,8	1,1	96	12	13
17:30	1	1	49	2	5	0	0	7	2	57	58	63,3	109,2	1,1	99	11	5
Summe	43	9	881	17	69	22	7	115	46	1005	1048	1133,8		1,1			
FZ(%)	4,1	0,9	84,1	1,6	6,6	2,1	0,7	11,0	4,4	95,9	100,0						
KFZ(%)		0,9	87,7	1,7	6,9	2,2	0,7	11,4	4,6	100,0							

KNOTENPUNKT: **Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.**Nr: **280** Datum: **30.05.2013**ZUFAHRT: **WEST**Richtung: **links**

(in Ri. Am Wiesenrand (B2) [Kramnitz])

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	0	0	85	0	5	5	5	15	10	100	100	122,5		1,2			
07:30	0	0	74	0	3	3	2	8	5	82	82	93,0	215,5	1,1	182	23	0
08:00	0	1	56	0	2	0	2	4	2	61	61	66,5	159,5	1,1	143	12	0
08:30	0	0	47	0	3	1	1	5	2	52	52	57,5	124,0	1,1	113	9	0
09:00	0	1	32	0	2	1	5	8	6	41	41	55,5	113,0	1,4	93	13	0
09:30	0	0	35	0	3	4	2	9	6	44	44	56,5	112,0	1,3	85	17	0
15:00	0	0	42	0	0	0	0	0	0	42	42	42,0		1,0			
15:30	0	0	53	0	2	0	5	7	5	60	60	73,5	115,5	1,2	102	7	0
16:00	0	1	48	0	5	2	0	7	2	56	56	61,0	134,5	1,1	116	14	0
16:30	1	2	41	0	0	1	1	2	2	45	46	48,3	109,3	1,1	101	9	1
17:00	0	0	49	0	1	1	0	2	1	51	51	53,0	101,3	1,0	96	4	1
17:30	0	2	29	0	1	0	1	2	1	33	33	35,0	88,0	1,1	84	4	0
Summe	1	7	591	0	27	18	24	69	42	667	668	764,3		1,1			
FZ(%)	0,1	1,0	88,5	0,0	4,0	2,7	3,6	10,3	6,3	99,9	100,0						
KFZ(%)		1,0	88,6	0,0	4,0	2,7	3,6	10,3	6,3	100,0							

ZÄHLERGEBNIS 2013

(7:00 bis 10:00 u. 15:00 bis 18:00)

KNOTENPUNKT:

**Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.**

Nr:

**280**

Datum: 30.05.2013

Abfahrt:

**NORD**

(OR+SG+WL)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	1	1	308	3	11	6	9	29	18	338	339	380,8		1,1			
07:30	5	1	268	3	11	6	7	27	16	296	301	335,2	716,0	1,1	634	56	6
08:00	0	3	226	4	8	7	6	25	17	254	254	290,0	625,2	1,1	550	52	5
08:30	2	2	199	2	11	8	6	27	16	228	230	264,2	554,2	1,2	482	52	2
09:00	4	3	192	2	10	11	9	32	22	227	231	274,8	539,0	1,2	455	59	6
09:30	3	0	172	2	13	12	10	37	24	209	212	263,5	538,3	1,3	436	69	7
15:00	6	3	269	2	4	2	2	10	6	282	288	296,5		1,1			
15:30	5	3	301	3	9	2	7	21	12	325	330	356,2	652,7	1,1	607	31	11
16:00	9	4	312	1	12	4	2	19	7	335	344	355,0	711,2	1,1	660	40	14
16:30	8	7	321	5	7	4	5	21	14	349	357	380,2	735,2	1,1	684	40	17
17:00	6	5	296	3	6	1	0	10	4	311	317	321,0	701,2	1,0	660	31	14
17:30	0	4	245	3	4	1	3	11	7	260	260	275,0	596,0	1,1	571	21	6
Summe	49	36	3109	33	106	64	66	269	163	3414	3463	3792,3		1,1			
FZ(%)	1,4	1,0	89,8	1,0	3,1	1,8	1,9	7,8	4,7	98,6	100,0						
KFZ(%)		1,1	91,1	1,0	3,1	1,9	1,9	7,9	4,8	100,0							

KNOTENPUNKT:

**Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.**

Nr:

**280**

Datum: 30.05.2013

Abfahrt:

**OST**

(SR+WG+NL)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	0	0	1	0	1	0	0	1	0	2	2	2,5		1,3			
07:30	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6	6,0	8,5	1,0	8	1	0
08:00	0	0	4	0	1	0	0	1	0	5	5	5,5	11,5	1,1	11	1	0
08:30	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6	6,0	11,5	1,0	11	1	0
09:00	0	0	4	0	1	0	0	1	0	5	5	5,5	11,5	1,1	11	1	0
09:30	0	0	2	0	0	0	1	1	1	3	3	5,5	11,0	1,8	8	2	0
15:00	0	1	8	0	0	0	0	0	0	9	9	8,5		0,9			
15:30	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7	7	7,0	15,5	1,0	16	0	0
16:00	1	0	6	0	1	0	0	1	0	7	8	7,8	14,8	1,1	14	1	1
16:30	0	0	10	0	1	0	0	1	0	11	11	11,5	19,3	1,0	18	2	1
17:00	1	0	11	0	0	0	0	0	0	11	12	11,3	22,8	1,0	22	1	1
17:30	0	0	10	0	2	0	0	2	0	12	12	13,0	24,3	1,1	23	2	1
Summe	2	1	75	0	7	0	1	8	1	84	86	90,2		1,1			
FZ(%)	2,3	1,2	87,2	0,0	8,1	0,0	1,2	9,3	1,2	97,7	100,0						
KFZ(%)		1,2	89,3	0,0	8,3	0,0	1,2	9,5	1,2	100,0							

KNOTENPUNKT: **Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.**

Nr: **280** Datum: 30.05.2013

Abfahrt: **SÜD** (WR+NG+OL)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	8	2	366	8	21	10	0	39	18	407	415	450,2		1,1			
07:30	5	2	376	2	29	9	3	43	14	421	426	461,2	911,3	1,1	828	82	13
08:00	4	3	310	3	20	5	7	35	15	348	352	388,8	850,0	1,1	769	78	9
08:30	5	12	293	4	31	6	1	42	11	347	352	377,7	766,5	1,1	695	77	9
09:00	3	4	234	6	27	10	5	48	21	286	289	338,0	715,7	1,2	633	90	8
09:30	2	2	197	2	28	11	8	49	21	248	250	302,2	640,2	1,2	534	97	5
15:00	2	1	219	4	33	6	4	47	14	267	269	310,7		1,2			
15:30	0	7	241	3	35	4	4	46	11	294	294	330,0	640,7	1,1	561	93	2
16:00	3	0	237	2	24	5	2	33	9	270	273	299,5	629,5	1,1	564	79	3
16:30	9	3	234	6	28	4	5	43	15	280	289	326,0	625,5	1,2	550	76	12
17:00	5	2	181	2	16	2	2	22	6	205	210	225,7	551,7	1,1	485	65	14
17:30	1	2	204	3	18	1	0	22	4	228	229	243,8	469,5	1,1	433	44	6
Summe	47	40	3092	45	310	73	41	469	159	3601	3648	4053,7		1,1			
FZ(%)	1,3	1,1	84,8	1,2	8,5	2,0	1,1	12,9	4,4	98,7	100,0						
KFZ(%)		1,1	85,9	1,2	8,6	2,0	1,1	13,0	4,4	100,0							

KNOTENPUNKT: **Am Wiesenrand(B2)/Gellertstr.**

Nr: **280** Datum: 30.05.2013

Abfahrt: **WEST** (NR+OG+SL)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW	BUS	Lfw	LKW	LZ	Nfz	SV	Kfz	FZ	PKWE	1h	P/K	Kfz1h	NFZ1h	RAD1h
07:00	1	0	66	1	10	0	3	14	4	80	81	94,8		1,2			
07:30	2	0	67	1	18	3	5	27	9	94	96	122,7	217,5	1,3	174	41	3
08:00	1	0	48	1	5	3	5	14	9	62	63	83,8	206,5	1,4	156	41	3
08:30	0	1	56	2	10	7	6	25	15	82	82	116,0	199,8	1,4	144	39	1
09:00	3	0	53	0	8	5	3	16	8	69	72	89,0	205,0	1,3	151	41	3
09:30	0	0	66	2	10	4	1	17	7	83	83	100,5	189,5	1,2	152	33	3
15:00	1	5	143	1	17	4	4	26	9	174	175	198,3		1,1			
15:30	4	6	190	1	25	3	0	29	4	225	229	242,3	440,7	1,1	399	55	5
16:00	3	1	207	2	38	5	1	46	8	254	257	287,5	529,8	1,1	479	75	7
16:30	6	4	187	1	32	3	2	38	6	229	235	256,5	544,0	1,1	483	84	9
17:00	5	1	196	1	25	1	2	29	4	226	231	248,2	504,7	1,1	455	67	11
17:30	5	3	148	1	20	1	1	23	3	174	179	190,2	438,3	1,1	400	52	10
Summe	31	21	1427	14	218	39	33	304	86	1752	1783	2029,8		1,2			
FZ(%)	1,7	1,2	80,0	0,8	12,2	2,2	1,9	17,0	4,8	98,3	100,0						
KFZ(%)		1,2	81,4	0,8	12,4	2,2	1,9	17,4	4,9	100,0							