

## Berechnungen des GAA HI im Rahmen der Luftreinhalteplanung Osnabrück, 2015 - 2018

Erstelldatum	Bezugsjahr	Thema	Programmgrundlage	Bemerkung
<b>2015</b>				
13.04.2015	2014, 2015	Ausgangslage, Eingangsdaten und Vorbelastung aus Prognose Fristverlängerung	HBEFA 3.2	
27.04.2015	2015	Einfluss Umgestaltung Neumarkt	HBEFA 3.2	geschlossener Neumarkt
23.12.2015	2015	Ausgangslage mit neuer Vorbelastung, aktuelle Eingangsdaten	HBEFA 3.2	
<b>2016</b>				
25.01.2016	2015	Ausgangslage mit aktuellen Eingangsdaten	HBEFA 3.2	geschlossener Neumarkt
26.02.2016	2015	Emissionsbilanz Quellanalyse Immissionen Schlosswall, Johannisstraße, Goethering, Neuer Graben	HBEFA 3.2	geschlossener Neumarkt
03.06.2016	2015	Zielberechnung: Minderung Anzahl Busse, DTV, LKW für Einhaltung NO <sub>2</sub> -Grenzwert, Verschärfung der Umweltzone	HBEFA 3.2	geschlossener Neumarkt
04.07.2016	2015	Sensitivitätsuntersuchung LoS am Schlosswall	HBEFA 3.2	geschlossener Neumarkt
<b>2017</b>				
10.05.2017 02.06.2017	2015	Ausgangslage 2015 Maßnahmen M1, M2, M3, M4, M6, M7, M8 M1 Elektrifizierung der gesamten Busflotte; M2 Elektrifizierung Buslinie 41; M3 Verschärfung der Umweltzone, blaue Plakette; M4 Reduzierung PKW-Verkehr um 2%; M6 Fahrverbot für SLKW auf bestimmten Strecken; M7 Fahrverbot für SLKW auf dem westlichen Wallring (Hansa Straße-Johannisstraße); M8 Zielberechnung: an Abschnitten NO <sub>2</sub> >39 µg/m <sup>3</sup> soll der DTV vermindert werden, damit NO <sub>2</sub> < 39 µg/m <sup>3</sup>	HBEFA 3.2 angepasst	geschlossener Neumarkt Zielrechnung/Sensitivität
11.08.2017 16.08.2017 24.08.2017	2015, 2018, 2020, 2022	Ausgangslage 2015, 2018, 2020, 2022 Maßnahmen M1a, M3, M8a + Kombination M1a Elektrifizierung und Nachrüstung der Busflotte M3 Verschärfung Umweltzone M8a Reduzierung Kfz-Verkehr Kombination M1a und M3 Kombination M1a und M8a	HBEFA 3.3	geschlossener Neumarkt Maßnahmen für Bezugsjahr 2018
01.08.2017	2016-2019	Auswirkungen der Maßnahmen des „Nationalen Forum Diesel“ auf die Stickoxidbelastung in Niedersachsen	HBEFA 3.3	Internet
09.10.2017	2018	neue Berechnung mit korrigierter Busflotte, Ausgangslage Maßnahmen M1a M3, M8a und Kombination M1a/M3 und M1a M8a	HBEFA 3.3	geschlossener Neumarkt
13.10.2017	2015	Emissionsbilanz Quellanalyse Immissionen Schlosswall, Johannisstraße, Goethering, Neuer Graben	HBEFA 3.3	geschlossener Neumarkt
19.10.2017	2018	Ausgangslage mit geöffnetem Neumarkt	HBEFA 3.3	geöffneter Neumarkt
26.10.2017	2018	Maßnahmen Kombination M1a/M3 und M1a/M8a mit geöffnetem Neumarkt; Zielberechnung: Minderung DTV zur Einhaltung NO <sub>2</sub> -Grenzwert	HBEFA 3.3	geöffneter Neumarkt Zielberechnung/Sensitivität
07.11.2017	2018	Maßnahmen Kombination M1a/M 8a mit geschlossenem Neumarkt und mit verbesserter Busflotte Euro VI	HBEFA 3.3	geschlossener Neumarkt
<b>2018</b>				
15.02.2018	2017-2019	Auswirkungen der Maßnahmen des „Nationalen Forum Diesel“ auf die Stickoxidbelastung in Niedersachsen	HBEFA 3.3	Internet Aktualisierung zu 08_2017
04.04.2018	2019	Ausgangslage mit Busflotte 2018 und mit angepasster Busflotte EEV als Euro VI	HBEFA 3.3	geschlossener Neumarkt
23.05.2018	2018	Korrektur Buslinienführung, Busflotte 2019, M2 Elektrifizierung Buslinie 41; jeweils mit geschlossenem und geöffnetem Neumarkt	HBEFA 3.3	geschlossener Neumarkt geöffneter Neumarkt (Korrektur am 24.05.2018)

24.05.2018	2018	Korrektur Buslinienführung, Busflotte 2019, M2 Elektrifizierung Buslinie 41;	HBEFA 3.3	geöffneter Neumarkt
Mai/juni 2018	2018, 2022, 2030	Masterplanberechnung, ind. 10 Maßnahmenvarianten (-% PKW, -% LKW, Busflotte) Emissionen und Minderungen stadtweit NO2- Immission	HBEFA 3.3	geöffneter Neumarkt
03.07.2018	2018, 2019	streckenbezogene Fahrverbote für Diesel, Umweltzone, Busse, jeweils für geöffneten und geschlossenen Neumarkt Details zur Flottenzusammensetzung 2018 und 2019	HBEFA 3.3	geschlossener Neumarkt; geöffneter Neumarkt
09.08.2018	2019	streckenbezogene Fahrverbote für Diesel incl. Umlegung, jeweils für geöffneten und geschlossenen Neumarkt	HBEFA 3.3	geschlossener Neumarkt; geöffneter Neumarkt