

Verkehrsblatt

**Amtsblatt des Bundesministers für Verkehr der Bundesrepublik Deutschland
(VkB1)**

INHALTSVERZEICHNIS

Amtlicher Teil

Nr.	Dat.	VkB1 1961	Seite
-----	------	-----------	-------

Personalnachrichten

374	7. 11. 1961	Verlust eines Dienstausweises . . .	680
-----	-------------	-------------------------------------	-----

Allgemeine Angelegenheiten

375	2. 11. 1961	Verordnung PR Nr. 9/61 zur Änderung der Verordnung PR Nr. 1/61 über den Einheitstarif für die Rollfuhr von Stückgut, Wagenladungen und Expreßgut	680
-----	-------------	--	-----

Straßenverkehr

376	20. 11. 1961	Richtlinien für die Anwendung, Beschaffenheit und Prüfung von schreibenden Bremsmeßgeräten nach dem Pendelprinzip . .	684
377	16. 11. 1961	Bekanntmachung	685

Binnenschifffahrt

378	13. 11. 1961	Durchführung des Gesetzes über den gewerblichen Binnenschiffsverkehr . . .	685
379	24. 10. 1961	6. Nachtrag zum Hafentarif für die im Bereich des Mittellandkanals gelegenen Häfen Braunschweig, Brink, Hannover, Hildesheim, Misburg, Osnabrück vom 22. 4. 1955 . .	686
380	25. 10. 1961	Beschluß des Frachtausschusses für den Hafen Hamburg	687
381	27. 10. 1961	Bekanntmachung für die Schifffahrt auf der Ilmenau über die Abmessungen der Fahrzeuge	687
382	2. 11. 1961	XI. Nachtrag zum Tarif für die Schifffahrtabgaben auf dem kanalisierten Neckar vom 29. 6. 1935	687
383	15. 11. 1961	Bekanntmachung für die Rheinschifffahrt über das Stilliegen unter Brücken .	688

Nr.	Dat.	VkB1 1961	Seite
-----	------	-----------	-------

Aufgebote

383a	30. 11. 1961	Aufbietung in Verlust geratener Kraftfahrzeug-(Anhänger-)briefe	
383b	30. 11. 1961	Aufbietung von abhandengekommenen Kraftfahrzeug-(Anhänger-)scheinen und Bescheinigungen über die Zuteilung amtlicher Kennzeichen für zulassungsfreie Fahrzeuge	
383c	30. 11. 1961	Aufbietung in Verlust geratener Führerscheine	698a—698pp

Nichtamtlicher Teil

Zeitschriftenschau:

Übersicht	689
Auslese	692

Bücherschau:

Neuerscheinungen	695
Buchbesprechungen	696

Rechtsprechung	696
--------------------------	-----

15. Jahrgang

Ausgegeben zu Bonn am 30. November 1961

Heft 22

AMTLICHER TEIL

Personalnachrichten

Nr. 374 Verlust eines Dienstausweises

Bonn, den 7. November 1961
— Z 6 Ogo — 114 W/61 —

Folgender von dem Wasser- und Schiffsamt Aschaffenburg ausgestellt Dienstausweis ist verlorengegangen:

Ausweisnummer: 5; Farbe: grau;
gültig bis 1. Mai 1960;
Inhaber: Magazinverwalter Fritz Bauer,
geboren am 6. Mai 1907.

Ich bitte, mich zu unterrichten, wenn etwas über den Verbleib des Ausweises, insbesondere über seine mißbräuchliche Benutzung, bekannt wird.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Morsbach

(VkB l. 1961 S. 680)

Allgemeine Angelegenheiten

Nr. 375 Verordnung PR Nr. 9/61 zur Änderung der Verordnung PR Nr. 1/61 über den Einheitsgebührentarif für die Rollfuhr von Stückgut, Wagenladungen und Expresgut

Bonn, den 2. November 1961
A 5 — Vmt 354/3 — 4804 Wi

Nachstehend wird der Wortlaut der Verordnung PR Nr. 9/61 vom 16. Oktober 1961 bekanntgegeben.

Die Verordnung ist im Bundesanzeiger Nr. 202 vom 19. Oktober 1961 verkündet.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Dr. Ter-Nedden

Verordnung PR Nr. 9/61
zur Änderung der Verordnung PR Nr. 1/61 über den
Einheitsgebührentarif für die Rollfuhr von Stückgut,
Wagenladungen und Expresgut

Vom 16. Oktober 1961

Auf Grund der §§ 2 und 3 des Preisgesetzes vom 10. April 1948 (Gesetz- und Verordnungsblatt des Wirtschaftsraates des Vereinigten Wirtschaftsgebietes S. 27)/3. Februar 1949 (Gesetzblatt der Verwaltung des Vereinigten Wirtschaftsgebietes S. 14)/21. Januar 1950 (Bundesgesetzbl. S. 7)/8. Juli 1950 (Bundesgesetzbl. S. 274)/25. September 1950 (Bundesgesetzbl. S. 681)/23. Dezember 1950 (Bundesgesetzbl. S. 824) und 29. März 1951 (Bundesgesetzbl. I S. 223) in der sich aus § 37 des Gesetzes über die Investitionshilfe der gewerblichen Wirtschaft vom 7. Januar 1952 (Bundesgesetzbl. I S. 7) ergebenden Fassung wird im Einvernehmen mit dem Bundesminister für Verkehr verordnet:

§ 1

Die Verordnung PR Nr. 6/61 vom 19. Juli 1961 (Bundesanzeiger Nr. 142 vom 27. Juli 1961) zur Änderung der Verordnung PR Nr. 1/61 über den Einheitsgebührentarif

für die Rollfuhr von Stückgut, Wagenladungen und Expresgut, wird wie folgt geändert:

In § 1 Nr. 1 wird der Name „Remscheid“ durch „Remscheid-Bliedinghausen“ ersetzt.

§ 2

Die Anlage 2 der Verordnung PR Nr. 1/61 über den Einheitsgebührentarif für die Rollfuhr von Stückgut, Wagenladungen und Expresgut vom 14. März 1961 (Bundesanzeiger Nr. 57 vom 22. März 1961) in der Fassung der Verordnung PR Nr. 6/61 vom 19. Juli 1961 (Bundesanzeiger Nr. 142 vom 27. Juli 1961) wird wie folgt geändert:

1. Die Bahnhöfe:

Althengstett
Coppnenbrügge
Goldenstadt (Old)
Kreienzen
München-Solln
Nordstemmen
Oberneuland
Weil (Schönbuch)
Wuppertal-Unterbarmen

werden gestrichen.

2. Neu aufgenommen werden an der der alphabetischen Reihenfolge entsprechenden Stelle die Bahnhöfe:

Bahnhof	Ortsklasse	
	Stückgut u. Wagenladungen	Expresgut
Bullay DB	1	A
Dortmund-Schüren	3	—
Gerstetten	1	A
Gönningen	1	A
Gundelsheim (Neckar)	1	—
Hasbergen (Kr. Osnabrück)	1	A
Heusweiler	2	A
Köln-Deutz Nord	6	—
Laichingen	1	A
Lohhof	2	A
Mühlenrahmede	2	B
Natrup-Hagen	1	A
Neresheim	1	A
Neuenstadt (Kocher)	1	A
Neuffen	1	A
Oberrahmede	2	B
Onstmettingen	1	A
Tailfingen	2	B
Tailfingen-Truchtlfingen	1	A
Traunreut	2	A
Vaihingen (Enz), Stadt	1	A
Weissach	1	A
Werdohl-Bärenstein	2	B
Werdohl-Eveking	2	B
Werdohl-Kleinhammer	2	B
Werdohl Kr. Alt. E.	2	B
Zum Hohle	2	B

3. Die Bestellbezirke der nachstehenden Bahnhöfe werden wie folgt eingestuft:

Bahnhof	Ortsklasse		Bahnhof	Ortsklasse	
	Stück- gut u. Wagen- ladun- gen	Expreß- gut		Stück- gut u. Wagen- ladun- gen	Expreß- gut
Aachen	6	—	Dortmund-Aplerbeck	4	C
Aachen Hbf	—	D	Dortmund-Aplerbeck Süd	—	C
Aachen Nord	5	D	Dortmund-Asseln	4	C
Aachen-Rothe Erde	6	D	Dortmund-Barop	4	C
Aachen West	6	D	Dortmund-Bövinghausen	2	C
Ahlen (Westf)	2	C	Dortmund-Brackel	4	C
Alsdorf (Kr. Aachen)	4	C	Dortmund-Derne	4	C
Altena (Westf)	4	C	Dortmund Hbf	7	F
Anrath	2	C	Dortmund-Hörde	5	D
Arnsberg (Westf)	2	C	Dortmund-Huckarde Nord	—	D
Au (Sieg)	2	C	Dortmund-Kurl	2	C
Bad Godesberg	5	D	Dortmund-Lindenhorst	5	—
Bad Kissingen	3	C	Dortmund-Lütgendortmund	4	D
Bad Sassendorf	2	C	Dortmund-Marten	4	D
Baumberg	3	A	Dortmund-Mengede	4	C
Bedburg (Erf)	4	C	Dortmund Süd	6	—
Bergisch Gladbach	2	C	Dülken	4	C
Bergkamen	2	C	Dülmen	2	C
Bergneustadt	2	C	Düren	5	D
Berleburg	2	C	Düsseldorf-Benrath	—	C
Beuel	4	D	Düsseldorf-Bilk	6	E
Bielefeld Hbf	6	D	Düsseldorf-Derendorf	7	—
Bielefeld Ost Gbf	6	—	Düsseldorf-Eller	5	D
Blankenheim (Eifel) Wald	2	C	Düsseldorf-Gerresheim	5	D
Blankenstein (Ruhr)	4	C	Düsseldorf-Grafenberg	6	—
Bocholt	2	C	Düsseldorf Hbf	—	F
Bochum-Dahlhausen	2	C	Düsseldorf-Heerdt	5	D
Bochum Hbf	—	D	Düsseldorf-Oberkassel	5	D
Bochum-Langendreer	4	D	Düsseldorf-Rath	5	D
Bochum Nord	6	D	Düsseldorf-Reisholz	5	D
Bochum-Riemke	4	D	Duisburg-Beeck	—	D
Bochum-Weitmar	4	—	Duisburg-Hamborn	5	E
Bockum-Hövel	2	C	Duisburg Hbf	7	F
Bonn	6	E	Duisburg-Hochfeld Süd	5	E
Bonn-Ellerbahnhof	5	—	Duisburg-Meiderich Süd	5	E
Bonn-Rheinuferbahnhof	5	D	Duisburg-Ruhrort	5	E
Borgholzhausen	2	C	Duisdorf	4	D
Borghorst (Westf)	2	C	Emmerich	2	C
Borken (Westf)	2	C	Emsdetten	2	C
Bottrop Hbf	4	D	Ennepetal-Altenvoerde	2	C
Bottrop Süd	—	D	Ennepetal-Milspe	2	C
Brackwede	5	C	Erkelenz	4	C
Brand (Rheinl.)	2	C	Erkrath	2	C
Breyell	2	C	Eschweiler Hbf	4	D
Brilon Stadt	2	C	Eschweiler Tal	4	D
Brühl	4	D	Essen-Altenessen	5	E
Bünde (Westf)	2	C	Essen-Bergeborbeck	4	D
Burgsteinfurt	2	C	Essen-Borbeck	4	D
Castrop	—	D	Essen-Dellwig	—	D
Celle Nord	4	—	Essen Hbf	7	F
Coesfeld (Westf)	2	C	Essen-Karnap	4	C
Datteln	2	C	Essen-Katernberg Nord	—	D
Detmold	4	C	Essen-Katernberg Süd	—	D
Dingden	2	C	Essen-Kray Nord	4	D
Dinslaken	2	C	Essen-Kray Süd	4	D
Dormagen	2	C	Essen-Kupferdreh	4	D
Dorsten	2	C	Essen Nord	7	F
			Essen Ost	5	—
			Essen-Rellinghausen	4	D

Bahnhof	Ortsklasse		Bahnhof	Ortsklasse	
	Stück- gut u. Wagen- ladun- gen	Expreß- gut		Stück- gut u. Wagen- ladun- gen	Expreß- gut
Essen-Rüttenscheid	5	E	Hattingen (Ruhr)	4	C
Essen-Segeroth	5	—	Heessen	—	C
Essen Stadtwald	—	D	Heinsberg (Rheinl)	2	C
Essen-Steele	4	D	Hemer	2	C
Essen-Werden	4	D	Herbede	2	C
Essen West	5	E	Herdecke	2	C
Euskirchen	4	D	Herford	4	C
Eversberg	2	C	Herne	5	D
Friedrichsfeld (Niederrhein)	2	C	Herten (Westf)	4	C
Geilenkirchen	4	C	Hervest-Dorsten	2	C
Geisweid	4	C	Herzogenrath	2	C
Geldern	2	C	Heumar	4	C
Gelsenkirchen-Buer Nord	4	D	Hilden	4	C
Gelsenkirchen-Buer Süd	—	D	Hiltrup	4	C
Gelsenkirchen Hbf	6	E	Hitdorf	3	A
Gelsenkirchen-Horst Süd	—	C	Höxter	2	C
Gelsenkirchen-Rotthausen	5	D	Hohenlimburg	4	C
Gelsenkirchen-Schalke	4	D	Honnet (Rhein)	4	C
Gelsenkirchen-Wattenscheid	5	—	Horn-Bad Meinberg	2	C
Gemünd (Eifel)	2	C	Horrem	2	C
Gevelsberg	—	C	Hückelhoven	2	C
Gevelsberg-Haufe	4	C	Hückeswagen	4	C
Gevelsberg Nord	4	C	Ibbenbüren	2	C
Gevelsberg West	4	C	Iserlohn	4	C
Gladbeck Ost	5	D	Isselburg-Anholt	2	C
Gladbeck West	5	D	Jülich	4	C
Goch	2	C	Kaldenkirchen	4	C
Göppingen	4	C	Kalkar	2	C
Greven	2	C	Kall	2	C
Grevenbroich	2	C	Kamen	2	C
Gronau (Westf)	2	C	Kapellen-Wevelinghoven	2	C
Groß Königsdorf	4	C	Kempen (Niederrhein)	4	C
Gütersloh Hbf	4	C	Kettwig	4	D
Gummersbach	4	C	Kettwig v. d. Brücke	4	D
Haan	4	C	Kevelaer	2	C
Hagen-Delstern	4	—	Kleve	2	C
Hagen-Haspe	5	C	Köln-Bonntor	7	—
Hagen Hbf	6	D	Köln-Dellbrück	5	D
Hagen-Kabel	4	—	Köln-Deutz	6	E
Hagen-Kückelhausen	4	C	Köln-Ehrenfeld	6	E
Hagen-Oberhagen	4	—	Köln-Eifeltor	6	E
Hagen-Vorhalle	4	—	Köln-Gereon	7	—
Haltern (Westf)	2	C	Köln Hbf	—	F
Hamburg-Altona	7	E	Köln-Kalk	—	D
Hamburg-Barmbek	—	E	Köln-Longerich	5	D
Hamburg-Bergedorf	6	E	Köln-Mülheim	6	E
Hamburg-Blankenese	5	D	Köln-Nippes	6	E
Hamburg-Eidelstedt	5	—	Köln Süd	—	E
Hamburg-Harburg	6	E	Köln-Sülz	5	—
Hamburg-Klein Flottbek	5	D	Köln West	—	E
Hamburg-Lockstedt	5	—	Königswinter	4	C
Hamburg-Ochsenzoll	5	D	Krefeld	6	—
Hamburg-Ohlsdorf	5	D	Krefeld Hbf	—	E
Hamburg-Poppenbüttel	5	D	Krefeld-Linn	5	D
Hamburg-Rahlstedt	5	D	Krefeld-Uerdingen	5	D
Hamburg-Rissen	5	—	Laasphe	2	C
Hamburg Süd (f. Hbg.-Finkenwerder)	5	D	Langenberg (Rheinland)	4	C
Hamburg-Wandsbek	6	E	Leichlingen	4	C
Hamburg-Wilhelmsburg	6	E	Lemgo	2	C
Hamm (Westf)	5	C	Leverkusen-Küppersteg	4	D

Bahnhof	Ortsklasse		Bahnhof	Ortsklasse	
	Stück- gut u. Wagen- ladun- gen	Expreß- gut		Stück- gut u. Wagen- ladun- gen	Expreß- gut
Leverkusen-Morsbroich	4	—	Ratingen West	4	C
Leverkusen-Rheindorf	3	A	Rauxel	4	D
Leverkusen-Schlebusch	4	D	Recklinghausen Hbf	5	D
Leverkusen-Wiesdorf	—	D	Recklinghausen-Suderwich	2	C
Liblar	2	C	Recklinghausen Süd	4	D
Liblar Dorf	2	C	Remscheid-Hasten	2	C
Lippstadt	4	D	Remscheid Hbf	5	D
Lobberich	2	C	Remscheid-Lennep	4	C
Löhne (Westf)	2	C	Remscheid-Lüttringhausen	4	C
Lövenich	4	C	Rheda (Westf)	1	—
Lüdenscheid	5	D	Rheinbach	2	C
Lünen Hbf	—	C	Rheinberg (Rheinl)	2	C
Lünen Nord	4	—	Rheine	2	C
Lünen Süd	4	C	Rheinhausen	5	D
Marl-Sinsen	4	C	Rheinkamp	2	C
Mechernich	2	C	Rheydt	5	D
Meckenheim (Bez. Köln)	2	C	Rheydt-Geneicken	4	D
Mehlem	2	C	Salzkotten	2	C
Menden (Kr. Iserlohn)	2	C	Schwelm	4	C
Merkstein	2	C	Schwerte (Ruhr)	2	C
Mettmann	4	C	Siegburg	4	D
Minden (Westf)	4	C	Siegen	5	D
M-Gladbach Hbf	6	E	Soest	4	C
M-Gladbach am Speik	5	—	Solingen-Gräfrath	2	C
Moers	4	C	Solingen Hbf	5	D
Monheim	3	A	Solingen Nord	5	—
Mülfort	4	—	Solingen-Ohligs	5	D
Mülheim (Ruhr)	6	E	Solingen-Wald	2	C
Mülheim (Ruhr)-Saarn	2	C	Stolberg (Rheinl)-Hammer	4	D
Mülheim (Ruhr)-Stadt	4	E	Stolberg (Rheinl) Hbf	4	D
Mülheim (Ruhr)-Speldorf	4	D	Stolberg (Rheinl) Mühle	4	D
Mülheim (Ruhr)-Styrum	—	E	Straelen	2	C
München Hbf	7	E	Stuttgart Hbf	6	F
Münster (Westf)	6	E	Syke	2	B
Münstereifel	4	C	Troisdorf	4	D
Neheim-Hüsten	4	C	Trompet	4	C
Neunkirchen (Saar)-Heinitz	2	—	Ulm Hbf	5	D
Neuß	5	D	Unna	2	C
Neviges	2	C	Unna-Königsborn	2	C
Nideggen	2	C	Velbert Hbf	4	C
Niederdollendorf	2	C	Viersen	4	C
Oberaden	4	C	Vlotho	2	C
Oberhausen Hbf	6	E	Volmarstein	4	—
Oberhausen-Osterfeld Süd	2	C	Waldbröl (Rheinl)	2	C
Oberhausen-Sterkrade	4	D	Walsum	4	C
Oberkassel (Siegkr)	2	C	Waltrop	2	C
Odenkirchen	4	C	Wanne-Eickel Hbf	5	D
Oldenburg (Old)	5	C	Warburg (Westf.)	2	C
Olpe	2	C	Wattenscheid	—	D
Opladen	4	C	Wegberg	2	C
Osnabrück	5	C	Weidenau (Sieg)	4	C
Othmarschen	—	D	Werdohl	2	C
Paderborn	4	C	Wermelskirchen	2	C
Palenberg	2	C	Werne (a. d. Lippe)	2	C
Plettenberg	4	C	Wesel	4	D
Plettenberg-Oberstadt	2	C	Westick-Kaiserau	—	C
Porz-Urbach	4	C	Wetter (Ruhr)	2	C
Preußen	4	—	Wickrath	2	C
Ratheim	2	C	Wiebelskirchen	—	A
Ratingen Ost	4	C	Wiehl	2	C

Bahnhof	Ortsklasse	
	Stück- gut u. Wagen- ladun- gen	Expreß- gut
Wilhelmshaven	5	C
Willich	2	C
Winterberg (Westf)	2	C
Witten-Annen Nord	4	C
Witten-Bommern	4	C
Witten Hbf	—	D
Witten Ost	5	D
Witten-Höhe	4	C
Wittingen Ost	2	A
Wittingen West	2	A
Wülfrath	2	C
Würselen	2	C
Würselen Nord	2	C
Würzburg Hbf	5	D
Wuppertal-Barmen	6	E
Wuppertal-Cronenberg	4	C
Wuppertal-Elberfeld	6	E
Wuppertal-Heubrich	5	—
Wuppertal-Küldenbahn	3	C
Wuppertal-Langerfeld	4	—
Wuppertal-Loh	5	—
Wuppertal-Mirke	5	—
Wuppertal-Oberbarmen	6	E
Wuppertal-Ronsdorf	4	C
Wuppertal-Vohwinkel	4	C
Xanten	2	C
Zülpich	2	C

4. Die Bezeichnung des Bahnhofs „Hoerstgen-Serelen“ wird in „Hoerstgen-Sevelen“ geändert.

§ 3

§ 1 dieser Verordnung tritt mit Wirkung vom 28. Juli 1961, § 2 dieser Verordnung tritt am Tage nach ihrer Verkündung in Kraft.

Bonn, den 16. Oktober 1961

I A 6 — 24 88 40

Der Bundesminister für Wirtschaft
In Vertretung
Westrick

(VkB1. 1961 S. 680)

Straßenverkehr

Nr. 376 Richtlinien für die Anwendung, Beschaffenheit und Prüfung von schreibenden Bremsmeßgeräten nach dem Pendelprinzip

Bonn, den 20. November 1961
StV 8 — 2212 — 1 —

Nach den „Richtlinien für die amtliche Anerkennung von Bremsdiensten für Bremssonderuntersuchungen an Fahrzeugen nach Anlage VIII Ziff. 14 StVZO“ vom 22. Juli 1960 (VkB1. S. 485) sollen u. a. für die Durchführung von Bremssonderuntersuchungen nach § 29 und Anlage VIII StVZO in Verbindung mit § 41 StVZO schreibende Bremsmeßgeräte zur Verfügung stehen.

Aus dem Zweck dieser Forderung ergibt sich, daß es sich um Geräte handeln muß, die eine hinreichende Meß-

genauigkeit aufweisen. Sache des Bremsdienstes ist es, sich bei Beschaffung solcher Geräte von der Meßgenauigkeit zu überzeugen und später dafür zu sorgen, daß diese Meßgenauigkeit erhalten bleibt.

Um die einheitliche Anwendung, Beschaffenheit und Prüfung von schreibenden Bremsmeßgeräten nach dem Pendelprinzip zu erleichtern, sind Richtlinien aufgestellt worden, die nachstehend, unter gleichzeitiger Aufhebung der Veröffentlichung vom 30. März 1961 — StV 8 — 2212 — b — 17 U/61^{II} — (VkB1. 1961 S. 218) bekanntgegeben werden.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Pukall

Richtlinien

für die Anwendung, Beschaffenheit und Prüfung von schreibenden Bremsmeßgeräten nach dem Pendelprinzip vom 1. November 1961

1. Anwendung

- 1.1 Schreibende Bremsmeßgeräte nach dem Pendelprinzip dürfen für Bremsprüfungen nach § 29 in Verbindung mit § 41 StVZO nur angewendet werden, wenn

1.1.1 durch eine eichamtliche Beglaubigung oder

1.1.2 durch ein Gutachten der Forschungsstelle für die Kraftfahrzeugprüfung beim Technischen Überwachungsverein Essen oder einer Technischen Hochschule nachgewiesen wird, daß die Geräte diesen Richtlinien entsprechen.

1.2 Jedem Gerät ist eine Bedienungsanweisung beizufügen.

2. Beschaffenheit

2.1 Schreibende Bremsmeßgeräte nach dem Pendelprinzip im Sinne dieser Richtlinien sind Geräte, die den zeitlichen Verlauf der auf das Fahrzeuggewicht bezogenen Bremsverzögerungskräfte von Fahrzeugen messen und die gemessene Größe, Einheit „Prozent Abbremsung“ oder die entsprechend umgerechnete Größe in der Einheit „m/s² Verzögerung“, aufzeichnen. (Eine Abbremsung von 100 % entspricht einer Bremsverzögerung von 9,81 m/s²).

2.2 Das Meßwerk der Geräte kann mit Schwerependel oder Masse-Federpendel arbeiten und muß so beschaffen sein, daß seine richtige Funktion durch Neigen der Geräte geprüft werden kann (vgl. Nr. 3.2).

2.3 Die Geräte müssen handlich, in der Anwendung einfach und vom Fahrzeug unabhängig sein.

2.4 Die Geräte müssen so ausgeführt sein, daß sie den betriebsmäßigen Beanspruchungen gewachsen sind.

2.5 Die Geräte müssen so eingerichtet sein, daß sie sich im haltenden Fahrzeug auf waagerechte Lage oder die Anzeige Null einstellen lassen und daß ihre Wirkungsrichtung deutlich gekennzeichnet ist.

2.6 Die Meßwerte müssen auf einem Schaublatt aufgezeichnet werden.

2.7 Die Schaublätter müssen in der Einheit „%“ oder in der Einheit „m/s²“ geteilt und beziffert sein. Die Teilung muß mindestens von 10 zu 10 % Abbremsung (1,0 m/s² Verzögerung) fortschreiten und in den Abständen von mindestens 20 zu 20 % Abbremsung (2,0 m/s² Verzögerung) beziffert sein. Die Striche dürfen nicht breiter als 0,3 mm sein. Der gegenseitige Abstand der Teilungslinien muß mindestens 4 mm für je 10 % Abbremsung (1,0 m/s² Verzögerung) betragen.

- 2.8 Die Vorschubgeschwindigkeit des Schaublattes muß bei Bandform mindestens 15 mm/s und bei Kreisscheibenform am inneren Rand des Schreibfeldes mindestens 7 mm/s betragen; sie darf während des gesamten Vorschubes um nicht mehr als $\pm 15\%$ von ihrem Sollwert abweichen.
- 2.9 Die Schaublätter müssen bei ihrem Vorschub so geführt sein, daß die Unsicherheit ihrer Lage zur Schreibvorrichtung die Größe von 1 % Abbremsung ($0,1 \text{ m/s}^2$ Verzögerung) nicht überschreitet. Die angegebenen Werte dürfen nur überschritten werden, wenn die Null-Linie während des Vorschubes fortlaufend aufgezeichnet wird.
- 2.10 Eigenfrequenz und Dämpfung des Meßwerkes müssen so bemessen sein, daß die Aufzeichnung des Meßwertes den Wert einer beliebig vorgegebenen statischen Meßgröße in höchstens 0,5 s innerhalb einer Fehlergrenze von $\pm 2\%$ Abbremsung ($\pm 0,2 \text{ m/s}^2$ Verzögerung) erreicht.
- 2.11 Die Fehlergrenzen für die Anzeige betragen im gesamten Meßbereich:
- 2.11.1 bei der statischen Prüfung (vgl. Nr. 3.2) $\pm 2\%$ Abbremsung ($\pm 0,2 \text{ m/s}^2$ Verzögerung),
- 2.11.2 bei der betriebsmäßigen Prüfung (vgl. Nr. 3.3 und 3.4) $\pm 10\%$ des Sollwertes, mindestens jedoch $\pm 3\%$ Abbremsung ($\pm 0,3 \text{ m/s}^2$ Verzögerung).
- 3. Prüfung**
- 3.1 Hinsichtlich der Prüfung und Kennzeichnung der Geräte gelten die nachfolgenden Bestimmungen der Nr. 3.2 bis 3.7. Für die eichamtlich zu beglaubigenden Geräte gelten darüber hinaus die besonderen eichamtlichen Vorschriften.
- 3.2 Die statische Prüfung der Geräte wird auf einem Kipptisch vorgenommen, bei dem die Geräte um Winkel geneigt werden können, die bestimmten vorgegebenen Werten der Meßgeräte entsprechen. Die Tischfläche soll eine in ihrer Ebene und in Meßrichtung verlaufende Rüttelbewegung mit einer Amplitude von etwa $\pm 0,1 \text{ mm}$ und einer Frequenz von rund 20 Hz. ausführen. Die Winkelgrößen dürfen um nicht mehr als ± 5 Winkelminuten von ihren Sollwerten abweichen. Die Sollwerte der Winkel α_b für die gewünschten Größen der nachzubildenden Verzögerung b in m/s^2 werden errechnet aus der Formel:
- 3.2.1 $\text{tg } \alpha_b = b / 9,81$ für Meßwerke nach dem Schwerependelsystem,
- 3.2.2 $\sin \alpha_b = b / 9,81$ für Meßwerke nach dem Federpendelsystem.
- 3.3 Die Geräte werden betriebsmäßig durch Vergleich ihrer Aufzeichnung mit der Aufzeichnung eines Normalmeßgerätes bei Bremsmessungen auf der Straße geprüft. Als Normalmeßgerät sind solche zu wählen, die aufgrund ihrer meßtechnischen Eigenschaften den Verlauf der Meßgröße mit vernachlässigbarer zeitlicher Verzögerung wiedergeben und deren Eigenfehler bei einer statischen Prüfung nach Nr. 3.2 — jedoch ohne Rütteln — im gesamten Meßbereich die Grenzen von $\pm 1,0\%$ Abbremsung ($\pm 0,1 \text{ m/s}^2$ Verzögerung) nicht übersteigen.
- 3.4 Bei der betriebsmäßigen Prüfung ist die Abbremsung möglichst gleichbleibend bis zum Stillstand des Fahrzeugs durchzuführen. Die Aufzeichnungen des zu prüfenden Gerätes und des Normalgerätes werden aus dem Gesamtverlauf der Aufzeichnungen anhand von Abschnitten verglichen. Die Abschnitte müssen — jeweils von dem Ende des Bremsvorganges zurückgerechnet — 1 s bei Ausgangsgeschwindigkeiten von 50 km/h und $\frac{1}{2}$ s bei Ausgangsgeschwindigkeiten von 20 km/h umfassen. Die Aufzeichnungen sind erforderlichenfalls zu mitteln.

- 3.5 Die betriebsmäßige Prüfung nach den Nr. 3.3 und 3.4 ist als Bauartprüfung für jeden Gerätetyp einmal durchzuführen; als Stückprüfung ist sie nur in Zweifelsfällen erforderlich.
- 3.6 Die statische Prüfung nach Nr. 3.2 ist als Bauartprüfung für jeden Gerätetyp und als Stückprüfung in Abständen von zwei Jahren für jedes Gerät einzeln durchzuführen.
- 3.7 Die prüfende Stelle hat die Stückprüfung durch eine Bescheinigung zu beurkunden und kann sie auf dem Gerät kenntlich machen.

(VkB1. 1961 S. 684)

Nr. 377

Bekanntmachung

Flensburg-Mürwik, den 16. November 1961
51 — 013

Das Kraftfahrt-Bundesamt beabsichtigt, im kommenden Jahr erneut die Adressenauswertung der laufend eingehenden Unterlagen über An-, Um- und Abmeldungen von Kraftfahrzeugen an Verlage zu vergeben. Einzelheiten über Art und Umfang dieser Auswertung sowie die Vergabebedingungen werden am

Dienstag, dem 19. Dezember 1961,
vormittags 10.30 Uhr im
Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg-Mürwik,
Swinemünder Straße 28,

erörtert.

Interessierten Verlagen wird hiermit anheimgestellt, zu diesem Termin einen bevollmächtigten Vertreter zu entsenden.

Kraftfahrt-Bundesamt
Dr. B o r m a n n

(VkB1. 1961 S. 685)

Binnenschifffahrt**Nr. 378 Durchführung des Gesetzes über den gewerblichen Binnenschiffsverkehr**

Bonn, den 13. November 1961
B 248/2036 Vmb/61

Nachstehend wird die Verwaltungsvorschrift über die Aufsicht über die beratenden Ausschüsse bei den Frachtenausschüssen der Binnenschifffahrt vom 13. November 1961 bekanntgegeben.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Dr. G r a u

**Verwaltungsvorschrift
über die Aufsicht über die beratenden
Ausschüsse bei den Frachtenausschüssen
der Binnenschifffahrt**

Vom 13. November 1961

A

Auf Grund des § 24 Abs. 1 des Gesetzes über den gewerblichen Binnenschiffsverkehr (BSchVG) in der Fassung des Gesetzes vom 1. August 1961 (Bundesgesetzbl. I S. 1163) übertrage ich die Aufsicht über die beratenden Ausschüsse bei den Frachtenausschüssen (Verladerausschüsse) auf die für die Aufsicht über die Frachtenausschüsse nach Abschnitt II A Nr. 1 der Verwaltungsvorschriften vom 22. Juni 1954 (VkB1. S. 301) zuständigen Behörden.

B

Für das Verfahren bei der Berufung der Mitglieder der Verladerausschüsse und ihrer Stellvertreter nach

§ 25 BSchVG und nach der Verordnung über die beratenden Ausschüsse bei den Frachtenausschüssen der Binnenschifffahrt (VO) vom 27. Oktober 1961 (BANz. Nr. 210 vom 31. Oktober 1961) bestimme ich:

- I. Die Aufsichtsbehörde führt für jede nach § 2 Abs. 1 VO vertretene Gruppe der Verlader (Gruppe) eine Vorschlagsliste, getrennt nach Mitgliedern und Stellvertretern, in die alle Vorschläge in der Reihenfolge ihres Eingangs mit einer laufenden Nummer einzutragen sind.

Die Liste soll für jeden Vorgeschlagenen enthalten:

1. Angaben zur Person
(Namen, Vornamen, Beruf, Geburtstag, Anschrift und derzeitige Tätigkeit),
2. gegebenenfalls besondere Eignung, insbesondere frühere Tätigkeit auf dem Gebiete der Bildung von Verkehrsentgelten,
3. Bezeichnung des Vorschlagenden und kurze Darstellung seiner Bedeutung für den Binnenschiffsverkehr,
4. Tag des Eingangs des Vorschlags.

Nach Ablauf der Vorschlagsfrist (§ 3 Abs. 1 und 2 VO) — erstmalig nach Ablauf des 15. November 1961, späterhin jeweils 8 Wochen vor Beginn des 1. Dezember jedes dritten Jahres — sind die Vorschlagslisten unverzüglich mit folgendem Vermerk zu schließen:

„Die Vorschlagsfrist ist am um 24 Uhr abgelaufen. Die bis zu diesem Zeitpunkt eingegangenen Vorschläge aus der Gruppe sind in der vorstehenden Liste unter Nr. 1 bis aufgeführt.
(Ort, Datum und Unterschrift)“.

- II. Die Aufsichtsbehörde beruft aus den Vorgeschlagenen die in § 2 Abs. 1 VO vorgesehene Anzahl von Mitgliedern der einzelnen Gruppen und nach § 2 Abs. 2 VO für jedes Mitglied einen Stellvertreter der gleichen Gruppe. Vor ihrer Entscheidung kann sie gutachtlich hören:

1. Bei Berufungen in den Verladerausschuß beim Frachtenausschuß Berlin
 - a) zu den Vorschlägen der Industrie und des Handels sowie der Schifffahrtspedition die Industrie- und Handelskammer in Berlin,
 - b) zu den Vorschlägen der Landwirtschaft den Landesverband Gartenbau und Landwirtschaft Berlin e. V. in Berlin-Charlottenburg;
2. bei Berufungen in den Verladerausschuß beim Frachtenausschuß Bremen
 - a) zu den Vorschlägen der Industrie und des Handels sowie der Schifffahrtspedition die Handelskammer in Bremen,
 - b) zu den Vorschlägen des Handwerks die Handwerkskammer in Bremen,
 - c) zu den Vorschlägen der Landwirtschaft die Landwirtschaftskammer Weser-Ems in Oldenburg;
3. bei Berufungen in den Verladerausschuß beim Frachtenausschuß Dortmund
 - a) zu den Vorschlägen der Industrie und des Handels sowie der Schifffahrtspedition die Industrie- und Handelskammer in Dortmund,
 - b) zu den Vorschlägen des Handwerks die Handwerkskammer in Dortmund,
 - c) zu den Vorschlägen der Landwirtschaft die Landwirtschaftskammer in Hannover;
4. bei Berufungen in den Verladerausschuß beim Frachtenausschuß für den Rhein in Duisburg
 - a) zu den Vorschlägen der Industrie und des Handels sowie der Schifffahrtspedition die Industrie- und Handelskammer in Duisburg,

- b) zu den Vorschlägen des Handwerks die Handwerkskammer in Düsseldorf,
 - c) zu den Vorschlägen der Landwirtschaft die Landwirtschaftskammer in Bonn;
5. bei Berufungen in den Verladerausschuß beim Frachtenausschuß Hamburg
 - a) zu den Vorschlägen der Industrie und des Handels sowie der Schifffahrtspedition die Handelskammer in Hamburg,
 - b) zu den Vorschlägen des Handwerks die Handwerkskammer in Hamburg,
 - c) zu den Vorschlägen der Landwirtschaft die Landwirtschaftskammer Schleswig-Holstein in Kiel;
6. bei Berufungen in den Verladerausschuß beim Frachtenausschuß Regensburg
 - a) zu den Vorschlägen der Industrie und des Handels sowie der Schifffahrtspedition die Industrie- und Handelskammer in Regensburg,
 - b) zu den Vorschlägen des Handwerks die Handwerkskammer der Oberpfalz in Regensburg,
 - c) zu den Vorschlägen der Landwirtschaft den Bayerischen Bauernverband e. V. Landesbauernkammer in München.

III. Scheidet ein Mitglied oder ein Stellvertreter während einer Tätigkeitsperiode aus dem Verladerausschuß aus, so fordert die Aufsichtsbehörde nach § 3 Abs. 3 VO baldmöglichst im Verkehrsblatt zur Einreichung von Vorschlägen für die Berufung eines Nachfolgers aus der gleichen Gruppe für den Rest der Tätigkeitsperiode auf. Entsprechend ist zu verfahren, wenn der Berufung eines Vorgeschlagenen ein Hindernis entgegensteht und die verbleibenden Vorschläge für die nach § 2 VO für jede Gruppe vorgeschriebene Anzahl von Vertretern nicht ausreichen.

IV. Die Aufsichtsbehörden teilen mir die Berufung der Mitglieder und ihrer Stellvertreter nach Abschluß des Verfahrens mit den aus den Vorschlagslisten ersichtlichen Angaben mit.

Bonn, den 13. November 1961

Der Bundesminister für Verkehr
In Vertretung
Dr. Seiermann

(VkB1. 1961 S. 685)

Nr. 379

6. Nachtrag

zum Hafentarif
für die im Bereich des Mittellandkanals gelegenen Häfen

Braunschweig
Brink
Hannover
Hildesheim
Misburg
Osnabrück

vom 22. 4. 1955

Hannover, den 24. Oktober 1961
- 82 722 - MLK - Häfen - (H 6419)

Der 6. Nachtrag zum o. a. Hafentarif wurde von mir im Auftrage des Herrn Niedersächsischen Ministers für Wirtschaft und Verkehr in Hannover festgesetzt.

Der Nachtrag wurde im FTB — Frachten- und Tarifanzeiger der Binnenschifffahrt — Nr. 42 vom 21. Oktober 1961 veröffentlicht“).

Er ist am 1. Oktober 1961 in Kraft getreten.

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Hannover
In Vertretung
Giesecke

(VkB1. 1961 S. 686)

**Nr. 380 Beschluß
des Frachtausschusses für den Hafen Hamburg**

Hamburg, den 25. Oktober 1961
84.2 — B 1201/61 —

Der Frachtausschuß für den Hafen Hamburg hat durch Beschluß vom 5. 10. 1961 das Tarifwerk über Entgelte der Hafenschifffahrt im Gebiet der Freien und Hansestadt Hamburg geändert und ergänzt.

Die Aufsichtsbehörde hat diesen Beschluß bestätigt und im Amtlichen Anzeiger (Teil II des Hamburgischen Gesetz- und Verordnungsblattes) Nr. 201 vom 16. 10. 1961 Seiten 1037 — 1039 verkündet.

Der Wortlaut des Beschlusses ist außerdem im FTB — Frachten und Tarif-Anzeiger der Binnenschifffahrt — Nr. 43 vom 28. Oktober 1961 veröffentlicht worden*).

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Hamburg
In Vertretung
Dr. Meyer-Osterkamp

(VkB1. 1961 S. 687)

*) Der FTB — Frachten- und Tarifanzeiger der Binnenschifffahrt — kann von dem Binnenschifffahrts-Verlag G. m. b. H., vorm. Rhein-Verlag, Duisburg-Ruhrort, Dammstraße 15/17, bezogen werden. Die Kosten der Einzelnummer richten sich nach dem Umfang der jeweiligen Ausgabe des FTB, die nur geschlossen zum Preise von 0,25 DM je Blatt DIN A 5 abgegeben wird.

Nr. 381 Bekanntmachung für die Schifffahrt auf der Ilmenau über die Abmessungen der Fahrzeuge

Auf Grund des § 116 Nr. 3 der Binnenschifffahrtstraßen-Ordnung (BSchSO) vom 19. Dezember 1954 (Bundesgesetzbl. II S. 1135) wird angeordnet:

§ 1

Abweichend von § 2 Nr. 1 — II — BSchSO dürfen Fahrzeuge, welche die Ilmenau nur unterhalb der Schleuse Fahrenholz befahren, höchstens 55 m lang und 6,20 m breit sein.

§ 2

Diese Anordnung tritt am 1. Dezember 1961 in Kraft und gilt bis zum Ablauf des 30. November 1963.

Hamburg, den 27. Oktober 1961

— 91.2 — B 1213/61 —

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Hamburg
M. Krause

(VkB1. 1961 S. 687)

**Nr. 382 XI. Nachtrag
zum Tarif für die Schifffahrtabgaben auf dem
kanalisierten Neckar vom 29. Juni 1935 *)**

Bonn, den 2. November 1961
B 256/2288 St/61

I. Die Anlage (Entfernungstafel) zum Tarif für die Schifffahrtabgaben auf dem kanalisierten Neckar vom 29. Juni 1935, zuletzt ersetzt durch den IX. Nachtrag vom 7. März 1958, veröffentlicht im Verkehrsblatt 1958 S. 229, wird wie folgt gefaßt:

*) veröffentlicht im Reichsverkehrsblatt A 1935 Seite 151

„Entfernungstafel für den kanalisierten Neckar

km	Ortlichkeiten
0	Mündung
2	Mannheim, Neckarhäfen
4	Mannheim, Friedrichsbrücke
5	Mannheim, Vorhafen und Anlegestelle
6	Doppelschleuse Feudenheim
12	Ladenburg, Anlegestelle
15	Ladenburg und Neckarhausen (Lauer)
16	Edingen, Ausladeplatz
18	Doppelschleuse Schwabenheim
23	Heidelberg, Hafen
25	Heidelberg, Anlegestelle Friedrichsbrücke
26	Umschlagstelle Herrenmühle
27	Doppelschleuse Heidelberg
30	Heidelberg-Ziegelhausen (Lauer)
31	Doppelschleuse Neckargemünd
33	Holzlagerplatz linkes Ufer, Neckargemünd
35	Neckargemünd (Lauer)
36	Steinbrücke Rainbach
39	Neckarsteinach (Lauer)
40	Doppelschleuse Neckarsteinach, Schiffswerft Ebert, Neckarsteinach
41	Verladestelle Neckarsteinach
42	Verladestelle Mückenloch
44	Neckarhausen, Neckarhäuser Hof (Lauer)
47	Steinbrücke unterhalb Hirschhorn, Verladestelle Hirschhorn (Lauer)
48	Doppelschleuse Hirschhorn
49	Verladestelle für Bausteine
50	Steinbruch 1 oberhalb Hirschhorn
52	Steinbruch 2 oberhalb Hirschhorn
53	Steinbruch 3 oberhalb Hirschhorn, Holzverladeplatz oberhalb Hirschhorn
55	Pleutersbach (Lauer)
58	Eberbach (Lauer)
60	Rockenau (Lauer)
62	Doppelschleuse Rockenau
63	Holzverladeplatz oberhalb Schleuse Rockenau, Lindach
67	Zwingenberg (Lauer)
70	Neckargerach (Lauer)
73	Doppelschleuse Guttenbach
74	Steinladeplatz 1 oberhalb Schleuse Guttenbach
75	Steinladeplatz 2 oberhalb Schleuse Guttenbach
76	Binau
81	Obrigheim, Diedesheim (Lauer), Umschlagstelle Josef Majer, Diedesheim
82	Neckarelz (Lauer), Umschlagstelle Kies-GmbH.
83	Gips-Verladestelle, Portland-Cementwerk Heidelberg, Obrigheim
84	Hochhausen
86	Doppelschleuse Neckarzimmern
87	Gipswerk Neckarzimmern, Neckarzimmern (Lauer), Umschlagstelle Elbia Transportgenossenschaft eGmbH.
88	Steinbacher Mühle, rechtes Ufer, Sicherheitshafen Haßmersheim, linkes Ufer, Umschlagstelle Portland-Cementwerk Heidel- berg, Haßmersheim, Umschlagstelle Emil Klee, Haßmersheim
89	Haßmersheim (Lauer)
90	Gundelsheim-Böttingen

km	Örtlichkeiten
93	Neckarhausen, Neckarmühlbach
94	Umschlagstelle Josef Majer, Gundelsheim, Doppelschleuse Gundelsheim
96	Heinsheim
98	Offenau (Lauer), Umschlagstelle Firma Elseg, Offenau, Umschlagstelle Firma Schäfer
100	Wimpfen am Berg
101	Wimpfen im Tal (Lauer), Umschlagstelle Firma Erath, Bad Friedrichshall- Jagstfeld, Staatliche Saline Ludwigshall, Bad Wimpfen
102	Bad Friedrichshall-Jagstfeld
104	Staatliche Saline, Schacht König-Wilhelm II, Bad Friedrichshall, Doppelschleuse Kochendorf
106	Umschlagstelle Firma Heinrich Krieger II, Neckarsulm, Neckarsulm, Anlegestelle der Stadt
107	Umschlagstelle Firma Spohn, Neckarsulm, Umschlagstelle Schiffs- und Maschinenbau AG, Mannheim, Werk Neckarsulm
108	Umschlagstelle Firma Halter, Neckarsulm, Neckarsulm Ausweichstelle, Industrieafen im Eisbiegel der Stadt Heilbronn
110	Umschlagstelle Dampfkraftwerk Energie-Versor- gung Schwaben, Heilbronn
111	Heilbronn-Neckargartach
112	Umschlagplätze im Kanalhafen Heilbronn, Salzwerkhafen Heilbronn, Umschlagstellen im alten Neckar
114	Doppelschleuse Heilbronn
115	Heilbronn-Böckingen
116	Heilbronn-Sontheim
118	Schleuse Horkheim
125	Umschlagstelle Cementwerk Lauffen, Lauffen
126	Schleuse Lauffen, Umschlagstelle Firma Streib, Lauffen
132	Kirchheim
133	Umschlagstelle Firma Heinrich Blatt, Gemmrig- heim
134	Gemmrigheim, Umschlagstelle Papierfabrik Gemmrigheim
136	Umschlagstelle Firma G. Pfander & Söhne, Wal- heim, Walheim
137	Doppelschleuse Besigheim
143	Schleuse Hessigheim
145	Umschlagstelle Firma Eppe, Mundelsheim
148	Verladestelle Steinbruch Eppe
149	Kleiningersheim
150	Pleidelsheim
151	Doppelschleuse Pleidelsheim, Umschlagstelle Fa. Beweco, Großingersheim
152	Geisingen
153	Beihingen
154	Umschlagstelle Valet & Ott
156	Umschlagstelle Eppe, Benningen, Benningen
157	Marbach
158	Doppelschleuse Marbach
160	Umschlagstelle Dampfkraftwerk Energie-Versor- gung Schwaben, Marbach
162	Hoheneck
163	Neckarweihingen
164	Umschlagstelle Neckarweihingen

km	Örtlichkeiten
165	Doppelschleuse Poppenweiler
166	Poppenweiler
169	Umschlagstelle Gustav Eppe, Neckargröningen, linkes Ufer, Hochberg, Umschlagstelle Süddeutsche Leicht- steinwerke, rechtes Ufer
171	Neckargröningen, Umschlagstelle Firma Gotthilf Räuchle, Neckar- rems, Umschlagstelle Krieger 1 und 2, Neckarrems
172	Doppelschleuse Aldingen
173	Aldingen
175	Ladestelle Kläranlage der Stadt Stuttgart
176	Mühlhausen, Hofen
177	Doppelschleuse Hofen
180	Stuttgart-Münster
181	Umschlagstelle Dampfkraftwerk (TWS) Stuttgart-Münster
183	Doppelschleuse Cannstatt
185	Umschlagstelle Gaisburg (TWS) Stuttgart
187	Doppelschleuse Untertürkheim
188	Hafen Stuttgart mit Umschlagplätzen im Hafen- becken I, II und Ölbecken".

II. Dieser Nachtrag tritt am 1. Januar 1962 in Kraft.

Der Bundesminister für Verkehr
Im Auftrag
Dr. G r a u

(VkB l. 1961 S. 687)

Nr. 383 Bekanntmachung für die Rheinschifffahrt über das Stilliegen unter Brücken

Auf Grund des § 102 Nr. 3 der Rheinschifffahrtspolizei-
verordnung vom 24. Dezember 1954 — RheinSchPVO —
(Bundesgesetzbl. II S. 1411) wird angeordnet:

§ 1

In Ergänzung des § 68 Nr. 1 der RheinSchPVO gilt
folgendes:

Das Stilliegen ist Fahrzeugen und Flößen verboten

h) unter Brücken, sofern die zuständige Behörde nicht
Ausnahmen zuläßt.

§ 2

Diese Anordnung tritt am 1. Januar 1962 in Kraft und
gilt bis zum Ablauf des 31. Dezember 1963.

Duisburg, den 15. November 1961

Wasser- und Schifffahrtsdirektion
Duisburg
K n i e ß

Mainz, den 15. November 1961

Wasser- und Schifffahrtsdirektion
Mainz
C a s p e r

Freiburg, den 15. November 1961

Wasser- und Schifffahrtsdirektion
Freiburg
In Vertretung
K n ä b l e

(VkB l. 1961 S. 688)

Druckfehlerberichtigung.

Im Verkehrsblatt Heft 21, vom 15. November, ist auf
Seite 660 die bei dem ADAC, Gau Westfalen, Dortmund,
Kaiserstr. 63, falsch angegebene Telex-Nr. usw. wie
folgt richtigzustellen:

Telex-Nr:	Namengeber:	Fernruf:
0 822 115	adaclub dortmund	52 81 41 / 42