

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Durchwahl
Telefon: 0351 564-80001
Telefax: 0351 564-80080

Aktenzeichen
(bitte bei Antwort angeben)
LS-1053/89/275-2022/29111

Dresden, 16. Juni 2022

Kleine Anfrage des Abgeordneten Tobias Keller (AfD)
Drs.-Nr.: 7/9893
Thema: Förderrichtlinie Nahverkehrsbusse, Ersatzbeschaffung

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

„Die Verkehrswende soll auch in Sachsen vor Allem im öffentlichen Nahverkehr beschleunigt werden. Bei der Umstellung der Busflotten der Nahverkehrsunternehmen auf Elektromobilität stellen sich deshalb folgende Fragen:“

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Welche Förderrichtlinie regelt die Ersatzbeschaffung von Diesel- in Elektro- oder Hybridbusse und wie hoch ist die Förderung je Bus?

Im Sinne der Fragestellung „regeln“ nicht die einschlägigen Förderrichtlinien die „Ersatzbeschaffung von Diesel- in Elektro- oder Hybridbusse“. Vielmehr ergeben sich die verbindlichen Vorgaben zur sukzessiven Flottenumstellung auf Fahrzeuge mit sauberen und emissionsfreien Antrieben im öffentlichen Personennahverkehr aus dem Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz vom 9. Juni 2021 (BGBl. I S. 1691).

Die Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben zur Beschaffung bestimmter Straßenfahrzeuge obliegt den im Gesetz benannten öffentlichen Auftraggebern sowie den Sektorenauftraggebern, mithin den im öffentlichen Personennahverkehr tätigen Verkehrsunternehmen.

Den Verkehrsunternehmen steht es frei, für die Beschaffung von sauberen und emissionsfreien Fahrzeugen Zuwendungen aus geeigneten Förderprogrammen der Europäischen Union, der Bundesrepublik Deutschland, des Freistaats Sachsen und ggf. weiterer Zuwendungsgeber zu beantragen.



Hausanschrift
Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstelle
Ammonstraße 10
01069 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

* Information zum Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente
unter www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm

 poststelle@smwa-sachsen.de
de-mail.de

- Der Freistaat Sachsen gewährt im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel Zuwendungen für die Beschaffung von Omnibussen auf Grundlage der „Richtlinie des Sächsischen Staatsministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr über die Gewährung von Fördermitteln im öffentlichen Personennahverkehr“ (RL-ÖPNV) in Verbindung mit den „Hinweisen-Bus“ und den „Hinweisen-Bus De-minimis“.

Gemäß Hinweise-Bus betragen die Ausgleichsleistungen für Fördergegenstand 1 (Investitionsmehrkosten für neue Antriebstechnik) bis zu 70 % der förderfähigen Kosten, höchstens aber 70.000 Euro, sowie für Fördergegenstand 2 (frühzeitige Investition in Ersatzfahrzeuge) bis zu 80 % der förderfähigen Kosten, höchstens aber 90.000 Euro. Für Anträge gemäß Hinweise-Bus De-minimis werden bis zu 50 % der zuwendungsfähigen Anschaffungskosten pro Fahrzeug gewährt.

Die genannten Fördergrundlagen des Freistaats Sachsen sind im Internetauftritt des Landesamts für Straßenbau und Verkehr (Bewilligungsstelle) vollständig einsehbar. Informationen zu Förderhöhe und Fördergegenständen in Förderprogrammen anderer Zuwendungsgeber sind ebenfalls im Internet veröffentlicht und können dort eingesehen oder beim jeweiligen Zuwendungsgeber erfragt werden.

Frage 2: Wurden die Fördermittel in den letzten 5 Jahren ausgeschöpft und wie hoch waren die insgesamt in Sachsen abgerufenen Mittel jeweils in den Jahren 2016-2021?

Frage 3: Wie viele Anträge auf Ersatzbeschaffung von Bussen wurden gestellt, bitte Auflistung der Anträge nach Nahverkehrsunternehmen, Neuan-schaffungen gegliedert nach Diesel/Vollelektrisch/Hybridbussen

Frage 4: Wie viele Anträge auf Förderung wurden positiv beschieden/sind noch in Arbeit, Aufgegliedert nach Diesel/vollelektrischen/Hybridbussen, sortiert nach Antragstellenden Verkehrsunternehmen

Zusammenfassende Antwort auf die Fragen 2 bis 4:

Die Anlage enthält Zusammenstellungen auf Ebene der Landkreise und Kreisfreien Städte jeweils für 2016 bis 2021 zu

- abgerufenen Fördermitteln (zu Frage 2),
- gestellten Zuwendungsanträgen (zu Frage 3) sowie
- bewilligten Zuwendungsanträgen (zu Frage 4).

In den Jahren 2016 bis 2021 wurden alle förderfähigen und bewilligungsreifen Anträge auf Förderung der Omnibusbeschaffung positiv beschieden. Es wurde kein Antrag, der die Fördervoraussetzungen erfüllte, abgelehnt.

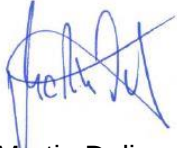
Für das Haushaltsjahr 2022 wurden beim Landesamt für Straßenbau und Verkehr 50 Anträge auf Zuwendung für die Beschaffung von 194 Bussen in Höhe von 15,4 Mio. € gestellt. Die Anträge umfassen einen Kleinbus mit reinem Elektroantrieb, sechs Fahrzeuge mit reinem Erdgasantrieb, fünf Fahrzeuge mit Hybridtechnik sowie 182 mit Dieselantrieb. Die Busförderung 2022 befindet sich derzeit noch in finalen Abstimmungen,

insofern wurde noch kein Antrag beschieden. Endgültige Entscheidungen dazu sind im Juni 2022 zu erwarten.

Im Übrigen wird von einer weiteren Beantwortung abgesehen, da dieser Rechte Dritter im Sinne des Artikel 51 Absatz 2 der Verfassung des Freistaates Sachsen entgegen.

Mit einer Benennung der betroffenen Unternehmen würden in unzulässiger Weise Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse offenbart. Die Offenbarung des Antrags auf Zuwendungen und des Erhalts von Fördermitteln in bestimmten Jahren für bestimmte Zwecke und damit von Informationen über die finanzielle Situation des jeweiligen Unternehmens und dessen strategische Ausrichtung bezieht sich auf dessen wirtschaftlichen Geschäftsbetrieb. Haben Dritte Kenntnis darüber kann dies Auswirkungen auf die Wettbewerbsfähigkeit des betroffenen Unternehmens haben, weswegen an der Geheimhaltung dieser Informationen ein schutzwürdiges Interesse besteht. Dieses ist durch Rechtsnormen (§ 203 Absatz 2 StGB und § 30 Verwaltungsverfahrensgesetz) vor unbefugter Offenbarung geschützt.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig

Anlage

Jahr	Sitz des antragstellenden Unternehmens (Landkreis bzw. Kreisfreie Stadt)	Fördergrundlage	gestellte Anträge			abgelehnte Anträge	zurückgezogene Anträge		Zuwendungsbescheide								
			Anzahl	für Fahrzeuge		beantragte Zuwendung Mio. Euro	Anzahl für Fahrzeuge	Anträge für Fahrzeuge	Anzahl	für Fahrzeuge		ausgezahlte Zuwendung Mio. Euro					
				Diesel	Elektrisch					Hybrid	Diesel		Elektrisch	Hybrid			
2016	LK Leipzig	De-minimis	2	2		0,122			1	1	1	1		0,047			
	LK Mittelsachsen	De-minimis	3	5		0,475					3	5		0,475			
	LK Erzgebirgskreis	De-minimis	3	3		0,282					3	3		0,282			
	LK Vogtlandkreis	De-minimis	5	7		0,456	1	1			4	6		0,432			
	LK Zwickau	De-minimis	2	2		0,190					2	2		0,190			
	Stadt Chemnitz	De-minimis	1	2		0,190					1	2		0,190			
	Stadt Dresden	De-minimis	1	1		0,090	1	1			0	0		0,000			
	LK Görlitz	De-minimis	4	6		0,525					4	6		0,496			
	LK SSOE	De-minimis	2	3		0,263					2	3		0,262			
	LK Meißen	De-minimis	4	4		0,380					4	4		0,380			
	LK Bautzen	De-minimis	4	4		0,380					4	4		0,380			
		Summe	De-minimis	31	39	0	0	3,353	2	2	1	1	28	36	0	0	3,134
	LK Leipzig	Hinweise-Bus	2	10		0,901					2	10		0,871			
	LK Nordsachsen	Hinweise-Bus	2	4		0,360			1	2	1	2		0,180			
	LK Mittelsachsen	Hinweise-Bus	1	5		0,450					1	5		0,445			
	LK Erzgebirgskreis	Hinweise-Bus	1	15		1,350					1	15		1,350			
	LK Vogtlandkreis	Hinweise-Bus	3	7		0,540			0	3	3	4		0,329			
	Stadt Dresden	Hinweise-Bus	1	20		1,651					1	20		1,651			
	LK SSOE	Hinweise-Bus	2	14		1,260					2	14		1,260			
	LK Görlitz	Hinweise-Bus	1	4		0,360					1	4		0,360			
	LK Bautzen	Hinweise-Bus	5	6		0,990					5	6		0,990			
		Summe	Hinweise-Bus	18	85	0	0	7,862	0	0	1	5	17	80	0	0	7,436
		Summe	gesamt	49	124	0	0	11,215	2	2	2	6	45	116	0	0	10,570

Jahr	Sitz des antragstellenden Unternehmens (Landkreis bzw. Kreisfreie Stadt)	Fördergrundlage	gestellte Anträge				abgelehnte Anträge		zurückgezogene Anträge		Zuwendungsbescheide					
			Anzahl	für Fahrzeuge			beantragte Zuwendung Mio. Euro	Anzahl für Fahrzeuge		Anträge für Fahrzeuge		Anzahl	für Fahrzeuge			ausgezahlte Zuwendung Mio. Euro
				Diesel	Elektrisch	Hybrid							Diesel	Elektrisch	Hybrid	
2017	LK Leipzig	De-minimis	3	3		0,285					3	3			0,285	
	LK Nordsachsen	De-minimis	1	1		0,120					1	1			0,120	
	LK Mittelsachsen	De-minimis	1	2		0,190					1	2			0,190	
	LK Erzgebirgskreis	De-minimis	3	4		0,380					3	4			0,380	
	LK Vogtlandkreis	De-minimis	2	3		0,285					2	3			0,285	
	Stadt Chemnitz	De-minimis	1	1		0,095					1	1			0,095	
	LK Görlitz	De-minimis	1	1		0,050					1	1			0,047	
	LK SSOE	De-minimis	2	4		0,340					2	4			0,318	
	LK Meißen	De-minimis	3	3		0,285					3	3			0,285	
	LK Bautzen	De-minimis	3	3		0,285			1	1	2	2			0,190	
	Summe	De-minimis	20	25	0	0	2,315	0	0	1	1	19	24	0	0	2,195
	LK Leipzig	Hinweise-Bus	1	2		0,180					1	2			0,180	
	LK Nordsachsen	Hinweise-Bus	2	5		0,450					2	5			0,450	
	LK Mittelsachsen	Hinweise-Bus	2	20		1,740			1	2	1	18			1,590	
	LK Erzgebirgskreis	Hinweise-Bus	1	10		0,900					1	10			0,900	
	LK Vogtlandkreis	Hinweise-Bus	2	6		0,540					2	6			0,540	
	LK Zwickau	Hinweise-Bus	1	2		0,180					1	2			0,180	
	Stadt Chemnitz	Hinweise-Bus	1	7		0,630					1	7			0,509	
	LK Görlitz	Hinweise-Bus	2	4		0,360			1	2	1	2			0,180	
	LK Meißen	Hinweise-Bus	1	30		2,533					1	30			2,533	
	LK Bautzen	Hinweise-Bus	4	16		1,440					4	16			1,440	
	Summe	Hinweise-Bus	17	102	0	0	8,953	0	0	2	4	15	98	0	0	8,502
	Summe	gesamt	37	127	0	0	11,268	0	0	3	5	34	122	0	0	10,697

Jahr	Sitz des antragstellenden Unternehmens (Landkreis bzw. Kreisfreie Stadt)	Fördergrundlage	gestellte Anträge			abgelehnte Anträge	zurückgezogene Anträge	Zuwendungsbescheide								
			Anzahl	für Fahrzeuge		beantragte Zuwendung Mio. Euro	Anzahl für Fahrzeuge	Anträge für Fahrzeuge	Anzahl	für Fahrzeuge		ausgezahlte Zuwendung Mio. Euro				
				Diesel	Elektrisch					Hybrid	Diesel		Elektrisch	Hybrid		
2018	LK Leipzig	De-minimis	3	4		0,380			3	4		0,380				
	Stadt Leipzig	De-minimis	1	1		0,095			1	1		0,095				
	LK Nordsachsen	De-minimis	1	1		0,080			1	1		0,080				
	LK Zwickau	De-minimis	2	5		0,279			2	5		0,279				
	LK Mittelsachsen	De-minimis	4	5		0,475			4	5		0,475				
	LK Erzgebirgskreis	De-minimis	3	3		0,285			3	3		0,285				
	LK Görlitz	De-minimis	2	4		0,380			2	4		0,380				
	LK SSOE	De-minimis	2	2		0,190			2	2		0,190				
	LK Meißen	De-minimis	4	4		0,380			4	4		0,380				
	LK Bautzen	De-minimis	3	5		0,370			3	5		0,370				
	Summe	De-minimis	25	34	0	0	2,914	0	0	0	0	25	34	0	0	2,914
	LK Leipzig	Hinweise-Bus	2	10		0,900			2	10		0,900				
	LK Nordsachsen	Hinweise-Bus	3	5		0,450		1	2	2	3		0,270			
	LK Mittelsachsen	Hinweise-Bus	1	5		0,375			1	5		0,375				
	LK Erzgebirgskreis	Hinweise-Bus	1	10		0,900			1	10		0,900				
	LK Vogtlandkreis	Hinweise-Bus	2	6		0,540			2	6		0,540				
	LK Zwickau	Hinweise-Bus	2	7		0,630			2	7		0,630				
	Stadt Chemnitz	Hinweise-Bus	1	15		1,350			1	15		1,350				
	LK SSOE	Hinweise-Bus	1	2		0,180			1	2		0,180				
	LK Görlitz	Hinweise-Bus	2	6		0,540			2	6		0,540				
	LK Bautzen	Hinweise-Bus	2	11		0,950			2	11		0,950				
	Summe	Hinweise-Bus	17	77	0	0	6,815	0	0	1	2	16	75	0	0	6,635
	Summe	gesamt	42	111	0	0	9,729	0	0	1	2	41	109	0	0	9,549

Jahr	Sitz des antragstellenden Unternehmens (Landkreis bzw. Kreisfreie Stadt)	Fördergrundlage	gestellte Anträge				abgelehnte Anträge		zurückgezogene Anträge		Zuwendungsbescheide						
			Anzahl	für Fahrzeuge			beantragte Zuwendung Mio. Euro	Anzahl für Fahrzeuge		Anträge für Fahrzeuge		Anzahl	für Fahrzeuge			ausgezahlte Zuwendung Mio. Euro	
				Diesel	Elektrisch	Hybrid							Diesel	Elektrisch	Hybrid		
2019	LK Leipzig	De-minimis	1	1		0,095			1	1	0	0			0,000		
	Stadt Leipzig	De-minimis	1	1		0,095					1	1			0,095		
	LK Nordsachsen	De-minimis	1	1		0,095					1	1			0,095		
	LK Zwickau	De-minimis	2	5		0,390			1	2	1	3			0,200		
	LK Mittelsachsen	De-minimis	2	2		0,190					2	2			0,190		
	LK Erzgebirgskreis	De-minimis	2	2		0,190					2	2			0,190		
	LK Vogtlandkreis	De-minimis	8	18		1,189			1	3	7	15			0,997		
	Stadt Chemnitz	De-minimis	2	3		0,285					2	3			0,285		
	Stadt Dresden	De-minimis	1	2		0,171					1	2			0,171		
	LK Görlitz	De-minimis	2	1		0,240					2	1			0,240		
	LK SSOE	De-minimis	2	2		0,190					2	2			0,190		
	LK Meißen	De-minimis	4	4		0,380					4	4			0,380		
	LK Bautzen	De-minimis	9	12		1,002			1	1	8	11			0,704		
		Summe	De-minimis	37	54	0	0	4,512	0	0	4	7	33	47	0	0	3,737
		LK Leipzig	Hinweise-Bus	2	11		0,945	1	3			1	8			0,675	
Stadt Leipzig		Hinweise-Bus	1	17		3,055	1	17			0	0			0,000		
LK Mittelsachsen		Hinweise-Bus	1	15		1,320					1	15			1,320		
LK Erzgebirgskreis		Hinweise-Bus	2	20	5	2,495					2	20	5		2,495		
LK Vogtlandkreis		Hinweise-Bus	2	17		1,450					2	17			1,450		
LK Zwickau		Hinweise-Bus	3	17		1,475	1	4			2	13			1,120		
Stadt Chemnitz		Hinweise-Bus	1	5		0,450					1	5			0,450		
LK SSOE		Hinweise-Bus	1	2		0,180					1	2			0,180		
LK Görlitz		Hinweise-Bus	1	7		0,630					1	7			0,630		
LK Bautzen		Hinweise-Bus	3	11		0,990					3	11			0,990		
		Summe	Hinweise-Bus	17	122	0	5	12,990	3	24	0	0	14	98	0	5	9,310
		Summe	gesamt	54	176	0	5	17,502	3	24	4	7	47	145	0	5	13,047

Jahr	Sitz des antragstellenden Unternehmens (Landkreis bzw. Kreisfreie Stadt)	Fördergrundlage	gestellte Anträge			abgelehnte Anträge	zurückgezogene Anträge	Zuwendungsbescheide		
			Anzahl	für Fahrzeuge	beantragte Zuwendung Mio. Euro	Anzahl für Fahrzeuge	Anträge für Fahrzeuge	Anzahl	für Fahrzeuge	ausgezahlte Zuwendung Mio. Euro
				Diesel Elektrisch Hybrid					Diesel Elektrisch Hybrid	
2020	LK Nordsachsen	De-minimis	1	2	0,170			1	2	0,170
	LK Zwickau	De-minimis	2	3	0,285			2	3	0,285
	LK Erzgebirgskreis	De-minimis	1	2	0,190			1	2	0,190
	LK Vogtlandkreis	De-minimis	3	7	0,368			3	7	0,335
	LK Meißen	De-minimis	3	3	0,285			3	3	0,285
	LK Bautzen	De-minimis	7	8	0,602		0 1	7	7	0,584
	Summe	De-minimis	17	25 0 0	1,900	0 0	0 1	17	24 0 0	1,849
	LK Leipzig	Hinweise-Bus	1	13	1,170			1	13	1,022
	Stadt Leipzig	Hinweise-Bus	1	50	4,300			1	50	4,278
	LK Nordsachsen	Hinweise-Bus	1	1	0,090		1 1	0	0	0,000
	LK Mittelsachsen	Hinweise-Bus	1	24	1,997			1	24	1,997
	LK Erzgebirgskreis	Hinweise-Bus	2	15 5	2,045			2	15 5	2,045
	LK Vogtlandkreis	Hinweise-Bus	1	3	0,255			1	3	0,248
	LK Zwickau	Hinweise-Bus	2	15	1,338			2	15	1,338
	Stadt Dresden	Hinweise-Bus	1	10	0,691			1	10	0,691
	LK SSOE	Hinweise-Bus	1	2	0,085		0 1	1	1	0,029
	LK Görlitz	Hinweise-Bus	1	11	0,990			1	11	0,990
	LK Bautzen	Hinweise-Bus	2	10	0,900	1 9		1	1	0,090
	Summe	Hinweise-Bus	14	154 0 5	13,861	1 9	1 2	12	143 0 5	12,728
	Summe	gesamt	31	179 0 5	15,761	1 9	1 3	29	167 0 5	14,577

Jahr	Sitz des antragstellenden Unternehmens (Landkreis bzw. Kreisfreie Stadt)	Fördergrundlage	gestellte Anträge				abgelehnte Anträge		zurückgezogene Anträge		Zuwendungsbescheide					
			Anzahl	für Fahrzeuge			beantragte Zuwendung Mio. Euro	Anzahl für Fahrzeuge		Anträge für Fahrzeuge	Anzahl	für Fahrzeuge			ausgezahlte Zuwendung Mio. Euro	
				Diesel	Elektrisch	Hybrid						Diesel	Elektrisch	Hybrid		
2021	LK Leipzig	De-minimis	3	4			0,380					3	4			0,380
	LK Nordsachsen	De-minimis	4	7			0,665					4	6			0,665
	LK Zwickau	De-minimis	2	5			0,295			1	1	1	4			0,200
	LK Mittelsachsen	De-minimis	6	8			0,770					6	8			0,770
	LK Vogtlandkreis	De-minimis	1	1			0,095			1	1	0	0			0,000
	Stadt Chemnitz	De-minimis	1	1			0,095					1	1			0,095
	LK Görlitz	De-minimis	3	4			0,380					3	4			0,380
	LK Meißen	De-minimis	2	2			0,190					2	2			0,190
	LK Bautzen	De-minimis	4	6			0,455			1	1	3	5			0,390
	Summe	De-minimis	26	38	0	0	3,325	0	0	3	3	23	34	0	0	3,070
	LK Leipzig	Hinweise-Bus	1	10			0,782					1	10			0,782
	LK Mittelsachsen	Hinweise-Bus	1	20			1,756					1	20			1,756
	LK Erzgebirgskreis	Hinweise-Bus	3	15	1	5	2,059			1		2	15	0	5	2,045
	Stadt Chemnitz	Hinweise-Bus	1	15			1,350					1	15			1,350
	Stadt Dresden	Hinweise-Bus	1	7			0,555					1	7			0,555
	LK SSOE	Hinweise-Bus	1	30			2,700					1	30			2,700
	LK Görlitz	Hinweise-Bus	2	10			0,900			0	1	2	10			0,810
	LK Bautzen	Hinweise-Bus	1	45			3,986					1	45			3,986
	Summe	Hinweise-Bus	11	152	1	5	14,088	0	0	1	1	10	152	0	5	13,984
	Summe	gesamt	37	190	1	5	17,413	0	0	4	4	33	186	0	5	17,054

Erläuterung für Seiten 1 bis 6:

LK SSOE = Landkreis Sächsische Schweiz-Osterzgebirge