

Der Staatsminister

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

Präsidenten des Sächsischen Landtages
Herrn Dr. Matthias Rößler
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Durchwahl

Telefon: 0351 564-80001
Telefax: 0351 564-80080

Aktenzeichen

(bitte bei Antwort angeben)
LS-1053/89/58-2020/32315

Dresden, 30. Juni 2020

Kleine Anfrage des Abgeordneten Frank Peschel (AfD)
Drs.-Nr.: 7/2568
Thema: Kosten von Überflughilfen für heimische Fledermäuse

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt:

„Im Freistaat Sachsen wurden in den letzten 6 Jahren sichere Querungshilfen (Überflughilfen) für heimische Fledermäuse errichtet, damit diese die sogenannten Flugkorridore nutzen.“

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Vorbemerkung:

Vorweg möchten wir die unterschiedliche Definition von Querungshilfen bzw. Überflughilfen aufklären.

Querungshilfen sind Einrichtungen, „...um einen Verkehrsweg gefahrlos queren zu können. ... Sie dienen der Vernetzung von Lebensräumen und Tierwanderwegen über oder unter Verkehrswegen hinweg. Sie müssen ökologisch funktional gestaltet sein und die Lebensräume mit ihren wesentlichen Struktur- und Funktionselementen aufnehmen. Große Querungshilfen können auch landschaftsästhetischen Zwecken dienen.“

Bei Überflughilfen handelt es sich per Definition um „Schmale hohe Strukturen längs des Straßenrandes, welche die Flughöhe der die Straße querenden Fledermäuse, Vögel und Insekten über den Fahrzeugen halten sollen.“ Überflughilfen können als Zäune, Wände oder als Vegetationsstrukturen errichtet werden. (Zitate aus „Merkblatt zur Anlage von Querungshilfen für Tiere und zur Vernetzung von Lebensräumen an Straßen (M AQ)“, Entwurf, 2018).



Hausanschrift

**Sächsisches Staatsministerium
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr**
Wilhelm-Buck-Straße 2
01097 Dresden

Außenstelle

Ammonstraße 10
01069 Dresden

www.smwa.sachsen.de

Verkehrsanbindung:
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

* Information zum Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente
unter www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm

 poststelle@smwa-sachsen.de
de-mail.de

Frage 1: Wie viele der sogenannten Überflughilfen wurden seit 2014 in Sachsen errichtet?

Frage 2: Wie hoch waren die geplanten Kosten aller Überflughilfen und wie hoch sind die Ist-Kosten aller bisher errichteten Überflughilfen? (Bitte einzeln auflühren.)

Zusammenfassende Antwort auf die Fragen 1 und 2:

Die an Bundesfern- und Staatsstraßen sowie auf Streckenabschnitten der Deutschen Bahn im Freistaat Sachsen seit 2014 errichteten Überflughilfen samt der geplanten und realisierten Herstellungskosten sind in nachfolgender Tabelle aufgeführt:

Straße	Art der Überflughilfe	BW-Nummer/ Ortsbezeichnung	geplante Kosten in T€	Ist-Kos- ten in T€
A 72	Blend- und Kollisi- onsschutzwand	Teilbauwerk A und B bei Eula (ASB ¹ 4841 805 und 4841 804)	223	145
A 72	Kollisionsschutz- zaun	Teilbauwerk B bei Eula (ASB 4841 804)	199	259
A 72	Leitpflanzungen Strecke und 3 Querungsstellen mit Leitpflanzungen	Maßnahmen von Borna bis Rötha	653	550
B 169	Leitpflanzung	Maßnahme bei Göltzschtal	21	17
B 178	Kollisionsschutz- wand/Leitzaun	bei Ruppertsdorf (ASB 4954 664 und 4954 665)	301	470
B 283	Kollisionsschutz- wand	über die Zwickauer Mulde bei Bockau (ASB 5442 517)	279	371
S 38	Blend- und Kollisi- onsschutzwand	südlich Wermsdorf, Stra- ßenbrücke Wermsdorf – OT Reckwitz (ASB 4743 553, Teilbauwerk)	87	121
S 38	Leitzäune in An- schlussbereichen an Straßenbrücke	südlich Wermsdorf, Stra- ßenbrücke Wermsdorf – OT Reckwitz (ASB 4743 570 und 4743 571)	166	124
S 45	Leitpflanzung (Hop- Over)	Maßnahme südlich Am- melshain	32	32

DB-Streckenabschnitt ³	Art der Überflughilfe	Ortsbezeichnung	geplante Kosten in T€	Ist-Kosten in T€
Knappenrode-Horka	Kollisionsschutzzaun und Leitpflanzung	östlich Bahnhof Niesky	k. A. ²	27
Leipzig Möckern-Leutzsch	Kollisionsschutzwand	auf Eisenbahnüberführung • Weiße Elster • Luppe • Nahle	740 922 690	noch nicht feststehend

¹ ASB – Anweisung Straßendatenbank (Bauwerksdatenbank)

² keine Angabe, da Auflage aus Planfeststellungsverfahren

³ Mitteilung der DB Netz AG

Querungshilfen in Form von beispielsweise Landschaftstunneln, Grün- und Fauna-
brücken, die allein dem Fledermausschutz dienen, wurden im nachgefragten Zeitraum
nicht in Betrieb genommen.

**Frage 3: Wurden die Bauaufträge für Überflughilfen an den jeweils günstigsten
Anbieter vergeben oder gab es ggf. noch weitere für die Vergabe erheb-
liche Kriterien?**

Die Vergabe von Bauaufträgen für Überflughilfen erfolgt grundsätzlich - entsprechend
den Regelungen der Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen, Teil A (VOB/A) -
auf das wirtschaftlichste eingereichte Angebot. Es sind keine Anwendungsfälle bekannt,
in denen neben der Eignung und Wirtschaftlichkeit weitere wesentliche Kriterien bei der
Vergabe herangezogen wurden (Angaben für die Bahnstrecken nach Mitteilung der DB
Netz AG). Die Vergabe- und Vertragsordnung ist hier maßgebend.

**Frage 4: Gibt es Studien/Nachweise über die tatsächliche Nutzung von Überflug-
hilfen durch Fledermäuse, wenn ja, welche?**

Mit der Arbeitshilfe „Planung und Gestaltung von Querungshilfen für Fledermäuse“
(SMWA 2012) liegt eine Zusammenfassung des aktuellen wissenschaftlichen
Erkenntnisstandes in Bezug auf Querungs- und Überflughilfen vor.

Sie kann unter folgendem Link oder unter Publikationen im offiziellen Broschürenversand
des Freistaates Sachsen eingesehen bzw. heruntergeladen werden:

<https://www.verkehr.sachsen.de/834.html>.

Die Arbeitshilfe bezieht Zwischenergebnisse eines Monitorings von Querungshilfen
(Fledermausüber- und -unterführungen samt Leitstrukturen) an der Bundesautobahn
A 17 (Abschnitt Pirna bis Grenze Deutschland/Tschechien) und an der Staatsstraße
S 170n Ortsumgehung Friedrichswalde-Ottendorf ein.

Mit freundlichen Grüßen

Martin Dulig