

Kleine Anfrage

des **Abgeordneten Rico Gebhardt**, Fraktion DIE LINKE.

Thema: Verkehrsbelastung an der B 174 Ortslage Reitzenhain bis Auffahrt Südring in der Stadt Chemnitz

Fragen an die Staatsregierung:

1. Wie hoch ist die durchschnittliche Verkehrsbelastung (Kfz/ 24h) auf der B 174 in den Ortslagen Reitzenhain, Heizebach, Hohndorf, Chemnitz Altenhain, Auffahrt Südring jährlich seit 2008?
2. Welche Aktivitäten seitens der Straßenbauverwaltung sind in den letzten 20 Jahren auf der B 174 vom Grenzübergang Reitzenhain bis zum Südring der Stadt Chemnitz zur Reduzierung von Konflikten sowie zur Verbesserung der Lebensqualität und Erhöhung der Verkehrssicherheit der Anwohnerinnen und Anwohner entlang der B 174 vorgenommen worden?
3. Welche konkreten Planungsstände für Bauvorhaben gibt es entlang der B 174 vom Grenzübergang Reitzenhain bis zum Südring Chemnitz?
4. Wie viele Fahrzeuge nutzen den Grenzübergang zur Tschechischen Republik in Reitzenhain aufgeschlüsselt nach Güter- und Personenfahrzeugen pro Jahr seit 2010 in Jahresscheiben?
5. Wurde seitens der zuständigen Behörde im Freistaat Sachsen in den letzten Jahren über die Möglichkeit eines Nachtfahrverbots auf der B 174 für den Schwerverkehr nachgedacht und gab es dazu entsprechende Anfragen oder Anträge von Bürgerinnen und Bürgern, Stadt- oder Gemeindeverwaltungen oder anderen Behörden?

Der Fragesteller widerspricht der Verlängerung der Antwortfrist durch den Präsidenten auf der Grundlage des § 56 Absatz 5 Satz 2, 2. Halbsatz GO-SLT.

Dresden, den 21. September 2021



Rico Gebhardt, MdL

Eingegangen am: 21.09.2021