

17. Wahlperiode

Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Benedikt Lux (GRÜNE)**

vom 30. Juni 2015 (Eingang beim Abgeordnetenhaus am 03. Juli 2015) und **Antwort**

Reaktionszeit der Berliner Polizei

Im Namen des Senats von Berlin beantworte ich Ihre Schriftliche Anfrage wie folgt:

1. Wie hat sich die durchschnittliche Reaktionszeit der Einsatzwagen der Berliner Polizei mit Sonder- und Wegerechten („Eilfahrten“) in den Jahren 2005-2015 entwickelt? (Bitte insgesamt sowie wenn möglich nach Direktionen und Abschnitten darstellen.)

2. Wie viele solcher Einsätze gab es insgesamt jeweils in den Jahren 2005-2015? (Bitte insgesamt sowie wenn möglich nach Direktionen und Abschnitten darstellen.)

Zu 1. und 2.: Die Anzahl der Einsätze mit Sonder- und Wegerechten sowie die durchschnittlichen Eintreffzeiten (in Minuten) sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen.

Eine Auswertung der Reaktionszeit (mittlere Eintreffdauer) ist aufgrund der Einführung eines neuen Einsatzleitsystems Ende 2009 erst ab dem Jahr 2010 möglich.

Ausgewertet werden können nur 110-Notrufe, bei denen das Eintreffen von der Funkstreife mittels Statustaste quittiert wurde. Somit werden z. B. Einsätze, die über die Schnittstelle der Feuerwehr oder intern (Gefahrenmeldeanlagen, Täterfallen) generiert werden, bei der Auswertung der mittleren Eintreffdauer nicht berücksichtigt. Daher ergibt sich eine Differenz zu der Gesamtzahl der Einsätze.

2010				2011			
Direktion	gesamt	auswertbar	mittlere Eintreffdauer	Direktion	gesamt	auswertbar	mittlere Eintreffdauer
Dir 1	16684	13335	9,5	Dir 1	18455	14723	9,1
Dir 2	18938	15211	8,5	Dir 2	21988	17695	8,2
Dir 3	16426	13360	7,1	Dir 3	19778	15943	6,8
Dir 4	15979	12719	8,4	Dir 4	19119	15214	8,4
Dir 5	20805	17411	7,5	Dir 5	24614	20468	7,2
Dir 6	17937	14619	10,7	Dir 6	21005	16987	10,2
Berlin gesamt:	106769	86655	8,6	Berlin gesamt:	124959	101030	8,3

2012				2013			
Direktion	gesamt	auswertbar	mittlere Eintreffdauer	Direktion	gesamt	auswertbar	mittlere Eintreffdauer
Dir 1	20710	15914	9,2	Dir 1	21347	15664	9,4
Dir 2	25083	18173	8,2	Dir 2	26730	18340	8,2
Dir 3	21561	16868	6,8	Dir 3	21390	16470	6,4
Dir 4	23288	15857	8,2	Dir 4	24028	15594	8,0
Dir 5	28259	22277	6,9	Dir 5	29016	21730	6,8
Dir 6	23209	17898	10,0	Dir 6	23230	17423	9,9
Berlin gesamt:	142110	106987	8,2	Berlin gesamt:	145741	105221	8,1

2014				2015*			
Direktion	gesamt	auswertbar	mittlere Eintreffdauer	Direktion	gesamt	auswertbar	mittlere Eintreffdauer
Dir 1	21307	15562	9,4	Dir 1	10575	7611	9,2
Dir 2	27748	18834	8,2	Dir 2	12909	8865	8,3
Dir 3	22037	16634	6,4	Dir 3	10226	7696	6,2
Dir 4	23988	15356	7,9	Dir 4	11533	7435	7,9
Dir 5	30144	22048	6,8	Dir 5	14201	10358	6,7
Dir 6	23667	17170	10,3	Dir 6	11874	8446	9,6
Berlin gesamt:	148891	105604	8,1	Berlin gesamt:	71318	50411	8,0

*Auswertzeitraum vom
01.01.2015 bis 30.06.2015

2010			2011			2012		
Ab-schnitt	Anzahl	Mittlere Ein-treffdauer	Ab-schnitt	Anzahl	Mittlere Ein-treffdauer	Ab-schnitt	Anzahl	Mittlere Ein-treffdauer
A11	2807	9,3	A11	3091	9,1	A11	3539	9,5
A12	3305	9,6	A12	3780	9,4	A12	4151	9,6
A13	2174	11,9	A13	2377	10,8	A13	2548	10,4
A14	1798	10,9	A14	1918	10,3	A14	2022	10,3
A15	1749	6,9	A15	1852	6,7	A15	1912	6,7
A16	1502	7,5	A16	1705	7,4	A16	1742	7,5
Dir 1	13335	9,5	Dir 1	14723	9,1	Dir 1	15914	9,2
A21	2928	7,9	A21	3520	7,8	A21	3580	7,6
A22	1844	11,2	A22	2195	11,1	A22	2504	11,1
A23	2103	9,0	A23	2365	8,4	A23	2423	9,3
A24	2892	8,5	A24	3365	8,3	A24	3439	7,7
A25	2016	8,8	A25	2284	8,4	A25	2550	7,7
A26	1989	7,3	A26	2332	7,0	A26	2444	7,5
A27	1439	6,8	A27	1634	6,2	A27	1233	5,9
Dir 2	15211	8,5	Dir 2	17695	8,2	Dir 2	18173	8,2
A31	1746	6,6	A31	1979	6,5	A31	2143	6,5
A32	2042	7,5	A32	2485	7,2	A32	2941	7,4
A33	2155	7,3	A33	2658	7,0	A33	2604	7,0
A34	1222	8,8	A34	1464	8,6	A34	1482	8,6
A35	3021	6,6	A35	3765	6,5	A35	3665	6,4
A36	3174	6,8	A36	3592	6,4	A36	4033	6,2
Dir 3	13360	7,1	Dir 3	15943	6,8	Dir 3	16868	6,8
A41	1720	6,4	A41	2067	6,5	A41	2142	6,2
A42	1970	7,6	A42	2274	7,3	A42	2367	7,3
A43	1478	10,3	A43	1861	10,2	A43	2058	10,4
A44	2254	8,7	A44	2585	8,6	A44	2829	8,3
A45	1967	8,1	A45	2289	8,3	A45	2380	7,8
A46	1798	9,0	A46	2160	9,1	A46	2146	8,5
A47	1532	9,2	A47	1978	9,1	A47	1935	8,8
Dir 4	12719	8,4	Dir 4	15214	8,4	Dir 4	15857	8,2
A51*	524	7,4	A51	3873	6,9	A51	4263	6,5
A52	1875	7,6	A52	2213	7,1	A52	2362	6,9
A53	3036	7,7	A53	3769	7,3	A53	4110	7,3
A54	3393	7,5	A54	3783	7,1	A54	4098	6,7
A55	3178	6,9	A55	3916	6,6	A55	4137	6,1
A56	2644	8,8	A56	2914	8,5	A56	3307	8,3
A57*	847	7,3						
A58*	1914	6,7						
Dir 5	17411	7,5	Dir 5	20468	7,2	Dir 5	22277	6,9
A61	1787	9,2	A61	2084	8,6	A61	2277	8,9
A62	2815	10,3	A62	3181	9,7	A62	3504	9,7
A63	2315	9,5	A63	2843	9,1	A63	2822	9,0
A64	3015	10,4	A64	3657	10,1	A64	3838	9,6
A65	2566	11,3	A65	2873	10,8	A65	3026	10,8
A66	2121	13,8	A66	2349	13,3	A66	2431	12,5
Dir 6	14619	10,7	Dir 6	16987	10,2	Dir 6	17898	10,0
Berlin gesamt:	86655	8,6	Berlin gesamt:	101030	8,3	Berlin gesamt:	106987	8,2

* November 2010: Zusammenlegung der Abschnitte 57 und 58 zum Abschnitt 51
 Zahlen 2010: A 51 Nov-Dez, A 57 und A 58 Jan-Okt

2013		
Ab-schnitt	Anzahl	Mittlere Ein-treffdauer
A11	3361	10,0
A12	4097	9,6
A13	2552	10,5
A14	1985	10,4
A15	1932	6,6
A16	1737	7,8
Dir 1	15664	9,4
A21	4063	7,4
A22	2856	12,1
A23	2283	8,5
A24	3628	7,1
A25	2422	5,9
A26	3088	8,9
A27*	0	0,0
Dir 2	18340	8,2
A31	2133	5,9
A32	2934	6,7
A33	2483	6,6
A34	1631	8,4
A35	3511	5,9
A36	3778	6,0
Dir 3	16470	6,4
A41	2199	5,9
A42	2381	7,3
A43	2018	10,1
A44	2863	8,5
A45	2288	7,6
A46	2128	8,3
A47	1717	8,4
Dir 4	15594	8,0
A51	4175	6,4
A52	2267	6,5
A53	4577	7,1
A54	3797	6,6
A55	3841	6,1
A56	3073	8,1
Dir 5	21730	6,8
A61	2110	8,9
A62	3449	9,6
A63	2835	8,6
A64	3614	9,4
A65	2943	11,0
A66	2472	11,9
Dir 6	17423	9,9
Berlin gesamt:	105221	8,1

2014		
Ab-schnitt	Anzahl	Mittlere Ein-treffdauer
A11	3434	9,6
A12	4035	9,4
A13	2522	10,7
A14	1985	10,5
A15	1791	6,9
A16	1795	7,9
Dir 1	15562	9,4
A21	4055	7,4
A22	3117	12,4
A23	2404	8,8
A24	3541	7,1
A25	2491	5,8
A26	3226	8,1
Dir 2	18834	8,2
A31	2059	5,9
A32	3027	6,5
A33	2592	6,7
A34	1707	8,6
A35	3519	5,8
A36	3730	6,0
Dir 3	16634	6,4
A41	2198	6,0
A42	2380	7,4
A43	1886	9,7
A44	2925	8,2
A45	2237	7,7
A46	1942	8,3
A47	1788	8,2
Dir 4	15356	7,9
A51	4485	6,2
A52	2334	6,5
A53	4872	6,9
A54	3785	6,7
A55	3488	6,3
A56	3084	8,3
Dir 5	22048	6,8
A61	2026	9,1
A62	3246	9,2
A63	2678	8,9
A64	3551	12,0
A65	3168	11,0
A66	2501	11,2
Dir 6	17170	10,3
Berlin gesamt:	105604	8,1

2015		
Ab-schnitt	Anzahl	Mittlere Ein-treffdauer
A11	1693	9,9
A12	2003	9,3
A13	1116	10,1
A14	1077	10,2
A15	869	6,8
A16	853	7,8
Dir 1	7611	9,2
A21	2007	7,3
A22	1510	12,2
A23	1114	8,5
A24	1604	7,0
A25	1168	5,9
A26	1462	8,7
Dir 2	8865	8,3
A31	942	5,8
A32	1413	6,2
A33	1213	6,5
A34	774	8,3
A35	1667	5,6
A36	1687	6,0
Dir 3	7696	6,2
A41	1024	5,6
A42	1144	7,8
A43	896	10,1
A44	1474	8,4
A45	1067	7,4
A46	1015	8,2
A47	815	8,2
Dir 4	7435	7,9
A51	2175	6,2
A52	1135	6,6
A53	2211	6,7
A54	1705	6,5
A55	1633	6,3
A56	1499	8,0
Dir 5	10358	6,7
A61	1100	9,0
A62	1592	9,1
A63	1372	8,7
A64	1668	9,0
A65	1530	10,9
A66	1184	11,1
Dir 6	8446	9,6
Berlin gesamt:	50411	8,0

* Oktober 2012: Auflösung des A 25 und Umbenennung des A 27 in A 25

3. Gibt es verbindliche Vorgaben oder Verabredungen zur angestrebten Eintreffzeit von Einsatzwagen der Polizei am Einsatzort (etwa analog zu den Schutzzielvereinbarungen der Berliner Feuerwehr)? Wenn ja: wie lauten diese, wo wurden diese dokumentiert?

Zu 3.: Nein.

4. Wie bewertet der Senat die Entwicklung der durchschnittlichen Reaktionszeit der Einsatzwagen der Berliner Polizei der letzten Jahre?

Zu 4.: Der Senat begrüßt, dass wie in der Beantwortung zu Frage 2 ersichtlich, die Reaktionszeit (mittlere Eintreffdauer) der Funkwagenstreifen der Polizei Berlin mit Sonder- und Wegerechten in dem erhobenen Zeitraum leicht gesunken ist.

Berlin, den 14. Juli 2015

In Vertretung

Bernd Krömer
Senatsverwaltung für Inneres und Sport

(Eingang beim Abgeordnetenhaus am 21. Juli 2015)