



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Bertold Sprenger (CDU)

und

Antwort

**der Landesregierung — Minister für Wirtschaft,
Technik und Verkehr —**

**Von der Kürzung der Mittel für den Straßen- und
Radwegebau um 3,755 Mio DM im Nachtragshaushalt
1990 betroffene Maßnahmen**

Die Landesregierung hat mitgeteilt, daß aufgrund der Kürzung der Mittel für den Straßen- und Radwegebau um 3,755 Mio DM im Nachtragshaushalt 1990 eine Zurückstellung von einzelnen Objekten nicht stattfindet. Vielmehr ergäben sich Verzögerungen im Baubeginn von Maßnahmen infolge von Schwierigkeiten im Planungsprozeß sowie Grunderwerb.

1. Um welche Vorhaben handelt es sich im einzelnen?
3. Welche Beträge werden durch die Verzögerungen im Baubeginn jeweils nicht benötigt?

Antwort zu 1. und 3.:

Betroffen ist eine Vielzahl von Vorhaben mit unterschiedlichen Beträgen. Einzelheiten können aus der dementsprechend abgeänderten Anlage V (Straßenbauplan für den Um- und Ausbau von Landesstraßen einschl. Radwegebau) zu Titel 0604 – 752 63 und 821 63 entnommen werden.

2. Um welche Verzögerungen im Baubeginn handelt es sich dabei jeweils?

Verzögerungen entstehen durch die Abstimmung mit den Trägern öffentlicher Belange, mit verschiedenen Verbänden, die nach § 29 Bundesnaturschutzgesetz zu beteiligen sind, und auch mit Einzelpersonen, ferner durch Schwierigkeiten im Grunderwerb und durch die immer zeitaufwendiger werdende Durchführung eines Planfeststellungsverfahrens.

Anlage Y
Zu Tit. 0604 - 752 E3 und E21 E3

Straßenbauplan für den Um- und Ausbau von Landesstraßen einschließlich Radwegebau

Lfd. Nr.	L. Nr.	Maßnahme	S-Strassenbau R=Radwegebau	S/R	Baukosten nicht fort- geschrieben DM	Bereitgest. bis 1989 DM	Benötigt ab 1990 DM	Alter Ansatz 1990 DM	Neuer Ansatz 1990 DM
1	2	3		4/5	6	7	8	9	10
1		Grunderwerb			-	-	-	6.000.000	6.000.000
2		Kleine Maßnahmen		XIX	-	-	-	2.000.000	3.000.000
3		Unvorhergesehenes		XIX	-	-	-	500.000	1.000.000
4	1	Radweg Osterby - Wallsbüll		IX	530.000	560.000	70.000	50.000	25.000
5	4	Erneuerung der Brücke DB/L 4 in Bredstedt		XIX	3.602.000	2.527.000	1.075.000	800.000	1.260.000
6	7	Durchbruch Gähler Land-, Bahnhoistr. in Niebüll		IX	600.000	-	600.000	200.000	-
7	7	Radweg Niebüll - Nahnshof		IX	800.000	-	800.000	600.000	500.000
8	10	Ortslage Kism-Lindholm mit Radweg		XIX	2.600.000	530.000	2.470.000	2.000.000	1.900.000
9	10	Brücken Lecker und Sonolmer Au mit Verlegung der L 10		IX	4.144.000	-	4.144.000	600.000	1.300.000
10	13	Radweg Lütjenholm - Goldelund mit Kurvenverbesserung		XIX	1.720.000	-	1.720.000	300.000	-
11	21	Seegaard - Hardsesby mit Radweg		XIX	2.500.000	-	2.500.000	-	-
12	22	Radweg Triangel - Wellspang		IX	2.285.000	-	2.285.000	600.000	-
13	24	List - Hörnum auf Sylt		XIX	33.000.000	13.058.000	19.942.000	400.000	400.000
14	25	Radweg Arnis - Faulück mit Fahrbahnausbau		XIX	2.846.000	-	2.846.000	125.000	-
15	27	Radweg Basdorf - Barkelsby mit Brücke		IX	2.210.000	777.000	1.433.000	1.000.000	100.000
16	28	Radweg Viöl - Behrendorf mit Verbesserung OD Behrendorf		XIX	1.300.000	-	1.300.000	350.000	250.000
17	28	Ortslage Jübek mit Radweg		XIX	2.620.000	-	2.620.000	300.000	200.000
18	28	Radweg Friedrichsau - Istedt-Kirche mit Brücken		IX	1.580.000	-	1.580.000	200.000	400.000
19	29	Radweg Dörpstedt - Groß Rheide		IX	550.000	300.000	250.000	250.000	280.000
20	48	Felce - Westensee mit Radweg		XIX	2.500.000	500.000	2.000.000	1.100.000	600.000
21	48	Radweg L 255 (Liethberg) - Groß Vollstedt		IX	1.000.000	900.000	100.000	100.000	175.000
22	49	Ortslage Borgdorf mit Radweg		XIX	1.300.000	600.000	700.000	700.000	-
23	49	Radweg L 298 - Dätgen		IX	896.000	396.000	500.000	50.000	-
24	49	Ortslage Dätgen mit Radweg		XIX	1.457.000	1.457.000	-	-	250.000
25	49	Radwegtunnel Keesdörfer Weg (K 15) bei Bordesdörm		IX	375.000	-	375.000	-	375.000
26	49	Kreuzung L 49/8 404/L 307 bei Klein Barkau		XIX	650.000	535.000	115.000	15.000	15.000
27	56	Radweg B 76 (Hohenrade) - Schneckenfeld mit Knoten B 76		XIX	1.200.000	200.000	1.000.000	1.000.000	20.000
28	56	Radweg Schneckenfeld - Malente		IX	1.090.000	-	1.090.000	700.000	500.000
29	56	Bahnhoistr. in Malente mit Radweg		XIX	2.905.000	1.600.000	1.305.000	1.105.000	1.000.000
30	57	Knotenpunkt Oldenburger Landstr. / Heberstr. in Eutin		IX	400.000	-	400.000	100.000	-
31	58	Radweg BAB A 1 - Cismar		IX	2.000.000	200.000	1.800.000	1.200.000	500.000
32	60	Brücke über die Dazendorfer Au mit Radweg in der Ortslage Neukirchen		XIX	410.000	-	410.000	-	-
33	67	Radweg Neumünster - Großharrie		IX	800.000	776.000	24.000	20.000	150.000
34	68	Radweg Damsdorf - Damsdorfer Kreuz		IX	390.000	270.000	120.000	120.000	300.000
35	68	Ortslage Strenglin, Gemeinde Pronstorf mit Radweg		XIX	1.500.000	-	1.500.000	-	-
36	71	Ortslage Reinfield mit Radweg		XIX	2.512.000	61.000	2.451.000	1.000.000	-
37	71	Heilshoop - B 206 (Langniendorf) mit Radweg und Knoten B 206		XIX	3.189.000	2.786.000	403.000	403.000	400.000
38	76	Radwegbrücke L 76/BAB A 23 bei Pinneberg		IX	450.000	-	450.000	150.000	-
39	79	Ortslage Struvenhütten mit komb. Rad- und Gehweg		XIX	2.000.000	-	2.000.000	700.000	-
40	E3	Ortslage Bad Dönsloe mit Radweg		XIX	700.000	-	700.000	-	-
41	E3	Schlammersdorf - Sühlen mit Radweg		XIX	3.142.000	3.142.000	-	-	250.000
42	E3	Sühlen - Kreisgrenze mit Radweg		XIX	1.354.000	-	1.354.000	-	-
43	E3	Kreisgrenze - Dreggers mit Radweg		XIX	1.800.000	-	1.800.000	-	-
44	E3	Dreggers - Kl. Glädebrügge mit Radweg		XIX	3.000.000	-	3.000.000	-	-
45	E5	Ortslage Westerau mit Radweg		XIX	1.900.000	1.829.000	11.000	11.000	135.000
46	90	Barthorst - Lasbek-Dorf mit Radweg		XIX	1.500.000	-	1.500.000	700.000	300.000
47	90	Brücke über die Göimer Au bei Ostjendorf mit Radweg		XIX	600.000	200.000	400.000	400.000	640.000
48	92	Sandessleben - Labenz mit Radweg		XIX	1.750.000	1.466.000	282.000	282.000	20.000
49	97	Ortslage Osterstiel mit Radweg		XIX	610.000	-	610.000	400.000	-
50	98	Fahrbahnverbesserung und Radweg B 432 - Grenze HH		XIX	950.000	200.000	750.000	500.000	100.000

= Strukturhilfemaßnahme

Anlage V
nach zu Tit. 0604 – 752 E3 und E21 E3

Lfd. Nr.	L Nr.	Maßnahme	S=Straßenbau R=Radwegebau	Baukosten		Bereitgestellt bis 1989	Benötigt ab 1990	Alter Ansatz 1990	Neuer Ansatz 1990
				S/R	nicht fort- geschrieben				
				DM	DM	DM	DM	DM	DM
1	2	3		4/5	6	7	8	9	10
51	110	Kreuzung 06/L110/K20 in Tornesch mit Radweg (Kostenanteil Land)		XIX	5.157.000	5.157.000	-	-	-
52	110	Tornesch - BAB A 23 (Ahrenlohe)		XI	1.959.000	1.700.000	259.000	259.000	230.000
* 53	113	Klein Offenseth - Groß Offenseth mit Radweg		XIX	2.800.000	400.000	2.400.000	1.700.000	500.000
54	115	Störbrücke bei Kellinghusen (Kaisermühle) mit Radweg		XIX	6.540.000	-	6.540.000	600.000	280.000
* 55	116/ 115	Radweg Breitenburg - Lägerdorf einschl. Brückenbau		XIX	2.400.000	400.000	2.000.000	800.000	490.000
56	119	Umgehung Krempe mit Radweg		XIX	21.370.000	-	21.370.000	980.000	-
57	119	Brücke Krempe Au in Krempe		XI	1.342.000	447.000	895.000	150.000	310.000
58	122	Störbrücke in Willenscharen mit Radweg		XIX	2.476.000	-	2.476.000	1.300.000	1.330.000
59	125	Radweg Bargesdt - Nortorf		XI	2.130.000	-	2.130.000	-	-
* 60	126	Ortslage Hamdorf mit Radweg		XIX	2.040.000	400.000	1.640.000	1.300.000	1.000.000
* 61	128	Radweg Gökels - Seefeld mit Teil- strecke in der OD Seefeld		XI	750.000	500.000	250.000	100.000	300.000
62	128	Ortslage Seefeld mit Radweg (Reststrecke)		XIX	900.000	-	900.000	-	-
63	130	Wacken - BAB A 23 mit Radweg		XIX	3.916.000	3.916.000	-	-	450.000
64	130	Umgehung Kadenfeld mit Radweg		XIX	2.763.000	2.763.000	-	-	280.000
65	131	Bendorf - Oersdorf mit Radweg		XIX	1.885.000	-	1.885.000	-	1.300.000
66	131	Radweg Oersdorf - Besdorf		XI	653.000	600.000	93.000	93.000	105.000
67	131	Ortslage Besdorf mit Radweg bis Holstenniendorf		XIX	900.000	-	900.000	700.000	100.000
68	131/ 132	Ortslage Holstenniendorf mit Radweg und Einmündung L 132		XIX	1.400.000	-	1.400.000	200.000	-
* 69	131	Ortslage Gribbohm mit Radweg bis Holstenniendorf		XIX	1.200.000	500.000	700.000	600.000	700.000
70	135	Ortslage Wilster (Neue Burger Straße) mit Radweg		XIX	2.023.000	300.000	1.723.000	900.000	1.820.000
71	138	Ortslage Eddelak mit Radweg		XIX	1.257.000	-	1.257.000	100.000	500.000
* 72	145	Radweg Eggstedt - Scheidebeck - B 204 (Albersdorf) mit teilw. Fahrbahnverbesserung		XIX	2.950.000	2.500.000	450.000	450.000	85.000
* 73	146	Radweg Tensbüttel - B 204 (Albersdorf)		XI	2.767.000	2.367.000	400.000	400.000	70.000
74	147	Ortslage Nordhastedt mit Radweg		XIX	1.796.000	-	1.796.000	817.000	1.700.000
75	149	Ortslage Kieve mit Radweg und Entwässerung		XIX	400.000	-	400.000	100.000	100.000
* 76	154	Radweg Wesselburen - Jarrenwisch		XI	577.000	225.000	352.000	109.000	190.000
77	156	Ortslage Schülp mit Radweg		XIX	1.047.000	-	1.047.000	200.000	300.000
78	156	Radweg Schülp - Strübbel		XI	1.400.000	-	1.400.000	-	-
* 79	156	Radweg Süderdeich - Keinsbüttel		XI	550.000	200.000	350.000	350.000	240.000
* 80	156	Radweg Keinsbüttel - Oesterdeichstrich		XI	496.000	296.000	100.000	100.000	160.000
81	160	Radweg L 222 - K 96 bei Stellau mit Tunnel		XI	775.000	-	775.000	-	-
* 82	160	Radweg Langeloh - Kausdorf		XI	1.400.000	-	1.400.000	800.000	500.000
* 83	165	Kreuzung mit der L 259 bei Satjendorf mit Radweg		XIX	500.000	-	500.000	400.000	700.000
84	167	Ortslage Fredesdorf mit Radweg		XIX	1.215.000	-	1.215.000	-	-
85	174	Brücke über die DB in Eutin (Pionier Str./B 76) mit Radweg (Kostenanteil)		XIX	1.950.000	200.000	1.750.000	900.000	400.000
86	174	Sielbeck - Fissau mit Radweg		XIX	5.207.000	2.943.000	2.264.000	100.000	100.000
87	178	Radweg Kühren - Kirchnüchel		XI	2.500.000	2.500.000	-	-	20.000
88	185	Ortslage Pohnsdorf mit Anschluß der L 184 und Radweg		XIX	1.460.000	-	1.460.000	600.000	800.000
89	185	Ortslage Bad Schwartau mit Radweg (Kantzeauer Allee)		XIX	2.300.000	-	2.300.000	-	-
90	189	Ortslage Tolk mit Radweg und Kostenbeitrag für die Kreuzung mit der B 201		XIX	2.555.000	597.000	1.958.000	1.000.000	400.000
91	189	Radweg Tolk - Scholderup		XI	804.000	-	804.000	100.000	360.000
92	189	Ortslage Scholderup mit Radweg		XIX	540.000	-	540.000	-	-
93	189	Brodersby - Missunde mit Radweg		XIX	1.576.000	1.576.000	-	-	15.000
94	193	Radweg Großsolt - Katerkrug		XI	998.000	998.000	-	-	10.000
* 95	194	Ortslage Landwehr bis zum Fähranleger mit Radweg		XIX	800.000	700.000	100.000	100.000	150.000
96	195	Radweg L 110 (Ellerhop) - K 10 mit Fahrbahnverbesserung		XIX	1.106.000	1.106.000	-	-	40.000
* 97	199/ 220	Ortslage Künsen mit Radweg		XIX	1.900.000	1.200.000	700.000	700.000	580.000
98	199/ 218	Ortslage Mölln mit Radweg (Ratzeburger - Schmilauer Str.)		XIX	1.900.000	-	1.900.000	-	-
99	200	Radweg Roseburg - Büchen		XI	866.000	826.000	40.000	40.000	80.000
100	200	Ortslage Lauenburg mit Radweg (Büchener Weg)		XIX	1.300.000	-	1.300.000	-	-
101	205	Radweg Geesthacht - Wiershop		XI	700.000	-	700.000	-	-
102	208	Radweg Fahrensdorf/Kröppelsnagen - Escheburg		XI	830.000	-	830.000	-	-
103	208	Ortslage Escheburg mit Radweg		XIX	1.400.000	-	1.400.000	650.000	100.000
* 104	209	Radweg Petersdorf - Landkirchen		XI	2.000.000	-	2.000.000	900.000	1.500.000

* = Strukturhilfemaßnahme

Anlage V

noch zu Tit. 0604 - 752 E3 und 821 E3

Lfd. Nr.	L Nr.	Maßnahme	S=Straßenbau R=Radwegebau	S/R	Baukosten nicht fort- geschrieben DM	Bereitgest. bis 1989 DM	Benötigt ab 1990 DM	Alter Ansatz 1990 DM	Neuer Ansatz 1990 DM
					6	7	8	9	10
105	209	Ortslage Burg/Fehm. (Markt/Breite Straße) mit Radweg		XIX	1.116.000	100.000	1.016.000	700.000	170.000
106	211	Ausbau der Kreuzung mit der B 202 (Rastorfer Kreuz), Kostenanteil Land		XIX	2.842.000	150.000	2.692.000	1.500.000	-
107	211	Göbersdorf - Hönndorf mit Radweg einschl. beider Ortslagen		XIX	2.275.000	-	2.275.000	-	-
108	215	Radweg Norddorf - Mitteln/Amrum		XIX	2.000.000	-	2.000.000	-	-
109	216	Radweg Neustadt - Altenkrempe		XIX	400.000	-	400.000	-	-
110	220	Radweg Kamfede - Köthel		XIX	1.500.000	-	1.500.000	-	-
111	222	Ortslage Stapelfeld mit Radweg		XIX	990.000	700.000	290.000	290.000	380.000
112	222	Ortslage Steltau mit Radweg		XIX	2.000.000	-	2.000.000	-	-
113	225	Ortslage Bünningsdorf-Dorf		XIX	1.700.000	1.400.000	300.000	300.000	2.600.000
114	228	Ortslage Malente (Eutiner Straße) mit Radweg u. Neubau Schwentinebrücke (L 56)		XIX	4.240.000	2.611.000	1.629.000	-	35.000
115	233	Kreuzung mit K 97 und K 23 (Wessel) in Kisdorf		XIX	314.000	110.000	204.000	-	-
116	234	Radweg Kaltenkirchen - Schmalfeld mit Brücke und Ausbau in Kaltenkirchen		XIX	2.290.000	735.000	1.555.000	-	-
117	234	Radweg Alvensloh - Ellerau		XIX	1.000.000	900.000	100.000	100.000	510.000
118	241	Radweg B 202 (Ziegelhof) - Tönning		XIX	775.000	-	775.000	600.000	540.000
119	247	Frörup - Fröruphof mit Radweg		XIX	610.000	-	610.000	-	-
120	247	Radweg in der Ortslage Tarp		XIX	600.000	-	600.000	-	-
121	254	Kaltenhof - Denndorf mit Radweg		XIX	1.900.000	-	1.900.000	100.000	50.000
122	254	Denndorf - Lennkaten (K 19) mit Radweg		XIX	2.912.000	-	2.912.000	700.000	700.000
123	255	Ortslage Osterrönfeld mit Neubau Kehrbrücke		XIX	1.323.000	-	1.323.000	400.000	1.500.000
124	259	Stekau - Emmendorf mit Radweg (Kostenanteil des Landes)		XIX	3.000.000	-	3.000.000	500.000	100.000
125	259	Ortslage Emmendorf - Jägerberg mit Radweg (Kostenanteil des Landes)		XIX	2.200.000	-	2.200.000	-	-
126	259	Jägerberg - Satjendorf (L 165) mit Radweg (Kostenanteil des Landes)		XIX	1.200.000	-	1.200.000	-	-
127	259	Satjendorf (L 165) - Jodendorf mit Radweg (Kostenanteil des Landes)		XIX	2.835.000	-	2.835.000	500.000	300.000
128	267	Radweg von der L 193 bis nach Havstoft		XIX	1.342.000	-	1.342.000	-	-
129	267	Radweg Havstoft - Böklund		XIX	3.250.000	-	3.250.000	362.000	1.500.000
130	268	Ustrup - B 199 (Munkbrarup) mit Radweg		XIX	1.450.000	-	1.450.000	-	-
131	270	Radweg Langballig - Kinderatt		XIX	2.492.000	200.000	2.292.000	600.000	550.000
132	277	B 199 (Kienholm) - Wormshöft mit Radweg		XIX	1.680.000	-	1.680.000	-	-
133	283	Schiebrücke Lindauis		XIX	764.000	287.000	477.000	-	-
134	287	Ortslage Mölln (Gudower Weg) mit Radweg		XIX	2.850.000	-	2.850.000	-	-
135	287	Mölln - Lennrade, Radweg u. Verbreiterung		XIX	2.200.000	-	2.200.000	200.000	-
136	298	Verlegung bei Blumenthal		XIX	2.658.000	3.047.000	611.000	500.000	405.000
137	306	B 76 (Kleinmühlen) - Pfingstberg mit Radweg		XIX	1.494.000	1.494.000	-	-	30.000
138	306	Ortslage Pfingstberg mit Radweg		XIX	900.000	-	900.000	-	-
139	308	Ortslage Hagewarschen mit Radweg		XIX	685.000	685.000	-	-	30.000
-	-	Restabwicklung von im Straßenbauplan nicht mehr enthaltener Maßnahmen						-	1.000.000
-	-	Neue Baumaßnahmen							
140	15	Radweg Tarp - Waderup		XIX	1.282.000	-	1.282.000	200.000	100.000
141	21	Ortslage Sterup mit Radweg		XIX	1.200.000	-	1.200.000	-	-
142	22	Ortslage Sörup mit Radweg		XIX	2.400.000	-	2.400.000	-	-
143	39	Radweg Hohn - Hohenheide - Hohenkamp		XIX	1.050.000	-	1.050.000	400.000	100.000
144	42	Radweg Marienthal - L 44		XIX	2.000.000	-	2.000.000	100.000	10.000
145	55	Radweg Sieversdorf - Malente		XIX	800.000	-	800.000	100.000	-
146	67	Ortslage Großnarrie mit Radweg		XIX	2.200.000	-	2.200.000	300.000	150.000
147	96	Radweg Oxbüll - Rüllschau		XIX	500.000	-	500.000	400.000	-
148	97	Verlegung Tannenstel/Pellworm		XIX	750.000	-	750.000	-	-
149	114	Radweg Krist - Bokel mit Brücke		XIX	1.731.000	-	1.731.000	-	-
150	125	Radweg in der Ortslage Staßfurt		XIX	770.000	-	770.000	170.000	300.000
151	214	Radweg Krixum - Alkersum		XIX	580.000	-	580.000	-	-
152	290	Ortslage Katekau mit Radweg		XIX	500.000	-	500.000	500.000	300.000
Insgesamt					301.539.000	82.528.000	218.011.000	55.755.000	52.000.000

* = Strukturhilfemaßnahme

*) vgl. Haushaltsvermerk