

27.05.2014

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 2277 vom 5. Mai 2014
des Abgeordneten Ralf Witzel FDP
Drucksache 16/5714

**Bürger schützen statt blitzen: Bilanz der 24-Stunden-Blitz-Marathons in Bottrop –
Zu welchen genauen Ergebnissen haben die sechs PR-Aktionen der Landesregierung
in der Stadt Bottrop bislang eigentlich geführt?**

Der Minister für Inneres und Kommunales hat die Kleine Anfrage 2277 mit Schreiben vom 26. Mai 2014 namens der Landesregierung beantwortet.

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Der sogenannte 24-Stunden-Blitz-Marathon ist eine von der Landesregierung beauftragte polizeiliche Aktion zur Bekämpfung der Hauptunfallursache "überhöhte Geschwindigkeit" auf den Straßen. Die Premiere des Blitz-Marathons fand am 10. Februar 2012 landesweit in Nordrhein-Westfalen statt. Innenminister Ralf Jäger hat die Aktion seinerzeit initiiert und als Teil der im November 2011 gestarteten Kampagne ‚Brems Dich – rette Leben!‘ der Polizei gegen die angeblich steigende Zahl von Geschwindigkeitsunfällen begründet.

An diesem besagten Freitagmorgen im Februar 2012 sind ab 6:00 Uhr morgens an rund 1.400 Kontrollstellen bei frostigen Minustemperaturen mehrere tausend Polizisten postiert worden, um diese zuvor breit angekündigten Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.

Obwohl die Kontrollstellen vorab veröffentlicht wurden, sind der Polizei nach Angaben des Innenministeriums etliche Temposünder „in die Falle getappt“: Landesweit wurden 456.000 Verkehrsteilnehmer überprüft, fast 17.200 Autofahrer sind zu schnell gefahren – wenn auch teilweise nur ganz geringfügig. 250 Fahrer waren so schnell unterwegs, dass ein Fahrverbot drohte, acht von ihnen mussten den Führerschein noch direkt an der Kontrollstelle abgeben. 31 Autofahrer sind alkoholisiert gefahren oder standen unter Drogeneinfluss, 307 hatten sich nicht angegurtet.

Datum des Originals: 26.05.2014/Ausgegeben: 30.05.2014

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de
--

Im Journalisten-Blog unter www.ruhrbarone.de wird die Aktion am 1. Juli 2012 wie folgt kommentiert:

„Die Erfolge des ersten Blitz-Marathons waren, was die Verkehrssicherheit betrifft, eher kläglich: 17.200 Autofahrer wurden kontrolliert – 250 verloren ihren Führerschein. In Zahlen offenbart sich die ganze Lächerlichkeit der Aktion: 3,77% waren zu schnell, 0,0673% ohne Gurt, 0,0548% droht ein Fahrverbot, 0,0068% waren berauscht und 0,00175% mussten den Lappen abgeben. Ein voller Erfolg war die Aktion vor allem für Innenminister Ralf Jäger. Es war seine Neuerfindung. Zuvor war Jäger eher einer der Schwachpunkte im Kabinett, mit dem Marathon begann sein Comeback als harter Hund, als Innenminister der zupackt. Und weil der Blitz-Marathon für ihn als Politiker eine so schöne Werbeaktion war, müssen ihn seine Beamten nun wiederholen, gibt es sogar eine eigene Webseite zu der Aktion.“

Innenminister Jäger zeigte sich von der PR-Aktion tatsächlich so zufrieden, dass er diese Show-Veranstaltung mittlerweile gleich mehrfach fortgesetzt hat. Es folgten also 24-Stunden-Blitz-Marathons am 3. Juli 2012, am 24. Oktober 2012 sowie am 4. Juni, und der fünfte Blitz-Marathon wurde am 10. Oktober 2013 durchgeführt.

Am 8. April 2014 hat nun der sechste Blitz-Marathon in Nordrhein-Westfalen stattgefunden. Landesweit waren ausweislich einer Berichterstattung der Kölnischen Rundschau vom 9. April 2014 rund 3.500 Polizisten im Einsatz. Unterstützt wurden diese von etwa 300 Beschäftigten der Kommunen. In einer ersten Bilanz soll Innenminister Ralf Jäger geäußert haben, „die Beanstandungsquote habe unter zwei Prozent gelegen“, wie ebenfalls in der Kölnischen Rundschau vom 9. April 2014 nachzulesen ist.

Seit einiger Zeit sind die Bürger zudem aufgefordert, `Wutpunkte´ zu Stellen, an denen sie sich über andere Verkehrsteilnehmer ärgern, zu vergeben und zu melden. An diesen Stellen wurde im Rahmen der einzelnen Blitz-Marathons dann schwerpunktmäßig kontrolliert. Aus Sicht der FDP-Landtagsfraktion ist der Bürgeraufruf, `Wutpunkte´ zu benennen, befremdlich und befördert eine bedenkliche Kultur des Denunziantentums unter Nachbarn. Ziel von Verkehrskontrollen sollte eine höhere Verkehrssicherheit sein. `Wutpunkte´ führen jedoch vielmehr dazu, dass Menschen gegeneinander aufgebracht werden. Entscheidend wäre es stattdessen, Verkehrsteilnehmer lieber für eine größere gegenseitige Rücksichtnahme zu sensibilisieren.

Auch in der Stadt Bottrop haben seit 2012 diese sechs Blitz-Marathons als bislang teuerste PR-Kampagne zur Profilierung eines Ministers auf Steuerzahlers Kosten stattgefunden. Insbesondere vor dem Hintergrund des enormen Ressourceneinsatzes sowie der Tatsache, dass dafür Tausende Polizisten und Beschäftigte der Kommunen aus ihrer täglichen Arbeit herausgerissen werden, die dann für die dringend notwendige Kriminalitätsbekämpfung an anderer Stelle in Bottrop wie dem gesamten Land fehlen, ist eine Evaluation und umfängliche Information des Parlamentes über die Nachhaltigkeit und den objektiven Nutzen dringend geboten.

Um denkbaren Missverständnissen vorzubeugen: Wer andere Verkehrsteilnehmer durch überhöhte Geschwindigkeit und rücksichtslose Fahrweise gefährdet, gehört dafür bestraft. Gerade unangekündigte Aktionen dürften aber erkennbar besser geeignet sein, um diese kleine Anzahl an „schwarzen Schafen“ unter den Fahrern in der großen Allgemeinheit verantwortungsvoll handelnder Verkehrsteilnehmer zu identifizieren.

Vorbemerkung der Landesregierung

Geschwindigkeitsüberwachung ist eine Schwerpunktaufgabe der Kreispolizeibehörden und der Kreisordnungsbehörden, die ganzjährig, täglich und rund um die Uhr durchgeführt werden. Bei den „24-Stunden-Blitz-Marathons“, handelt es sich um landesweit koordinierte Einsätze, die weit im Vorfeld mit den Kreispolizeibehörden abgestimmt werden. Über den konkreten Ressourceneinsatz und die Einsatzzeiten entscheiden die Kreispolizeibehörden auf der Grundlage der spezifischen Unfalllage unter Beachtung der Rahmenvorgaben eigenverantwortlich.

Die konzeptionelle Stärke des Blitz-Marathons besteht darin, gleich drei Zielrichtungen des polizeilichen Auftrags zu vereinen:

- Aufklärung
- Prävention und
- Verfolgung von Regelverstößen.

Mit der 24-stündigen Geschwindigkeitsmessung wird bewusst ein Anlass geschaffen, um über die Kontrolle hinaus über die gefährlichen Folgen von Unfällen mit überhöhter Geschwindigkeit aufzuklären und auf diese Weise Unfälle zu verhindern.

Ziel der „24-Stunden-Blitz-Marathons“ und der täglichen Kontrollen ist ausschließlich die Verbesserung der Verkehrssicherheit und nicht möglichst hohe Einnahmen. Der weit überwiegende Teil der Verkehrsteilnehmer hat sich beim „Blitz-Marathon“ verantwortlich verhalten und ist langsamer gefahren. Genau das ist das Ziel der Einsätze. Es kommt gerade nicht auf die Anzahl der festgestellten Verstöße an. Der größte Erfolg aller „24-Stunden-Blitz-Marathons“ und der täglichen Geschwindigkeitskontrollen wäre es, wenn niemand mit einem Verwarnungsgeld oder einer Anzeige belegt werden müsste, denn dann hätten sich alle an die Regeln gehalten.

Die „24-Stunden-Blitz-Marathon“-Einsätze sind keine Zusatzaufgaben. Im Gegenteil wirken sich diese nicht nur am Einsatztag positiv aus, sondern unterstützen durch ihre mediale Resonanz auch die tägliche Kontrollarbeit in den Behörden. Der weit überwiegende Teil der eingesetzten Beamtinnen und Beamten hat auch außerhalb dieser Einsätze den Auftrag, die Verkehrssicherheit zu verbessern. Sie werden daher nicht, wie der Fragesteller unterstellt, *„aus Ihrer täglichen Arbeit herausgerissen“* und fehlen nicht *„für die dringend notwendige Kriminalitätsbekämpfung“*.

Zum Selbstverständnis der Polizei in Nordrhein-Westfalen gehört als ein wesentliches Element die bürgernahe Polizeiarbeit. Gerade im Bereich der Verkehrssicherheit sind Hinweise und Anregungen der Verkehrsteilnehmer für die Polizei von großer Bedeutung, um zielgerichtet Maßnahmen treffen zu können. Daher wurden die Bürgerinnen und Bürger beim „24-Stunden-Blitz-Marathon“ im Juli 2012 und erneut beim letzten Einsatz um entsprechende Mithilfe gebeten. Die Resonanz war überwältigend: 15.000 Vorschläge von Bürgerinnen und Bürgern zum „24-Stunden-Blitz-Marathon“ im Juli 2012 und mehr als 100.000 Beteiligungen beim „24-Stunden-Blitz-Marathon“ im April 2014 machen deutlich, welche Bedeutung diese der Verkehrssicherheit beimessen.

Mit der Bürgerbeteiligung wird der Präventionsansatz verstärkt. Das bedeutet, dass sich Bürgerinnen und Bürger aktiv mit eigenen Vorschlägen zur besseren Verkehrssicherheit im eigenen Wohnumfeld einbringen können, mit ihrer Polizei über Hinweise und Beobachtungen sprechen und eine Rückmeldung darüber erhalten, ob und in welchem Umfang ihre Vorschläge aufgegriffen wurden.

Als Landesregierung sehen wir in der Bürgerbeteiligung keineswegs die Förderung von Denunziantentum. Entscheidungsprozesse offen zu gestalten und die Menschen in staatliches Handeln möglichst weit einzubeziehen ist nach unserem Verständnis vielmehr ein Kennzeichen moderner Demokratie.

Ich habe den Fraktionen in mehreren Sitzungen des Innenausschusses angeboten, alle offenen Fragen rund um das Einsatzkonzept des „24-Stunden-Blitz-Marathons“ in Gesprächsterminen mit Vertretern meines Hauses unmittelbar zu erörtern. Ich bedaure, dass bisher von diesem Angebot kein Gebrauch gemacht wurde.

Zur Darstellung der Gesamtstrategie der Landesregierung zur Verbesserung der Verkehrssicherheit, zu deren Grundlagen und bisherigen Ergebnissen verweise ich auf meinen Bericht an den Innenausschuss des Landtages vom 04.07.2013 - Vorlage 16/991.

1. Wie viele Polizeidienstkräfte sind jeweils einzeln im Rahmen der sechs Blitz-Marathons auf dem Gebiet der Stadt Bottrop mit der Vorbereitung, Durchführung und Nachbereitung betraut gewesen (differenzierte Aufschlüsselung erbeten)?

Mit Aufgaben im Zusammenhang mit den „24-Stunden-Blitz-Marathon“-Einsätzen waren beim PP Recklinghausen für die Stadt Bottrop im Zeitraum

10.02.2012 – 11.02.2012	4	Polizeivollzugsbeamtinnen/-beamte	
03.07.2012 – 04.07.2012	10	Polizeivollzugsbeamtinnen/-beamte	
24.10.2012 – 25.10.2012	6	Polizeivollzugsbeamtinnen/-beamte	04.06.2013 –
05.06.2013	11	Polizeivollzugsbeamtinnen/-beamte	
10.10.2013 – 11.10.2013	10	Polizeivollzugsbeamtinnen/-beamte	08.04.2014 –
09.04.2014	10	Polizeivollzugsbeamtinnen/-beamte	

befasst.

2. Wie hoch ist die Anzahl der Dienststunden jeweils gewesen, die hierfür im Rahmen jedes einzelnen der sechs Blitz-Marathon-Aktionen auf dem Gebiet der Stadt Bottrop für die Vorbereitung, Durchführung und Nachbereitung aufgewendet worden sind? (detaillierte Aufschlüsselung erbeten)

Für die „24-Stunden-Blitz-Marathon“-Einsätze wurden in der Kreispolizeibehörde Recklinghausen für das Gebiet der Stadt Bottrop im Zeitraum

10.02.2012 – 11.02.2012	32	Dienststunden
03.07.2012 – 04.07.2012	80	Dienststunden
24.10.2012 – 25.10.2012	48	Dienststunden
04.06.2013 – 05.06.2013	88	Dienststunden
10.10.2013 – 11.10.2013	80	Dienststunden
08.04.2014 – 09.04.2014	80	Dienststunden

geleistet.

3. Welche Anzahl von Verkehrsverstößen nach Schwerekategorien hat jeder einzelne der sechs Blitz-Marathons auf dem Gebiet der Stadt Bottrop in absoluten Zahlen und nach prozentualem Anteil am Gesamtverkehrsaufkommen offenbart?

Als Gesamtverkehrsaufkommen wurde die Anzahl der kontrollierten Fahrzeuge zugrunde gelegt.

Zeitraum 10.02.2012 – 11.02.2012

		Anteil an kontrollierten Fahrzeugen
Anzahl kontrollierter Fahrzeuge	345	
Geschwindigkeitsverstöße	10	2,89 %
Gurtverstöße	1	0,29 %
Alkoholverstöße	0	0,00 %
Verstöße gegen das Betäubungsmittelgesetz	0	0,00 %
Sonstige Verstöße	0	0,00 %
Gesamt	11	3,19 %

Zeitraum 03.07.2012 – 04.07.2012

		Anteil an kontrollierten Fahrzeugen
Anzahl kontrollierter Fahrzeuge	590	
Geschwindigkeitsverstöße	23	3,89 %
Gurtverstöße	1	0,16 %
Alkoholverstöße	1	0,16 %
Verstöße gegen das Betäubungsmittelgesetz	0	0,00 %
Sonstige Verstöße	0	0,00 %
Gesamt	25	4,24 %

Zeitraum 24.10.2012 – 25.10.2012

		Anteil an kontrollierten Fahrzeugen
Anzahl kontrollierter Fahrzeuge	534	
Geschwindigkeitsverstöße	28	5,24 %
Gurtverstöße	0	0,00 %
Alkoholverstöße	0	0,00 %
Verstöße gegen das Betäubungsmittelgesetz	0	0,00 %
Sonstige Verstöße	1	0,19 %
Gesamt	29	5,40 %

Zeitraum 04.06.2013 – 05.06.2013

		Anteil an kontrollierten Fahrzeugen
Anzahl kontrollierter Fahrzeuge	511	
Geschwindigkeitsverstöße	34	6,65 %
Gurtverstöße	2	0,39 %
Alkoholverstöße	0	0,00 %
Verstöße gegen das Betäubungsmittelgesetz	0	0,00 %
Sonstige Verstöße	3	0,59 %
Gesamt	39	7,63 %

Zeitraum 10.10.2013 – 11.10.2013

		Anteil an kontrollierten Fahrzeugen
Anzahl kontrollierter Fahrzeuge	583	
Geschwindigkeitsverstöße	32	5,49 %
Gurtverstöße	0	0,00 %
Alkoholverstöße	0	0,00 %
Verstöße gegen das Betäubungsmittelgesetz	0	0,00 %
Sonstige Verstöße	0	0,00 %
Gesamt	32	5,49 %

Zeitraum 08.04.2014 – 09.04.2014

		Anteil an kontrollierten Fahr- zeugen
Anzahl kontrollierter Fahrzeuge	1.412	
Geschwindigkeitsverstöße	6	0,42 %
Gurtverstöße	0	0,00 %
Alkoholverstöße	0	0,00 %
Verstöße gegen das Betäu- bungsmittelgesetz	0	0,00 %
Sonstige Verstöße	0	0,00 %
Gesamt	6	0,42 %

- 4. Welche „finanzielle Bilanz“ hat jeder einzelne der sechs Blitz-Marathons auf dem Gebiet der Stadt Bottrop erbracht, wenn jeweils die Einnahmen aus den Verkehrsverstößen den Kosten der Vorbereitung, Durchführung und Nachbereitung gegenübergestellt werden?**

Konkrete Daten über die Gesamteinnahmen aus festgestellten Verkehrsverstößen und den Kosten für die „24-Stunden-Blitz-Marathon“-Einsätze liegen nicht vor.
Im Übrigen siehe Vorbemerkungen.

- 5. Wie viele sogenannte Wutpunkte haben Bottroper Bürger ihrer Polizeibehörde für jeden einzelnen der Blitz-Marathons, bei dem dazu aufgerufen worden ist, jeweils gemeldet?**

Die Bürgerinnen und Bürger wurden beim „24-Stunden-Blitz-Marathon II“ (03.07.2012 – 04.07.2012) aktiv zur Benennung von „Wutpunkten“ aufgerufen. In Bottrop haben 122 Bürger 131 Vorschläge für potenzielle Kontrollstellen gemacht.